

**SORPRENDENTE
CONFORTEVOLE
PERFORMANTE**

SERIE 5



SERIE 5

5-085 • 5-100 • 5-110 • 5-120

Landini

Passion for Innovation.

SORPRENDENTE



SERIE 5

NUOVA SERIE 5, CAPACE DI SORPRENDERE

Da oltre 130 anni la passione per l'innovazione distingue la storia di Landini. Una storia che si arricchisce ora con la gamma dei nuovi **Serie 5**, i trattori utility capaci di sorprendere per COMFORT, VERSATILITÀ e PERFORMANCE.

Con prestazioni equiparabili a quelle di macchine di categoria superiore, il nuovo **Serie 5** è un utility realmente versatile: perfetto per le lavorazioni in campo aperto, come aratura, fresatura ed erpicatura; agile nella semina e nella gestione del ciclo della fienagione; sicuro in stalla e nel trasporto. Realizzato per svolgere ogni lavoro con la massima efficienza, il **Serie 5** si distingue per un comfort di livello automobilistico.



HIGHLIGHTS

Cabina

- Cabina Total View Slim: visibilità a 360° e massimo comfort operativo.
- Sistema di sospensione meccanico della cabina.
- Sedile con sospensione pneumatica, a richiesta.
- Comandi ergonomici e allestimenti automotive.
- Monitor Touch Screen da 8,4", per la guida satellitare e l'ISOBus.
- Tetto ribassato Slim, per un ingresso agevole in ambienti come le stalle.

Motore

- **Serie 5:** motore FPT F36 da 3.6 litri, per erogare fino a 114 CV.
- Modello 5-085: motore FPT F34 da 3.4 litri, per erogare 75 CV.
- Rispetto della normativa anti inquinamento Stage V / Tier 4 Final.
- **Serie 5:** serbatoio carburante da 135 litri, con serbatoio da 13 litri per l'AdBlue.
- Modello 5-085: serbatoio carburante da 103 litri, senza AdBlue.

Trasmissione

- Trasmissione Speed Four: 12 AV + 12 RM; con super riduttore: 16 AV + 16 RM.
- Trasmissione Power Four, con Hi-Lo: 24 AV + 24 RM; con super riduttore: 32 AV + 32 RM.
- Trasmissione T-Tronic, con HML: 36 AV + 12 RM; con super riduttore: 48 AV + 16 RM.
- Trasmissione T-Tronic, con 3 marce Powershift HML e RoboShift: 36 AV + 12 RM; con super riduttore: 48 AV + 16 RM.

Assale

- Assale anteriore sospeso, con freni, bloccaggio differenziale integrale e doppia trazione a innesto elettroidraulico.

Circuito idraulico

- Circuito idraulico a centro aperto fino a 82 l/min.
- Sollevatore posteriore capace di alzare 4.500 kg.
- Presa di forza posteriore a 4 velocità, a richiesta.

La versatilità del **Serie 5** si esprime anche nella sua grande configurabilità, pensata per soddisfare i bisogni specifici di ogni azienda agricola. Tra le sue qualità:

> Cabina sospesa a 4 montanti, per una visibilità panoramica e un grande comfort di lavoro. Tutti i comandi sono disposti in modo ergonomico. Tra questi, il nuovo joystick permette di gestire in modo semplice e veloce funzioni come l'Hi-Lo e l'HML, e attrezzi come il caricatore frontale. In più, con la trasmissione RoboShift è disponibile il nuovo joystick SmartPilot, capace di gestire le principali funzioni del Serie 5, come la trasmissione, l'inversore, il sollevatore posteriore e le prese di forza. Il tetto è ribassato, per entrare agevolmente in ambienti come la stalla, ed è dotato di tettuccio trasparente, per offrire una piena visibilità durante il lavoro con il caricatore.

> L'innovativo sistema di sterzo ADS+, Advanced Driving System, incrementa decisamente il comfort di lavoro e l'efficienza operativa, a tutto vantaggio di una maggiore produttività.

> Nuovi motori FPT da 3.4 e 3.6 litri, capaci di erogare fino a 114 CV e omologati Stage V / Tier 4 Final.

> Trasmissione disponibile in più versioni, dalla Speed Four 12 AV + 12 RM alla T-Tronic RoboShift 48 AV + 16 RM con HML. Ogni versione è dotata di RPS – Reverse Power Shuttle con modulazione dell'innesto, con super riduttore implementabile.

> Circuito idraulico con capacità fino a 82 l/min e pompa tripla, per gestire in modo assolutamente efficiente i 6 distributori idraulici e gli attrezzi.

> Disponibili il caricatore frontale Landini L20, il sollevatore e la presa di forza frontali.

> Disponibili il Fleet & Remote Diagnostics Management, per controllare la flotta, analizzarne i dati e fare diagnosi da remoto; la guida satellitare, per una precisione di lavoro senza confronti; il sistema ISOBus, per la gestione perfetta degli attrezzi, anche in automatico; il Landini Farm, nuovo sistema FMIS – Farm Management Information System, per gestire le mappe di prescrizione e facilitare l'amministrazione dell'azienda agricola.

Il **Serie 5** è un compagno di lavoro ideale, che sa davvero sorprendere per comfort, versatilità e prestazioni.





COMFORT

*Questa cabina sospesa
mi fa dimenticare i rumori,
le vibrazioni... E poi è comoda,
tutti i comandi sono facili da
raggiungere. E che visibilità!
Adesso sì che lavoro bene
con il caricatore frontale.*

Aldo

TOTAL VIEW SLIM: COMFORT E VISIBILITÀ SENZA COMPROMESSI

Giornate di lavoro meno faticose e più produttività: questo traguardo è stato raggiunto dal nuovo **Serie 5** Landini grazie anche alla cabina sospesa Total View Slim e all'assale anteriore sospeso. Soluzioni che isolano l'operatore dagli sbalzi e dalle vibrazioni generate dalle asperità del terreno. In più, il nuovo sistema di insonorizzazione riduce ulteriormente i rumori esterni.

Ogni elemento della cabina Total View Slim è stato progettato per aumentare il comfort: gli spazi sono grandi; il pavimento è piatto; il sedile può avere la sospensione pneumatica; il volante è reclinabile e telescopico, con cruscotto solidale; i comandi sono ergonomici e intuitivi; il nuovo joystick SmartPilot consente di gestire tutte le funzioni principali, come la trasmissione, l'inversore, il sollevatore posteriore e le prese di forza; l'allestimento è di livello automobilistico; il climatizzatore, collocato nel tetto Slim, garantisce un ambiente di lavoro ideale tutto l'anno. In più, l'innovativo sistema di sterzo ADS+ Advanced Driving System aumenta notevolmente il comfort di lavoro, l'efficienza operativa e la produttività.

La struttura a 4 montanti della cabina massimizza la vetratura, per offrire un campo visivo panoramico a 360° e facilitare i lavori svolti in spazi stretti, dove occorre un'ottima visibilità a corto raggio. Fino a 10 fari LED da lavoro illuminano perfettamente l'area durante i lavori notturni. La botola trasparente del tetto permette una visione completa durante l'uso del caricatore frontale.

HIGHLIGHTS

- Cabina sospesa: massimo comfort con l'abbattimento di rumore e vibrazioni.
- Comandi ergonomici e intuitivi.
- Joystick SmartPilot: gestisce la trasmissione RoboShift e le principali funzioni del Serie 5.
- Volante reclinabile e telescopico. Cruscotto solidale al volante.
- Sistema di sterzo ADS+, Advanced Driving System: massimo comfort e guida satellitare.
- Sistema di climatizzazione di alta qualità, integrato nel tetto della cabina.
- Tetto certificato FOPS, per proteggere dall'eventuale caduta di materiali.
- Botola tetto trasparente e apribile: visibilità completa durante l'uso del caricatore frontale.
- Fino a 10 fari LED da lavoro, per illuminare ogni sezione di lavoro notturno.



CABINA SOSPESA

Insieme all'assale anteriore sospeso e al sedile pneumatico, la cabina sospesa Total View Slim crea un ambiente di lavoro protetto: 2 Silent Block anteriori e 2 ammortizzatori posteriori, dotati di esclusiva barra Panhard e con ben 96 mm di corsa, assorbono le oscillazioni e le vibrazioni dovute alle asperità del terreno. In più, la cabina è stata progettata per garantire un ottimo isolamento acustico dal rumore esterno. Il Landini Serie 5 è il compagno di lavoro che sa come ridurre la fatica e aumentare la produttività.

ARIA CONDIZIONATA E BOTOLA TRASPARENTE

Collocato sul tetto, il sistema di condizionamento assicura un ambiente di lavoro confortevole in ogni condizione climatica. La botola trasparente e apribile favorisce la ventilazione interna e garantisce una visibilità ottimale nelle operazioni con il caricatore frontale.

RADIO DAB E BLUETOOTH

La radio è DAB e Bluetooth. La musica può essere ascoltata anche tramite il lettore MP3, il connettore AUX o la chiavetta USB. Il microfono integrato consente comode telefonate in vivavoce.



VERSIONE PIATTAFORMA

Piattaforma sospesa su Hydro-Silent Blocks, per abbattere le vibrazioni e aumentare il comfort. Posto guida di facile accesso con abitabilità ottimizzata, per un maggiore benessere di lavoro. Comandi ergonomici e intuitivi. Arco abbattibile ROPS, con tettuccio parasole facilmente sganciabile dall'arco.



STERZO ADS+, L'UPGRADE DEL COMFORT E DELL'EFFICIENZA

L'innovativo sistema elettroidraulico di sterzo ADS+ Advanced Driving System è uno sterzo Smart che migliora notevolmente le performance di lavoro, per un comfort, un'efficienza e una produttività superiori. Tra i suoi vantaggi:

- Autocorregge i movimenti indesiderati originati dalle asperità del terreno, per un comfort senza confronti.
- Riallinea in automatico le ruote nella direzione di marcia,

per una esperienza di guida di tipo automobilistico.

- Irrigidisce lo sterzo in modo proporzionale alla velocità, per una grande stabilità durante il trasporto.
- Predisposto al PSM – Precision Steering Management.
- Dimezza il numero di giri del volante per compiere una sterzata completa, grazie all'EazySteer.

ACCESSO AL POSTO GUIDA

L'ingresso in cabina è molto ampio, grazie alla sua struttura a 4 montanti e alle portiere incernierate sui montanti posteriori. La scaletta di accesso ha gradini grandi e robusti. Comodi corrimano, posti sul montante cabina e sulla portiera, garantiscono la sicurezza in salita e in discesa.

FARI DA LAVORO

Sono disponibili fino a 10 fari LED ad alta luminosità, capaci di illuminare perfettamente l'area di lavoro.





*Il motore del nuovo **Serie 5** si è rivelato ottimo. È performante quindi produco di più, consuma poco quindi risparmio, e la manutenzione è minima perciò perdo meno tempo.*

Andrea

MOTORE FPT F36, PER AVERE SEMPRE LA MASSIMA EFFICIENZA

Nel contesto della nuova normativa sulle emissioni Stage V / Tier 4Final, Landini ha riprogettato l'abbinamento motore / trasmissione del **Serie 5** per mantenere efficienza e prestazioni ai massimi livelli. Il modulo SCR per il trattamento degli ossidi di azoto non è nella parte bassa del montante destro della cabina, ma è stato collocato sotto il cofano, per salvaguardare la piena visibilità durante il lavoro.

Il nuovo **Serie 5** è dotato di motori FPT F36, a 4 cilindri e 16 valvole, 3.6 litri, Turbo Intercooler con iniezione elettronica Common Rail, da 95 CV, 102 CV e 114 CV. Grazie alla tecnologia DOC / DPF / SCR, rispetta la normativa Stage V / Tier 4 Final.



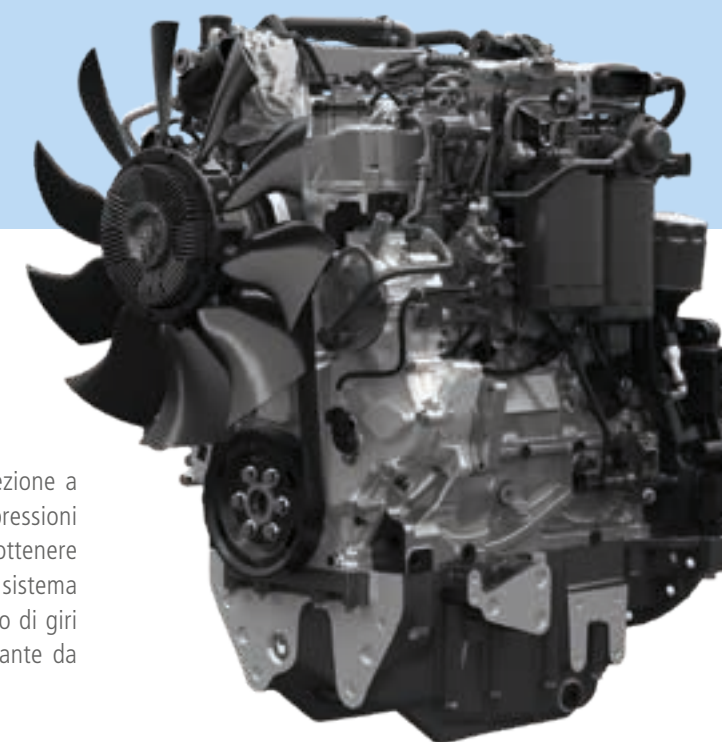
NUOVI SISTEMI ANTI INQUINAMENTO: CI SONO MA NON SI VEDONO

Il **Serie 5** è dotato delle tecnologie DOC / DPF / SCR per rispettare la nuova normativa anti inquinamento Stage V / Tier 4 Final. La sistemazione sotto il cofano dei sistemi di trattamento dei gas di scarico li ha resi invisibili, per preservare la piena visibilità durante il lavoro.



CONSUMI RIDOTTI

Il Common Rail del motore FPT F36 è un sistema di iniezione a controllo elettronico che eroga il carburante nel motore a pressioni elevatissime, per ridurre i consumi e gli inquinanti e per ottenere prestazioni migliori. I consumi vengono limitati anche dal sistema Engine Memo Switch, che memorizza e richiama il numero di giri motore migliore per l'attrezzo in uso. Il serbatoio carburante da 135 lt assicura una grande autonomia di lavoro.





*Sul mio **Serie 5**
ho una trasmissione
a 48 rapporti. La uso in ogni
tipo di lavoro e vedo che è
robusta, sempre affidabile e
senza mai una perdita
di potenza.*

Giuseppe

TRASMISSIONE SPEED FOUR

La trasmissione Speed Four offre 4 marce sincronizzate e 3 gamme meccaniche, per 12 AV + 12 RM, con inversore elettroidraulico RPS comodamente gestito al volante. Aggiungendo il super riduttore si hanno 16 AV + 16 RM, con una velocità minima di 360 m/h.

TRASMISSIONE ELETTROIDRAULICA POWER FOUR, ALTA AFFIDABILITÀ

La trasmissione elettroidraulica Power Four Hi-Lo raddoppia le marce del cambio base: 24 AV + 24 RM. Associando il super riduttore si arriva a 32 AV + 32 RM. L'inversore al volante è idraulico RPS ed è dotato di De-Clutch, per facilitare l'innesto delle marce senza usare la frizione.

TRASMISSIONE ELETTROIDRAULICA T-TRONIC, EFFICIENZA ASSOLUTA

La trasmissione elettroidraulica T-Tronic HML triplica le marce del cambio base: 36 AV + 12 RM. Con il super riduttore le marce arrivano a 48 AV + 16 RM, con una velocità minima di 310 m/h. Il De-Clutch e l'RPS – Reverse Power Shuttle facilitano rispettivamente l'innesto e l'inversione delle marce, senza usare la frizione. Un potenziometro regola la reattività di innesto e di inversione delle marce.



PARK LOCK: MASSIMA SICUREZZA

Il **Serie 5** con inversore idraulico può essere dotato di Park Lock, un dispositivo di bloccaggio meccanico integrato alla trasmissione. Il Park Lock rende sicuro il parcheggio del trattore anche in presenza di forti pendenze.

TRASMISSIONE CONFIGURABILE, A MISURA DI OGNI ESIGENZA

Campione di versatilità, il **Serie 5** propone numerose configurazioni di trasmissioni con inversore idraulico RPS, per soddisfare i bisogni specifici di ogni azienda agricola:

- > **Speed Four: 12 AV + 12 RM;** con super riduttore: 16 AV + 16 RM.
- > **Power Four con Hi-Lo: 24 AV + 24 RM;** con super riduttore: 32 AV + 32 RM.
- > **T-Tronic con HML: 36 AV + 12 RM;** con super riduttore: 48 AV + 16 RM.
- > **T-Tronic con HML e RoboShift: 36 AV + 12 RM;** con super riduttore: 48 AV + 16 RM.

Landini ha ulteriormente perfezionato trasmissioni già dotate di grande robustezza e affidabilità, per incrementarne ancor più l'efficienza in termini di potenza trasmessa e di minori consumi.

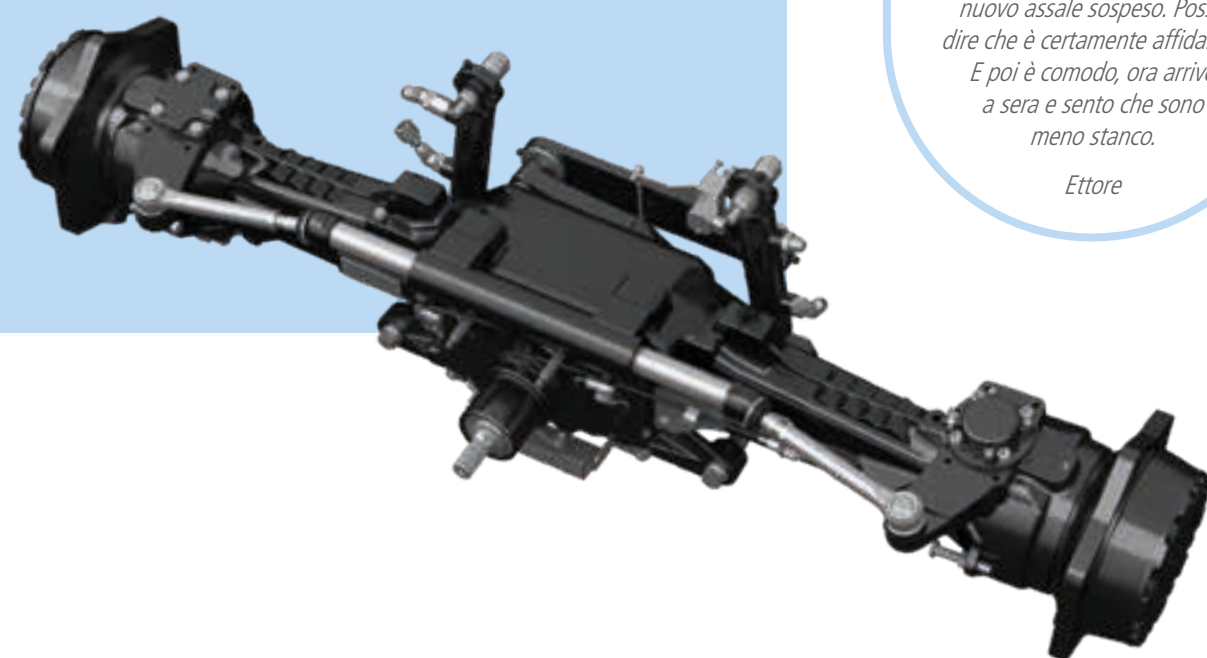
ROBOSHIFT, LA TRASMISSIONE DEI VANTAGGI

La trasmissione RoboShift, con cambio robotizzato e 3 marce sotto carico HML, offre 12 rapporti per ogni gamma, gestibili manualmente o in automatico con l'APS Auto PowerShift. In più, grazie alla nuova funzione Stop&Action, il Serie 5 si arresta e riparte semplicemente premendo e rilasciando il pedale del freno. RoboShift è la trasmissione dei vantaggi:

> **Più Comfort:** il cambio robotizzato RoboShift è gestibile dal semplice e comodo joystick multifunzione

SmartPilot e dalla console destra totalmente ridisegnata, a tutto vantaggio del Comfort.

> **Più Produttività:** il cambio elettronico RoboShift consente di scegliere tra la grande semplicità della modalità manuale, che permette di gestire il cambio con due tasti, e la grande comodità della modalità automatica, che individua in automatico la marcia migliore, lasciando l'operatore libero di concentrarsi sulle lavorazioni, a tutto vantaggio della Produttività.



*Il mio **Serie 5**
l'ho usato ovunque,
mettendo alla prova il
nuovo assale sospeso. Posso
dire che è certamente affidabile.
E poi è comodo, ora arrivo
a sera e sento che sono
meno stanco.*

Ettore

NUOVO ASSALE SOSPESO, PER UN COMFORT SUPERIORE

Agili, saldi e forti, gli assali Landini sono un simbolo di affidabilità in ogni condizione di lavoro e di stabilità in ogni situazione di trasporto. Il nuovo assale sospeso del **Serie 5** riduce ancor più i sobbalzi dovuti alle asperità del terreno, offrendo un livello di comfort e di sicurezza riscontrabile solo in trattori di potenza superiore.

L'assale anteriore sospeso, grazie alla sua robustezza, risulta pienamente affidabile in trasporto e nel lavoro con il sollevatore anteriore e con il caricatore frontale. In più, l'elevata luce libera da terra e l'angolo di sterzata a 55° conferiscono al **Serie 5** una manovrabilità eccellente. La guida idrostatica consente inoltre di sterzare dolcemente anche a bassi regimi. Chi in un utility cerca più comodità e più produttività, le trova in Landini **Serie 5**.



SISTEMA FRENANTE IBS

Per offrire una sicurezza su strada senza confronti, il sistema frenante IBS (Integrated Brake System), con freni anteriori a bagno d'olio integrati nell'assale, compie una frenata integrale sulle 4 ruote capace di ridurre lo spazio di frenata del 50% rispetto al tradizionale sistema di frenata 2WD. I freni si azionano in modo proporzionale allo sforzo esercitato sui pedali, consentendo una assoluta precisione di frenata. Per una sicurezza completa anche su strade in forte pendenza, il sistema IBS può essere integrato ai freni del rimorchio, ottenendo una frenata uniforme per entrambi i mezzi.



DISINNESTO AUTOMATICO DEI DIFFERENZIALI E DELLA DOPPIA TRAZIONE

Per la massima trazione e l'assoluta aderenza sulle 4 ruote, il **Serie 5** è provvisto di Twin Lock, il bloccaggio integrale simultaneo dei differenziali anteriore e posteriore. Il sistema inserisce e disinserisce in automatico il blocco dei differenziali e la doppia trazione, facilitando e rendendo più efficiente il lavoro dell'operatore.



HIGHLIGHTS

- Versatilità massima, con il sollevatore e la presa di forza anteriori.
- Pompa tripla con portata di 82 l/min.
- Fino a 7 utenze idrauliche, grazie a 6 distributori e a 1 selettore di flusso.
- Sollevatore anteriore di categoria 2, capace di sollevare 2.200 kg.



NUOVO CIRCUITO IDRAULICO, PER UNA PRODUTTIVITÀ MAGGIORE

*Dal concessionario, prima mi hanno chiesto che lavori avrei fatto con il **Serie 5**, poi mi hanno configurato un circuito idraulico su misura, perfetto per quello che serve a me.*

Francesco

Il circuito idraulico a centro aperto del nuovo **Serie 5** può essere configurato con pompa tandem da 62 l/min o con pompa tripla da 82 l/min. Questa capacità idraulica maggiorata consente di:

- > Velocizzare le lavorazioni.
- > Svolgere più operazioni simultaneamente.
- > Eseguire lavori più gravosi.
- > Diminuire i consumi, poiché il motore lavora a un minore numero di giri a parità di portata.
- > Aumentare il comfort e diminuire la fatica, perché operando con un numero di giri più basso si riducono le vibrazioni e il rumore.
- > Curvare sempre in modo leggero, anche durante i lavori più pesanti, grazie alla pompa dedicata allo sterzo con portata di 32 l/min.



PIÙ DISTRIBUTORI SUPPLEMENTARI, PIÙ EFFICIENZA DI LAVORO

Fino a 6 distributori idraulici possono equipaggiare il **Serie 5**. Di questi, 3 sono a controllo meccanico, 1 viene gestito elettronicamente e, in opzione, 2 distributori ventrali collegano attrezzi come il caricatore frontale. A richiesta, 1 selettore di flusso sdoppia il distributore a cui è abbinato. I distributori sono di 4 tipologie, tra loro combinabili in base alle diverse necessità di lavoro:

- **Standard:** a doppio effetto.
- **Kick-out:** con sgancio automatico.
- **Flottante:** per attrezzi che seguono il profilo del terreno.
- **Motore idraulico/flottante:** per l'impiego di attrezzi che lo richiedono.

A conferma dell'estrema versatilità ed efficienza del **Serie 5**, ogni configurazione permette di lavorare con il sollevatore e il caricatore anteriori, con il sollevatore posteriore e con gli attrezzi collegati. Gli attacchi rapidi dei distributori, di alta qualità, con innesti facili e posizionati in modo comodo, consentono un grande risparmio di tempo. In più, tramite il divisore di flusso si può determinare la portata di olio da dedicare al distributore.



SOLLEVATORE CONFIGURABILE, PER LA MASSIMA VERSATILITÀ

Per rispondere a esigenze di lavoro differenti, sono disponibili tre tipologie di sollevatori:

- > **Meccanico:** è essenziale e semplice da utilizzare.
- > **Meccanico con sistema ELS:** velocizza le manovre a fine campo.
- > **Elettronico:** preciso e performante, ripete le operazioni e ritrova le posizioni.

I comandi di ogni versione, presenti anche sui parafanghi, agganciano e sganciano gli attrezzi in modo estremamente comodo e facile. Il sollevatore posteriore, con attacco a 3 punti di categoria 2, se provvisto di 2 cilindri aggiuntivi opzionali, alza fino a 4.500 kg.

SOLLEVATORE MECCANICO, CON SISTEMA ELS IN OPZIONE

Il sollevatore idraulico a comando meccanico del **Serie 5** è dotato di grande precisione di lavoro. Il sistema ELS (*Ergonomic Lift System*), disponibile a richiesta, solleva e abbassa l'attrezzo in un click, velocizzando le manovre a fine campo e aumentando la produttività.

SOLLEVATORE ELETTRONICO

Preciso e performante, il sollevatore posteriore è dotato di controllo elettronico dello sforzo. In più, per facilitare e velocizzare le manovre a fine e inizio campo, si può sollevare e abbassare l'attrezzo con un click, ritrovando le posizioni di lavoro. Inoltre, grazie al comando Auto PTO anche la presa di forza viene innestata e disinnestata in automatico, a tutto vantaggio della produttività, e lo smorzatore di oscillazioni, inseribile con un semplice pulsante, abbate le vibrazioni durante il trasporto su strada.

PRESA DI FORZA A 1 OPPURE 4 VELOCITÀ, CON CONTROLLO AUTOMATICO

La presa di forza è di 540 giri/min. A richiesta, può avere 4 velocità: 540 / 540E / 1000 / 1000E giri/min. La frizione a comando idraulico, con dischi in bagno d'olio, inserisce gradualmente la presa di forza, per ottenere innesti dolci ed evitare brusche partenze dell'albero. Per facilitare l'aggancio degli attrezzi, la presa di forza dispone di comandi sui parafanghi posteriori.



SOLLEVATORE E PRESA DI FORZA ANTERIORI

Grazie alla sua straordinaria versatilità, il **Serie 5** può essere equipaggiato di sollevatore e presa di forza anteriori, utilizzabili insieme agli attrezzi posteriori. Il sollevatore anteriore di categoria 2 alza fino a 2.200 kg e presenta le funzioni alto / basso e flottante. I suoi comandi sono sia in cabina che esterni, per agganciare gli attrezzi in modo facile e veloce. La presa di forza, a comando elettroidraulico con dischi in bagno d'olio, ha una velocità di 1.000 giri/min.



*Ho scelto il 75 CV perché
è unico. Non ha bisogno dell'urea,
quindi risparmio. È compatto
e maneggevole, e lo uso bene
ovunque. E poi è forte, mi sembra
di avere 15 CV in più!*

Simone

LANDINI 5-085, L'UNICO SENZA EGUALI

Il Landini **5-085** è un trattore intelligente, un utility unico, capace di stupire per EFFICIENZA, RISPARMIO e VERSATILITÀ. Grazie ai suoi 75 CV, il **5-085** rispetta la normativa sulle emissioni Stage V / Tier 4 Final senza utilizzare il sistema a urea. Questa soluzione genera un risparmio economico cospicuo e costante, e fa guadagnare tempo, perché diminuiscono le mansioni e i controlli.

Lo straordinario **5-085** è equipaggiato con un motore performante da 3.4 litri, capace di sfruttare completamente tutti i 75 CV. Per garantire un'ottima potenza di traino e una grande facilità di lavoro anche in condizioni difficili, il **5-085** fornisce la migliore riserva di coppia sul mercato: ben il 56%. La trasmissione è disponibile anche con HML. Le gomme da 34" offrono più luce libera da terra. Si possono montare fino a 8 fari LED da lavoro.

La grande forza del **5-085** gli permette di essere perfettamente a suo agio nelle attività di preparazione del terreno. L'ottimo rapporto peso / potenza lo fa eccellere nel trasporto, anche in collina. In più, la sua compattezza e agilità lo rendono ideale nel lavoro in stalla. Il Landini **5-085** è l'unico trattore capace di unire i vantaggi dei light alla potenza degli utility.



MOTORE FPT F34: ALTE PRESTAZIONI E MASSIMO RISPARMIO

Grazie alle sue prestazioni eccezionali, i 75 CV del Landini **5-085** sembra che siano almeno 10 CV in più. Il motore è un FPT F34, 3.4 litri, 4 cilindri e 8 valvole, Turbo Intercooler con iniezione elettronica Common Rail. La coppia da 375 Nm a 1.400 giri/min e la riserva di coppia del 56% sono davvero straordinarie: la potenza del motore rimane costante dai 1.400 ai 2.200 giri/min. Il serbatoio maggiorato da 103 litri garantisce una grande autonomia di lavoro.

Grazie alla tecnologia DOC / DPF, il **5-085** è omologato Stage V / Tier 4 Final. Con i suoi 75 CV, questo utility intelligente rispetta la normativa anti inquinamento senza dover utilizzare il sistema a urea, garantendo così una riduzione importante dei costi di esercizio.

ASSALE ANTERIORE ROBUSTO, AFFIDABILE E AGILE

L'assale rigido anteriore del **5-085** ha dimensioni contenute, per dare il massimo risalto alla compattezza e all'agilità della macchina. Grazie alla sua robustezza, è un assale affidabile e stabile in ogni tipo di lavoro, dall'impiego del sollevatore anteriore e del caricatore frontale all'attività di trasporto. L'ottima manovrabilità del trattore è accentuata dall'alta luce libera da terra e dall'angolo di sterzata di 55°.





CIRCUITO IDRAULICO VERSATILE, PER DARE PIÙ EFFICIENZA

Il circuito idraulico del **5-085** è a centro aperto con pompa doppia: quella dedicata ai distributori eroga 56 l/min; la pompa dedicata allo sterzo ha una portata di 32 l/min, per garantire una guida morbida in ogni situazione di lavoro.

Sono disponibili fino a 6 utenze: 5 distributori, di cui 3 posteriori e 2 ventrali, e 1 selettore di flusso, per sdoppiare 1 distributore. I distributori sono di 4 tipi: I) **Standard**: a doppio effetto. II) **Kick-out**: con sgancio automatico. III) **Flottante**: per attrezzi che seguono il profilo del terreno. IV) **Motore idraulico/flottante**: per l'impiego di attrezzi che lo richiedono. A conferma dell'efficienza e della versatilità del **5-085**, i diversi tipi di distributori vengono scelti e combinati tra loro in base ai bisogni specifici di ogni cliente. In più, gli attacchi rapidi di alta qualità e la loro posizione comoda fanno risparmiare tempo.



SOLLEVATORI FORTI, PRECISI E COMODI

Il sollevatore idraulico a comando meccanico del **5-085** è assolutamente preciso e semplice da usare. Per rendere più rapide le manovre a fine campo, può essere dotato di sistema ELS (*Ergonomic Lift System*), che consente di alzare e abbassare l'attrezzo in un click. L'aggancio degli attrezzi è comodo e rapido, poiché i comandi sono presenti sia in cabina che sui parafranghi. Il sollevatore posteriore, con attacco a 3 punti di categoria 2, alza 3.900 kg. Il sollevatore anteriore di categoria 2 alza 1.700 kg. Il **5-085** può venire equipaggiato con il sollevatore posteriore elettronico, un sistema dalle molte soluzioni vantaggiose: il controllo elettronico dello sforzo garantisce lavorazioni performanti e precise; il sollevatore si alza e abbassa automaticamente, per manovre di fine campo più semplici e rapide; il comando Auto PTO innestata e disinnestata in automatico la presa di forza, per incrementare la produttività; lo smorzatore di oscillazioni abbate le vibrazioni in fase di trasporto.





CARICATORI FRONTALI LANDINI: L'EFFICIENZA CHE RENDE

Realizzati per essere integrati al **Serie 5**, i robusti caricatori frontali **Landini L15** ed **L20** - il primo dedicato al **5-085**, il secondo rivolto agli altri modelli della gamma - esaltano ancor più la versatilità e l'operatività del trattore. Le qualità di ogni caricatore Landini sono numerose:

- > Il nuovo joystick, grazie alla sua grande funzionalità derivata da studi ergonomici, consente di gestire facilmente funzioni come: alto / basso e carico / scarico; terza e quarta funzione; gestione Hi-Lo e HML della trasmissione.
- > Per proteggere le colture, il suo telaio non riduce la luce libera da terra.
- > La sua presenza non limita il raggio di sterzata.
- > Lavora sempre in modo lineare e uniforme, evitando quelle sollecitazioni che possono ridurre la performance dell'assale anteriore, grazie all'ammortizzatore con 2 accumulatori di pressione posizionati tra i cilindri.
- > I tubi rigidi del circuito idraulico riducono il riscaldamento dell'olio e facilitano la manutenzione.

- > Durante il lavoro, l'attrezzo è sempre perfettamente sotto controllo, grazie anche al tettuccio trasparente ad alta visibilità del **Serie 5**.
- > Può venire montato e utilizzato anche in presenza del sollevatore anteriore.
- > Supporti speciali del **Serie 5** semplificano il montaggio e lo smontaggio del caricatore.
- > Il porta attrezzi Euro Hitch consente di applicare un'ampia gamma di attrezzi.
- > Dal posto guida, l'asta livello benna permette di vedere facilmente l'angolazione dell'attrezzo rispetto al terreno: un aiuto prezioso durante le manovre.
- > Realizzati in acciaio HLE ad alto limite elastico, i caricatori Landini offrono un'alta capacità di carico: 1.500 kg per il modello **L15** e 1.800 kg per il modello **L20**.

Il **Serie 5** e il caricatore frontale Landini **L15** o **L20** sono una coppia di lavoro perfetta, specializzata nel garantire sempre una efficienza e una produttività da veri fuoriclasse.





SERIE 5 HC

SERIE 5 HC, IL VERO SPECIALISTA DELL'ORTICOLTURA

Landini **Serie 5 HC** è l'infaticabile specialista delle colture orticole. Capace di eccellere in produttività e comfort, il **Serie 5 HC** è stato studiato per svolgere lavori di trattamento, irrigazione, raccolta e semina di verdura, frutta, mais, riso e altre colture.

Grazie a ruote isodiametriche strette e di grandi dimensioni, il **Serie 5 HC** può raggiungere una luce da terra di 700 mm. Una altezza notevole, che gli consente di non urtare le colture e quindi di proteggerle. In più, il trattore presenta una compattazione minima del terreno e offre un eccellente raggio di sterzata che, unito alla sua grande agilità, permette di ridurre le manovre a fine campo. Le ruote strette sono omologate anche per il trasporto su strada. Il **Serie 5 HC** è disponibile nelle potenze di 95 CV e 102 CV.



LANDINI DIGITAL SOLUTIONS, PER COLTIVARE IL TUO FUTURO

L'innovazione tecnologica migliora le condizioni di lavoro, aumenta la produttività e sostiene l'ambiente. Seguendo questa filosofia, il Gruppo Argo Tractors ha predisposto i propri trattori alle più innovative tecnologie digitali e telematiche. L'obiettivo è consentirti di gestire in modo più efficiente e da remoto, ovunque tu sia, la tua flotta e la tua azienda agricola. Landini Digital Solutions mette a tua disposizione funzionalità evolute:

Telemetria e Telediagnosi: grazie al Fleet & Remote Diagnostics Management, la telemetria controlla la flotta analizzandone i dati e la telediagnosi monitora e gestisce da remoto i parametri del trattore.

Precision Farming: la guida satellitare del Precision Steering Management aumenta la precisione e l'efficienza di lavoro; il sistema ISObus consente una perfetta gestione degli attrezzi compatibili certificati AEF.

Farm Management: Landini Farm gestisce le mappe di prescrizione e facilita l'amministrazione dell'azienda agricola.

Servizi digitali: l'app My Landini consente un facile accesso al mondo Landini.

Cloud Data: la piattaforma cloud Agrirouter permette la comunicazione integrata tra tutti i servizi.

Con Landini Digital Solutions hai più prestazioni, più efficienza e più redditività, e al tempo stesso puoi contare su più semplicità, più sicurezza e più comfort.

PRECISO



FLEET & REMOTE DIAGNOSTICS MANAGEMENT, PROFITTO PERFETTO

Landini, simbolo nel mondo di passione e innovazione, ha predisposto i suoi trattori alla gestione e alla diagnosi da remoto. Il sistema **Landini Fleet & Remote Diagnostics Management** permette decisioni più consapevoli basate su dati certi, per ridurre i costi operativi e aumentare efficienza e redditività. Dal computer e dai dispositivi mobili si accede facilmente al sistema, per monitorare da remoto ogni trattore e per analizzare i dati della flotta. Questa soluzione evoluta si fonda su 4 punti cardine:

1. Controllo della flotta in tempo reale.
2. Analisi dei dati.
3. Manutenzione programmata e diagnosi da remoto.
4. Storico delle attività.

Da sempre in Landini rispondiamo con i fatti: il **Landini Fleet & Remote Diagnostics Management** consente di gestire la flotta favorendo le scelte più corrette, per mantenere in perfetta efficienza i trattori, ottimizzare le lavorazioni e incrementare i margini di profitto.

1 IL CONTROLLO DELLA FLOTTA IN TEMPO REALE

Visualizza in ogni momento la posizione dei trattori e, tramite la tecnologia Geofence, notifica gli spostamenti non voluti. In più, misura l'efficienza dei mezzi con parametri come: velocità, ore motore, giri motore, livello del carburante e dell'AdBlue, consumi medi e avanzamento del lavoro.

2 L'ANALISI DEI DATI

I dati provenienti dal trattore permettono di quantificare la produttività di ogni macchina e il profitto per l'azienda. Queste informazioni sono fondamentali per controllare e ridurre i costi, fare previsioni, organizzare i piani di lavoro e prendere decisioni informate.

3 MANUTENZIONE PROGRAMMATA E DIAGNOSI DA REMOTO

Il parco trattori viene gestito in modo semplice e rapido. In caso di fermo, il servizio assistenza interviene in tempo reale da remoto per adottare le soluzioni opportune e migliorare le prestazioni, riducendo i tempi di stop e allungando la vita dei mezzi.

4 STORICO DELLE ATTIVITÀ

Delimita le superfici di lavoro e memorizza i dati delle attività svolte. Questo consente di organizzare meglio il lavoro, di incrementare l'efficienza e la produttività e di massimizzare il rendimento.



LANDINI FARM, PER UNA AZIENDA AGRICOLA PIÙ EFFICIENTE

Landini migliora l'efficienza del tuo lavoro in campo, e non solo. **Landini Farm** connette il tuo trattore a un sistema intelligente e intuitivo per la gestione dell'azienda agricola. I risultati sono evidenti: risparmi tempo, semplifichi il lavoro e sviluppi i livelli di performance.

GESTIONE A 360° DELL'AZIENDA

Landini Farm supporta più di 400 colture differenti e permette di governare ogni area dell'azienda agricola: gestione delle colture; tracciamento e programmazione delle attività in campo; consigli su protezione e irrigazione delle coltivazioni; creazione e scambio di mappe di prescrizione, con controllo dei costi e monitoraggio della sostenibilità; esportazione di documenti.

SEMPRE A PORTATA DI MANO

Landini Farm è sempre al tuo fianco, anche in campo, grazie all'app per smartphone e tablet. E quando vuoi gestire la tua azienda da computer, accedi alla versione web sincronizzata con i dispositivi mobili.

CONNESSA AL TUO LANDINI

Collegando il tuo trattore Landini all'app **Landini Farm** visualizzi le sue performance e i report delle lavorazioni. In più, vedi le mappe di prescrizione, le linee A/B, i confini e gli ostacoli.

SEMPLICE E INTUITIVA

Landini Farm è progettata per essere chiara e facile da usare. Una chat di supporto risponde a ogni domanda sul suo utilizzo.



PRECISION STEERING MANAGEMENT, RENDIMENTO DI PRECISIONE

L'agricoltura di precisione esiste da quando l'uomo ha cominciato a rendere produttivo il terreno. Oggi, grazie allo sviluppo tecnologico, il Precision Farming viene realizzato con strumenti innovativi, capaci di migliorare l'efficienza e di aumentare la produttività. Landini adotta l'innovativo sistema **PSM - Precision Steering Management**, un insieme di dispositivi integrati per la guida satellitare assistita, gestiti in cabina da un intuitivo monitor touch screen, su cui importare facilmente le attività da svolgere. Il controllo preciso e automatico dello sterzo consente di compiere i lavori in campo arrivando a una deviazione massima di soli 2 cm rispetto al tracciato stabilito. Una precisione senza confronti che, grazie all'abbattimento delle sovrapposizioni, riduce i costi operativi, fa risparmiare tempo, salvaguarda l'ambiente e aumenta realmente il rendimento del lavoro.

ISOBUS & ISOBUS GREEN, PER UN LAVORO PIÙ SEMPLICE ED EFFICIENTE

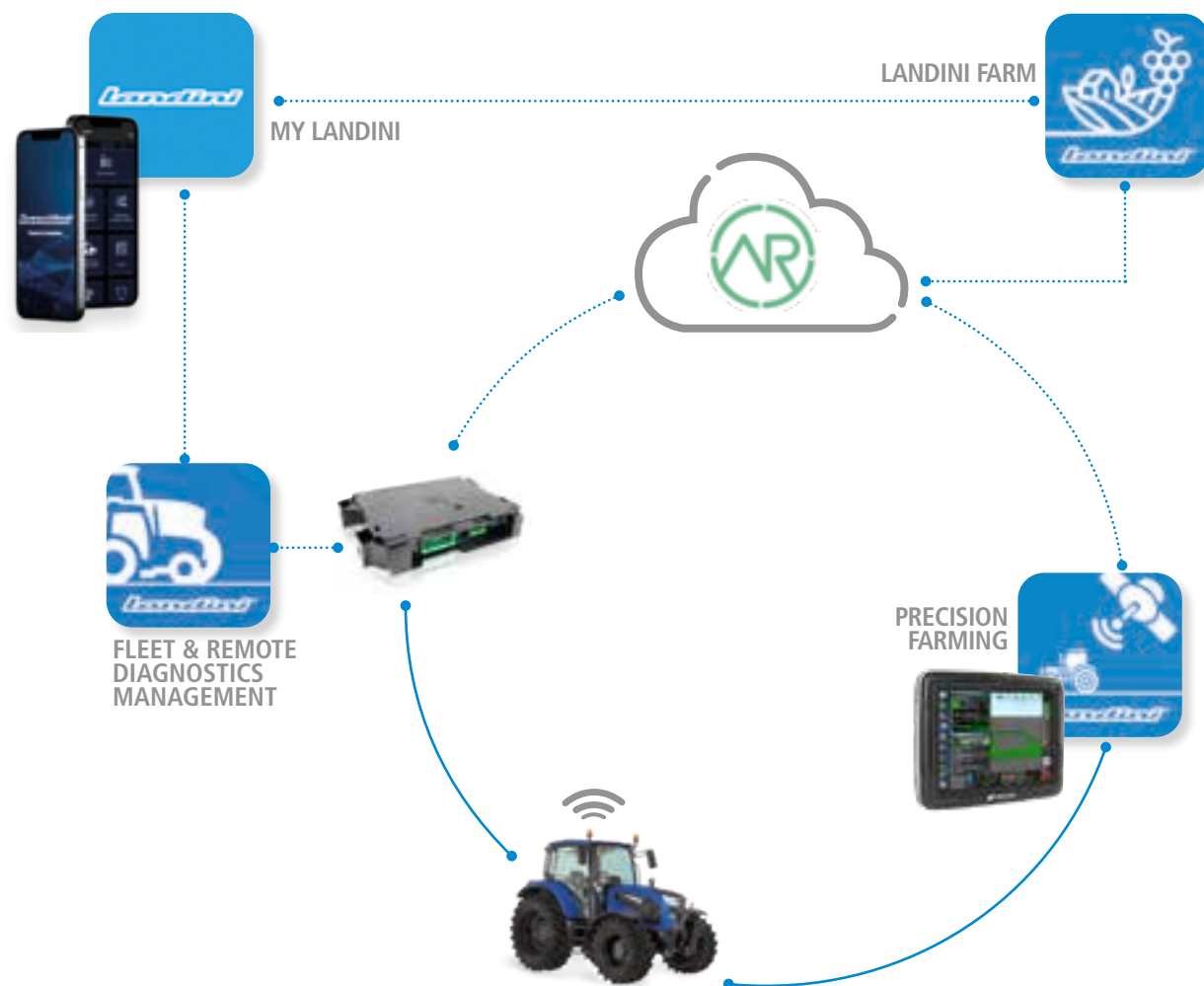
Nel 2015 Argo Tractors ottiene la certificazione AEF ISObus. Il sistema **ISObus** è il protocollo standard che fa comunicare il computer di bordo con il trattore e le attrezzature. Grazie al controllo automatico degli attrezzi **ISObus**, tramite le mappe di prescrizione generate da Landini Farm è possibile realizzare trattamenti con rateo variabile. Gli attrezzi **ISObus**, gestiti in modo facile e preciso dal monitor DSM touch screen da 12", garantiscono più efficienza operativa e maggiore produttività. Landini è promotore dell'innovativo progetto **ISObus Green**, capace di rendere **ISObus** tutte le attrezzature meccaniche già in uso nell'azienda agricola e non dotate di sistema **ISObus** nativo. Una soluzione capace di massimizzare la resa di ogni attrezzo.

PRECISION STEERING MANAGEMENT & ISOBUS, VANTAGGI A TUTTO CAMPO

Il PSM - *Precision Steering Management* e il sistema ISObus sono tecnologie innovative che Landini mette in campo per aumentare il comfort, la sicurezza e soprattutto la redditività di ogni lavorazione:

- Tutte le attività dell'attrezzo vengono gestite in modo preciso ed efficiente, anche in automatico.
- Le manovre difficili vengono semplificate, riducendo l'affaticamento dell'operatore.
- Quando occorre gestire insieme guida e attrezzature, la guida satellitare PSM consente all'operatore di concentrarsi al 100% sulle lavorazioni.
- La guida satellitare traccia le lavorazioni in campo con una precisione assoluta. Grazie ai protocolli RTK la guida devia al massimo di 2 cm rispetto al tracciato stabilito.

- Riducendo la distanza percorsa in campo, il trattore e le attrezzature si usurano meno e si risparmia carburante.
- Ogni spreco di prodotto viene eliminato poiché, grazie alle mappe di prescrizione programmabili dal Landini Farm, il campo viene lavorato con trattamenti a rateo variabile, senza sovrapposizioni o zone vuote. Oltre a diminuire la quantità di acqua utilizzata, in media viene ridotto del 10% l'impiego di sementi, del 16% l'uso dei fertilizzanti e fino al 60% quello dei diserbanti.
- Vengono abbattuti i residui chimici, favorendo la salvaguardia dell'ambiente.
- I report e i settaggi diventano semplici e si possono comodamente fare in autonomia, senza l'intervento di un tecnico specializzato.



ARGO TRACTORS FLEET ROUTER MANAGEMENT SEMPLIFICA IL LAVORO

Le nuove tecnologie digitali hanno rapidamente moltiplicato le sorgenti e le destinazioni dei dati. Oggi, sia per i piccoli agricoltori che per le grandi flotte, diventa importante far comunicare tra loro sistemi differenti. Per questa ragione, dal 30.03.2023 Argo Tractors è partner certificato **Agrirouter**, con l'account *Argo Tractors Fleet Router Management*. **Agrirouter** è una piattaforma cloud universale di interscambio dati, capace di consentire lo scambio di informazioni tra macchine, attrezzature e software di produttori differenti. **Agrirouter** mette in comunicazione sorgenti e piattaforme diverse, semplificando i processi operativi e assicurando la riservatezza dei dati. Il professionista ha tutto sotto controllo in un unico sistema: collegando il trattore alle attrezzature, anche di produttori diversi, e alla piattaforma Landini Farm, ottiene una gestione integrata, efficace e semplice della macchina e dell'azienda agricola.



APP MY LANDINI, BENVENUTI IN CASA LANDINI

Dal tuo smartphone, l'intuitiva app **My Landini** ti garantisce un'esperienza immersiva a 360° tra le nostre Digital Solutions. Con l'app **My Landini** raggiungi facilmente ogni servizio digitale Landini e rimani in contatto diretto con l'azienda attraverso news, approfondimenti, offerte e informazioni personalizzate. Con **My Landini** puoi:

- Registrare la tua flotta Landini e avvalerti della manutenzione programmata.
- Accedere al Landini Fleet & Remote Diagnostics Management.
- Accedere a Landini Farm.
- Entrare nello shop online.
- Restare aggiornato sulle news e sugli eventi del mondo Landini.
- Conoscere promozioni e offerte dedicate a trattori, ricambi originali e servizi.
- Essere informato su novità, promozioni ed eventi del concessionario più vicino.

Landini è sempre vicino a te. Con l'app **My Landini** hai tutto il mondo Landini a portata di mano, per rimanere informato e per ottimizzare il tuo lavoro, rendendolo più produttivo.

MY LANDINI



PRATICITÀ

MANUTENZIONE RAPIDA, PER ESSERE SUBITO OPERATIVI

Versatile ed efficiente, il **Serie 5** presenta tante soluzioni studiate per semplificare e velocizzare la sua manutenzione:

1. Il cofano totalmente apribile permette una accessibilità completa, che rende più rapido ogni intervento di manutenzione.
2. Il rabbocco dell'olio del motore avviene senza aprire il cofano, poiché il tappo con asta è posto nella parte bassa del motore.
3. Il filtro dell'aria del motore è posizionato in modo da essere facilmente pulibile o sostituibile.
4. I radiatori, posti frontalmente al motore, e la griglia antipolvere, estraibile lateralmente, permettono una pulizia semplice, veloce e accurata.
5. Il serbatoio del carburante è posto sotto la cabina, per consentire rifornimenti rapidi e comodi.
6. I filtri dell'aria, montati sul tetto della cabina, sono facili da raggiungere, per una manutenzione semplice.
7. Il livello dell'olio della trasmissione è comodamente controllabile tramite il tappo con asta posto sul ponte del trattore.





AFFIDABILITÀ

RICAMBI ORIGINALI LANDINI, I MIGLIORI COMPONENTI DELLA PRODUTTIVITÀ

Il tuo Landini lavora sodo, eppure rimane sempre come nuovo: con i ricambi originali Landini il tempo sembra essersi fermato. I ricambi originali, parte integrante della manutenzione programmata e dell'estensione di garanzia, sono realizzati da chi il trattore lo conosce poiché lo produce, seguendo i più alti standard qualitativi per garantire prestazioni e sicurezza migliori. Tra i vantaggi:

- > **Velocità:** la spedizione dei ricambi avviene sempre nelle 24 ore in cui si riceve l'ordine.
- > **Qualità:** ogni componente, garantito 12 mesi, possiede un ologramma non falsificabile che ne certifica l'originalità e la qualità costruttiva.
- > **Convenienza:** i ricambi Landini sono affidabili e convenienti, perché migliorano le prestazioni, garantiscono la massima produttività e difendono il valore del trattore.

I ricambi originali Landini sono realizzati impiegando tutta la nostra grande esperienza progettuale e costruttiva: scegliere Landini significa privilegiare la qualità senza compromessi.



TRADIZIONE

LANDINI, UNA LUNGA STORIA DI SUCCESSI

Giovanni Landini aveva un sogno: cambiare per sempre la storia dell'agricoltura, portando in campo tutta la forza delle macchine. Il sogno lo avvera nel 1884 quando, sostenuto dalla forza delle sue idee, fonda la Landini. Questa attitudine all'innovazione progettuale e produttiva è la qualità che ha distinto tutta la grande tradizione Landini. Una storia caratterizzata da un profondo impegno umano, che con il tempo è diventato l'autentico legame tra l'Azienda e la sua gente.

La leggendaria affidabilità e semplicità che da sempre rappresentano il cavallo di battaglia Landini sono ben rappresentate dai trattori di gamma utility. Nel 1973 vengono presentati i modelli utility 5500, 6500, 7500 e 8500, equipaggiati con il rivoluzionario cambio 12 + 4. Nel 1977 la serie Large è la prima in Europa a superare i 100 CV e ad essere dotata di cabina su piattaforma sospesa.

Nel 1994 l'azienda Landini entra nel Gruppo Industriale Argo. Questa acquisizione darà al marchio la forza necessaria per essere presente in tutto il mondo con filiali commerciali e importatori. Rendere meno faticoso e più produttivo il lavoro di ogni uomo era il sogno di Giovanni Landini. Un desiderio attuale ancora oggi, perché dalla qualità dell'agricoltura dipende la qualità della vita.

		5-100	5-110	5-120
PRESTAZIONI MOTORE				
Potenza nominale (97/68/CE - ISO TR 14396)	CV / kW	95/70	102/75	114/84
Potenza massima (97/68/CE - ISO TR 14396)	CV / kW	95/70	102/75	114/84
Regime nominale	giri/min	2200		
Regime di potenza massima	giri/min	1900		
Coppia massima Regime motore a 1400 giri/min	Nm	395	430	460
Riserva di coppia		30%	32%	28%
Costruttore		FPT		
Tipo motore		F36		
Sistema post-trattamento Stage V / Tier 4 Final		DOC + SCRoF		
Cilindri / Cilindrata / Valvole		4 / 3,6 l / 16V		
Sistema di filtraggio aria		filtro aria a secco		
Sistema di aspirazione		turbo con aftercooler		
Sistema di iniezione		common rail ad alta pressione a controllo elettronico		
Manutenzione		intervallo di manutenzione 500 ore		
Sistema di raffreddamento		sistema radiatore a matrice		
Ventola di raffreddamento		● comando a cinghia - ○ giunto viscoso		
Engine Memo Switch		●		
CAPACITÀ				
Serbatoio carburante	l	135		
Serbatoio AdBlue / DEF	l	13		
Liquido di raffreddamento	l	10		
FRIZIONE				
Tipo		● meccanico		
TRASMISSIONE				
Tipo		● meccanico - ○ elettroidraulico		
N. di rapporti - std		● 12 AV + 12 RM con inversore meccanico (ACTIVE) ● 12 AV + 12 RM con inversore elettroidraulico con modulazione innesto (DYNAMIC)		
N. di rapporti - opzione 1		○ 12 AV + 12 RM con inversore elettroidraulico con modulazione innesto (ACTIVE) ○ 24 AV + 24 RM con Powershift Hi-Lo (DYNAMIC)		
N. di rapporti - opzione 2		○ 24 AV + 24 RM con Powershift Hi-Lo (ACTIVE) ○ 36 AV +12 RM con RoboShift e RPS (DYNAMIC)		
Superriduttore		○		
Velocità minima senza superriduttore	km/h	1,5 con Hi-Lo - 1,35 con HML (RI 700mm)		
Velocità minima con superriduttore	km/h	0,36 con 12+12 / 0,36 con Hi-Lo (RI 700mm) (ACTIVE) - 0,33 con Hi-Lo 0,3 con HML (RI 700mm) (DYNAMIC)		
Regime motore a 40 km/h	giri/min	2038 con HI-Lo (RI 750mm)		
Controllo trasmissione		leva manuale		
Inversore		● Inversore meccanico - ○ Inversore elettroidraulico con modulazione innesto (ACTIVE) ● Inversore elettroidraulico con modulazione innesto (DYNAMIC)		
PRESA DI FORZA POSTERIORE				
Tipo		● meccanico - ○ elettroidraulico		
Velocità	giri/min	● 540 - ○ 540 / 540E ○ 540 / 1000 (ACTIVE) ● 540 / 540E - ○ 540 / 1000 ○ 540 / 540E / 1000 / 1000E con HML (DYNAMIC)		
Velocità sincronizzata al cambio		○		
Regime motore alle velocità nominali Pdf - 540/540E/1000/1000E	giri/min	1944 / 1377/ 1935 / 1621		
Rotazione - tipo albero scanalato		orario (vista dalla parte posteriore del trattore) ● codolo 1' 3/8" a 6 scanalature - ○ 1' 3/8" a 21 scanalature		
ASSALI ANTERIORI E POSTERIORI				
Assale anteriore rigido		● (ACTIVE-DYNAMIC)		
Assale anteriore sospeso		○ (DYNAMIC)		
Trazione		4RM		
Bloccaggio differenziale anteriore		bloccaggio differenziale 100% Hydralock		
Bloccaggio differenziale posteriore		● elettroidraulico		
Assale posteriore con mozzo tipo flangia		●		
SISTEMA DI FRENATURA				
Freni anteriori		● innesto automatico delle 4 ruote motrici in frenata - ○ con frenatura anteriore		
Freni posteriori		idraulici, a pistoncini anulari		
Sistemi di frenatura rimorchio		● idraulico a 2 linee conforme a MR - ○ idraulico a 1 linea o CUNA ○ pneumatico a 2 linee*		
Park Lock		○ (solo con inversore idraulico)		

CIRCUITO IDRAULICO		
Pompa idraulica servizi + sterzo - portata		● 62 + 32 l/min (ACTIVE-DYNAMIC) - ○ 82 + 32 l/min (DYNAMIC)
Distributori posteriori - tipo, numero		meccanici, 2 - 3 (ACTIVE) - meccanici fino a 3 + 1 elettronico (DYNAMIC)
Divisore di portata / Selettore di flusso		○
Scarico libero		●
Distributori ventrali - tipo, numero, portata		2 meccanici con joystick multifunzione - 80 l/min
Capacità olio prelevabile	l	● fino a 35
ATTACCO A 3 PUNTI POSTERIORE		
Controllo sollevatore posteriore		● meccanico - ○ meccanico con ELS (ACTIVE) - ● elettronico (DYNAMIC)
Categoria - tipo di attacchi		II - ○ rotule fisse - ○ attacchi rapidi - ○ bracci telescopici
Capacità di sollevamento massima	kg	○ 4500 (ACTIVE) - ● 4500 (DYNAMIC) con 2 cilindri ausiliari
ATTACCO A 3 PUNTI ANTERIORE		
Sollevatore anteriore		○
Categoria - tipo di attacchi		II - rotule con ganci ad attacco rapido
Capacità massima di sollevamento	kg	2200
PRESA DI FORZA ANTERIORE		
Tipo - Velocità	giri/min	○ - elettroidraulico multidischi con modulazione - 1000
Regime motore alla velocità nominale Pdf	giri/min	1920
Rotazione - tipo albero scanalato		orario (vista dalla parte anteriore del trattore) - codolo 1 3/8" a 6 scanalature
CABINA		
Cabina Total View Slim su silent block		● (ACTIVE-DYNAMIC)
Landini a sospensione meccanica		○ DYNAMIC
Livello di rumore in cabina	dB(A)	78 (ACTIVE) - 76 (DYNAMIC)
Comandi trasmissione e joystick		○ - Joystick SmartPilot (comandi trasmissione, inversore elettroidraulico, memoria giri motore, funzione de-clutch, Pdf e sollevatore posteriore)
Categoria di filtrazione		CAT 2
Riscaldamento / Climatizzazione		● riscaldamento e ventilazione - ○ climatizzatore a controllo manuale
Vetro anteriore apribile		●
Sedile meccanico		●
Sedile pneumatico Comfort		○ ACTIVE - ● DYNAMIC
Sedile passeggero		○
Predisposizione radio		●
Radio		○ - radio DAB mp3 con 2 altoparlanti, bluetooth, aux-in e microfono integrato
Versione Piattaforma		○
Fari di lavoro - versione ACTIVE		● 4 fari lavoro - 2 frontali tetto, 2 posteriori tetto ○ 8 fari lavoro - 2 frontali tetto, 2 posteriori tetto, 2 cofano, 2 maniglioni (LED)
Fari di lavoro - versione DYNAMIC		● 6 fari lavoro - 2 frontali tetto, 2 posteriori tetto, 2 cofano - ○ 8 fari lavoro - 2 frontali tetto, 2 posteriori tetto, 2 cofano, 2 maniglioni (LED) - ○ 10 fari lavoro LED - 2 frontali tetto, 4 posteriori tetto, 2 cofano, 2 maniglioni
Lampeggianti		● lato sinistro - ○ lato sinistro e lato destro
TECNOLOGIA DI BORDO		
Advanced Driving System		●
Collegamento ISObus anteriore		○ - Monitor X25 , antenna AGS-2 e volante AES-35
Collegamento ISObus posteriore		○ - Ricambi Argo Tractors
PSM Precision Steering Management		●
Fleet & Remote Diagnostic management & Landini Farm Pro Pack		○
DIMENSIONI E PESO		
Passo	mm	2355
Altezza massima al tetto cabina senza lampeggianti	mm	2623 - misurata con pneumatici 380/70R24 - 480/70R34
Altezza dal centro dell'assale posteriore al tetto cabina	mm	1873
Lunghezza massima con zavorre anteriori - Larghezza (min - max)	mm	4460 - (1958 - 2458) - misurate con pneumatici 380/70R24 - 480/70R34
Raggio di sterzata	mm	5300 - misurato con pneumatici 380/70R24 - 480/70R34
Peso alla spedizione - misurato con specifiche medie	mm	4000
Peso massimo ammissibile	kg	7000
Dimensione massima pneumatici anteriori e posteriori - (Raggio Indice - RI)	mm	380/70R24 - 480/70R34 (R1750mm)
Supporto zavorre / Gancio di traino anteriore		●
Zavorre a valigetta - numero x peso	kg	○ 6x36 - ○ 10x36
Zavorre per ruote posteriori - numero x peso	kg	○ 2x60 - ○ 4x60

Legenda: ● di serie ○ opzionale * aftermarket

5-085		
PRESTAZIONI MOTORE		
Potenza nominale (97/68/CE - ISO TR 14396)	CV / kW	75 / 55
Potenza massima (97/68/CE - ISO TR 14396)	CV / kW	75 / 55
Regime nominale	giri/min	2200
Regime di potenza massima	giri/min	da 1400 a 2200 giri/min
Coppia massima a 1400 giri/min	Nm	375
Riserva di coppia		56%
Costruttore		FPT
Tipo motore		F34
Sistema di post-trattamento Stage V / Tier 4 Final		DOC-DPF
Cilindri / Cilindrata / Valvole		4 / 3,4 l / 8 V
Sistema di filtraggio aria		filtro aria a secco
Sistema di aspirazione		turbo aftercooler
Sistema di iniezione		common rail ad alta pressione a controllo elettronico
Manutenzione		intervallo di manutenzione 500 ore
Sistema di raffreddamento		sistema radiatore a matrice
Ventola di raffreddamento		● comando a cinghia - ○ giunto viscoso
Engine Memo Switch		●
CAPACITÀ		
Seratoio carburante	l	103
FRIZIONE		
Tipo		● meccanico
TRASMISSIONE		
Tipo		● meccanica - ○ elettroidraulica
N. di rapporti - std		● 12 AV + 12 RM con inversore meccanico ○ inversore elettroidraulico con modulazione innesto
N. di rapporti - opzione 1		○ 24 AV + 24 RM con inversore elettroidraulico con modulazione innesto e Hi-Lo
N. di rapporti - opzione 2		○ 36 AV + 12 RM , RoboShift, RPS con modulazione innesto
Superriduttore		○
Velocità minima senza superriduttore	km/h	1,61 con 12+12 / 1,35 con Hi-Lo / 1,46 con HML (RI 700mm)
Velocità minima con superriduttore	km/h	0,36 con 12+12 / 0,30 con Hi-Lo / 0,32 con HML (RI 700mm)
Regime motore a 40 km/h	giri/min	1901 con Hi-Lo / HML (RI 700mm)
Controllo trasmissione		leva manuale
PRESA DI FORZA POSTERIORE		
Tipo		● meccanico - ○ meccanico con ELS ○ elettronico
Velocità	giri/min	● 540/540E - ○ 540/1000 - ○ 540/540E/1000/1000E - ○ 540
Velocità sincronizzata al cambio		○
Regime motore alle velocità nominali PdF - 540/540E/1000/1000E	giri/min	1944 / 2261 / 1935 / 1621
Rotazione - tipo albero scanalato		orario (vista dalla parte posteriore del trattore) ● codolo 1 3/8" a 6 scanalature ○ codolo 1 3/8" a 21 scanalature
ASSALI ANTERIORI E POSTERIORI		
Assale anteriore rigido		●
Trazione		4RM
Bloccaggio differenziale anteriore		● a slittamento limitato - ○ Hydralock bloccaggio differenziale 100%
Bloccaggio differenziale posteriore		● elettroidraulico
SISTEMA DI FRENATURA		
Freni anteriori		● innesto automatico delle 4 ruote motrici in frenata
Freni posteriori		freni a rampa
Sistemi di frenatura rimorchio		○ idraulico 2 linee MR - ○ idraulico linea singola o CUNA - ○ pneumatico 2 linee*
CIRCUITO IDRAULICO		
Pompa idraulica servizi + sterzo - portata		● 56 + 30 l/min
Distributori posteriori - tipo, numero		meccanici, 1 - 2 - 3
Selettore di flusso/Divisore di portata		○
Scarico libero		●
Distributori ventrali - tipo, numero, portata		2 meccanici con joystick multifunzione - 80 l/min
ATTACCO A 3 PUNTI POSTERIORE		
Controllo sollevatore posteriore		● meccanico ○ elettronico
Categoria - tipo di attacchi		II - ○ rotule fisse - ○ rotule con ganci attacco rapido - ○ bracci telescopici
Capacità massima di sollevamento ai ganci	kg	● 3900

ATTACCO A 3 PUNTI ANTERIORE		
Sollevatore anteriore		○
Categoria - tipo di attacchi		II - ganci ad attacco rapido
Capacità di sollevamento massima	kg	1600
PRESA DI FORZA ANTERIORE		
Tipo - Velocità	giri/min	○ - elettroidraulica con modulazione dell'innesto - 1000
Regime motore alla velocità nominale PdF	giri/min	1920
Rotazione - tipo albero scanalato		○ - orario (vista dalla parte anteriore del trattore) - codolo 1 3/8" a 6 scanalature
CABINA		
Cabina Total View Slim su silent block		●
Livello di rumore in cabina	dB(A)	76
Categoria di filtrazione		CAT 2
Riscaldamento / Climatizzazione		● - riscaldamento e ventilazione - ○ climatizzatore a controllo manuale
Vetro posteriore apribile		●
Sedile pneumatico Comfort		○
Sedile passeggero		○
Predisposizione radio		●
Radio		○
Fari di lavoro alogeni		● 2 posteriori - 2 frontali
Fari di lavoro LED		○ 2 frontali - 4 posteriori - 2 su maniglie
Lampeggianti		● lato sinistro e destro - ○ lato sinistro
TECNOLOGIA DI BORDO		
Presa ISO 11786		○
Advanced Driving System		○- ADS+, predisposizione PSM con EazySteer
PSM Precision Steering Management		○ predisposizione ○ - EGNOS con volante Topcon AES-35 & schermo touch X25 8,4" e antenna AGS-2 ○ - RTK NTRIP (AT ricambi)
Fleet & Remote Diagnostic management & McCormick Farm Pro Pack		(su determinati mercati) ● – 1 anno ○ – 3 anni ○ – 5 anni
DIMENSIONI E PESO		
Passo	mm	2171
Altezza massima al tetto cabina senza lampeggianti	mm	2485 - misurata con pneumatici 280/85R24 - 420/85R30
Altezza dal centro dell'assale posteriore al tetto cabina	mm	1828
Lunghezza massima con zavorre anteriori Larghezza carreggiata (min - max)	mm	4297 - (1643 - 2402) - misurate con pneumatici 280/85R24 - 420/85R30
Raggio di sterzata		4700 - misurato con pneumatici 340/85R24 - 420/85R34
Peso alla spedizione - misurato con specifiche medie	kg	3700
Peso massimo ammissibile	kg	5800
Dimensione massima pneumatici anteriori e posteriori - (Raggio Indice - RI)	mm	380/70R24 (RI 575mm) - 480/70R34 (RI 750mm)
Supporto zavorre / Gancio traino anteriore	kg	●
Zavorre a valigetta - numero x peso	kg	○ 6x36 - ○ 8x36
Zavorre per ruote posteriori - numero x peso	kg	○ 2x60 - ○ 4x60
Legenda: ● di serie ○ opzionale * aftermarket		

SERIE 5 HC

		SERIE 5-100 HC	SERIE 5-110 HC
PRESTAZIONI MOTORE			
Potenza nominale (97/68/CE - ISO TR 14396)	CV / kW	95/70	102/75
Potenza massima (97/68 CE - ISO TR 14396)	CV / kW	95/70	102/75
Regime nominale	giri/min	2200	
Regime di potenza massima	giri/min	1900	
Coppia massima a 1400 giri/min	Nm	395	430
Riserva di coppia		30%	32%
Costruttore		FPT	
Tipo motore		F36	
Sistema di post-trattamento Stage V / Tier 4 Final		DOC + SCRoF	
Cilindri / Cilindrata / Valvole		4 / 3,6 l / 16 V	
Sistema di filtraggio aria		filtro aria a secco	
Sistema di aspirazione		turbo aftercooler	
Sistema di iniezione		common rail ad alta pressione a controllo elettronico	
Manutenzione		intervallo di manutenzione 500 ore	
Sistema di raffreddamento		sistema radiatore a matrice	
Ventola di raffreddamento		● comando a cinghia - ○ *giunto viscoso	
Engine Memo Switch		●	
CAPACITÀ			
Serbatoio carburante	l	135	
Serbatoio AdBlue / DEF	l	13	
Liquido di raffreddamento	l	10	
FRIZIONE			
Tipo		● meccanico	
TRASMISSIONE			
Tipo		● meccanica - ○ elettroidraulica	
N. di rapporti - std		● 12 AV + 12 RM con inversore meccanico ○ 12 AV + 12 RM con inversore elettroidraulico con modulazione innesto	
N. di rapporti - opzione 1		○12 AV + 12 RM con inversore elettroidraulico con modulazione innesto	
N. di rapporti - opzione 2		○ 24 AV + 24 RM con Powershift Hi-Lo ○ 24 AV + 24 RM con Powershift Hi-Lo&RPS e modulazione innesto	
Velocità minima senza superriduttore	km/h	1,19 (RI 800mm)	
Velocità minima con superriduttore	km/h	0,32 con 12+12 / 0,26 con Hi-Lo (RI 800mm)	
Regime motore a 40 km/h	giri/min	1960 con HI-Lo (RI 800mm) 30 ECO	
Controllo trasmissione		leva manuale	
Inversore		● inversore meccanico - ○ inversore elettroidraulico con modulazione innesto	
PRESA DI FORZA POSTERIORE			
Tipo		● meccanico - ○ elettroidraulico	
Velocità	giri/min	● 540 - ○ 540/540E - ○ 540/1000	
Velocità sincronizzata al cambio		○	
Regime motore alle velocità nominali Pdf	giri/min	1944 / 1377 / 1917	
Rotazione - tipo albero scanalato		orario (vista dalla parte posteriore del trattore) ● codolo 1 3/8" a 6 scanalature ○ 1 3/8" a 21 scanalature	
ASSALI ANTERIORI E POSTERIORI			
Assale anteriore rigido		●	
Trazione		● 4RM	
Bloccaggio differenziale anteriore		bloccaggio differenziale 100% Hydralock	
Bloccaggio differenziale posteriore		● elettroidraulico	
Assale posteriore con mozzo tipo flangia		●	
SISTEMA DI FRENATURA			
Freni posteriori		idraulici, a pistonì anulari	
Sistemi di frenatura rimorchio		● idraulico a 2 linee conforme a MR - ○ idraulico a 1 linea o CUNA	
Park Lock		○ (solo con inversore idraulico)	
CIRCUITO IDRAULICO			
Pompa idraulica servizi + sterzo - portata		● 62 + 32 l/min	
Distributori posteriori tipo, min-max		meccanici, 2 - 3	
Divisore di portata / Selettore di flusso		○	
Scarico libero		●	
Distributori ventrali - portata		2 meccanici con joystick multifunzione - 80 l/min	
Capacità olio prelevabile		● fino a 35	

ATTACCO A 3 PUNTI POSTERIORE		
Sollevatore anteriore		● meccanico - ○ meccanico con ELS
Categoria - tipo di attacchi		II - ○ rotule fisse - ○ attacchi rapidi - ○ bracci telescopici
Capacità massima di sollevamento	kg	● 3900 con 2 cilindri addizionali
CABINA		
Cabina Total View Slim su silent block		●
Livello di rumore in cabina	dB(A)	78
Categoria di filtrazione		CAT 2
Riscaldamento / Climatizzazione		● - riscaldamento e ventilazione - ○ climatizzatore a controllo manuale
Vetro anteriore apribile		●
Sedile pneumatico Comfort		○
Sedile passeggero		○
Predisposizione radio		●
Radio		○ - radio DAB mp3 con 2 altoparlanti, bluetooth, aux-in e microfono integrato
Fari di lavoro		● 4 fari lavoro - 2 frontali tetto, 2 posteriori tetto - ○ 8 fari lavoro - 2 frontali tetto, 2 posteriori tetto, 2 cofano, 2 maniglioni (LED)
Lampeggianti		● lato sinistro - ○ lato sinistro e lato destro
TECNOLOGIA A BORDO		
Collegamento ISObus posteriore		○
PSM Precision Steering Management & ISObus - predisposizione		●
Fleet & Remote Diagnostic management & Landini Farm Pro Pack - 1 anno		● per i paesi ammessi
DIMENSIONI E PESO		
Passo	mm	2355
Altezza al tetto cabina massima senza lampeggianti	mm	2870 - misurata con pneumatici 9,5R48 - 9,5R48
Altezza dal centro dell'assale posteriore al tetto cabina	mm	2070
Lunghezza massima con zavorre anteriori - Larghezza (Min - Max)	mm	4400 - (1782-2542) - misurate con pneumatici 9,5R48 4WD
Peso alla spedizione - misurato con specifiche medie	kg	4300
Peso massimo ammissibile	kg	6000
Dimensione massima pneumatici anteriori e posteriori - (Raggio Indice - RI)	mm	9,5R48 - 9,5R48 (RI 800 mm)
Supporto zavorre / Perno gancio traino anteriore		●
Zavorre a valigetta - numero x peso	kg	○ 6x36 - ○ 10x36
Zavorre per ruote posteriori	kg	○ 2x60 - ○ 4x60

Legenda: ● di serie ○ opzionale * aftermarket



Passion for Innovation.

