

ENGLISH

FRANÇAIS

ESPAÑOL

REX4 CAB



REX4 CAB F-S-V-GT

80 • 90 • 100 • 110 • 120

Landini

Passion for Innovation.

	REX 4-080 F-S-V-GT	REX 4-090 F-S-V-GT	REX 4-100 F-S-V-GT	REX 4-110 F-S-V-GT	REX 4-120 F-S-V-GT
ENGINE					
Engine manufacturer	Deutz AG				
Engine type	TCD 2.9 L4 HT	TCD 2.9 L4 HP			
Rated power (ISO)	hp/kW 75 / 56	78 / 58	85 / 63	95 / 70	104 / 77
Max power (ISO)	hp/kW 75 / 56	90 / 66	95 / 70	102 / 75	112 / 82
Rated engine speed	rpm	2200			
Max power engine speed	rpm	1500	1700	1700	1800
Max torque	Nm	375	378	400	410
Max torque engine speed	rpm	1600			
Torque backup	%	56	50	46.3	34.9
Displacement	cm ³	2900			
Cylinders / Valves		4 TA / 8			
Emissions category		Stage V / Tier 4 Final			
After-treatment system	DOC+DPF	DOC+DPF+SCR			
Maintenance interval		1000 hours			
CAPACITIES					
Fuel tank capacity	l	80 (F) / 65 (S-V) / 75 (GT)			
AdBlue / DEF tank capacity	l	7.5			
TRANSMISSION					
Transmission type		● Speed Four - ○ Speed Four (Hi-Lo) / Power Four (Hi-Lo) / T-Tronic (HML) / Robo-Shift (HML)			
No. of gears FWD + REV		● 12+12 - ○ 16+16 creeper / 24+24 Hi-Lo / 32+32 Hi-Lo+creeper / 36+12 HML / 48+16 HML + creeper			
Minimum speed	m/h	300 (F) / 280 (S-V) / 340 (GT)			
ECO engine speed at 40 km/h	rpm	●			
Transmission control		● manual (Speed Four / Power Four / T-Tronic) - ○ multifunction joystick (Robo-Shift)			
Reverse shuttle		● synchro shuttle - ○ RPS with modulation control			
FRONT AND REAR AXLES					
Front axle type		● rigid - ○ suspended (F-S-GT)			
Traction type		100% electro-hydraulic 4WD			
Front differential lock		● limited slip (F-S-GT w/rigid front axle) / Hydralock (V) - ○ Hydralock (rigid / suspended)			
REAR PTO					
Rear PTO type		● servoassisted clutch - ○ electro-hydraulic multidisc clutch (w/RPS)			
Rear PTO speeds	rpm	● 540-540E - ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / ground speed PTO			
Auto PTO		○ w/electronic rear hitch			
BRAKING SYSTEM					
Front braking system		○ wet multidisc brakes (F-S-GT w/Hydralock front axle)			
Rear braking system		wet multidisc brakes			
Parking brake		mechanical			
Trailer braking system		○ hydraulic as per MR + EEC directives / pneumatic as per MR + EEC directives / CUNA			
HYDRAULIC SYSTEM					
Hydraulic circuit type - pump type		● open center - twin pump - ○ open center - triple pump with total flow availability for rear hitch & remotes			
Hydraulic flow rate for rear hitch and remotes + steering	l/min	● 58+30 - ○ 36+58+30 (94 available for rear hitch & remotes)			
Rear remote valves - type, number		● 2 - ○ 1 + 1 hydraulic motor / 2 + 1 kick-out / 2 + 1 hydraulic motor / 2 + 1 hydraulic motor + 1 / 4 electronic hitch			
Mid-mounted remote valves - type, number		○ 1 / 3 electronic hitch			
Front quick couplings		○ 2 + 1 free flow return / 4 + 2 free flow return / 6 + 1 or 2 free flow return / 8 + 2 free flow return			
Free flow return		○ 1 / 2 / 3			
Flow divider w/flow selector		○ 3 sections			
REAR HYDRAULIC HITCH					
Rear hitch type		● mechanical with position/draft/mixed control - ○ electronic with position/draft/mixed control			
Rear hitch category - coupling type		● Cat.2 - fixed ball ends - ○ Cat.2 - quick hooks w/mechanical or hydraulic top link			
ELS - Ergonomic Lift System		○ for mechanical rear hitch			
Max. lifting capacity at hitch points	kg	● 2700 - ○ 3400 (GT w/assistor rams)			
FRONT HYDRAULIC HITCH					
Front hitch type		○ electro-hydraulic			
Front hitch category - coupling type		Cat.1/2/2N - quick hooks			
Front hitch max capacity at hitch points	kg	1400 (F-S-GT) / 1100 (V)			
FRONT PTO					
Front PTO type		○ electro-hydraulic multidisc with modulated engagement			
Front PTO speeds	rpm	1000			
Front PTO rotation - spline shaft type		counterclockwise (viewed from tractor front) - 1-3/8" shaft with 6 splines			
CAB AND DRIVING POSITION					
Cab type		● one-piece 4-post cab with flat floor and opening front & rear windshields			
Cab suspension		● suspended on Hydro silent blocks ○ mechanical suspension			
In-cab noise level	dB(A)	75			
Cab air filter - Filtration category		● dust filter - Cat.2 ○ active carbon filter - Cat.4			
Cab air conditioning		● manual A/C ○ automatic A/C / Cat. 4 filtration			
Radio system		● radio ready ○ DAB radio and sound system			
Lights		● halogen driving and working lights - ○ LED driving and working lights			
ON-BOARD TECHNOLOGY					
Front / Rear ISObus		○ front and rear ISObus socket			
EasySteer		○ w/Advanced Driving System (ADS)			
Fleet Management		○ Landini Fleet Management ready / 3-year full plan subscription / 5-year full plan subscription			
WEIGHT AND DIMENSIONS					
Wheelbase	mm	2140 (F-S-GT) / 2190 (V)			
Height from cab roof to rear axle center	mm	1930			
Height from hood to rear axle center	mm	825			
Min-max overall width	mm	1330-1685 (F) / 1100-1775 (S) / 1000-1680 (V) / 1500-1945 (GT)			
Min rear tires - Index radius	mm	380/70R24 - 575 (F-S) / 360/70R20 - 500 (V) / 420/70R24 - 600 (GT)			
Max rear tires - Index radius	mm	420/70R28 - 650 (F-S) / 360/70R28 - 600 (V) / 420/70R30-480/70R28 - 675 (GT)			
Shipping weight	kg	2900			
Gross vehicle weight	kg	5250			
Mounting frame for front- and mid-mount implements		○ mounting frame ready			
Front weights	kg	○ 6x28 / 8x28 / 4x42 / 8x42 (F-S) ○ 6x36 / 8x36 (GT) ○ 6x28 (V)			
Rear weights	kg	○ 2x45 (1 x wheel) / 4x45 (2 x wheel)			

Key: ● standard ○ option

	REX 4-080 F-S-V-GT	REX 4-090 F-S-V-GT	REX 4-100 F-S-V-GT	REX 4-110 F-S-V-GT	REX 4-120 F-S-V-GT
MOTEUR					
Fabricant	Deutz AG				
Type moteur	TCD 2,9 L4 HT	TCD 2,9 L4 HP			
Puissance nominale (ISO)	ch/kW 75 / 56	78 / 58	85 / 63	95 / 70	104 / 77
Puissance maximale (ISO)	ch/kW 75 / 56	90 / 66	95 / 70	102 / 75	112 / 82
Régime moteur nominal	tr/min	2200			
Régime de puissance maximale	tr/min	1500	1700	1700	1800
Couple maximal	Nm	375	378	400	410
Régime de couple maximal	tr/min	1600			
Réserve de couple	%	56	50	46,3	34,9
Cylindrée	cm ³	2900			
Cylindres / Soupapes		4 TA / 8			
Catégorie d'émissions		Stage V / Tier 4 Final			
Système de post-traitement	DOC+DPF	DOC+DPF+SCR			
Intervalle d'entretien		1000 heures			
CONTENANCES					
Réservoir de carburant	l	80 (F) / 65 (S-V) / 75 (GT)			
Réservoir d'AdBlue / DEF	l	7,5			
TRANSMISSION					
Type	● Speed Four - ○ Speed Four (Hi-Lo) / Power Four (Hi-Lo) / T-Tronic (HML) / Robo-Shift (HML)				
Nombre de rapports AV + AR	● 12+12 - ○ 16+16 super-réducteur / 24+24 Hi-Lo / 32+32 Hi-Lo + super-réducteur / 36+12 HML / 48+16 HML + super-réducteur				
Vitesse minimale	m/h	300 (F) / 280 (S-V) / 340 (GT)			
Régime moteur ECO à 40 km/h	tr/min	●			
Contrôle de transmission	● manuel (Speed Four / Power Four / T-Tronic) - ○ joystick multifonction (Robo-Shift)				
Inverseur de marche	● inverseur mécanique synchronisé - ○ inverseur hydraulique avec réglage de réactivité				
ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE					
Type d'essieu avant	● rigide - ○ suspendu (F-S-GT)				
Type de traction	4 roues motrices à enclenchement électrohydraulique				
Blocage du différentiel avant	● à glissement limité (F-S-GT avec essieu avant rigide) / Hydralock (V) - ○ Hydralock (rigide / suspendu)				
PRISE DE FORCE ARRIÈRE					
Type	● à embrayage servo-assisté - ○ à embrayage multidisque électrohydraulique (avec inverseur hydraulique)				
Vitesses	tr/min	● 540-540E - ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / vitesse proportionnelle à l'avancement			
Automatisme de PdF	○ avec relevage arrière électronique				
SYSTÈME DE FREINAGE					
Freins avant	○ freins multidisques à bain d'huile (F-S-GT avec essieu avant Hydralock)				
Freins arrière	freins multidisques à bain d'huile				
Frein de stationnement	mécanique				
Frein de remorque	○ frein hydraulique conforme aux directives MR + CEE / frein pneumatique conforme aux directives MR + CEE / CUNA				
CIRCUIT HYDRAULIQUE					
Type de circuit hydraulique - type de pompe	● à centre ouvert - pompe double - ○ à centre ouvert - pompe triple				
Débit hydraulique pour relevage et distributeurs + direction	l/min	● 58+30 - ○ 36+58+30 (94 pour relevage et distributeurs arrière)			
Distributeurs arrière - type, nombre	● 2 - ○ 1 + 1 moteur hydraulique / 2 + 1 kick-out / 2 + 1 moteur hydraulique / 2 + 1 moteur hydraulique + 1 / 4 relevage électronique				
Distributeurs ventraux - type, nombre	○ 1 / 3 relevage électronique				
Raccords rapides avant	○ 2+1 avec retour d'huile libre / 4+2 avec retour d'huile libre / 6+1 ou 2 avec retour d'huile libre / 8+2 avec retour d'huile libre				
Retour d'huile libre	○ 1 / 2 / 3				
Diviseur de débit avec sélecteur	○ 3 sections				
ATTELAGE À 3 POINTS ARRIÈRE					
Type de relevage arrière	● mécanique avec contrôle d'effort, de position et mixte - ○ électronique avec contrôle d'effort, de position et mixte				
Catégorie - dispositifs d'accrochage	● Cat. 2 - rotules à souder - ○ Cat. 2 - crochets rapides avec 3ème point mécanique ou hydraulique				
Ergonomic Lift System (E.L.S.)	○ pour relevage arrière mécanique				
Capacité maximale de relevage aux crochets	kg	● 2700 - ○ 3400 (GT avec vérins auxiliaires)			
ATTELAGE À 3 POINTS AVANT					
Type de relevage avant	○ électrohydraulique				
Catégorie - dispositifs d'accrochage	Cat. 1 - 2 - 2N - crochets rapides				
Capacité maximale de relevage aux crochets	kg	1400 (F-S-GT) / 110 (V)			
PRISE DE FORCE AVANT					
Type	○ avec embrayage électrohydraulique multidisque à enclenchement modulé				
Vitesses	tr/min	1000			
Rotation - type d'arbre cannelé	antihoraire (vue depuis l'avant du tracteur) - arbre 1"3/8 à 6 cannelures				
CABINE ET POSTE DE CONDUITE					
Type de cabine	● cabine monocoque 4 montants à plancher plat avec pare-brise avant et arrière ouvrants				
Suspension de cabine	● cabine suspendue sur silentbloks Hydro - ○ suspension mécanique				
Niveau de bruit en cabine	dB(A)	75			
Filtre à air - catégorie de filtration	● filtre anti-poussière - Cat. 2 - ○ filtre à charbon actif - Cat. 4				
Climatisation	● climatiseur à contrôle manuel - ○ climatiseur à contrôle automatique - filtration Cat. 4				
Radio	● adaptateur de radio - ○ radio DAB et système audio				
Phares	● phares halogènes de conduite et de travail - ○ phares LED de conduite et de travail				
TECHNOLOGIE À BORD					
ISOBus avant / arrière	○ prise ISOBus avant et arrière				
EazySteer	○ avec Advanced Driving System (ADS)				
Fleet management	○ adaptateur pour Landini Fleet Management / abonnement plan complet de 3 ans / abonnement plan complet de 5 ans				
DIMENSIONS ET POIDS					
Empattement	mm	2140 (F-S-GT) / 2190 (V)			
Hauteur du centre de l'essieu arrière au sommet de la cabine	mm	1930			
Hauteur du centre de l'essieu arrière au sommet du capot	mm	825			
Largeur totale mini - maxi	mm	1330-1685 (F) / 1100-1775 (S) / 1000-1680 (V) / 1500-1945 (GT)			
Taille minimale des pneus arrière - Rayon Index	mm	380/70R24 - 575 (F-S) / 360/70R20 - 500 (V) / 420/70R24 - 600 (GT)			
Taille maximale des pneus arrière - Rayon Index	mm	420/70R28 - 650 (F-S) / 360/70R28 - 600 (V) / 420/70R30-480/70R28 - 675 (GT)			
Poids à l'expédition	kg	2900			
Poids maximal autorisé	kg	5250			
Bâti de montage pour outils avant et ventraux	○ bâti monté d'usine				
Masses avant	kg	○ 6x28 / 8x28 / 4x42 / 8x42 (F-S) ○ 6x36 / 8x36 (GT) ○ 6x28 (V)			
Masses arrière	kg	○ 2x45 (1 x roue) / 4x45 (2 x roue)			

Légende: ● de série ○ option

Les données techniques et les illustrations contenues dans cette publication sont fournies à titre d'information seulement et donc peuvent être modifiées sans préavis.

	REX 4-080 F-S-V-GT	REX 4-090 F-S-V-GT	REX 4-100 F-S-V-GT	REX 4-110 F-S-V-GT	REX 4-120 F-S-V-GT
MOTOR					
Productor	Deutz AG				
Tipo motor	TCD 2,9 L4 HT	TCD 2,9 L4 HP			
Potencia nominal (ISO)	CV/kW	75 / 56	78 / 58	85 / 63	95 / 70
Potencia máxima (ISO)	CV/kW	75 / 56	90 / 66	95 / 70	102 / 75
Régimen nominal	rpm	2200			
Régimen de potencia máxima	rpm	1500	1700	1700	1800
Par máximo	Nm	375	378	400	410
Régimen de par máximo	rpm	1600			
Reserva de par	%	56	50	46,3	34,9
Cilindrada	cm ³	2900			
Cilindros / Válvulas		4 TA / 8			
Categoría de emisiones		Stage V / Tier 4 Final			
Sistema de post-tratamiento		DOC+DPF	DOC+DPF+SCR		
Intervalo de mantenimiento		1000 horas			
CAPACIDADES					
Depósito carburante	l	80 (F) / 65 (S-V) / 75 (GT)			
Depósito AdBlue / DEF	l	7,5			
TRANSMISIÓN					
Tipo		● Speed Four - ○ Speed Four (Hi-Lo) / Power Four (Hi-Lo) / T-Tronic (HML) / Robo-Shift (HML)			
Número de marchas AD + MA		● 12+12 - ○ 16+16 superreductor / 24+24 Hi-Lo / 3 +32 Hi-Lo + superreductor / 36 + 12 HML / 48+16 HML + superreductor			
Velocidad mínima	m/h	300 (F) / 280 (S-V) / 340 (GT)			
Régimen motor ECO a 40km/h	rpm	●			
Control de transmisión		● manual (Speed Four / Power Four / T-Tronic) - ○ joystick multifunción (Robo-Shift)			
Inversor de marcha		● inversor mecánico sincronizado - ○ inversor electrohidráulico con ajuste de sensibilidad			
EJES DELANTERO Y TRASERO					
Tipo de eje delantero		● rígido - ○ suspendido (F-S-GT)			
Tipo de tracción		4 ruedas motrices de accionamiento electrohidráulico			
Bloqueo de diferencial delantero		● de deslizamiento limitado (F-S-GT con eje delantero rígido) / Hydralock (V) - ○ Hydralock (rígido / suspendido)			
TOMA DE FUERZA TRASERA					
Tipo		● con embrague servo-asistido - ○ con embrague multidisco electrohidráulico (con inversor hidráulico)			
Regímenes	rpm	● 540-540E - ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / velocidad proporcional al avance			
Automatismo de la TdF		○ con elevador trasero electrónico			
SISTEMA DE FRENADO					
Frenos delanteros		○ frenos multidisco en baño de aceite (F-S-GT con eje delantero Hydralock)			
Frenos traseros		frenos multidisco en baño de aceite			
Freno de estacionamiento		mecánico			
Freno de remolque		○ freno hidráulico según directivas MR + CEE / freno neumático según directivas MR + CEE / CUNA			
CIRCUITO HIDRÁULICO					
Tipo de circuito hidráulico - tipo de bomba		● de centro abierto - bomba doble - ○ de centro abierto - bomba triple			
Caudal hidráulico para elevador y distribuidores + dirección	l/min	● 58+30 - ○ 36+58+30 (94 para elevador y distribuidores traseros)			
Distribuidores traseros - tipo, número		● 2 - ○ 1 + 1 motor hidráulico / 2 + 1 kick-out / 2 + 1 motor hidráulico / 2 + 1 motor hidráulico + 1 / 4 elevador electrónico			
Distribuidores ventrales - tipo, número		○ 1 / 3 elevador electrónico			
Enganches rápidos delanteros		○ 2+1 con retorno de flujo libre / 4+2 con retorno de flujo libre / 6+1 o 2 con retorno de flujo libre / 8+2 con retorno de flujo libre			
Retorno de flujo libre		○ 1 / 2 / 3			
Divisor de flujo con selector		○ 3 secciones			
ENGANCHE DE 3 PUNTOS TRASERO					
Tipo de elevador trasero		● mecánico con control de esfuerzo, posición y mixto - ○ electrónico con control de esfuerzo, posición y mixto			
Categoría - tipo de enganches		● Cat. 2 - rótulas para soldar - ○ Cat. 2 - enganches rápidos con 3er punto mecánico o hidráulico			
Ergonomic Lift System (E.L.S.)		○ para elevador trasero mecánico			
Capacidad máxima de elevación en los ganchos	kg	● 2700 - ○ 3400 (GT con cilindros auxiliares)			
ENGANCHE DE 3 PUNTOS DELANTERO					
Tipo de elevador delantero		○ electrohidráulico (F-GT)			
Categoría - tipo de enganches		Cat. 1 - 2 - 2N - enganches rápidos			
Capacidad máxima de elevación en los ganchos	kg	1400 (F-S-GT) / 1100 (V)			
TOMA DE FUERZA DELANTERA					
Tipo		○ con embrague multidisco electrohidráulico de conexión modulada			
Regímenes	rpm	1000			
Sentido de rotación - tipo de eje ranurado		anti-horario (vista desde la parte delantera del tractor) - eje 1"3/8 de 6 estrías			
CABINA Y PUESTO DE CONDUCCIÓN					
Tipo de cabina		● cabina monocasco de 4 postes con piso plano y parabrisas delantero y trasero abatibles			
Suspensión de cabina		● cabina montada sobre silent-blocks Hydro ○ suspensión mecánica			
Nivel de ruido en cabina	dB(A)	75			
Filtro de aire - categoría de filtración		● filtro anti-polvo - Cat. 2 - ○ filtro de carbón activo - Cat. 4			
Climatización		● climatizador manual - ○ climatizador automático - filtración Cat. 4			
Radio		● adaptador de radio - ○ radio DAB y sistema audio			
Faros		● faros halógenos de conducción y trabajo - ○ faros LED de conducción y trabajo			
TECNOLOGÍA DE ABORDO					
ISObus delantero / trasero		○ toma ISObus delantera y trasera			
EazySteer		○ con Advanced Driving System (ADS)			
Fleet Management		○ adaptador para Landini Fleet Management / suscripción plan completo de 3 años / suscripción plan completo de 5 años			
DIMENSIONES ET PESOS					
Distancia entre ejes	mm	2140 (F-S-GT) / 2190 (V)			
Altura desde el centro del eje trasero hasta el techo de la cabina	mm	1930			
Altura desde el centro del eje trasero hasta el capó	mm	825			
Ancho total mín. - máx.	mm	1330-1685 (F) / 1100-1775 (S) / 1000-1680 (V) / 1500-1945 (GT)			
Tamaño mínimo neumáticos traseros - Radio Índice	mm	380/70R24 - 575 (F-S) / 360/70R20 - 500 (V) / 420/70R24 - 600 (GT)			
Tamaño máximo neumáticos traseros - Radio Índice	mm	420/70R28 - 650 (F-S) / 360/70R28 - 600 (V) / 420/70R30-480/70R28 - 675 (GT)			
Peso de expedición	kg	2900			
Peso máximo admisible	kg	5250			
Bastidor de montaje para aperos delanteros y ventrales		○ bastidor montado de fábrica			
Contrapesos delanteros	kg	○ 6x28 / 8x28 / 4x42 / 8x42 (F-S) ○ 6x36 / 8x36 (GT) ○ 6x28 (V)			
Contrapesos traseros	kg	○ 2x45 (1 x rueda) / 4x45 (2 x rueda)			

Legenda: ● de serie ○ opcional

Los datos y las ilustraciones contenidos en esta publicación tienen carácter informativo y por tanto podrán modificarse sin aviso previo.

