

**COMPACTO
ÁGIL
EFICIENTE**

MISTRAL2



MISTRAL2 STD GE

2-055 • 2-060

Landini

Passion for Innovation.



MISTRAL



LANDINI MISTRAL2, O INOVADOR TRATOR COMPACTO

Com uma tradição de mais de 130 anos, os tratores Landini são muito apreciados em todo o mundo. O novo **Mistral2** proporciona desempenho incomparável e respeito pelo meio ambiente num pacote compacto, confirmando mais uma vez a excelente qualidade dos tratores especializados Landini.

Compacto e ágil, o **Mistral2** proporciona excelente manobrabilidade e compactação reduzida do solo, tornando-o ideal para trabalhos em pomares e vinhas, bem como para horticultura, operação em estufas e sistemas em latada. Além disso, o seu pequeno tamanho e agilidade tornam o **Mistral2** numa óptima opção para aplicações municipais, como manutenção de espaços verdes, remoção de neve e espalhamento de sal, enquanto a sua pegada ligeira ajuda a proteger a relva em campos de golfe, parques e jardins.

O novo **Mistral2** da Landini proporciona elevado desempenho e facilidade de manipulação num pacote compacto e leve para máximo conforto e facilidade de operação. Alimentado por motores Kohler KDI 1903 TCR que proporcionam 49 e 57 CV e fornecem binários máximos de 180 e 200 Nm já a 1200 rpm, o Mistral2 combina desempenho potente, eficiente e amigo do ambiente com economia de combustível, ao mesmo tempo que responde às regulamentações de emissões Stage V. Com uma altura mínima a partir do solo de apenas 1230 mm para a versão STD e 1130 mm para a versão GE, o **Mistral2** apresenta o

MISTRAL2



DESTAQUES

- Com o capot e o volante mais baixos da sua classe, a apenas 1130 mm do solo na versão GE, o **Mistral2** é ideal para horticultura, operações em estufas e sistemas em latada.
- Com uma largura total mínima de apenas 1203 mm, o **Mistral2** move-se facilmente entre linhas estreitas.
- Disponível em duas versões: ROPS STD ou GE e Cabine STD.
- Excelente distribuição de peso e baixo centro de gravidade para máxima estabilidade e segurança em encostas e terrenos inclinados.
- A transmissão Argo Tractors com quatro marchas em três gamas e inversor sincronizado oferece uma velocidade máxima de 30 km/h. Uma unidade superlenta está disponível como opção.
- Eixo 4RM dianteiro com bloqueio do diferencial controlado eletro-hidraulicamente.
- O motor turbo de três cilindros Kohler com after cooler e sistema de injeção common rail fornece um binário máximo de 200 Nm já a 1200 rpm e até 37% de reserva de binário para resposta rápida à carga tanto no campo como em estrada.
- Com potências de 49 CV e 57 CV, o **Mistral2** é o trator Mistral mais potente já produzido.

capot mais baixo da sua classe; isto aumenta a visibilidade para a frente e facilita a operação em condições de baixa altura livre ao solo. Com um raio de viragem apertado e uma distância entre eixos de apenas 1790 mm, a mais curta neste segmento de tratores, o **Mistral2** permite viragens rápidas e fáceis nas cabeceiras, tornando as manobras mais suaves do que nunca. Isto reduz o tempo de trabalho e a fadiga do operador enquanto melhora a economia de combustível.

Combinando linhas elegantes e dinâmicas com tecnologia avançada e recursos funcionais, o novo **Mistral2** reflete totalmente a missão da empresa de oferecer inovação, produtividade e conforto, mantendo-se fiel à tradição.

Disponível em dois modelos, o 2-055 e o 2-060, o **Mistral2** é um verdadeiro campeão de versatilidade que lidará com todos os tipos de tarefas e condições de campo com facilidade e eficácia. Cada modelo vem em duas versões projetadas para diferentes aplicações:

- Versão STD: ideal para horticultura no campo, pomares e vinhas estreitas; também disponível com cabine de alta visibilidade.
- Versão GE: projetado para horticultura em estufas, vinhas e pomares baixos e sistemas em latada.

MISTRAL2 STD



• Largura 1203 mm

MISTRAL2 GE



• Largura 1260 mm



SISTEMA HIDRÁULICO

Altamente versátil para responder às suas necessidades
página 16



CABINE

Visibilidade perfeita e conforto de primeira classe
página 6



ELEVADOR TRASEIRO

Potente e eficiente
página 17



MOTOR

Ajustado para resposta instantânea
página 20



EIXO

Campeão de manobrabilidade
página 14



TRANSMISSÃO

Robusto, perfeito para responder a cada necessidade
página 10

EFICIENTE



MOTOR POTENTE E AMIGO DO AMBIENTE

A gama de tratores Mistral da Landini evolui na procura de um ótimo desempenho e sustentabilidade ambiental. Alimentado por um motor turbo de três cilindros Kohler KDI 1903 TCR pós-refrigerado que fornece 49 CV e 57 CV e respeita as regulamentações de emissões Stage V, o **Mistral2** é o Mistral mais potente de todos os tempos. O motor Kohler é equipado com tecnologia common rail e proporciona resposta instantânea do acelerador e alta potência em qualquer aplicação. Com um binário máximo de 180 Nm para o 2-055 e 200 Nm para o 2-060 e uma reserva de binário de até 37%, o **Mistral2** garante desempenho e eficácia fiáveis em qualquer situação.

*O meu novo **Mistral2** responde sempre instantaneamente... e graças ao seu tamanho compacto tenho grande visibilidade em todas as direções. E é tão manobrável!*

Paul

SISTEMAS EGR/DOC/DPF QUE RESPEITAM AS REGULAMENTAÇÕES DE EMISSÕES STAGE V

Um sistema inovador de recirculação de gases de escape (EGR) combinado com um catalisador de oxidação diesel (DOC) e um filtro de partículas diesel de regeneração passiva (DPF) garante total conformidade com os requisitos de emissões Stage V. O sistema de pós-tratamento dos gases de escape é instalado na parte inferior do capot, fora do campo visual do operador. Esta inovação permitiu aos engenheiros da Landini manter a altura do capot em relação ao solo, permitindo um design mais compacto e melhor visibilidade dianteira.



O depósito de combustível de 40 litros proporciona longas jornadas de operação entre as paragens de reabastecimento. A eficácia do combustível é melhorada ainda mais com o interruptor Engine Memo, que guarda as configurações de regime do motor para recuperação rápida mais tarde. Este recurso simplifica e acelera o trabalho, reduzindo o stress do operador. O sistema de pós-tratamento dos gases de escape com catalisador de oxidação diesel (DOC) e filtro de partículas diesel de regeneração passiva (DPF) reduz o tempo de inatividade, maximizando a eficiência e a produtividade.



DESTAQUES

- A versão GE tem a menor altura mínima do capot e do volante da sua classe, a apenas 1130 mm do solo: ideal para horticultura, vinhas e pomares baixos, culturas em estufa e sistemas em latada.
- Versão ROPS articulável para aplicações de baixa altura livre ao solo.
- Posição de condução fácil e confortável com controlos dispostos ergonomicamente.
- Máxima visibilidade para a frente e para trás.

ROPS ARTICULÁVEL PARA CONFORTO E PRODUTIVIDADE

A versão ROPS do **Mistral2** foi desenvolvida para garantir a distribuição ideal do espaço, proporcionando uma combinação perfeita de estilo e funcionalidade. O perfil baixo do trator com linhas elegantes e dinâmicas permite que o **Mistral2** se mova com agilidade sob ramos baixos e entre linhas estreitas. A posição de condução é espaçosa, confortável e segura, garantindo uma visibilidade panorâmica excepcional. Combinando um tamanho compacto com ergonomia bem pensada e desempenho potente, o **Mistral2** sabe como aumentar a sua produtividade.





PERFIL BAIXO, GRANDES RESULTADOS

O **Mistral2** foi projetado com atenção meticulosa aos detalhes para maximizar o conforto e a produtividade do operador. O ROPS de dois postes articulável facilita a operação em ambientes de baixa folga. A versão GE também possui uma altura mínima do capot de apenas 1130 mm do solo, 100

mm menos na versão STD, a mais baixa neste segmento de tratores. Além disso, o volante é mais baixo que o capot para permitir que o operador mantenha uma aderência firme ao passar sob ramos baixos.

ROPS ARTICULÁVEIS PARA CONFORTO E PRODUTIVIDADE

A versão ROPS do **Mistral2** foi projetada para garantir a distribuição ideal do espaço, proporcionando uma combinação perfeita de conforto e funcionalidade. O perfil baixo do trator com linhas elegantes e dinâmicas permite que o **Mistral2** se mova com agilidade sob ramos baixos e entre linhas estreitas. A posição de condução é espaçosa, confortável e segura, garantindo uma visibilidade panorâmica excepcional. Combinando um tamanho compacto com ergonomia bem pensada e potente desempenho, o **Mistral2** sabe como aumentar a sua produtividade.





CONFORTÁVEL



*Agora que experimentei,
posso dizer com certeza que o
Mistral2 é pequeno por fora,
mas grande e confortável por
dentro... Sentado ao volante,
tenho tudo sob controlo.
Posso desenvolver mais
trabalho, mais rapidamente e
com menos fadiga!*

Davide

CABINE DE ELEVADA VISIBILIDADE PARA MAIS CONFORTO E PRODUTIVIDADE

Os agricultores passam longas horas nos tratores, portanto, um ambiente de trabalho confortável pode fazer toda a diferença em termos de fadiga e eficácia do operador. Apresentando um design e acabamento de nível automóvel, a cabine do **Mistral2** oferece um ambiente de trabalho confortável e seguro em todos os climas e condições.

O design de quatro postes com portas com dobradiças traseiras facilita o acesso à posição de condução e proporciona visibilidade total inigualável. Dentro da cabine tudo é bem pensado e projetado: a posição de operação é totalmente ajustável, a coluna de direção pode ser inclinada para responder às necessidades do operador, todas as alavancas de controlo e pedais são posicionados ergonomicamente e o painel de instrumentos digital mantém o operador constantemente informado sobre o desempenho do trator. A cabine do **Mistral2** é certificada FOPS para proteger o operador de ramos, pedras e outros objetos em queda, tornando-o ideal para aplicações florestais e para uso em terrenos rochosos.



DESTAQUES

- Portas grandes com dobradiças traseiras para facilitar o acesso à cabine.
- Posição de condução espaçosa, volante ajustável, controlos ergonómicos e ajuste e acabamento de nível automóvel para o máximo conforto.
- Design de cabine de quatro colunas para visibilidade total inigualável.
- Abertura dos pábriskas dianteiro e traseiro.



PÁBRISAS CÓNICO PARA MELHOR VISIBILIDADE

O pábriskas dianteiro da cabine afunila na parte superior, melhorando a visibilidade dianteira em situações de pouca distância, para que o operador possa permanecer sentado na posição de trabalho ideal sem a necessidade de se inclinar para fora do assento. Os pábriskas dianteiros e traseiros podem ser abertos para ventilação ideal. Todos esses recursos reduzem a fadiga do operador e aumentam o conforto de operação, melhorando assim a qualidade e a eficácia do trabalho.

TEMPERATURA ÓTIMA TODO O ANO

Integrado no teto da cabine, um sistema de controlo climático eficiente mantém a temperatura desejada da cabine, independentemente das condições climáticas externas. Os controlos climáticos estão convenientemente localizados no painel de controlo superior, de fácil acesso ao operador.

LUZES DA CABINE DIANTEIRAS E TRASEIRAS

Para garantir uma operação segura à noite ou em condições de pouca luz, a cabine do **Mistral2** possui duas luzes de trabalho dianteiras integradas ao chassis do trator e duas luzes de trabalho giratórias na parte traseira do veículo.



ROBUSTO





TRANSMISSÃO SPEED FOUR, TODA A FORÇA DE UM GRANDE CLÁSSICO

Apenas os verdadeiros clássicos podem resistir ao teste do tempo. A transmissão Speed Four, inteiramente projetada e construída na Itália pela Landini, é um dos pontos fortes do **Mistral2**. Robusta, eficiente e versátil, a transmissão Speed Four foi projetada para garantir que o operador tem sempre a velocidade certa para cada aplicação. A transmissão Speed Four oferece quatro marchas sincronizadas e até quatro gamas e permite uma velocidade máxima de 30 km/h. A transmissão pode ser opcionalmente equipada com uma super-reductora que fornece 16 velocidades para a frente e 16 para trás com velocidades tão baixas como 220 m/h no regime máximo do motor. A transmissão Speed Four possui um inversor hidráulico sincronizado da coluna de direção que permite ao operador mudar rapidamente de frente para trás sem tirar os olhos da estrada.



FORÇA MÁXIMA, COMPACTAÇÃO MÍNIMA DO SOLO

Com a versão ROPS pesando apenas 1600 kg, o **Mistral2** combina grande resistência com extrema leveza. Graças a estes recursos, o **Mistral2** minimiza a compactação do solo, mantendo uma capacidade total de carga de 3.050 kg.



TOMADA DE FORÇA

A TDF traseira vem com uma escolha de duas velocidades: 540 e 540E rpm. O **Mistral2** também possui uma TDF sincronizada ao avanço, de série.



INVERSOR SINCRONIZADO

O Mistral2 oferece de série um inversor sincronizado que permite ao operador comutar automaticamente de frente para trás simplesmente operando a alavanca de controlo do inversor hidráulico adjacente ao volante.



TDF OPERADA MECÂNICAMENTE COM ENGATE MODULADO PARA MAIS CONFORTO

Uma alavanca localizada na frente do operador permite o acionamento suave e modulado da TDF, garantindo um arranque suave do implemento.

EXCELENTE MANOBRABILIDADE

Com um ângulo de direção de 55 graus, uma distância entre eixos de apenas 1790 mm e uma saliência frontal reduzida, o **Mistral2** garante visibilidade máxima e excelente manobrabilidade.



O meu Mistral2 é um trator pequeno, mas forte, porque coloca toda a potência no solo e nunca perde a tração. Para que eu possa fazer todos os tipos de tarefas com ele: trabalho de culturas em linhas, rebocar, tarefas pesadas... praticamente tudo!

Thomas

EIXO DIANTEIRO HYDRALOCK PARA VERSATILIDADE INCOMPARÁVEL

Desenvolvido e fabricado nas instalações da Landini de acordo com os mais elevados padrões de qualidade, o eixo dianteiro rígido Hydralock garante versatilidade inigualável e ótima manobrabilidade. O eixo dianteiro Hydralock dedicado à versão GE é 101 mm mais baixo do que na versão STD, tornando-o ideal para operações em condições com restrições de altura. O Hydralock está equipado com um bloqueio do diferencial eletro-hidráulico que maximiza a tração às quatro rodas, reduzindo o deslizamento das rodas e garantindo uma travagem segura e eficiente em qualquer situação.



ELEVADOR FRONTAL E TDF PARA MÁXIMA VERSATILIDADE

Um elevador dianteiro e uma TDF estão disponíveis como opção para adicionar maior versatilidade à gama de tratores **Mistral2**. O elevador frontal Categoria 1N está equipado com engates rápidos e oferece uma capacidade de elevação de até 400 kg. A TDF frontal fornece uma velocidade de 1000 rpm.

BLOQUEIOS DIFERENCIAIS ELETROHIDRÁULICOS PARA EXCELENTE TRAÇÃO

Os bloqueios dos diferenciais dianteiro e traseiro combinados e o engate mecânico da tração às quatro rodas garantem uma excelente tração mesmo nas condições de solo mais difíceis.





SISTEMA HIDRÁULICO EFICIENTE PARA RESPONDER A CADA NECESSIDADE

O sistema hidráulico do **Mistral2** é projetado e adaptado para responder às necessidades específicas de culturas de pomares e vinhas, horticultura, culturas em estufas e municípios. O sistema possui uma bomba dupla que fornece 35 l/min para o elevador traseiro e distribuidores hidráulicos e 20 l/min para o sistema de direção para o máximo conforto de condução. Projetado com a versatilidade em mente, o sistema hidráulico do **Mistral2** pode ser equipado com até três distribuidores hidráulicos: dois standard e um com flutuação.



ELEVADOR TRASEIRO FORTE E EFICIENTE

O robusto elevador traseiro com sensor de posição e tração no engate de três pontos é operado mecanicamente e proporciona uma capacidade máxima de elevação de 1200 kg. Os braços inferiores podem ser opcionalmente equipados com engates rápidos para facilitar a conexão e desconexão dos implementos e com um terceiro ponto ajustável mecanicamente para versatilidade e facilidade de operação.



AGRICOLTURA



FLEET MANAGEMENT LANDINI

Como uma empresa tradicionalmente comprometida com a inovação, a Landini equipa todos os seus tratores com gestão remota e capacidade de diagnóstico. Projetado para reduzir os custos operacionais e aumentar a eficiência e a produtividade, o sistema telemático Landini Fleet Management executa as seguintes funções:

- 1. Monitorização da frota:** o sistema exibe a localização exata em tempo real de cada trator de uma frota e monitoriza a sua eficiência verificando parâmetros como velocidade, desempenho do motor, consumo médio e andamento do trabalho.
- 2. Análise de dados:** o sistema calcula a eficiência e a produtividade de cada trator permitindo que os agricultores monitorizem os seus rendimentos.
- 3. Armazenamento de dados de trabalho:** o sistema elimina erros e desperdícios de tempo e recursos para maximizar a eficiência.

Como uma empresa orientada para o cliente, a Landini está constantemente comprometida em responder às necessidades dos agricultores, oferecendo mais segurança, conforto e produtividade.



MANUTENÇÃO RÁPIDA PARA VOLTAR A FUNCIONAR RAPIDAMENTE

Intuitivo e simples, o layout sob o capot do **Mistral2** proporciona uma variedade de soluções que simplificam e aceleram as operações de manutenção.

1. O capot basculante abre totalmente para fornecer acesso fácil ao compartimento do motor para manutenção e verificações de serviço.
2. A tampa de abastecimento de óleo é colocada na parte inferior do motor, de modo que o reabastecimento de óleo do motor possa ser feito sem abrir o capot.
3. O filtro de ar do motor está localizado numa posição de fácil acesso para limpeza e substituição.
4. Os radiadores de refrigeração, montados à frente do motor, e a tampa de poeira removível lateralmente permitem uma limpeza fácil, rápida e precisa.
5. O depósito de combustível está convenientemente colocado entre o capot e a posição de condução para permitir um enchimento fácil e rápido.
6. Os filtros de ar, instalados em ambos os lados do teto da cabine, são protegidos por grades de libertação rápida e facilmente acessíveis para manutenção.
7. O nível de óleo na transmissão pode ser convenientemente verificado através da tampa de abastecimento de óleo com medidor de nível localizado na parte traseira do trator.



VENIENTE







PEÇAS DE REPOSIÇÃO E ASSISTÊNCIA LANDINI, PARA TER SEMPRE O MELHOR

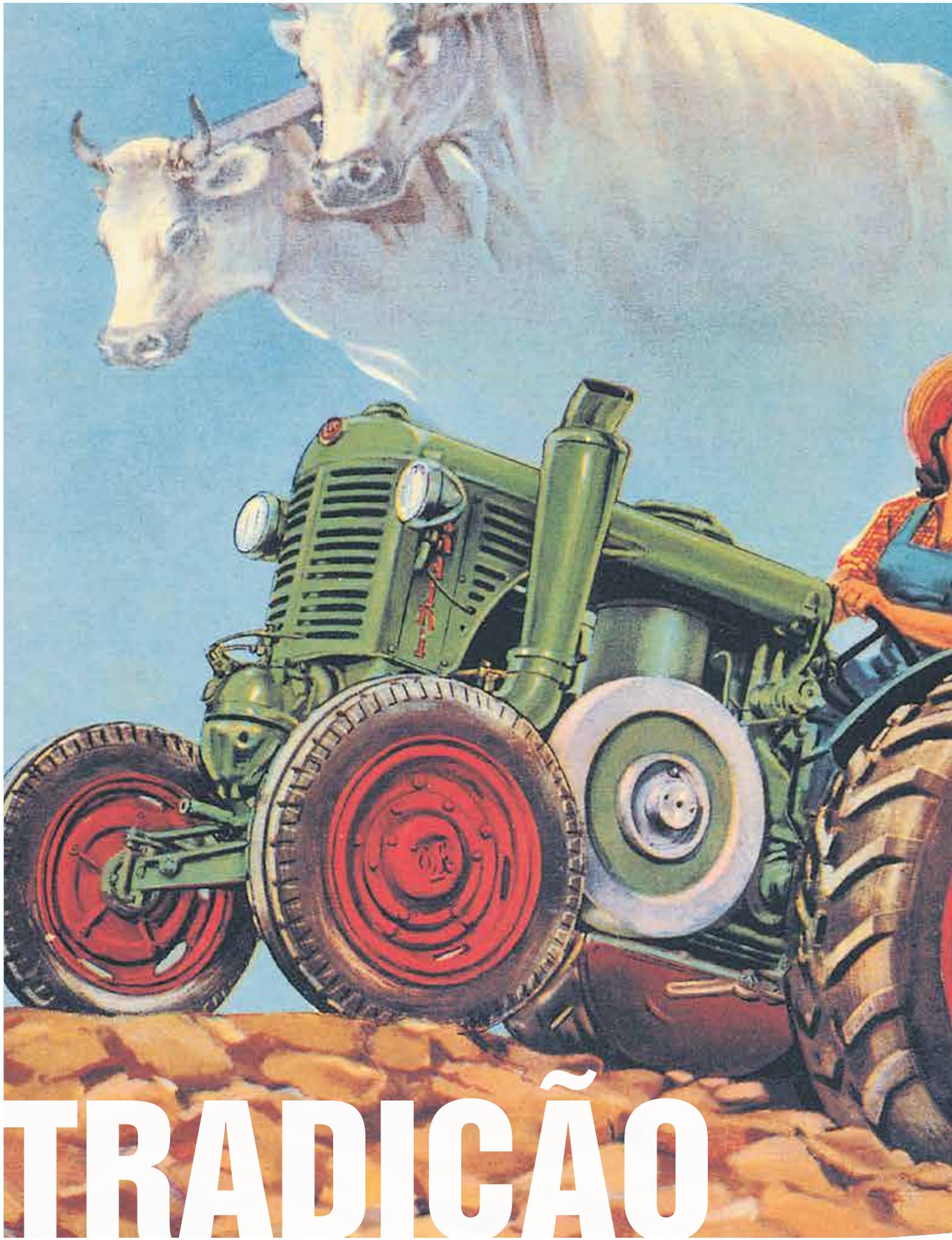
A marca Landini é mundialmente reconhecida pela qualidade e fiabilidade das suas peças de reposição e do seu serviço pós-venda. As peças de reposição originais Landini estão desenhadas e fabricadas de acordo com os mais elevados padrões de qualidade para garantir ao seu trator o máximo nível de desempenho e segurança.

Os pontos fortes do serviço pós-venda Landini são os seguintes:

- As peças de reposição são sempre enviadas dentro de 24 horas após a receção do pedido.
- Todas as nossas peças de reposição têm até 12 meses de garantia e possuem um holograma não falsificável que certifica a originalidade e a qualidade construtiva do produto.
- As peças originais Landini são fiáveis e convenientes, pois melhoram a qualidade de trabalho e a eficiência do seu trator.

O suporte pós-venda está garantido pelos nossos concessionários através de técnicos altamente capacitados e experientados que dispõem da mais avançada tecnologia de diagnóstico. Ao escolher Landini escolhe excelência.





TRADIÇÃO



LANDINI, UMA LONGA HISTÓRIA DE SUCESSO

Giovanni Landini tinha um sonho: mudar para sempre a história da agricultura trazendo a força das máquinas para os campos. Perseguiu o seu objetivo com grande determinação e, em 1884, finalmente realizou o seu sonho ao fundar a empresa Landini. A história da Landini está marcada pela procura contínua da inovação e da excelência e por um constante compromisso humano que permitiu criar relações estáveis entre a empresa e os seus clientes. Inovação, simplicidade e fiabilidade, os valores centrais que conduziram a empresa desde a sua criação, estão perfeitamente incorporados na linha de tratores especializados Landini. Em 1982, a Landini lança os seus primeiros tratores fruteiros. Em 1986, a gama Landini de tratores especializados é ampliada com a introdução dos tratores vinhateiros. Em 1994, a empresa é adquirida pelo Grupo Industrial Argo. A aquisição permite à Landini aumentar a sua presença internacional com a abertura de filiais e distribuidores em todo o mundo. O sonho de Giovanni Landini era tornar o trabalho agrícola menos cansativo e mais produtivo. Esse sonho continua vivo até hoje, pois a nossa qualidade de vida está intimamente ligada à qualidade da produção agrícola.

DADOS TÉCNICOS

		MISTRAL 2-055 STD	MISTRAL 2-060 STD	MISTRAL 2-055 GE	MISTRAL 2-060 GE
MOTOR					
Fabricante		Kohler			
Tipo de motor		KDI 1903 TCR			
Potência nominal (ISO)	CV/kW	49 / 36	57 / 42	49 / 36	57 / 42
Potência máxima (ISO)	CV/kW	49 / 36	57 / 42	49 / 36	57 / 42
Regime de potência máxima	rpm	2600			
Velocidade do motor na potência máxima	rpm	2600			
Binário máximo	Nm	180	200	180	200
Rotação do motor no binário máximo	rpm	1200			
Reserva de binário	%	36.4	29.5	36.4	29.5
Cilindros / Válvulas - Cilindrada	cm ³	3 / 12 - 1900			
Categoria de emissões		Stage V			
Sistema de pós-tratamento de gases de escape		EGR + DOC + DPF			
Sistema de filtro de ar		radial			
Sistema de entrada de ar		turbo aftercooler			
Sistema de injeção de combustível		injeção direta common rail			
Intervalo de Manutenção	hrs	500			
Sistema de refrigeração		líquida			
Tipo de ventilador		lâminas fixas, acionadas por correia - 8			
Engine Memo Switch		●			
CAPACIDADES					
Depósito de combustível	l	40			
Depósito de AdBlue/DEF	l	-			
Sistema de refrigeração	l	-			
TRANSMISSÃO					
Tipo de transmissão		mecânica			
Tipo de embraiagem		mecânica			
Nº de velocidades - F+T		● 12+12 - ○ 16+16 c/super-reductora			
Velocidade mínima	m/h	● 770 - ○ 220 (c/super-reductora)			
Regime do motor a 30 km/h	rpm	2600			
Regime do motor a 40 km/h	rpm	-			
Controlo de transmissão		mecânica			
Inversor		inversor sincronizado			
TDF TRASEIRA					
Tipo		Embraiagem mecânica seca			
Velocidades	rpm	● 540/540E com velocidade sincronizada ao avanço			
Regime do motor à velocidade nominal da TDF	rpm	2396 (540) / 1810 (540E)			
Rotação -Tipo de eixo estriado		no sentido horário (visto a partir da traseira do trator) - Eixo de TDF de 1-3/8" com 6 estrias			
EIXOS DIANTEIRO E TRASEIRO					
Tipo de eixo dianteiro		4RM rígido			
Bloqueio do diferencial dianteiro		● Hydralock			
SISTEMA DE TRAVAGEM					
Sistema de travagem dianteiro		-			
Sistema de travagem traseiro		● travões mecânicos multidisco em banho de óleo			
Sistema de travagem do reboque		-			
Travão do motor		-			
SISTEMA HIDRÁULICO					
Tipo de circuito hidráulico - Tipo de bomba		centro aberto - bomba dupla			
Caudal - elevador traseiro e distribuidores + direção	l/min	35+20			
Pressão máxima de operação hidráulica	bar	180			
Distribuidores hidráulicos traseiros		● 2 std - ○ 2 std + 1 c/posição de flutuação			
Divisor de caudal com seletor de caudal		-			
Caudal da secção do divisor de caudal		-			
Retorno de caudal livre		-			
Distribuidores hidráulicos ventrais - caudal		-			
Retirada de óleo hidráulico	l	-			
ELEVADOR TRASEIRO					
Controle de engate traseiro		mecânico com controlo de posição e esforço			
Categoria - Tipo de engate		● Cat. 1 c/ext. esféricas fixas - ○ Cat. 2 c/engates rápidos Cat. 1/Cat. 2 & terceiro ponto mecânico			
ELS Ergonomic Lift System		-			
Capacidade máxima de elevação nos pontos de engate	kg	1200			

		MISTRAL 2-055 STD	MISTRAL 2-060 STD	MISTRAL 2-055 GE	MISTRAL 2-060 GE
ELEVADOR DIANTEIRO					
Tipo de engate frontal		○ mecânico Cat. 1N			
Capacidade máxima de elevação nos pontos de engate	kg	400			
TDF DIANTEIRA					
Tipo		○ mecânica			
Velocidades	rpm	○ 1000			
Regime do motor na velocidade nominal da TDF	rpm	2500 (1000)			
Rotação - tipo de eixo estriado		sentido anti-horário (visto da frente do trator) - Eixo de TDF de 1-3/8" com 6 estrias			
CABINE E POSTO DE CONDUÇÃO					
Tipo de cabine		● 4-post FOPS c/abertura da janela frontal			-
Suspensão da cabine		sinoblocos			-
Nível de ruído dentro da cabine	dB(A)	-			-
Ar condicionado		○ A/C manual			-
Filtro de ar da cabine - Categoria de filtração		filtro de poeira - Cat.2			-
Sistema de rádio		● pré-instalação de rádio ○ sistema de rádio e som			-
Luzes de trabalho de halógeno Plat/Cab		○ 1 / ● 4 integrado ao teto da cabine			-
Luzes de trabalho LED Plat/Cab		-			-
Pirilampo		○			-
TECNOLOGIA A BORDO					
ISOBus frontal e traseira	mm				-
DSM Data Screen Manager	mm				-
PSM Precision Steering Management	mm				-
EazySteer	mm				-
Fleet Management	mm	○ pré-instalação / subscrição de 3 anos / subscrição de 5 anos			-
DIMENSÕES E PESOS					
Distância entre eixos	mm	1790			1770
Altura sobre ROPS mín. - máx.	mm	2124 - 2199			2030 - 2105
Altura sobre cabine mín. - máx.	mm	2205 - 2280			-
Altura sobre capot mín. - máx.	mm	1230 - 1305			1131 - 1206
Altura do topo do ROPS ao centro do eixo traseiro	mm	1649			1555
Altura do topo da cabine ao centro do eixo traseiro	mm	1730			-
Altura do capot ao centro do eixo traseiro	mm	755			656
Comprimento com pesos frontais mín. - máx.	mm	3168 - 3504			3168 - 3504
Largura total mín. - máx.	mm	1203 - 1638			1260 - 1615
Peso de expedição ROPS/cab	kg	1600 / 1780			1580 / -
Peso bruto do veículo	kg	3050			3050
Tamanho do pneu traseiro (Raio Índice - IR) mín. - máx.	mm	320/70R20 (475) - 360/70R24 (550)			
Suporte de peso frontal		○ incluído com pesos frontais			
Pesos dianteiros	kg	○ 4x24			
Pesos traseiros	kg	-			

Legenda: ● de série ○ opcional - não disponível



Landini®

Passion for Innovation.

