

ENGLISH

FRANÇAIS

ESPAÑOL

# REX4 PLAT



**REX4 PLAT F-GE-GB-GT**

80 • 90 • 100 • 110 • 120

*Landini*

Passion for Innovation.

	REX 4-080 F-S-V-GT	REX 4-090 F-S-V-GT	REX 4-100 F-S-V-GT	REX 4-110 F-S-V-GT	REX 4-120 F-S-V-GT
<b>ENGINE</b>					
Engine manufacturer	Deutz AG				
Engine type	TCD 2.9 L4 HT	TCD 2.9 L4 HP			
Rated power (ISO)	hp/kW 75 / 56	78 / 58	85 / 63	95 / 70	104 / 77
Max power (ISO)	hp/kW 75 / 56	90 / 66	95 / 70	102 / 75	112 / 82
Rated engine speed	rpm	2200			
Max power engine speed	rpm	1500	1700	1700	1800
Max torque	Nm	375	378	400	410
Max torque engine speed	rpm	1600			
Torque backup	%	56.0	50.0	46.3	34.9
Displacement	cm <sup>3</sup>	2900			
Cylinders / Valves		4 TA / 8			
Emissions category		Stage V / Tier 4 Final			
After-treatment system	DOC+DPF	DOC+DPF+SCR			
Maintenance interval		1000 hours			
<b>CAPACITIES</b>					
Fuel tank capacity	l	65 (F-GE-GB) / 75 (GT)			
AdBlue / DEF tank capacity	l	7.5			
<b>TRANSMISSION</b>					
Transmission type		● Speed Four - ○ Speed Four (Hi-Lo) / Power Four (Hi-Lo) / T-Tronic (HML)			
No. of gears FWD + REV		● 12+12 - ○ 16+16 creeper / 24+24 Hi-Lo / 32+32 Hi-Lo+creeper / 36+12 HML / 48+16 HML + creeper			
Minimum speed	m/h	300 (F) / 280 (S-V) / 340 (GT)			
ECO engine speed at 40 km/h	rpm	●			
Transmission control		● manual (Speed Four / Power Four / T-Tronic)			
Reverse shuttle		● synchro shuttle - ○ RPS with modulation control			
<b>FRONT AND REAR AXLES</b>					
Front axle type		● rigid - ○ suspended (F-S-GT)			
Traction type		100% electro-hydraulic 4WD			
Front differential lock		● limited slip (F-S-GT w/rigid front axle) / Hydralock (V) - ○ Hydralock (rigid / suspended)			
<b>REAR PTO</b>					
Rear PTO type		● servoassisted clutch - ○ electro-hydraulic multidisc clutch (w/RPS)			
Rear PTO speeds	rpm	● 540-540E - ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / ground speed PTO			
Auto PTO		○ w/electronic rear hitch			
<b>BRAKING SYSTEM</b>					
Front braking system		○ wet multidisc brakes (F-S-GT w/Hydralock front axle)			
Rear braking system		wet multidisc brakes			
Parking brake		mechanical			
Trailer braking system		○ hydraulic as per MR + EEC directives			
<b>HYDRAULIC SYSTEM</b>					
Hydraulic circuit type - pump type		● open center - twin pump - ○ open center - triple pump with total flow availability for rear hitch & remotes			
Hydraulic flow rate for rear hitch and remotes + steering	l/min	● 58+30 - ○ 36+58+30 (94 available for rear hitch & remotes)			
Rear remote valves - type, number		● 2 - ○ 1 + 1 hydraulic motor / 2 + 1 kick-out / 2 + 1 hydraulic motor / 2 + 1 hydraulic motor + 1 / 4 electronic hitch			
Mid-mounted remote valves - type, number		○ 1 / 3 electronic hitch			
Front quick couplings		○ 2 + 1 free flow return / 4 + 2 free flow return			
Free flow return		○ 1 / 2			
Flow divider w/flow selector		○ 3 sections			
<b>REAR HYDRAULIC HITCH</b>					
Rear hitch type		● mechanical with position/draft/mixed control - ○ electronic with position/draft/mixed control			
Rear hitch category - coupling type		● Cat.2 - fixed ball ends - ○ Cat.2 - quick hooks w/mechanical or hydraulic top link			
ELS - Ergonomic Lift System		○ for mechanical rear hitch			
Max. lifting capacity at hitch points	kg	● 2700 - ○ 3400 (GT w/assistor rams)			
<b>FRONT HYDRAULIC HITCH</b>					
Front hitch type		○ electro-hydraulic (F-GT)			
Front hitch category - coupling type		Cat.1/2/2N - quick hooks			
Front hitch max capacity at hitch points	kg	1400			
<b>FRONT PTO</b>					
Front PTO type		○ electro-hydraulic multidisc with modulated engagement			
Front PTO speeds	rpm	1000			
Front PTO rotation - spline shaft type		counterclockwise (viewed from tractor front) - 1-3/8" shaft with 6 splines			
<b>CAB AND DRIVING POSITION</b>					
Cab type		● low-profile 4-post cab with 228mm high central tunnel and opening front and rear windows			
Cab suspension		● suspended on Hydro silent blocks - ○ mechanical suspension			
Cab air filter - Filtration category		● dust filter - Cat.2 - ○ active carbon filter - Cat.4			
Cab air conditioning		● manual A/C - ○ automatic A/C / Cat. 4 filtration			
Radio system		● radio ready - ○ DAB radio and sound system			
Platform type		● ROPS with 228mm high central tunnel			
Platform suspension		suspended on silent blocks			
Lights		○ LED driving and working lights			
<b>ON-BOARD TECHNOLOGY</b>					
Front / Rear ISObus		○ front and rear ISObus socket			
Fleet management		○ Landini Fleet Management ready / 3-year full plan subscription / 5-year full plan subscription			
<b>WEIGHT AND DIMENSIONS</b>					
Wheelbase	mm	2140			
Height from top of ROPS to rear axle center	mm	1710			
Height from cab roof to rear axle center	mm	1500			
Height from hood to rear axle center	mm	820			
Min-max overall width	mm	1330-1855 (F) / 1415-1705 (GE) / 1400-1665 (GB) / 1500-2040 (GT)			
Min rear tires - Index radius	mm	380/70R24 - 575 (F) / 360/70R24 - 525 (GE) / 360/70R20 - 500 (GB) / 420/70R24 - 600 (GT)			
Max rear tires - Index radius	mm	420/70R28 - 650 (F) / 360/70R24 - 550 (GE) / 360/70R20 - 500 (GB) / 420/70R30-480/70R28 - 675 (GT)			
Shipping weight	kg	2800			
Gross vehicle weight	kg	5250			
Mounting frame for front- and mid-mount implements		○ mounting frame ready			
Front weights	kg	○ 6x28 / 8x28 / 4x42 / 8x42 (F-GE-GB) - ○ 6x36 / 8x36 (GT)			
Rear weights	kg	○ 2x45 (1 x wheel) / 4x45 (2 x wheel)			

Key: ● standard ○ option

	REX 4-080 F-S-V-GT	REX 4-090 F-S-V-GT	REX 4-100 F-S-V-GT	REX 4-110 F-S-V-GT	REX 4-120 F-S-V-GT
<b>MOTEUR</b>					
Fabricant	Deutz AG				
Type moteur	TCD 2,9 L4 HT	TCD 2,9 L4 HP			
Puissance nominale (ISO)	ch/kW 75 / 56	78 / 58	85 / 63	95 / 70	104 / 77
Puissance maximale (ISO)	ch/kW 75 / 56	90 / 66	95 / 70	102 / 75	112 / 82
Régime moteur nominal	tr/min	2200			
Régime de puissance maximale	tr/min	1500	1700	1700	1800
Couple maximal	Nm	375	378	400	410
Régime de couple maximal	tr/min	1600			
Réserve de couple	%	56,0	50,0	46,3	34,9
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	2900			
Cylindres / Soupapes		4 TA / 8			
Catégorie d'émissions		Stage V / Tier 4 Final			
Système de post-traitement	DOC+DPF	DOC+DPF+SCR			
Intervalle d'entretien		1000 heures			
<b>CONTENANCES</b>					
Réservoir de carburant	l	65 (F-GE-GB) / 75 (GT)			
Réservoir d'AdBlue / DEF	l	7,5			
<b>TRANSMISSION</b>					
Type		● Speed Four - ○ Speed Four (Hi-Lo) / Power Four (Hi-Lo) / T-Tronic (HML)			
Nombre de rapports AV + AR		● 12+12 - ○ 16+16 super-réducteur / 24+24 Hi-Lo / 32+32 Hi-Lo+super-réducteur / 36+12 HML / 48+16 HML + super-réducteur			
Vitesse minimale	m/h	300 (F) / 280 (S-V) / 340 (GT)			
Régime moteur ECO à 40 km/h	tr/min	●			
Contrôle de transmission		● manuel (Speed Four / Power Four / T-Tronic)			
Inverseur de marche		● inverseur mécanique synchronisé - ○ inverseur hydraulique avec réglage de réactivité			
<b>ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE</b>					
Type d'essieu avant		● rigide - ○ suspendu (F-S-GT)			
Type de traction		4 roues motrices à enclenchement électrohydraulique			
Blocage du différentiel avant		● à glissement limité (F-S-GT avec essieu avant rigide) / Hydralock (V) - ○ Hydralock (rigide / suspendu)			
<b>PRISE DE FORCE ARRIÈRE</b>					
Type		● à embrayage servo-assisté - ○ à embrayage multidisque électrohydraulique (avec inverseur hydraulique)			
Vitesses	tr/min	● 540-540E - ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / vitesse proportionnelle à l'avancement			
Automatisme de Pdf		○ avec relevage arrière électronique			
<b>SYSTÈME DE FREINAGE</b>					
Freins avant		○ freins multidisques à bain d'huile (F-S-GT avec essieu avant Hydralock)			
Freins arrière		freins multidisques à bain d'huile			
Frein de stationnement		mécanique			
Frein de remorque		○ frein hydraulique conforme aux directives MR + CEE			
<b>CIRCUIT HYDRAULIQUE</b>					
Type de circuit hydraulique - type de pompe		● à centre ouvert - pompe double - ○ à centre ouvert - pompe triple			
Débit hydraulique pour relevage et distributeurs + direction	l/min	● 58+30 - ○ 36+58+30 (94 pour relevage et distributeurs arrière)			
Distributeurs arrière - type, nombre		● 2 - ○ 1 + 1 moteur hydraulique / 2 + 1 kick-out / 2 + 1 moteur hydraulique / 2 + 1 moteur hydraulique + 1 / 4 relevage électronique			
Distributeurs ventraux - type, nombre		○ 1 / 3 relevage électronique			
Raccords rapides avant		○ 2 + 1 avec retour d'huile libre / 4 + 2 avec retour d'huile libre			
Retour d'huile libre		○ 1 / 2			
Diviseur de débit avec sélecteur		○ 3 sections			
<b>ATTELAGE À 3 POINTS ARRIÈRE</b>					
Type de relevage arrière		● mécanique avec contrôle d'effort, de position et mixte - ○ électronique avec contrôle d'effort, de position et mixte			
Catégorie - dispositifs d'accrochage		● Cat. 2 - rotules à souder - ○ Cat. 2 - crochets rapides avec 3ème point mécanique ou hydraulique			
Ergonomic Lift System (E.L.S.)		○ pour relevage arrière mécanique			
Capacité maximale de relevage aux crochets	kg	● 2700 - ○ 3400 (GT avec vérins auxiliaires)			
<b>ATTELAGE À 3 POINTS AVANT</b>					
Type de relevage avant		○ électrohydraulique (F-GT)			
Catégorie - dispositifs d'accrochage		Cat. 1 - 2 - 2N - crochets rapides			
Capacité maximale de relevage aux crochets	kg	1400			
<b>PRISE DE FORCE AVANT</b>					
Type		○ avec embrayage électrohydraulique multidisque à enclenchement modulé			
Vitesses	tr/min	1000			
Rotation - type d'arbre cannelé		antihoraire (vue depuis l'avant du tracteur) - arbre 1"3/8 à 6 cannelures			
<b>CABINE ET POSTE DE CONDUITE</b>					
Type de cabine		● cabine surbaissée à 4 montants avec tunnel central de 228 mm de hauteur et pare-brises avant et arrière ouvrants			
Suspension de cabine		● cabine suspendue sur silentblocs Hydro - ○ suspension mécanique			
Filtre à air - catégorie de filtration		● filtre anti-poussière - Cat. 2 - ○ filtre à charbon actif - Cat. 4			
Climatisation		● climatiseur à contrôle manuel - ○ climatiseur à contrôle automatique - filtration Cat. 4			
Radio		● adaptateur de radio - ○ radio DAB et système audio			
Type de plateforme		● avec arceau de sécurité et tunnel central de 228 mm de hauteur			
Suspension de plateforme		plateforme suspendue sur silentblocs			
Phares		○ phares LED de conduite et de travail			
<b>TECHNOLOGIE À BORD</b>					
ISObus avant / arrière		○ prise ISObus avant et arrière			
Fleet Management		○ adaptateur pour Landini Fleet Management / abonnement plan complet de 3 ans / abonnement plan complet de 5 ans			
<b>DIMENSIONS ET POIDS</b>					
Empattement	mm	2140			
Hauteur du centre de l'essieu arrière au sommet de l'arceau de sécurité	mm	1710			
Hauteur du centre de l'essieu arrière au sommet de la cabine	mm	1500			
Hauteur du centre de l'essieu arrière au sommet du capot	mm	820			
Largeur totale mini - maxi		1330-1855 (F) / 1415-1705 (GE) / 1400-1665 (GB) / 1500-2040 (GT)			
Taille minimale des pneus arrière - Rayon Index	mm	380/70R24 - 575 (F) / 360/70R24 - 525 (GE) / 360/70R20 - 500 (GB) / 420/70R24 - 600 (GT)			
Taille maximale des pneus arrière - Rayon Index	mm	420/70R28 - 650 (F) / 360/70R24 - 550 (GE) / 360/70R20 - 500 (GB) / 420/70R30-480/70R28 - 675 (GT)			
Poids à l'expédition	kg	2800			
Poids maximal autorisé	kg	5250			
Bâti de montage pour outils avant et ventraux		○ bâti monté d'usine			
Masses avant	kg	○ 6x28 / 8x28 / 4x42 / 8x42 (F-GE-GB) ○ 6x36 / 8x36 (GT)			
Masses arrière	kg	○ 2x45 (1 x roue) / 4x45 (2 x roue)			

Légende: ● de série ○ en option

	REX 4-080 F-S-V-GT	REX 4-090 F-S-V-GT	REX 4-100 F-S-V-GT	REX 4-110 F-S-V-GT	REX 4-120 F-S-V-GT
<b>MOTOR</b>					
Productor	Deutz AG				
Tipo motor	TCD 2,9 L4 HT	TCD 2,9 L4 HP			
Potencia nominal (ISO)	CV/kW	75 / 56	78 / 58	85 / 63	95 / 70 / 104 / 77
Potencia máxima (ISO)	CV/kW	75 / 56	90 / 66	95 / 70	102 / 75 / 112 / 82
Régimen nominal	rpm	2200			
Régimen de potencia máxima	rpm	1500	1700	1700	1800 / 2000
Par máximo	Nm	375	378	400	410 / 420
Régimen de par máximo	rpm	1600			
Reserva de par	%	56,0	50,0	46,3	34,9 / 25,7
Cilindrada	cm <sup>3</sup>	2900			
Cilindros / Válvulas		4 TA / 8			
Categoría de emisiones		Stage V / Tier 4 Final			
Sistema de post-tratamiento		DOC+DPF	DOC+DPF+SCR		
Intervalo de mantenimiento		1000 horas			
<b>CAPACIDADES</b>					
Depósito carburante	l	65 (F-GE-GB) / 75 (GT)			
Depósito AdBlue / DEF	l	7,5			
<b>TRANSMISIÓN</b>					
Tipo		● Speed Four - ○ Speed Four (Hi-Lo) / Power Four (Hi-Lo) / T-Tronic (HML)			
Número de marchas AD + MA		● 12+12 - ○ 16 + 16 superreductor / 24 + 24 Hi-Lo / 32 + 32 Hi-Lo + superreductor / 36 + 12 HML / 48 + 16 HML + superreductor			
Velocidad mínima	m/h	300 (F) / 280 (S-V) / 340 (GT)			
Régimen motor ECO a 40km/h	rpm	●			
Control de transmisión		● manual (Speed Four / Power Four / T-Tronic)			
Inversor de marcha		● inversor mecánico sincronizado - ○ inversor electrohidráulico con ajuste de sensibilidad			
<b>EJES DELANTERO Y TRASERO</b>					
Tipo de eje delantero		● rígido - ○ suspendido (F-S-GT)			
Tipo de tracción		4 ruedas motrices de accionamiento electrohidráulico			
Bloqueo de diferencial delantero		● de deslizamiento limitado (F-S-GT con eje delantero rígido) / Hydralock (V) - ○ Hydralock (rígido / suspendido)			
<b>TOMA DE FUERZA TRASERA</b>					
Tipo		● con embrague servo-asistido - ○ con embrague multidisco electrohidráulico (con inversor hidráulico)			
Régimenes	rpm	● 540-540E - ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / velocidad proporcional al avance			
Automatismo de la TdF		○ con elevador trasero electrónico			
<b>SISTEMA DE FRENADO</b>					
Frenos delanteros		○ frenos multidisco en baño de aceite (F-S-GT con eje delantero Hydralock)			
Frenos traseros		frenos multidisco en baño de aceite			
Freno de estacionamiento		mecánico			
Freno de remolque		○ freno hidráulico según directivas MR + CEE			
<b>CIRCUITO HIDRÁULICO</b>					
Tipo de circuito hidráulico - tipo de bomba		● de centro abierto - bomba doble - ○ de centro abierto - bomba triple			
Caudal hidráulico para elevador y distribuidores + dirección	l/min	● 58+30 - ○ 36 + 58 + 30 (94 para elevador y distribuidores traseros)			
Distribuidores traseros - tipo, número		● 2 - ○ 1 + 1 motor hidráulico / 2 + 1 kick-out / 2 + 1 motor hidráulico / 2 + 1 motor hidráulico + 1 / 4 elevador electrónico			
Distribuidores ventrales - tipo, número		○ 1 / 3 elevador electrónico			
Enganches rápidos delanteros		○ 2 + 1 con retorno de flujo libre / 4 + 2 con retorno de flujo libre			
Retorno de flujo libre		○ 1 / 2			
Divisor de flujo con selector		○ 3 secciones			
<b>ENGANCHE DE 3 PUNTOS TRASERO</b>					
Tipo de elevador trasero		● mecánico con control de esfuerzo, posición y mixto - ○ electrónico con control de esfuerzo, posición y mixto			
Categoría - tipo de enganches		● Cat. 2 - rótulas para soldar - ○ Cat. 2 - enganches rápidos con 3er punto mecánico o hidráulico			
Ergonomic Lift System (E.L.S.)		○ para elevador trasero mecánico			
Capacidad máxima de elevación en los ganchos	kg	● 2700 - ○ 3400 (GT con cilindros auxiliares)			
<b>ENGANCHE DE 3 PUNTOS DELANTERO</b>					
Tipo de elevador delantero		○ electrohidráulico			
Categoría - tipo de enganches		Cat. 1 - 2 - 2N - enganches rápidos			
Capacidad máxima de elevación en los ganchos	kg	1400			
<b>TOMA DE FUERZA DELANTERA</b>					
Tipo		○ con embrague multidisco electrohidráulico de conexión modulada			
Régimenes	rpm	1000			
Sentido de rotación - tipo de eje ranurado		anti-horario (vista desde la parte delantera del tractor) - eje 1"3/8 de 6 estrías			
<b>CABINA Y PUESTO DE CONDUCCIÓN</b>					
Tipo de cabina		● cabina rebajada de 4 postes con túnel central de 228 mm de altura y parabrisas delantero y trasero abatibles			
Suspensión de cabina		● cabina montada sobre silent-blocks Hydro - ○ suspensión mecánica			
Filtro de aire - categoría de filtración		● filtro anti-polvo - Cat. 2 - ○ filtro de carbón activo - Cat. 4			
Climatización		● climatizador manual - ○ climatizador automático - filtración Cat. 4			
Radio		● adaptador de radio - ○ radio DAB y sistema audio			
Tipo de plataforma		● con arco de seguridad y túnel central de 228 mm de altura			
Suspensión de plataforma		plataforma montada sobre silent-blocks			
Faros		○ faros LED de conducción y trabajo			
<b>TECNOLOGÍA DE ABORDO</b>					
ISOBus delantero / trasero		○ toma ISOBus delantera y trasera			
Fleet Management		○ adaptador para Landini Fleet Management / suscripción plan completo de 3 años / suscripción plan completo de 5 años			
<b>DIMENSIONES Y PESOS</b>					
Distancia entre ejes	mm	2140			
Altura desde el centro del eje trasero hasta el bastidor de seguridad	mm	1710			
Altura desde el centro del eje trasero hasta el techo de la cabina	mm	1500			
Altura desde el centro del eje trasero hasta el capó	mm	820			
Ancho total mín. - máx.	mm	1330-1855 (F) / 1415-1705 (GE) / 1400-1665 (GB) / 1500-2040 (GT)			
Tamaño mínimo neumáticos traseros - Radio Índice	mm	380/70R24 - 575 (F) / 360/70R24 - 525 (GE) / 360/70R20 - 500 (GB) / 420/70R24 - 600 (GT)			
Tamaño máximo neumáticos traseros - Radio Índice	mm	420/70R28 - 650 (F) / 360/70R24 - 550 (GE) / 360/70R20 - 500 (GB) / 420/70R30-480/70R28 - 675 (GT)			
Peso de expedición	kg	2800			
Peso máximo admisible	kg	5250			
Bastidor de montaje para aperos delanteros y ventrales		○ bastidor montado de fábrica			
Contrapesos delanteros	kg	○ 6x28 / 8x28 / 4x42 / 8x42 (F-GE-GB) ○ 6x36 / 8x36 (GT)			
Contrapesos traseros	kg	○ 2x45 (1 x rueda) / 4x45 (2 x rueda)			

Legenda: ● de serie ○ opcional

Abbildungen, Maße, Gewichte, technische Angaben unverbindlich; Konstruktionsänderungen vorbehalten.

