

ITALIANO

ENGLISH

SWB SERIE 7



SERIE 7 SWB

7-165 • 7-175 • 7-170 • 7-180 ROBOSIX

7-175 • 7-180 V-SHIFT

Landini

Passion for Innovation.

		7-165 ROBO-SIX	7-175 ROBO-SIX	7-170 ROBO-SIX	7-180 ROBO-SIX	7-175 V-SHIFT	7-180 V-SHIFT
PRESTAZIONI MOTORE							
Potenza massima (97/68 CE - ISO TR 14396)	CV / kW	155,3/114,2	166,3/122,3	155,3/114,2	166,3/122,3	166,3/122,3	166,3/122,3
Potenza massima con EPM (97/68 CE - ISO TR 14396)	CV / kW	165,2/121,5	175,4/129,0	165,2/121,5	175,4/129,0	175,4/129,0	175,4/129,0
Regime di potenza massima	giri/min	1900					
Coppia massima senza EPM, (con EPM) - Regime motore a 1400 giri/min	Nm	651,9 (675,6)	700,0 (700,0)	651,9 (675,6)	700,0 (700,0)	700,0 (700,0)	700,0 (700,0)
Produttore		FPT					
Tipo motore - Installazione		NEF 45 - motore strutturale		NEF 67 - motore strutturale		NEF 45 motore strutturale	NEF 67 motore strutturale
Post-trattamento Stage V / Tier 4 Final		HI-eSCR2					
Numero di cilindri / Cilindrata / Valvole		4 / 4,5 litri / 16		6 / 6,7 litri / 24		4 / 4,5 litri / 16	6 / 6,7 litri / 24
Sistema di aspirazione		turbo con intercooler					
Manutenzione		intervallo di manutenzione 500 ore					
CAPACITA'							
Serbatoio carburante	l	280					
Serbatoio AdBlue / DEF	l	46					
TRASMISSIONE							
Tipo		Robo-Six Trasmissione 6 powershift e 5 gamme robotizzate				V-Shift Trasmissione a variazione continua	
Rapporti		● - 30 AV + 15 RM senza superriduttore ○ 54 AV + 27 RM con superriduttore HML / 48+16 HML+creeper					
Numero di stadi		-				4	
Velocità minima - regime motore	m/h - giri/min	-				40 - 2200	
Velocità minima	km/h	3,2 senza superriduttore - 0,4 con superriduttore				-	
Velocità 40 km/h - regime motore	giri/min	● - 1577				● - 1550	
Velocità 50 km/h - regime motore	giri/min	○ - 1971				○ - 1690	
PRESA DI FORZA POSTERIORE							
Velocità		540 / 540 E / 1000 / 1000 E					
ASSALI ANTERIORE E POSTERIORE							
Assale anteriore sospeso		○ - IFS con sistema di sospensione a ruote indipendenti					
SISTEMI DI FRENATURA							
Freni anteriori		innesto automatico delle 4 ruote motrici in frenata					
Sistemi di frenatura rimorchio		○ - frenatura pneumatica 2 oppure 2+1 linee MR con o senza frenatura idraulica singola linea, frenatura idraulica doppia linea MR (solo versione 40 km/h)					
Freno motore		●					
CIRCUITO IDRAULICO							
Pompa idraulica assiale con sistema CCLS a centro chiuso - portata		● - 123 l/min					
Pompa idraulica assiale con sistema CCLS a centro chiuso - portata ultraflow		● - 160 l/min				○ - 160 l/min	
Pompa dedicata allo sterzo - portata		● - 52 l/min					
Distributori posteriori tipo, portata, min - max		● - 3 meccanici , 80 l/min ○ - 2M, 3M + 2E, distributori elettronici, 100 l/min 3E, 4E, 5E, 3E+2E, 4E+2E				● - 3 distributori elettronici, 100 l/min 3E, 4E, 5E, 3E+2E, 4E+2E	
Divisore di flusso con selettore - portata		○ - 3 vie con attacchi rapidi dedicati - 60 l/min per sezione					
Distributori ventrali - portata		○ - 2 elettro-idraulici con joystick multi-funzione - 100 l/min					
ATTACCO A 3 PUNTI POSTERIORE							
Sollevatore posteriore a controllo elettronico		con controllo dello sforzo ai bracci inferiori, controllo in posizione, intermix e flottante					
Categoria - tipo di attacchi		III - rotule con ganci ad attacco rapido					
Capacità massima di sollevamento ai ganci	kg	● - 6400 - ○ - 9300					
ATTACCO A 3 PUNTI ANTERIORE							
Sollevatore anteriore a controllo elettronico		○ - con controllo di posizione					
Capacità massima di sollevamento a 610 mm	kg	3500					
FRONT PTO							
Tipo		○ - elettro-idraulica con modulazione dell'innesto					
Velocità		1000					
CABINA							
Landini mechanical suspension		● - sistema di sospensione meccanica della cabina					
Landini semi-active suspension		● - sistema di sospensione elettro-idraulico semi - attivo a controllo elettronico					
EasyPilot con bracciolo multifunzione		○ - con distributori elettroidraulici					
DSM Data Screen Manager		○ - con distributori elettroidraulici - monitor touchscreen 12"					
Radio		○ - con radio DAB mp3, 4 altoparlanti, bluetooth, aux in e microfono integrato					
Fari di lavoro alogeni		● - 14 con EasyPilot su consolle destra ○ - 18 con EasyPilot su bracciolo multifunzione				○ - 18 con EasyPilot su bracciolo multifunzione	
Fari di lavoro LED		○ - con EasyPilot su consolle destra ○ - 20 con EasyPilot su bracciolo multifunzione				○ - 20 con EasyPilot su bracciolo multifunzione	
VARIE							
PSM Precision Steering Management, rear ISObus & EasySteer - predisposizione		○					
PSM Precision Steering Management, rear ISObus & EasySteer - full kit EGNOS		○					
PSM Precision Steering Management, rear ISObus & EasySteer - full kit RTK NTRIP		○					
Landini Fleet Management - 3 anni di abbonamento completo		○					
DIMENSIONI E PESI							
Passo	mm	2651		2760		2651	2760
Peso alla spedizione - misurato con specifiche medie	kg	6400		6700		6400	6700
Dimensione pneumatici anteriori e posteriori massimi - (indice RI)	mm	600 / 60R28 (RI 675) - 710 / 60R38 (RI 875)					

Legenda: ● di serie ○ optional

		7-165 ROBO-SIX	7-175 ROBO-SIX	7-170 ROBO-SIX	7-180 ROBO-SIX	7-175 V-SHIFT	7-180 V-SHIFT
PRESTAZIONI MOTORE							
Max power (97/68 CE - ISO TR 14396)	hp / kW	155.3/114.2	166.3/122.3	155.3/114.2	166.3/122.3	166.3/122.3	166.3/122.3
Max power with EPM (97/68 CE - ISO TR 14396)	hp/ kW	165.2/121.5	175.4/129.0	165.2/121.5	175.4/129.0	175.4/129.0	175.4/129.0
Engine speed - max power	rpm	1900					
Max torque without EPM, (with EPM) - Engine speed at 1400 rpm	Nm	651.9 (675.6)	700.0 (700.0)	651.9 (675.6)	700.0 (700.0)	700.0 (700.0)	700.0 (700.0)
Manufacturer		FPT					
Engine type - Installation type		NEF 45 - Structural engine		NEF 67 - Structural engine		NEF 45 Structural engine	NEF 67 Structural engine
Exhaust post-treatment Stage V / Tier 4 Final		HI-eSCR2					
No. of Cyls / Displacements / Valves		4 / 4.5 litri / 16		6 / 6.7 litri / 24		4 / 4.5 litri / 16	6 / 6.7 litri / 24
Air inlet system		turbo intercooler					
Maintenance		500 hours interval maintenance					
CAPACITIES							
Fuel tank	l	280					
AdBlue / DEF tank	l	46					
TRANSMISSION							
Type		Robo-Six - 6 powershift and 5 robotized ranges				V-Shift Trasmissione a variazione continua	
No. of gears		● - 30 AV + 15 RM without creeper ○ 54 AV + 27 RM with creeper					
Numero di stadi		-				4	
Velocità minima - regime motore	m/h - rpm	-				40 - 2200	
Minimum speed	km/h	3,2 without creeper - 0,4 with creeper				-	
40 km/h - engine speed	rpm	● - 1577				● - 1550	
50 km/h - engine speed	rpm	○ - 1971				○ - 1690	
REAR PTO							
Speeds		540 / 540 E / 1000 / 1000 E					
FRONT AND REAR AXLES							
Front suspended axle		○ - IFS with independent front wheels suspension system					
BRAKING SYSTEM							
Front braking system		auto MFWd engagement while braking					
Trailer braking system		○ - 2 or 2+1 lines pneumatic system MR with or without single line hydraulic system, 2 line hydraulic system MR (40 km/h only)					
Engine Brake		●					
HYDRAULIC SYSTEM							
Hydraulic piston pump with CCLS Closed Center Load Sensing system - flow rate		● - 123 l/min					
Hydraulic piston pump with CCLS Closed Center Load Sensing system - flow rate ultraflow		● - 160 l/min				○ - 160 l/min	
Steering dedicated pump - flow rate		● - 52 l/min					
Rear spool valves type, flow rate, min - max		● - 3 mechanical spool valves, 80 l/min ○ - 2M, 3M + 2E, electronic spool valves, 100 l/min 3E, 4E, 5E, 3E+2E, 4E+2E				● - 3 distributori elettronici, 100 l/min 3E, 4E, 5E, 3E+2E, 4E+2E	
Flow diverter with flow selector - section flow rate		○ - 3 sections with dedicated push-pull connectors - 60 l/min each section					
Mid mounted spool valves - flow rate		○ - 2 electro-hydraulics with multi-functions joystick - 100 l/min					
REAR 3-POINT HITCH							
Rear hitch electronically controlled		lower pins draft control, control position, intermix and floating					
Category - hitch type		III - quick hitch type					
Max lifting capacity at the hitches	kg	● - 6400 - ○ - 9300					
FRONT 3-POINT HITCH							
Front hitch electronically controlled		○ - with control position					
Max lifting capacity at 610 mm	kg	3500					
FRONT PTO							
Type		○ - electro-hydraulic multidisc with engage modulation					
Speeds		1000					
CAB							
Landini mechanical suspension		● - mechanical cab suspension system					
Landini semi-active suspension		● - electro-hydraulic semi-active cab suspension system electronically controlled					
EasyPilot with multi-functions arm rest		○ - with electro-hydraulic spool valves					
DSM Data Screen Manager		○ (with electro-hydraulic spool valves) - 12" monitor touchscreen					
Radio system		○ - radio DAB mp3,with 4 speakers, bluetooth, aux-in and integrated micro					
Halogen working lights		● - 14 with EasyPilot on RH console ○ - 18 with EasyPilot with multi functions armrest				○ - 18 con EasyPilot su bracciolo multifunzione	
LED working lights		○ - 16 with EasyPilot on RH console ○ - 20 with EasyPilot with multi functions armrest				○ - 20 con EasyPilot su bracciolo multifunzione	
MISCELLANEOUS							
PSM Precision Steering Management, rear ISObus & EazySteer- ready		○					
PSM Precision Steering Management, rear ISObus & EazySteer - full kit EGNOS		○					
PSM Precision Steering Management, rear ISObus & EazySteer - full kit RTK NTRIP		○					
Landini Fleet Management - 3 years of full plan subscription		○					
WEIGHT AND DIMENSIONS							
Wheelbase	mm	2651		2760		2651	2760
Shipping weight - measured with average spec's	kg	6400		6700		6400	6700
Max front and rear tires dimension - (index IR)	mm	600 / 60R28 (IR 675) - 710 / 60R38 (IR 875)					

Key: ● standard ○ option

All data and illustrations provided in this brochure are for information purposes only and can be changed without notice.