

**INNOVADOR
CÓMODO
PRODUCTIVO**

REX4



REX4 F S GE GB GT V

4-080 • 4-090 • 4-100 • 4-110 • 4-120

Landini

Passion for Innovation.





LANDINI REX4, INNOVADOR POR TRADICIÓN

A veces la innovación es tan radical que se transforma en una revolución. La innovadora gama Landini **REX4** se ha consolidado como el punto de referencia mundial entre los especialistas de cultivos en hileras. El Grupo Argo Tractors siempre ha puesto en primer lugar la integración de los recursos y la especialización. Una estrategia acertada que ha permitido a los diseñadores del Grupo perfeccionar aún más las características ya innovadoras de la gama REX.

El nuevo **REX4** introduce mejoras técnico-funcionales significativas. La tecnología, la ergonomía, el confort, la flexibilidad de configuración y el diseño permiten que sea una auténtica renovación del segmento de los tractores especializados, que ofrecen soluciones reales a las exigencias de las empresas agrícolas modernas.

El **REX4** sabe cómo destacar: el capó con sus líneas elegantes y dinámicas, los grupos ópticos Full LED perfectamente integrados en la rejilla delantera y la cabina con su plataforma de piso plano se inspiran en el diseño automovilístico. Un estilo contemporáneo que acentúa la esencia de Landini: ofrecer innovación, productividad y confort máximos, según la tradición de la marca.

REX4



HIGHLIGHTS

- Versión Cabina con plataforma plana. Versión Plat con plataforma más baja, para una posición de trabajo más cómoda.
- Acabados de altísimo nivel y mandos ergonómicos.
- Transmisión Speed Four: 4 marchas para 3 gamas, que son 4 con el superreductor y el inversor mecánico o electrohidráulico. Disponibles: Hi-Lo (Power Four); High-Medium-Low (T-Tronic); High-Medium-Low RoboShift con control robotizado de las 3 marchas bajo carga y de las velocidades.
- Además de los ejes rígidos de serie, los modelos F, S y GT pueden equipar un nuevo sistema de eje delantero suspendido.
- Circuito hidráulico con la flexibilidad de configuración más amplia del segmento que permite garantizar soluciones a medida de las necesidades específicas del cada agricultor.
- Nuevo motor Deutz-AG Stage V / Tier4 Final, 2,9 litros, 4 cilindros y potencias de 75 a 112 CV.
- Circuito hidráulico de centro abierto: doble bomba de 58 + 30 l/min, o triple bomba de 30 + 58 + 36 l/min. A tan sólo 1500 rpm ofrece un caudal de 54 l/min.
- Nuevos equipamientos tecnológicos: ISObus, monitor DSM, telemetría y ADS con preinstalación para el sistema de guiado.

El **REX4** está disponible en 2 versiones: Cabina, con los modelos F, S, GT, V; Plat, con los modelos F, GE, GB, GT. La gama de las transmisiones, y los ejes delantero y trasero diversos, permiten elegir de entre las diferentes distancias entre ejes, alturas y anchos de vías. Se distinguen 6 modelos, adaptados a diferentes necesidades de aplicación:

Modelo F, para el frutal tradicional: ideal para frutales de dimensiones pequeñas y medianas.

Modelo S, para el cultivo frutal con calles estrechas conducido en vaso: tiene el ancho de vía del modelo F y la cabina estrecha del modelo V.

Modelo GE, para frutal bajo: pasa fácilmente por debajo de las ramas de las hileras.

Modelo GB, Gran Basso: dedicado a los cultivos emparrados y a los invernaderos.

Modelo GT, para frutal ancho: máximo confort tanto en los frutales de mayores dimensiones como en campo abierto.

Modelo V, para viñedo: específico para el trabajo entre las hileras estrechas de las viñas.





SISTEMA HIDRÁULICO

Innovador, de altas prestaciones y posibilidad de configuración.
página 20



CABINA

Visibilidad total, confort máximo, protección de Categoría 4.
página 6



SISTEMA DE GUIADO

Más precisión, más rendimiento.
página 24



ISOBUS

Gestión fácil y eficiente de los aperos.
página 25



MOTOR

Un corazón Stage V.
página 28



EJE SUSPENDIDO

Maniobrabilidad y confort insuperables.
página 18



SISTEMA DE POSTRATAMIENTO DE GASES

Emisiones bajo control.
página 29



TRANSMISIÓN

Versatilidad, a medida de cada necesidad.
página 14



ELEVADOR ELECTRÓNICO

Cómodo y potente.
página 22



VISIBILIDAD



*Desde la cabina tengo
un campo visual completo,
incluso de los aperos. Además
es amortiguada, tiene la plataforma
plana... para mí, es realmente cómoda.
¿El sistema de filtración? ¡Perfecto!
Por fin puedo aplicar los
tratamientos con total
seguridad...*

Simone

CABINA LOUNGE CAB: VISIBILIDAD TOTAL Y CONFORT DE PRIMERA CLASE

La Lounge Cab es una verdadera oficina móvil, donde trabajar es un placer. Su estructura de 4 postes garantiza una visibilidad total de 360°. Además, el acceso cómodo gracias a las puertas con bisagras en la parte trasera, la plataforma plana, el puesto de conducción regulable, los mandos ergonómicos, los materiales de estilo automovilístico y el sistema de climatización hacen de esta cabina un ambiente de trabajo ideal en todas las estaciones.

En los modelos F y GT el ancho externo de la cabina es de 1.205 mm, en los modelos S y V es de 1.000 mm.



PUESTO DE CONDUCCIÓN A MEDIDA: MÁS CONFORT, MEJOR CONTROL, MAYOR PRODUCTIVIDAD

La cabina Lounge Cab del **REX4** está inspirada por el diseño automovilístico para ofrecer la máxima comodidad de trabajo. Dentro de la cabina, el conductor lo tiene todo bajo control y al alcance de la mano: el tablero de instrumentos digital proporciona toda la información necesaria sobre el funcionamiento del tractor; el volante tiene la columna de dirección telescópica, inclinable conjuntamente con el tablero; el asiento es de suspensión neumática; las palancas de mando, los pedales y el joystick tienen una disposición ergonómica. Estas características garantizan más bienestar al operador y un mejor control del trabajo, para una mayor productividad.

HIGHLIGHTS

- Visibilidad excepcional gracias a la estructura de 4 postes.
- Plataforma plana, para una habitabilidad perfecta.
- Asiento neumático, volante telescópico e inclinable.
- Mandos dispuestos ergonómicamente. Disponible la barra portamonitor, con soporte regulable.
- Acabado de estilo automovilístico.
- Mejor aislamiento térmico y acústico de la categoría.
- Protección de Categoría 4, para la aplicación de fitosanitarios.
- Cabina suspendida sobre Hydro-Silent Blocks. Disponible la suspensión sobre amortiguadores mecánicos de muelles.



CABINA Y EJE SUSPENDIDOS: COMODIDAD Y PRODUCTIVIDAD

La cabina Lounge Cab del **REX4** está suspendida sobre Hydro-Silent Blocks. Los modelos F y GT pueden equiparse con amortiguadores mecánicos de muelles, para un recorrido vertical de hasta 60 mm. En los modelos F, S y GT, el eje delantero puede estar suspendido: soluciones capaces de reducir las vibraciones, para trabajar con mayor comodidad. En Landini somos conscientes de que más confort significa más productividad.

PERFECTA CLIMATIZACIÓN

Un sistema de climatización eficiente, integrado en el techo de la cabina, crea un ambiente de trabajo ideal en cualquier estación del año. La consola de mando está integrada en el techo de la cabina, a la izquierda del conductor. La ventilación natural de la cabina es asegurada por los parabrisas delantero y trasero abatibles.

SEGURIDAD Y BAJO RUIDO

La cabina Lounge Cab dispone de un sistema excelente de presurización e insonorización, para disfrutar de un ambiente de trabajo silencioso y protegido del polvo exterior. Además, un filtro de carbón activo de Categoría 4 garantiza la salud del operador durante los tratamientos fitosanitarios.





PLAT

Landini



BODEGA MURGO

Landini y la **bodega Murgo** son socios en la excelencia. La empresa vinícola **Murgo** se fundó en 1860 en las pendientes del Monte Etna, donde la fertilidad del suelo volcánico y un microclima ideal favorecen el cultivo de la vid. Las variedades de uvas autóctonas, la cosecha manual, los bajos rendimientos y el cuidado durante todo el proceso de vinificación garantizan vinos complejos de estilo único. La finca **Murgo** produce también cítricos y aceite de oliva virgen extra de calidad superior obtenido de olivas Nocellara Etnea, una variedad típica que produce aceites de gran elegancia. El riguroso respeto por el medio ambiente y la búsqueda constante de la excelencia cualitativa han llevado a la **bodega Murgo** no sólo a adoptar el pliego de condiciones de la agricultura biológica, sino también a elaborar un propio protocolo de producción y comercialización aún más estricto. En las pendientes del volcán Etna, tradición e innovación se encuentran para plasmar la historia de la **bodega Murgo**.



PLATAFORMA AMPLIA Y CÓMODA, CON ATENCIÓN AL MÍNIMO DETALLE

El **REX4** plataforma presenta un diseño innovador que combina elegancia y funcionalidad. Las líneas dinámicas del capó y la forma redondeada de los guardabarros permiten trabajar fácilmente bajo las ramas más bajas de las hileras.

Cómodo, espacioso y seguro, el puesto de conducción ofrece un control visual de 360° que maximiza la productividad.

PLAT

HIGHLIGHTS

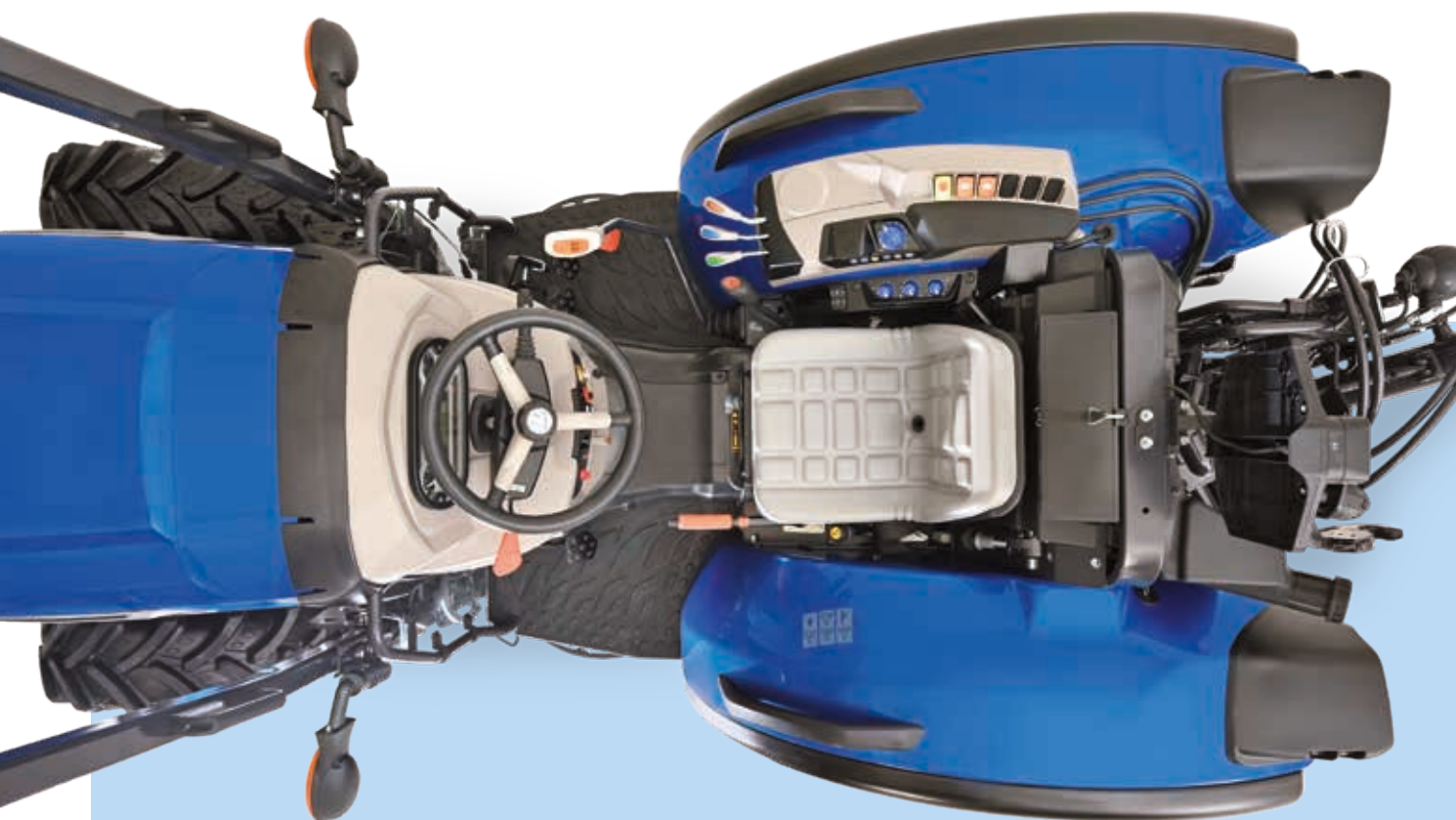
- Plataforma amplia y cómoda, montada sobre Hydro-Silent Blocks.
- Cómodo acceso al puesto de conducción, sin obstáculos.
- Máximo control visual de 360°.
- Mandos fáciles e intuitivos.
- El puesto de conducción del modelo GB es el más bajo de su categoría.
- Todos los elementos que superan la línea del capó son abatibles.

*Las ramas de mis frutales son bajas, pero mi nuevo **REX4** Plataforma parece no percatarse de ello... Además tengo un campo visual completo, es realmente cómodo y el mantenimiento lo hago en un instante. No se puede pedir más...*

Edoardo

MÁXIMA COMODIDAD Y MENOR CANSANCIO: EL OPERADOR OCUPA UN LUGAR CENTRAL

Plataforma amplia, montada sobre Hydro-Silent Blocks, para eliminar los esfuerzos procedentes del terreno; fácil acceso al puesto de conducción; espacio óptimo entre el volante y el asiento; mandos intuitivos: en el **REX4** todo ha sido diseñado para facilitar los movimientos del operador, reducir el cansancio y asegurar el máximo confort.



BASTIDOR DE SEGURIDAD ABATIBLE

El bastidor de seguridad está dotado de cilindros neumáticos para facilitar el alzado y el abatimiento.

MANTENIMIENTO MÁS SENCILLO

Permitir un mantenimiento más rápido significa reducir los costes y, sobre todo, obtener una mayor productividad. En Landini somos conscientes y hemos estudiado una serie de soluciones capaces de simplificarlo, reduciendo los tiempos improductivos de la máquina:

1. La caja de los fusibles se encuentra en un compartimiento de la consola central, protegida por una práctica puerta que se abre con un simple clic.
2. La caja de la centralita electrónica está instalada detrás del asiento, de fácil acceso.
3. El ajuste del cable del embrague y del inversor es de fácil acceso, gracias a los paneles extraíbles situados al lado del túnel central.
4. Acceso inmediato a los componentes debajo de la plataforma y al cableado eléctrico, gracias a la cobertura del túnel central.
5. Fácil acceso a los componentes traseros para el mantenimiento de los distribuidores y del elevador: al desatornillar los soportes de la plataforma, la parte trasera se eleva hasta 50 mm sin tener que quitarla.



REX4 GRAN BASSO, PARA QUIEN QUIERE LO MEJOR

El **REX4** GB Gran Basso es la solución ideal en los cultivos emparrados, en invernadero o en presencia de follaje que se orienta hacia abajo, como en las plantaciones de kiwi. Entre sus ventajas: puesto de conducción más bajo de su categoría; volante y respaldo debajo de la línea del capó, con altura al volante de solo 1.280 mm; bastidor de seguridad y portamatrícula abatibles.





PERSONALIZACIÓN DE LA TRANSMISIÓN, A LA MEDIDA DE CADA NECESIDAD

El **REX4** está equipado con transmisión Speed Four: 4 marchas sincronizadas y 3 gamas mecánicas, para 12 AV + 12 RM. Con el superreductor llega a 16 AV + 16 RM. La transmisión Speed Four es modular, por tanto, se puede personalizar con las opciones:

- **Power Four:** 2 marchas bajo carga High-Low, 24 AV + 24 RM; con el superreductor: 32 AV + 32 RM.
- **T-Tronic:** 3 marchas bajo carga High-Medium-Low, 36 AV + 12 RM; con el superreductor: 48 AV + 16 RM.
- **RoboShift:** cambio robotizado, 36 AV + 12 RM; con el superreductor: 48 AV + 16 RM, para el máximo confort.

HIGHLIGHTS

*Me la aconsejaron
y elegí la transmisión
RoboShift... Ahora controlo
todo con el joystick, sin tantas
palancas... Me concentro más en
el trabajo y en la cabina respiro
aire más limpio. Ahora puedo
decirlo: si la pruebas, ya no
hay vuelta atrás.*

Franco

- Transmisión H-M-L RoboShift, con control robotizado de las 3 marchas bajo carga y de las 4 marchas de conducción, mediante un joystick electrónico multifunción.
- Inversor electrohidráulico, con ajuste electrónico de la sensibilidad de la inversión de marcha

ECO FORTY PARA REDUCIR EL CONSUMO Y EL RUIDO

En la gama rápida, el sistema Eco Forty, de serie con las transmisiones Power Four, T-Tronic y RoboShift, permite que el **REX4** alcance una velocidad de 40 km/h a un régimen motor de solo 1.750 rpm. Esto se traduce en un considerable ahorro de carburante y en un funcionamiento más silencioso durante los desplazamientos y el transporte.

COMBINACIONES DE TRANSMISIONES DISPONIBLES PARA EL REX4 CAB

INVERSOR MECÁNICO	12AD+12MA
SUPERREDUCTOR + INVERSOR MECÁNICO	16AD+16MA
POWER FOUR + SUPERREDUCTOR + INVERSOR MECÁNICO	32AD+32MA
INVERSOR HIDRÁULICO	12AD+12MA
SUPERREDUCTOR + INVERSOR HIDRÁULICO	16AD+16MA
POWER FOUR + SUPERREDUCTOR + INVERSOR HIDRÁULICO	32AD+32MA
T-TRONIC + INVERSOR HIDRÁULICO	36AD+12MA
T-TRONIC + SUPERREDUCTOR + INVERSOR HIDRÁULICO	48AD+16MA

INVERSOR MECÁNICO O ELECTROHIDRÁULICO Y DE-CLUTCH

El **REX4** está equipado de serie con inversor mecánico Synchro Shuttle. El inversor electrohidráulico, disponible de forma opcional, incorpora un modulador de reactividad que permite ajustar la respuesta del inversor en función de las condiciones del terreno y del apero utilizado. Este sistema protege los aperos y el tractor de golpes ocasionados por el arranque y garantiza al operador el máximo confort de conducción. Las transmisiones equipadas con inversor hidráulico se suministran con pulsador De-Clutch, colocado en la palanca del cambio, para permitir el engranaje de las marchas sin usar el pedal del embrague.



CAJA DE CAMBIOS ROBOTIZADA ROBOSHIFT, INNOVACIÓN VENTAJOSA

La transmisión RoboShift presenta un cambio servoasistido tanto en las 3 marchas bajo carga H-M-L como en las 4 marchas de conducción Speed Four. RoboShift es la transmisión de las ventajas:

Más confort: la caja de cambios robotizada RoboShift se puede controlar mediante el joystick multifunción sencillo y cómodo, en beneficio del confort.

Mayor productividad: la caja de cambios electrónica RoboShift permite elegir de entre la gran simplicidad de la modalidad manual, que permite controlar el cambio con dos teclas, y la elevada comodidad de la modalidad automática, que identifica de forma automática la mejor marcha, dejando que el operador se concentre en el trabajo, resultando en un beneficio para la productividad.



TOMA DE FUERZA DE 2 O 4 VELOCIDADES

La toma de fuerza tiene 2 velocidades: 540 / 540E o 540 / 1.000 rpm. Está disponible la toma de fuerza de 4 velocidades: 540 / 540E / 1000 / 1000E rpm.

En combinación con el elevador electrónico está disponible la función Auto PTO que permite al operador programar los puntos de conexión y desconexión de la toma de fuerza en función de la altura del elevador, proporcionando un control preciso del apero durante las maniobras en las cabeceras.

El **REX4** puede equiparse con la toma de fuerza delantera de 1.000 rpm, completamente integrada en el bastidor, como ventaja de solidez y compacidad.



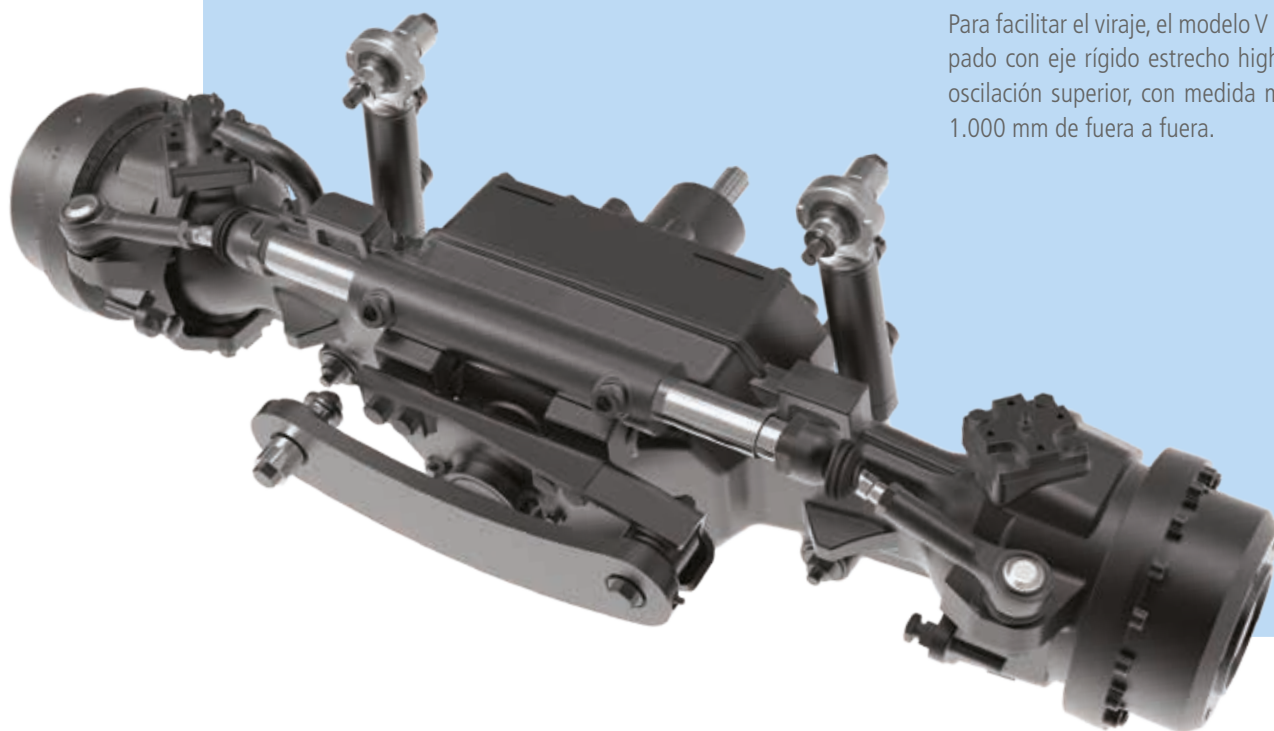
ARRANQUE MODULADO DE LA TOMA DE FUERZA PARA EL MÁXIMO CONFORT

El mando servoasistido de pulsador permite conectar la toma de fuerza de forma gradual. Este acoplamiento suave y progresivo evita arranques bruscos del eje, ofreciendo mayor confort.

ÁGIL

MODELO V CON EJE ESTRECHO

Para facilitar el viraje, el modelo V está equipado con eje rígido estrecho high pivot de oscilación superior, con medida mínima de 1.000 mm de fuera a fuera.



UN EJE SUSPENDIDO PARA UNA MANIOBRABILIDAD INSUPERABLE

Las versiones F, S y GT, además del eje rígido de serie, pueden equipar un eje delantero suspendido. Este eje está equipado con un bloqueo diferencial y frenos de disco en baño de aceite que, junto con los traseros, garantizan la eficiencia de frenado en las 4 ruedas. Además, el ángulo de giro de 55° proporciona a este tractor una excelente maniobrabilidad en espacios reducidos y en las cabeceras.

El eje suspendido, con relación al rígido, le permite al **REX4** trabajar en terrenos muy irregulares con una adherencia óptima en cada rueda, garantizando una estabilidad superior y una mayor maniobrabilidad. En el campo mejora tanto la tracción como el control del medio, mientras que en carretera aumentan la seguridad, la velocidad y el confort del operador.



BLOQUEOS ELECTROHIDRÁULICOS, PARA UNA EXCELENTE TRACCIÓN

La tracción es siempre perfecta, incluso en terrenos impracticables, gracias al acoplamiento electrohidráulico de la doble tracción y del bloqueo simultáneo de los diferenciales Hydra-Lock. La cómoda función Auto permite activar la conexión y la desconexión en las maniobras en las cabeceras y en el transporte.



AMPLIA SELECCIÓN DE RUEDAS, PARA TODO USO

Las versiones F y S montan neumáticos traseros de 24 o 28 pulgadas. Para la versión GT están disponibles de 24 pulgadas, extra anchos de 28 pulgadas y de radio superior de 30 pulgadas, que confirma sus diferentes aplicaciones: frutal ancho y campo abierto.

El **REX4** puede montar llantas reforzadas para altas velocidades derivadas de la alta potencia, con ancho de vía variable de 8 posiciones. Esta solución permite trabajar con cargas mayores y ofrece más estabilidad durante el trabajo y en el transporte, como garantía de una productividad, un confort y una seguridad superiores.



VERSÁTIL

Landini



CIRCUITO HIDRÁULICO INNOVADOR, PARA LA MÁXIMA VERSATILIDAD

El circuito hidráulico del **REX4** ofrece una mayor flexibilidad de configuración, para garantizar a todas las empresas agrícolas una solución óptima para sus exigencias específicas.

El circuito hidráulico equipa de serie una bomba doble que suministra 58 l/min al elevador y a los distribuidores traseros y 30 l/min a la dirección. Una bomba triple de 30 + 58 + 36 l/min está disponible como opción: las primeras dos bombas son para el elevador trasero y los distribuidores traseros y ventrales y, sumando los caudales, utilizan una capacidad máxima de 88 l/min, de los cuales 54 l/min ya disponibles a un régimen motor de solo 1.500 rpm; la tercera bomba es independiente y provee al circuito de la dirección.

La configuración del circuito hidráulico permite hasta 7 distribuidores, de los cuales 4 traseros mecánicos o electrohidráulicos y 3 ventrales electrohidráulicos.

El **REX4** puede equiparse con selector de caudal, con difusor de 4 o 6 vías de salida, para controlar varios servicios con un único mando, o con regulador de caudal, para regular el caudal del aceite en los distribuidores. Además, se pueden montar estabilizadores, tercer punto y tirante derecho hidráulicos: 2 sencillos pulsadores controlan los movimientos, para enganchar los aperos o para ajustes durante el trabajo en las hileras.

HIGHLIGHTS

*En la empresa
tengo varios cultivos y debo
hacer diferentes trabajos, por lo
que necesitaba un tractor versátil.
Con el **REX4** he podido configurar
el circuito hidráulico a mi gusto... y
además me he dado cuenta de que
es muy eficiente: el ahorro de
combustible es evidente*

Giuseppe

- Circuito hidráulico de centro abierto: doble bomba de 58 + 30 l/min, o triple bomba de 30 + 58 + 36 l/min. La eficiencia ha mejorado debido al caudal total en los servicios de 88 l/min.

EL USO INTUITIVO DEL ELEVADOR SIMPLIFICA EL TRABAJO

Los mandos del elevador electrónico, dispuestos de forma ergonómica en la consola a la derecha del conductor, son fáciles e intuitivos de utilizar. Además, los sensores integrados en el enganche de tres puntos garantizan una sensibilidad mejor para el máximo rendimiento del conjunto tractor-apero.

CÓMODOS MANDOS EN LOS GUARDABARROS

Los mandos del elevador electrónico y de la toma de fuerza están integrados en los guardabarros traseros para facilitar la conexión y el control de los aperos desde el suelo.



ENGANCHES RÁPIDOS

Los enganches rápidos delanteros y traseros de fácil acceso permiten conectar y desconectar los aperos de la forma más rápida y cómoda.





ELEVADOR TRASERO CÓMODO Y POTENTE

UN CÓMODO JOYSTICK CONTROLA LOS APEROS

Los distribuidores ventrales en la parte delantera están controlados por un cómodo joystick que permite accionar aperos delanteros o ventrales del tractor. Con la transmisión RoboShift, un joystick multifunción controla los aperos y la transmisión.



El elevador trasero mecánico o electrónico, de Categoría 2 con enganche de tres puntos, levanta 2.700 kg. El modelo GT puede equiparse además con dos cilindros hidráulicos auxiliares que permiten levantar hasta 3.400 kg.

ELEVADOR Y TOMA DE FUERZA DELANTEROS PARA UNA VERSATILIDAD INSUPERABLE

La versatilidad del **REX4** es máxima con el equipamiento del elevador electrónico y la toma de fuerza delanteros completamente integrados en el bastidor, para una mayor compacidad y solidez. El elevador delantero, de Categoría de 1 a 2, está equipado con enganches rápidos y levanta 1.700 kg. La toma de fuerza delantera de acoplamiento electrohidráulico tiene una rotación de 1.000 rpm.



PRECISO



*He adoptado los nuevos
sistemas Landini de conducción
asistida y de control a distancia.
Me habían prometido ventajas pero
no imaginaba que fuesen tantas... mi
trabajo es más fácil, tengo todo bajo
control, he ahorrado y aumentado la
productividad. Fue una elección
muy acertada...*

Alessandro

LANDINI ES PROTAGONISTA DE LA AGRICULTURA 4.0

La innovación tecnológica mejora las condiciones de trabajo, aumenta la productividad y favorece el medio ambiente. Siguiendo esta filosofía, Landini ha preparado sus tractores para las estrategias de Precision Farming y el seguimiento de la Fleet Management. Algunas de las ventajas son las siguientes: El ADS y el sistema de guiado proporcionan una precisión de trabajo inigualable; el sistema ISObus permite una gestión perfecta de los aperos, incluso en modo automático; la telemetría supervisa la flota y analiza los datos; el telediagnóstico elabora las comunicaciones a distancia. Landini responde con hechos: garantiza más eficiencia y más rentabilidad, al tiempo que ofrece más sencillez, más seguridad y más confort.



ADVANCED DRIVING SYSTEM Y CONDUCCIÓN ASISTIDA: VENTAJAS EN TODOS LOS NIVELES

Trabajar entre hileras es complejo, porque controlar simultáneamente la conducción y los equipos exige gran atención. Para garantizar más confort y mayor productividad, Landini ha implementado el Advanced Driving System - ADS, una tecnología innovadora que puede integrarse en el sistema de guiado y que ofrece innumerables ventajas:

- > El nuevo sistema de conducción asistida ADS genera eficiencia: el operador se concentra plenamente en los trabajos, dejando a cargo del tractor la gestión autónoma de la trayectoria de la conducción.
- > El ADS brinda una conducción al más puro estilo automovilístico: pone rígido el volante en relación con el aumento de la velocidad y lo suaviza durante las maniobras, haciendo que las ruedas vuelvan de forma automática a su posición central después de un giro.
- > El ADS adecua la conducción al tipo de terreno, eliminando los esfuerzos externos. Además, memoriza la posición de las ruedas, para los trabajos en pendiente y en surco.
- > El sistema de guiado, conectado al satélite y perfectamente integrable en el sistema ADS, calcula las rutas más rápidas y eficientes.
- > Al optimizar la distancia recorrida en el campo, el tractor y el equipo se desgastan menos y se ahorra combustible.
- > Se puede controlar toda la información sobre la conducción desde el monitor de pantalla táctil de 8,4".

Landini Advanced Driving System facilita el trabajo, aumenta la eficiencia y la salud del tractor además de garantizar un rendimiento superior.

ISOBUS E ISOBUS GREEN, PARA UN TRABAJO MÁS FÁCIL Y EFICIENTE

En 2015 Argo Tractors obtuvo la certificación AEF ISObus. El sistema ISObus es el protocolo estándar que hace que el ordenador de a bordo se comunique con el tractor y los equipos. El monitor de pantalla táctil de 8,4" ofrece una gestión sencilla y precisa de todos los aperos ISObus, lo que se traduce en una mayor eficiencia operativa y, por lo tanto, en una mayor productividad. Landini es el promotor del innovador proyecto ISObus Green, capaz de hacer que todos los equipos mecánicos que ya se utilizan en la explotación y que no están equipados con el sistema ISObus nativo, sean también ISObus.



LANDINI FLEET & DIAGNOSTIC MANAGEMENT, PARA CULTIVAR BENEFICIOS

Innovadora por tradición, Landini ha preparado su flota de tractores para la gestión y el diagnóstico a distancia. El sistema de Landini & Diagnostic Management está diseñado para reducir los costes de explotación y aumentar la eficiencia y la rentabilidad, entre otras cosas, mediante decisiones más informadas y basadas en datos confiables. Esta solución avanzada se basa en 4 puntos clave:

1. Control de la flota: muestra la posición de los tractores y mide su eficiencia con parámetros como la velocidad, el rendimiento del motor, el consumo medio de combustible y el progreso del trabajo.

2. Análisis de datos: cuantifica los costes, la productividad y el rendimiento de cada máquina, indicando el beneficio para la empresa. Esta información es esencial para hacer previsiones y organizar los planes de trabajo.

3. Diagnóstico y mantenimiento a distancia: el departamento de servicio interviene en tiempo real para adoptar las soluciones adecuadas y mejorar el rendimiento, reduciendo el tiempo de inactividad y ampliando la vida útil de la maquinaria.

4. Memoria de los datos de trabajo: delimita las superficies de trabajo y memoriza los datos de la tarea, para los pasos posteriores. Esto permite eliminar los errores y maximizar el rendimiento.

En Landini, siempre respondemos con hechos: Landini Fleet & Diagnostic Management permite gestionar la flota favoreciendo las decisiones correctas para mantener los tractores en perfecto estado de funcionamiento, optimizar las operaciones y aumentar los márgenes de beneficio.



UN NUEVO CORAZÓN BAJO EL CAPÓ DEL REX4: EL MOTOR DEUTZ-AG TCD STAGE V

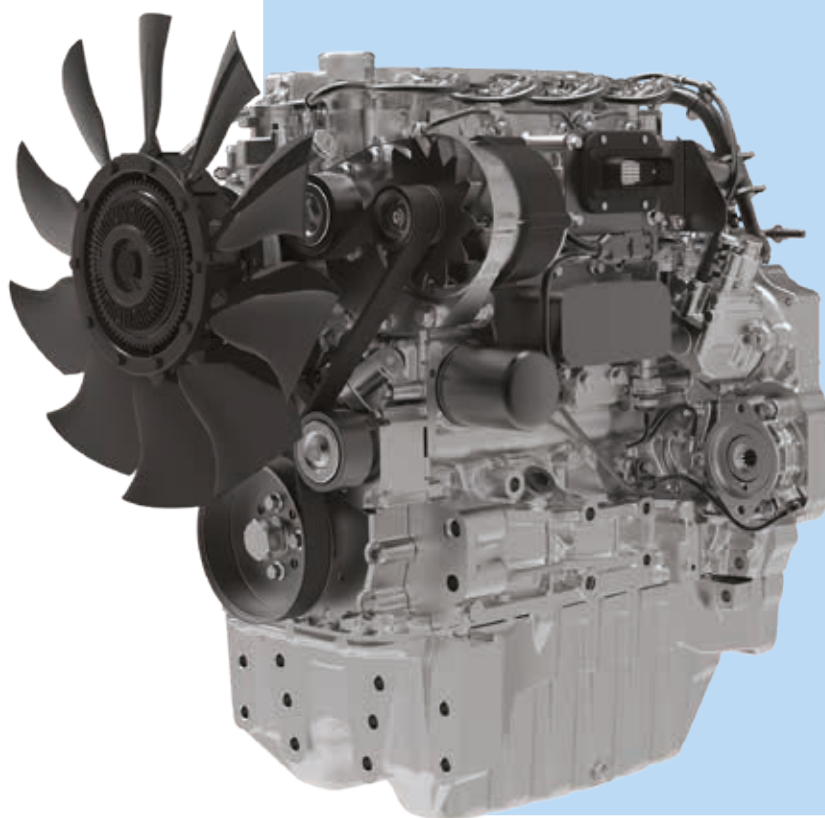
El **REX4** está equipado con la innovadora generación de motores Deutz-AG TCD Stage V, 2.9 l, 4 cilindros. de 75 a 112 CV, Turbo Intercooler e inyección electrónica Common Rail. El régimen de potencia máxima entre 1.500 y 2.000 rpm permite que estos motores sean muy eficientes: aseguran más potencia, reducen el consumo y ofrecen una mayor versatilidad de empleo. El depósito de carburante es de 65 o 85 l, según la versión. Gracias a la regeneración pasiva de los gases de escape y a la presencia del dispositivo Engine Memo Switch, que permite memorizar y abastecer el régimen motor más adecuado para el apuro que se va a utilizar, el consumo es siempre mínimo.

*El motor de mi nuevo **REX4** ha resultado ser eficiente, sin duda alguna. Tiene potencia, veo que consume menos, exige menos mantenimiento... lo que me permite ahorrar tiempo... y el sistema Stage V oculto debajo del capó me da una visual clara del trabajo*

Leonardo

MOTORES STAGE V: EMISIONES BAJO CONTROL

Landini **REX4** respeta las normas sobre las emisiones Stage V gracias a tecnologías innovadoras: filtro de partículas DPF con regeneración pasiva; catalizador de oxidación DOC; catalizador de reducción selectiva de las emisiones SCR y depósito AdBlue de 7,5 l con tapón para un llenado rápido, para los modelos de más de 75 CV. Estos sistemas de tratamiento de los gases de escape se encuentran debajo del capó, lo que evita impedimentos frontales, laterales ni aumento de altura, ofreciendo la máxima compacidad del tractor y una visibilidad completa durante el trabajo.





MANTENIMIENTO RÁPIDO, PARA PODER TRABAJAR DE INMEDIATO

El **REX4** es un auténtico punto de referencia por su fiabilidad y productividad. Lo demuestra una serie de soluciones diseñadas para simplificar y agilizar el mantenimiento:

1. Intervalos de mantenimiento mucho más grandes: con un aumento hasta las 1.000 horas.
2. El capó con abertura basculante total y los paneles laterales amovibles permiten un acceso completo al motor para agilizar las tareas de control y mantenimiento.
3. El aceite del motor puede rellenarse sin abrir el capó, ya que el tapón con varilla de nivel está situado en la parte inferior del motor.
4. El filtro de aspiración del motor está colocado de forma que pueda limpiarse o sustituirse fácilmente.
5. Los radiadores, situados delante del motor, y la rejilla antipolvo, que se puede retirar lateralmente, permiten una limpieza fácil, rápida y exhaustiva.
6. Acceso más fácil al polo positivo de la batería, ubicado en la parte delantera, para acelerar los posibles arranques con la ayuda de cables.
7. El repostaje de AdBlue es fácil y rápido, gracias a la puerta abatible colocada en el nuevo capó y al tapón especial que permite el llenado sin tener que desatornillarlo.
8. Los filtros de aire, montados lateralmente en el techo de la cabina, son de fácil acceso y están protegidos por rejillas de apertura rápida para un mantenimiento rápido y sencillo.
9. El nivel de aceite de la transmisión puede controlarse cómodamente a través del tapón con varilla de nivel, situado en el puente del tractor.







PIEZAS DE REPUESTO ORIGINALES DE LANDINI, LOS MEJORES COMPONENTES PARA LA PRODUCTIVIDAD

Tu Landini trabaja duro, aunque está siempre como nuevo: con los repuestos originales Landini, el tiempo parece detenerse. Las piezas e repuesto originales, parte integrante del mantenimiento programado y de la extensión de la garantía, son fabricadas por personas que conocen el tractor porque lo fabrican, siguiendo los más altos estándares de calidad para garantizar un alto rendimiento y seguridad. Algunas de las ventajas son las siguientes:

- > Las piezas de repuesto se envían siempre en las 24 horas siguientes a la recepción del pedido.
- > Cada componente, con garantía de 12 meses, está marcado con un holograma no falsificable que certifica su originalidad y calidad de fabricación.
- > Los repuestos de Landini son fiables y convenientes porque mejoran el rendimiento, garantizan la máxima productividad y defienden el valor de tu tractor.

Los repuestos originales de Landini se fabrican utilizando toda nuestra amplia experiencia en diseño y fabricación: elegir Landini significa preferir la calidad sin renunciar a nada.





TRADIZIONE

Landini



PASIÓN POR LA INNOVACIÓN, DESDE 1884

Giovanni Landini tenía un sueño: cambiar la historia de la agricultura para siempre llevando toda la potencia de las máquinas al campo. El sueño se hizo realidad en 1884 cuando, apoyado en la fuerza de sus ideas, fundó los Talleres de Landini. Esta aptitud para el diseño y la innovación en la producción es la calidad que ha distinguido la gran tradición de Landini. Una historia caracterizada por un profundo compromiso humano, que con el tiempo se ha convertido en el auténtico vínculo entre la empresa y su gente.

En 1994 Landini pasó a formar parte del Grupo Industrial Argo. Esta adquisición permite que la marca esté presente en todo el mundo, con filiales de venta e importadores. El sueño de Giovanni Landini era hacer que el trabajo de todos los hombres fuera menos fatigoso y más productivo. Un deseo que sigue siendo actual, porque la calidad de la agricultura depende de la calidad de vida.

REX4 CABINA

		REX 4-080 F-S-V-GT	REX 4-090 F-S-V-GT	REX 4-100 F-S-V-GT	REX 4-110 F-S-V-GT	REX 4-120 F-S-V-GT
MOTOR						
Fabricante	Deutz AG					
Modelo	TCD 2,9 L4 HT	TCD 2,9 L4 HP				
Potencia nominal (ISO)	CV/kW	75 / 55	79 / 58	86 / 63	95 / 70	105 / 77
Potencia máxima (ISO)	CV/kW	75 / 55	90 / 66	95 / 70	102 / 75	112 / 82
Régimen nominal	rpm	2200				
Régimen de potencia máxima	rpm	1500	1700	1700	1800	2000
Par máximo	Nm	375	378	400	410	420
Régimen de par máximo	rpm	1600				
Reserva de par	%	56,0	50,0	46,3	34,9	25,7
Cilindrada	cm³	2900				
Cilindros / Válvulas	4 TA / 8					
Fase de emisiones	Stage V / Tier IV					
Sistema de postratamiento	EGR + DOC + DPF	EGR + DOC + DPF + SCR				
Sistema de filtración de aire	Power Core					
Sistema de aspiración	turbocompresor con aftercooler					
Sistema de inyección	common rail de alta presión con control electrónico					
Intervalos de mantenimiento	1000 horas					
Sistema de refrigeración	líquido					
Ventilador de refrigeración	○ viscostático					
Engine Memo Switch	●					
CAPACIDADES						
Depósito carburante	l	80 (F) / 60 (S-V) / 85 (GT)				
Depósito AdBlue / DEF	l	-	7,5			
Depósito refrigerante	l	5				
TRANSMISIÓN						
Tipo	● Speed Four - ○ Power Four (Hi-Lo) / T-Tronic (HML) / RoboShift (HML)					
Número de marchas AD+MA	● 12+12 - ○ 16+16 superreductor / 24+24 Hi-Lo / 32+32 Hi-Lo+superreductor / 36+12 HML / 48+16 HML+superreductor					
Velocidad mínima	m/h	300 (F) / 280 (S-V) / 340 (GT)				
Régimen motor ECO a 40 km/h	rpm	○ 1750 (w/Hi-Lo/HML)				
Control de transmisión	● manual (Speed Four / Power Four / T-Tronic) ○ robotizado con joystick multifunción (RoboShift)					
Inversor	● inversor mecánico sincronizado - ○ inversor electrohidráulico con ajuste de sensibilidad					
EJES DELANTERO Y TRASERO						
Tipo de eje delantero	● rígido - ○ suspendido (F-S-GT)					
Tracción	4 ruedas motrices de accionamiento electrohidráulico					
Bloqueo del diferencial delantero	● de deslizamiento limitado (F-S-GT con eje delantero rígido) / Hydralock (V) ○ Hydralock (rígido / suspendido)					
TOMA DE FUERZA TRASERA						
Tipo	● con embrague servoasistido ○ con embrague multidisco electrohidráulico (con inversor hidráulico)					
Velocidades	rpm	● 540-540E - ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / velocidad proporcional al avance				
Régimen motor a las velocidades nominales de la TdF	rpm	1944 (540) / 1628 (540E) / 1917 (1000) / 1621 (1000E)				
Sentido de rotación - Tipo de eje ranurado	horario (vista desde la parte trasera del tractor) - eje 1 3/8" de 6 estrías					
Gestión automática de la TdF	○ con elevador trasero electrónico					
SISTEMAS DE FRENADO						
Frenos delanteros	- (V) ○ frenos multidisco en baño de aceite (F-S-GT con eje delantero Hydralock)					
Frenos traseros	frenos multidisco en baño de aceite					
Freno de estacionamiento	mecánico					
Sistema de frenado de remolque	○ freno hidráulico según directivas MR + CEE / freno hidráulico según normas CUNA					
CIRCUITO HIDRÁULICO						
Tipo de circuito - tipo de bomba	● de centro abierto - bomba doble - ○ de centro abierto - bomba triple					
Caudal elevador trasero y distribuidores + dirección	l/min	● 58+30 ○ 30+58+36 (88 disponibles para elevador y distribuidores traseros y delanteros)				

DATOS TÉCNICOS

Distribuidores traseros		● 2 mecánicos - ○ 3 mecánicos / 3 mecánicos + 1 electrohidráulico / 4 electrohidráulicos
Distribuidores ventrales		○ 1 electrohidráulico / 3 electrohidráulicos
Enchufes rápidos delanteros		○ 2 + 1 con retorno de flujo libre / 4 + 2 con retorno de flujo libre / 6 + 2 con retorno de flujo libre / 8 + 2 con retorno de flujo libre
Retorno de aceite libre		●
Difusor de caudal con selector		○ 2 / 3 secciones
Cantidad de aceite extraíble	l	● 25 - ○ 30 (con inversor hidráulico)
ELEVADOR HIDRÁULICO TRASERO		
Tipo		● mecánico con control de esfuerzo, posición y mixto ○ electrónico con control de esfuerzo, posición y mixto
Categoría - tipo de enganches		● Cat. 2 - enganches fijos ○ Cat. 2 - enganches rápidos con 3er punto mecánico o hidráulico
ELS - Ergonomic Lift System		○ con elevador trasero mecánico
Capacidad máxima de elevación en los ganchos	kg	● 2700 - ○ 3400 (GT con cilindros auxiliares)
ELEVADOR HIDRÁULICO DELANTERO		
Tipo		○ electrohidráulico
Categoría - tipo de enganches		Cat. 1/2/2N - enganches rápidos
Capacidad máxima de elevación en los ganchos	kg	1700 (F-S-GT) / 1400 (V)
TOMA DE FUERZA DELANTERA		
Tipo		- (V) ○ con embrague multidisco electrohidráulico de conexión modulada (F-S-GT)
Velocidades	rpm	1000
Régimen motor a las velocidades nominales de la TdF	rpm	1800
Sentido de rotación - Tipo de eje ranurado		anti-horario (vista desde la parte delantera del tractor) - eje 1"3/8 de 6 estrías
CABINA Y PUESTO DE CONDUCCIÓN		
Tipo de cabina		○ cabina monocasco de 4 postes de alta visibilidad con piso plano y parabrisas delantero y trasero abatibles
Suspensión de cabina		● cabina montada sobre silent-blocks Hydro ○ suspensión mecánica con amortiguadores de muelles (F-GT)
Nivel de ruido en cabina		73
Filtro de aire de cabina - categoría de filtración		● filtro anti-polvo - Cat. 2 - ○ filtro de carbón activo - Cat. 4
Climatización		● climatizador manual - ○ climatizador automático - filtración Cat. 4
Radio		● predisposición de radio - ○ radio DAB y sistema audio
Faros		● faros halógenos de conducción y trabajo ○ faros LED de conducción y trabajo
Luz intermitente		○ halógena / LED
TECNOLOGÍA DE ABORDO		
Toma ISObus delantera/trasera		○ toma ISObus delantera y trasera
EazySteer		○ con Advanced Driving System (ADS)
Fleet management		● predisposición para Landini Fleet Management - ○ suscripción de 3 - 5 años / suscripción de 3 - 5 años con diagnóstico remoto
DIMENSIONES Y PESOS		
Distancia entre ejes	mm	2140 (F-S-GT) / 2190 (V)
Altura desde el centro del eje trasero al techo de la cabina	mm	1875 (Cat.2) / 1930 (Cat.4)
Altura desde el centro del eje trasero al capó	mm	825 (885 en el punto más alto del capó)
Ancho total mín - máx	mm	1330-1770 (F) / 1330-1770 (S) / 1000-1680 (V) / 1500-1950 (GT)
Tamaño mínimo de los neumáticos traseros - Radio Índice (RI)	mm	380/70R24 - 575 (F-S) / 360/70R20 - 500 (V) / 420/70R24 - 600 (GT)
Tamaño máximo de los neumáticos traseros - Radio Índice (RI)	mm	420/70R28 - 650 (F-S) / 360/70R28 - 600 (V) / 420/70R30-480/70R28 - 675 (GT)
Peso de embarque	kg	2900 - 3250 (GT)
Peso máximo admisible	kg	5250
Presintalación para aperos delanteros y ventrales		● chasis con preinstalación integrada para aperos frontales y ventrales ○ soportes para aperos ventrales
Soporte para contrapesos delanteros		integrado
Contrapesos delanteros	kg	○ 6x28 / 8x28 / 4x42 / 8x42 (F-S) - ○ 6x36 / 8x36 (GT) - ○ 6x28 (V)
Contrapesos traseros	kg	○ 2x45 (1 x rueda) / 4x45 (2 x rueda)

Leyenda: ● de serie ○ opcional - no disponible

REX4 PLATAFORMA

		REX 4-080 F-GE-GB-GT	REX 4-090 F-GE-GB-GT	REX 4-100 F-GE-GB-GT	REX 4-110 F-GE-GB-GT	REX 4-120 F-GE-GB-GT
MOTOR						
Fabricante	Deutz AG					
Modelo	TCD 2,9 L4 HT	TCD 2,9 L4 HP				
Potencia nominal (ISO)	CV/kW	75 / 55	79 / 58	86 / 63	95 / 70	105 / 77
Potencia máxima (ISO)	CV/kW	75 / 55	90 / 66	95 / 70	102 / 75	112 / 82
Régimen nominal	rpm	2200				
Régimen de potencia máxima	rpm	1500	1700	1700	1800	2000
Par máximo	Nm	375	378	400	410	420
Régimen de par máximo	rpm	1600				
Reserva de par	%	56,0	50,0	46,3	34,9	25,7
Cilindrada	cm³	2900				
Cilindros / Válvulas	4 TA / 8					
Fase de emisiones	Stage V / Tier IV					
Sistema de postratamiento	EGR + DOC + DPF		EGR + DOC + DPF + SCR			
Sistema de filtración de aire	Power Core					
Sistema de aspiración	turbocompresor con aftercooler					
Sistema de inyección	common rail de alta presión con control electrónico					
Intervalos de mantenimiento	1000 horas					
Sistema de refrigeración	líquido					
Ventilador de refrigeración	○ viscostático					
Engine Memo Switch	●					
CAPACIDADES						
Depósito carburante	l	65 (F-GE-GB) / 70 (GT)				
Depósito AdBlue / DEF	l	-	7,5			
Depósito refrigerante	l	5				
TRANSMISIÓN						
Tipo	● Speed Four - ○ Power Four (Hi-Lo) / T-Tronic (HML)					
Número de marchas AD+MA	● 12+12 - ○ 16+16 superreductor / 24+24 Hi-Lo / 32+32 Hi-Lo+superreductor / 36+12 HML / 48+16 HML+superreductor					
Velocidad mínima	m/h	300 (F) / 280 (GE-GB) / 340 (GT)				
Régimen motor ECO a 40 km/h	rpm	○ 1750 (w/Hi-Lo/HML)				
Control de transmisión	manual					
Inversor	● inversor mecánico sincronizado - ○ inversor electrohidráulico con ajuste de sensibilidad					
EJES DELANTERO Y TRASERO						
Tipo de eje delantero	● rígido - ○ suspendido (F-GT)					
Tracción	4 ruedas motrices de accionamiento electrohidráulico					
Bloqueo del diferencial delantero	● de deslizamiento limitado (rígido) - ○ Hydralock (rígido / suspendido)					
TOMA DE FUERZA TRASERA						
Tipo	● con embrague servoasistido ○ con embrague multidisco electrohidráulico (con inversor hidráulico)					
Velocidades	rpm	● 540-540E - ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / velocidad proporcional al avance				
Régimen motor a las velocidades nominales de la TdF	rpm	1944 (540) / 1628 (540E) / 1917 (1000) / 1621 (1000E)				
Sentido de rotación - Tipo de eje ranurado	horario (vista desde la parte trasera del tractor) - eje 1 3/8" de 6 estrías					
Gestión automática de la TdF	○ con elevador trasero electrónico					
SISTEMAS DE FRENADO						
Frenos delanteros	○ frenos multidisco en baño de aceite (con eje delantero Hydralock)					
Frenos traseros	frenos multidisco en baño de aceite					
Freno de estacionamiento	mecánico					
Sistema de frenado de remolque	○ freno hidráulico según directivas MR + CEE / freno hidráulico según normas CUNA					
CIRCUITO HIDRÁULICO						
Tipo de circuito - tipo de bomba	● de centro abierto - bomba doble - ○ de centro abierto - bomba triple					
Caudal elevador trasero y distribuidores + dirección	l/min	● 58+30 ○ 30+58+36 (88 disponibles para elevador y distribuidores traseros y delanteros)				
Distribuidores traseros	● 2 - ○ 1 + 1 motor hidráulico / 2 + 1 kick-out / 2 + 1 motor hidráulico / 2 + 1 motor hidráulico + 1elevador electrónico ● 2 mecánicos ○ 3 mecánicos / 3 mecánicos + 1 electrohidráulico					

DATOS TÉCNICOS

Distribuidores ventrales		○ 1 / 3 elevador electrónico ○ 1 electrohidráulico / 3 electrohidráulicos
Enchufes rápidos delanteros		○ 2 + 1 con retorno de flujo libre / 4 + 2 con retorno de flujo libre
Retorno de caudal libre		●
Difusor de caudal con selector		○ 2/3 secciones
Cantidad de aceite extraíble	l	● 25 - ○ 30 (con inversor hidráulico)
ELEVADOR HIDRÁULICO TRASERO		
Tipo		● mecánico con control de esfuerzo, posición y mixto ○ electrónico con control de esfuerzo, posición y mixto
Categoría - tipo de enganches		● Cat. 2 - enganches fijos ○ Cat. 2 - enganches rápidos con 3er punto mecánico o hidráulico
ELS - Ergonomic Lift System		○ con elevador trasero mecánico
Capacidad máxima de elevación en los ganchos	kg	● 2700 - ○ 3400 (GT con cilindros auxiliares)
ELEVADOR HIDRÁULICO DELANTERO		
Tipo		○ electrohidráulico (F-GE-GT)
Categoría - tipo de enganches		Cat. 1/2/2N - enganches rápidos
Capacidad máxima de elevación en los ganchos	kg	1700
TOMA DE FUERZA DELANTERA		
Tipo		○ con embrague multidisco electrohidráulico de conexión modulada (F-GE-GT)
Velocidades	rpm	1000
Régimen motor a las velocidades nominales de la TdF	rpm	1800
Sentido de rotación - Tipo de eje ranurado		anti-horario (vista desde la parte delantera del tractor) - eje 1"3/8 de 6 estrías
CABINA Y PUESTO DE CONDUCCIÓN		
Tipo de cabina		○ cabina perfil bajo de 6 postes con túnel central de 228 mm de altura y parabrisas trasero abatible
Suspensión de cabina		cabina montada sobre silent-blocks Hydro
Filtro de aire de cabina - categoría de filtración		● filtro anti-polvo - Cat. 2 - ○ filtro de carbón activo - Cat. 4
Climatización		● climatizador manual - ○ climatizador automático - filtración Cat. 4
Radio		○ predisposición de radio / radio DAB y sistema audio
Tipo de plataforma		● con arco de seguridad y túnel central de 228 mm de altura
Suspensión de plataforma		plataforma montada sobre silent-blocks
Faros		● faros halógenos de conducción y trabajo - j faros LED de conducción y trabajo
Luz intermitente		○ halógena / LED
TECNOLOGÍA DE ABORDO		
Toma ISObus delantera/trasera		○ toma ISObus delantera y trasera
Fleet management		● predisposición para Landini Fleet Management - ○ suscripción de 3 - 5 años / suscripción de 3 - 5 años con diagnóstico remoto
DIMENSIONES Y PESOS		
Distancia entre ejes	mm	2140
Altura desde el centro del eje trasero al arco de seguridad	mm	1710
Altura desde el centro del eje trasero al techo de la cabina	mm	1500
Altura desde el centro del eje trasero al capó	mm	825 (885 en el punto más alto del capó)
Ancho total mín - máx	mm	1340-1690 (F) / 1415-1530 (GE) / 1400-1510 (GB) / 1510-2100 (GT)
Tamaño mínimo de los neumáticos traseros - Radio Índice (RI)	mm	380/70R24 - 575 (F) / 360/70R24 - 525 (GE) / 360/70R20 - 500 (GB) / 420/70R24 - 600 (GT)
Tamaño máximo de los neumáticos traseros - Radio Índice (RI)	mm	420/70R28 - 650 (F) / 360/70R24 - 550 (GE) / 360/70R20 - 500 (GB) 420/70R30-480/70R28 - 675 (GT)
Peso de embarque	kg	2800
Peso máximo admisible	kg	5250
Soporte para aperos delanteros y ventrales		● chasis con preinstalación integrada para aperos frontales y ventrales ○ soportes para aperos ventrales
Preinstalación para contrapesos delanteros		integrado
Contrapesos delanteros	kg	○ 6x28 / 8x28 / 4x42 / 8x42 (F-GE-GB) - ○ 6x36 / 8x36 (GT)
Contrapesos traseros	kg	○ 2x45 (1 x rueda) / 4x45 (2 x rueda)

Leyenda: ● de serie ○ opcional - no disponible



Passion for Innovation.

