

# SERIE 5



## SERIE 5

5-100 • 5-110 • 5-120

*Landini*

Passion for Innovation.

		5-100	5-110	5-120
<b>DESEMPENHO DO MOTOR</b>				
Potência nominal (97/68 CE - ISO TR 14396)	CV/kW	95,2/70	102/75	112,9/83
Potência máxima (97/68 CE - ISO TR 14396)	CV/kW	95,2/70	102/75	114/84
Regime nominal	rpm		2200	
Regime de potência máxima	rpm		1900	
Binário máximo a 1400 rpm	Nm	395	430	460
Fabricante			FPT	
Sistema de pós-tratamento de gases de escape			DOC + SCRof	
Cilindros / Cilindrada / Válvulas			4 / 3,6 L / 16	
Engine Memo Switch			●	
<b>CAPACIDADES</b>				
Depósito combustível	l		135	
<b>EMBRAIAGEM</b>				
Tipo			● mecânico	
<b>TRANSMISSÃO</b>				
Número de marchas - std			● 12F + 12T com inversor mecânico (ACTIVE) ● 12F + 12T com inversor hidráulico com ajuste de sensibilidade (DYNAMIC)	
Número de marchas - opção 1			○ 12F + 12T com inversor hidráulico com ajuste de sensibilidade (ACTIVE) ○ 24F + 24T com powershift Hi-Lo (DYNAMIC)	
Número de marchas - opção 2			○ 24F + 24T com powershift Hi-Lo (ACTIVE) ○ 36F + 12T com T-Tronic HML e inversor hidráulico (DYNAMIC)	
Super-reductora			○	
Velocidade mínima com super-reductora	km/h		0,36 com 12+12 / 0,36 com Hi-Lo (RI 700mm) (ACTIVE) - 0,33 com Hi-Lo 0,3 com HML (RI 700mm) (DYNAMIC)	
<b>TOMADA DE FORÇA TRASEIRA</b>				
Tipo			● mecânico - ○ eletrohidráulico	
Velocidades	rpm		● 540 - ○ 540 / 540E ○ 540 / 1000 (ACTIVE) - ● 540 / 540E - ○ 540 / 1000 ○ 540 / 540E / 1000 / 1000E com HML (DYNAMIC)	
TDF proporcional ao avanço			○	
<b>EIXOS DIANTEIRO E TRASEIRO</b>				
Eixo dianteiro rígido			● (ACTIVE-DYNAMIC)	
Eixo dianteiro suspenso			○ (DYNAMIC)	
Tração			4RM	
Bloqueio diferencial dianteiro			bloqueio de diferencial 100% Hydralock	
Bloqueio diferencial traseiro			● eletrohidráulico	
<b>SISTEMAS DE TRAVAGEM</b>				
Travões dianteiros			● ativação automática da dupla tração ao travar - ○ com travões dianteiros	
Travões traseiros			hidráulicos, de pistões anulares	
Sistemas de travagem de reboque			● travão hidráulico de 2 linhas de acordo com MR - ○ travão hidráulico de 1 linha ou CUNA ○ travão pneumático de 2 linhas*	
<b>CIRCUITO HIDRÁULICO</b>				
Bomba hidráulica para elevador traseiro e distribuidores + direção - caudal			● 62 + 32 l/min (ACTIVE-DYNAMIC) - ○ 82 + 32 l/min (DYNAMIC)	
Distribuidores traseiros - tipo, número			mecânico, 2 - 3 (ACTIVE) - mecânico, até 3 + elétrico 1 (DYNAMIC)	
Retorno de caudal livre			●	
<b>ENGATE DE 3 PONTOS TRASEIRO</b>				
Controlo de elevador traseiro			● mecânico - ● mecânico com ELS (ACTIVE) - ● eletrónico (DYNAMIC)	
Categoria - tipo de engates			II - ○ rótulas para soldar - ○ engates rápidos - ○ braços telescópicos	
Capacidade máxima de elevação nos ganchos	kg		○ 4500 (ACTIVE) - ● 4500 (DYNAMIC) com 2 cilindros auxiliares	
<b>ENGATE DE 3 PONTOS DIANTEIRO</b>				
Elevador dianteiro			○	
Capacidade máxima de elevação nos ganchos	kg		2200	
<b>TOMADA DE FORÇA DIANTEIRA</b>				
Tipo - Velocidade			○ - embraiagem multidisco de comando eletrohidráulico com conexão modulada - 1000	
<b>CABINE</b>				
Cabin Total View Slim montada sobre silent-blocks			● (ACTIVE-DYNAMIC)	
Suspensão mecânica Landini			○ DYNAMIC	
Nível de ruído na cabine	dB(A)		78 (ACTIVE) - 76 (DYNAMIC)	
Aquecimento / Climatização			● aquecimento e ventilação - ○ climatizador manual	
<b>EQUIPAMENTO ADICIONAL</b>				
PSM Precision Steering Management & ISObus - adaptador			●	
PSM Precision Steering Management & ISObus - kit completo EGNOS			○ - com volante Topcon, ecrã tátil X25 de 8,4" e antena AGI-5	
Landini Fleet Management - adaptador			●	
<b>DIMENSÕES E PESOS</b>				
Distância entre eixos	mm		2355	
Altura máxima ao teto da cabine sem piscas	mm		2623 - medida com pneus 380/70R24 - 480/70R34	
Peso de expedição - calculado com especificações standard	kg		4000	
Peso máximo admissível	kg		7000	
Tamanho máximo dos pneus dianteiros e traseiros - (Raio Índice - RI)	mm		380/70R24 - 480/70R34 (RI 750 mm)	

Legenda: ● de série ○ opção \* mercado de pós-venda

Os dados e as ilustrações contidos nesta publicação têm caráter puramente informativo e portanto poderão ser modificados sem aviso prévio.

