

INARRESTABILE
VERSATILE
COMODO

TREKKER4



TREKKER4 F-M

4-085 • 4-095 • 4-105 • 4-110 • 4-120

Landini

Passion for Innovation.



TREKKER4

TREKKER4, LO SPECIALISTA INARRESTABILE

Una lunga tradizione fatta di passione e di innovazione: da qui nasce Landini **Trekker4**, il cingolato conosciuto in tutto il mondo come simbolo del lavoro in condizioni estreme. Il **Trekker4** non ha paura delle sfide: grazie al baricentro ribassato garantisce grande aderenza e massima sicurezza anche su forti pendenze; presenta una superiore forza trainante su terreni accidentati o umidi e nelle lavorazioni pesanti; compatta meno il suolo dopo l'aratura e vicino alle piante del frutteto. Il nuovo **Trekker4** è un vero campione di potenza, stabilità, manovrabilità, comfort, sicurezza e produttività.



HIGHLIGHTS

- Versione con cabina: struttura a 6 montanti ad alta visibilità.
- Landini Blue Icon Special Edition con vernice metallizzata, per i professionisti più esigenti.
- Sedile con sospensione pneumatica e braccioli: abbatte le vibrazioni e aumenta il comfort.
- Finiture in stile automotive e comandi ergonomici.
- Nuovi ed esclusivi gruppi ottici Full LED.
- Nuovo motore Deutz-AG TCD Stage V, 2.9 litri, 4 cilindri, da 75 a 112 CV.
- Serbatoio carburante: 85 l, per una lunga autonomia di lavoro.
- Trasmissione Speed Four: 4 marce, 2 gamme, 16 AV + 8 RM, con Overdrive o Super Riduttore.
- Cingoli in acciaio: larghi da 310 a 450 mm. Suole in gomma: larghe 400 mm.
- Impianto idraulico altamente configurabile, per offrire soluzioni a misura di ogni agricoltore.
- Circuito idraulico a centro aperto: pompa doppia da 42 + 28 l/min.
- Sollevatore posteriore: fino a 4.500 kg di portata.
- Intervalli di manutenzione ordinaria estesi a 1.000 ore.
- Tecnologia on board: Landini Fleet Management.

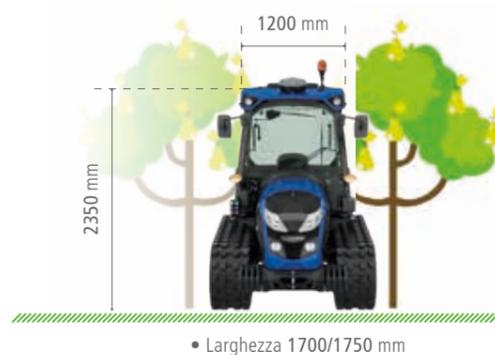
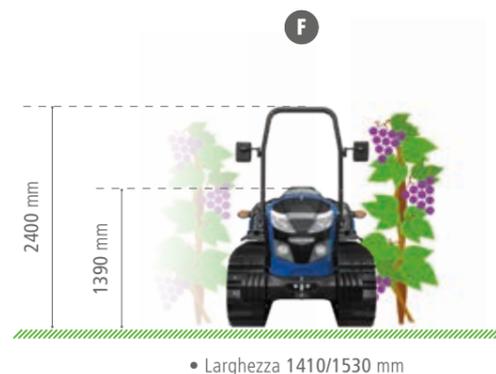
Grazie alla sua grande versatilità, il Trekker4 è in grado di soddisfare ogni esigenza di lavoro. La serie si struttura su 2 modelli con vocazioni specifiche:

TREKKER4 F, dedicato al frutteto standard:

- Peso: 3.900 Kg.
- Larghezza minima: 1,41 m.
- Cingoli in acciaio: larghezza di 310 o 360 mm; carreggiata di 1.100 o 1.132 mm.
- Suole in gomma: larghezza di 400 mm; carreggiata di 1.132 mm.

TREKKER4 M, dedicato alla montagna e al campo aperto:

- Peso: 4.500 Kg.
- Larghezza minima: 1,70 m.
- Cingoli in acciaio: larghezza di 400 o 450 mm; carreggiata di 1.300 mm.
- Suole in gomma: larghezza di 400 mm; carreggiata di 1.300 mm.



PIATTA

HIGHLIGHTS

- Piattaforma spaziosa e sospesa su Hydro Silent-Block, per un comfort maggiore.
- Campo visivo completo, anche a corto raggio.
- Edizione speciale Landini Blue Icon, con vernice metallizzata.
- Comandi intuitivi, disposti in modo ergonomico.
- Arco di protezione abbattibile.

IL TREKKER4 PIATTAFORMA DÀ SPAZIO AL COMFORT

Con Landini il benessere e la sicurezza del professionista sono al centro. Il design del nuovo **Trekker4** è moderno e razionale: unisce stile ed efficienza attraverso linee decise e dinamiche, capaci di favorire un lavoro agile in ogni situazione. In più, la piattaforma del **Trekker4** è completamente sospesa su Hydro Silent-Blocks. Questa soluzione innovativa garantisce l'isolamento totale del posto guida dal calore del motore e dalle sollecitazioni provenienti dal terreno, per un comfort di lavoro decisamente migliore.

La postazione di guida è stata progettata per incrementare il comfort: l'accesso è facile, il pianale è spazioso e ribassato, il sedile è dotato di sospensione pneumatica e di braccioli, i pedali della frizione e dei freni sono sospesi. Il controllo visivo è perfetto a 360°, per una produttività maggiore. Il nuovo design del cruscotto digitale e della plancia laterale aumenta la funzionalità del trattore: i comandi sono stati riprogettati e raggruppati in modo razionale, per esaltare ergonomia e semplicità di utilizzo. Il **Trekker4** è predisposto al sistema di telemetria Landini Fleet Management.

*Ho il terreno
in pendenza e i filari a chioma
bassa: per risolvere ogni problema
ho scelto il **Trekker4** Piattaforma.
Il campo visivo è perfetto, trazione
e stabilità non hanno confronti...
e in più è un trattore comodo...
provare per credere!*

Gianfranco



ARCO DI PROTEZIONE ABBATTIBILE

La postazione di guida è resa sicura dall'arco di protezione. I suoi pistoni pneumatici lo rendono leggero, facilitandone il sollevamento e l'abbassamento.

STERZO E FRENI SERVOASSISTITI

Il **Trekker4** facilita il lavoro: grazie al sistema idrostatico Hi-Drive, le 2 leve di direzione attivano le frizioni di sterzo e i freni in modo progressivo e indipendente su ogni cingolo, per una sterzata fluida, leggera e precisa.

HIGHLIGHTS

*Dalla cabina vedo
perfettamente gli attrezzi
e il lavoro in campo. Non sento
vibrazioni e la mia schiena ringrazia...
e sono protetto durante i trattamenti.
Che dire, sul mio nuovo Trekker
io lavoro comodo...*

Davide

- Cabina strutturale ad alta visibilità.
- Sospensione della cabina su Hydro Silent-Block.
- Sedile con sospensione pneumatica e braccioli.
- Comandi ergonomici e finiture di livello automobilistico.
- Isolamento acustico e termico da top di gamma.
- Esclusivi gruppi ottici Full LED.
- Protezione con filtro a carboni attivi di categoria 4, per trattamenti sicuri in campo.
- Protezione in categoria 4: filtro a carboni attivi e cabina pressurizzata, per trattamenti sicuri in campo.

TREKKER4 CABINA, LAVORO COMODO IN PRIMA CLASSE

Da sempre Landini mette il benessere del professionista al centro dell'innovazione. La nuova cabina del **Trekker4** protegge da polveri, rumori e agenti atmosferici: qui la visibilità, il comfort e la sicurezza sono i grandi protagonisti. La cabina ha una struttura a 6 montanti con ampie pannellature atermiche, per una piena visibilità a 360°. Il vetro anteriore è apribile, per la ventilazione naturale e il controllo del lavoro. La sospensione su Hydro Silent-Blocks isola dal calore del motore e dalle vibrazioni provenienti dal terreno: una soluzione che difende la schiena e riduce la fatica. La nuova cabina strutturale offre 2 livelli di filtraggio: categoria 2, con filtri anti polveri; categoria 4, con filtri a carboni attivi e un sistema di pressurizzazione interna controllabile digitalmente dal cruscotto, per proteggere l'operatore dagli agenti chimici durante i trattamenti.

Abituato a lavorare su terreni in pendenza, difficili o umidi, il **Trekker4** deve essere comodo. Le porte poco sporgenti e incernierate posteriormente consentono un accesso facile. Il sedile, rivestito con materiali di derivazione automobilistica, è dotato di sospensione pneumatica e braccioli. Le leve servoassistite garantiscono un controllo fluido, leggero e preciso della direzione. Il cruscotto digitale e la consolle laterale sono stati riprogettati per massimizzare il comfort operativo. In più: pedali sospesi di freni e frizione, finiture di qualità automotive, ottimo sistema di climatizzazione, radio DAB con Bluetooth. 8 fari Full LED, di cui 4 sulla cabina, permettono un'ottima visibilità durante i lavori notturni. La cabina del **Trekker4** è un ambiente operativo accogliente che offre benessere e più controllo del lavoro, grazie al Landini Fleet Management. A tutto vantaggio di una maggiore produttività.

CAB



CLIMATIZZAZIONE PERFETTA TUTTO L'ANNO

L'ottimo sistema di climatizzazione, comodamente disposto sul tetto della cabina, crea un ambiente di lavoro meno faticoso e più produttivo in ogni stagione. Il vetro posteriore apribile consente la ventilazione naturale e una facile ispezione dell'attrezzo e del sollevatore.

PAROLE D'ORDINE: BENESSERE E SICUREZZA

Grazie all'efficiente sistema di pressurizzazione, la cabina del **Trekker4** è un ambiente di lavoro capace di garantire un ottimo isolamento dell'abitacolo. In più, i filtri di categoria 4 a carboni attivi difendono l'operatore dagli agenti chimici dei trattamenti fitosanitari.



ROBUSTO



INVERSORE MECCANICO SINCRONIZZATO

Il **Trekker4** è equipaggiato con Synchro Shuttle, il pratico inversore meccanico con innesto sincronizzato azionabile con una leva posta a lato della cloche, facile da raggiungere per evitare distrazioni di guida.



PRESA DI FORZA CONFIGURABILE E A INSERIMENTO GRADUALE

La presa di forza propone 2 configurazioni: 540/540E o 540/1000 giri/min. Per assicurare un migliore comfort di lavoro, la presa di forza viene inserita in modo morbido e progressivo tramite un pulsante servoassistito, evitando così gli scatti bruschi dell'albero.

TRASMISSIONE SPEED FOUR: ROBUSTA, AFFIDABILE, EFFICIENTE

Il **Trekker4** è equipaggiato con la robusta e affidabile trasmissione Speed Four, progettata e realizzata in Landini per assicurare quella qualità ed efficienza che da sempre distingue la nostra storia. La trasmissione Speed Four presenta 4 marce sincronizzate e 2 gamme meccaniche. Configurata con il Super Riduttore o con l'Overdrive arriva a 16 AV + 8 RM. Con l'Overdrive la velocità massima è di 15 km/h, con il Super Riduttore la velocità minima scende fino a 300 m/h. Il cambio dispone di inversore meccanico sincronizzato con leva in posizione comoda, per inversioni di marcia facili e veloci senza distrazioni di guida.

POTENTE



LANDINI È PARTNER NELL'ECCELLENZA CON CANTINE PATRIA

Rendere fertile una antica colata lavica sull'Etna: è la sfida lanciata da **Cantine Patria** di Castiglione di Sicilia. A 750 metri di quota nasce il progetto sperimentale per la coltivazione di vitigni autoctoni su 20 ettari di colata lavica: i minerali della lava nutrono le uve, donando una ricchezza naturale preziosa per il palato. In **Cantine Patria** la ricerca ha un obiettivo: l'eccellenza. Qui l'innovazione si lega alla storia vitivinicola del sud Italia, la tradizione viene affiancata da una nuova razionalità tecnologica. La forte personalità dei vini proviene da uve coltivate su terreni di origine vulcanica, situati a quote ed esposizioni differenti. Per le Riserve vengono utilizzati vigneti con impianto ad alberello di 80 / 100 anni di età. Nel cuore del Parco dell'Etna, le **Cantine Patria** accolgono visitatori da tutto il mondo. La visita prevede un percorso sotterraneo fra le lave millenarie, con la cantina posta sotto le antiche colate.

CINGOLI IN ACCIAIO, EFFICIENTI ANCHE DOVE GLI ALTRI NON ARRIVANO

Il **Trekker4** ha una capacità di trazione simile a quella di trattori con potenze molto maggiori. In più, rispetta il terreno, con una compattazione assolutamente minore. Ogni cingolatura è sostenuta da 5 rulli rinforzati ad alta resistenza, capaci di tollerare anche i carichi più pesanti.

I cingoli in acciaio sono semilubrificati oppure lubrificati, per diminuire l'assorbimento di potenza e l'usura, abbattendo rumore e vibrazioni. La gamma dei cingoli in acciaio è:

- **Trekker4 F**: larghezza di 310 o 360 mm; carreggiata di 1.100 o di 1.132 mm. Aumentare la distanza tra i cingoli e il telaio evita accumuli di terreno quando il fondo è argilloso.
- **Trekker4 M**: larghezza extra large di 400 o 450 mm; carreggiata di 1.300 mm.

SUOLE IN GOMMA: PIÙ COMFORT IN CAMPO, PIÙ PRATICITÀ SU STRADA

Realizzate con tecnologie innovative, le soles in gomma con anima in acciaio sono altamente resistenti. Le soles in gomma offrono grandi vantaggi: riducono al minimo le vibrazioni, aumentando il comfort in campo; salvaguardano la superficie del terreno e il manto stradale, preservando l'integrità paesaggistica; permettono i trasferimenti su strada senza dover montare pattini sui cingoli, per un notevole risparmio di tempo.

Le soles in gomma presentano una larghezza di 400 mm per entrambi i modelli del **Trekker4**. Il modello F ha una carreggiata di 1.132 mm, nel modello M è di 1.300 mm.

ZAVORRE MODULABILI: PIÙ PERFORMANCE, PIÙ SICUREZZA

Il **Trekker4** è dotato di zavorre anteriori configurabili. Il modello M presenta zavorre in ghisa integrate sui carrelli dei cingoli, per proteggerli e per abbassare il baricentro del trattore. Una soluzione capace di aumentare la stabilità e la trazione durante i lavori su grandi pendenze o con i carichi più pesanti.



VERSATILE



L'IMPIANTO IDRAULICO VIENE CONFIGURATO SULLE TUE ESIGENZE

Il versatile circuito idraulico del **Trekker4** è stato progettato per venire configurato sulle differenti esigenze di lavoro di ogni professionista. L'impianto idraulico è a pompa doppia: la pompa da 28 l/min è per lo sterzo, i freni e la trasmissione; la pompa da 42 l/min è dedicata ai distributori, al sollevatore posteriore e ai servizi.

L'allestimento base è di 3 distributori idraulici posteriori, a cui se ne possono aggiungere altri 2 per un totale di 5 distributori, ognuno con un comando a leva dedicato. Anteriormente possono venire ripetuti fino a 6 attacchi rapidi comodi e di alta qualità, più un regolatore di portata dell'olio.



ATTACCHI RAPIDI PER INNESTI VELOCI

Risparmio di tempo e più comfort di lavoro con gli attacchi idraulici rapidi, di alta qualità e comodi da raggiungere, capaci di permettere innesti facili e veloci.

SOLLEVATORE POSTERIORE: POTENTE, EFFICIENTE, PRODUTTIVO

Il robusto sollevatore posteriore meccanico di categoria 2, con attacchi rapidi o rotule fisse, grazie ai suoi 4.500 kg di portata è il più potente del segmento. Grazie al sistema ELS - Ergonomic Lift System, l'attrezzo viene sollevato e abbassato in un click, garantendo manovre di fine campo più veloci, capaci di aumentare la produttività e di ridurre la fatica per l'operatore. Il sollevatore viene gestito con comandi ergonomici e intuitivi posti sulla plancia destra.

EFFICIENTE



IL TREKKER4 HA UN CUORE POTENTE, PULITO E PRODUTTIVO

Potente e reattivo, il **Trekker4** è garanzia di produttività e sicurezza anche sui terreni difficili e in pendenza. Questo grazie ai nuovi motori Deutz-AG TCD Stage V, 2.9 litri, da 75 a 112 CV, 4 cilindri, 8 valvole, iniezione Common Rail a controllo elettronico, Turbo Aftercooler e regime di potenza massima tra i 1.500 e i 2.000 giri/min. Aumentano l'efficienza del **Trekker4**: i radiatori maggiorati, il radiatore dell'olio, il serbatoio aggiuntivo dell'olio, la ventola viscostatica e il filtro dell'aria comburente PowerCore da 8". Il capiente serbatoio del carburante da 85 litri assicura una lunga autonomia di lavoro.

La rigenerazione passiva delle emissioni e l'efficiente sistema Engine Memo Switch, che memorizza e richiama in modo rapido e preciso il numero di giri motore più adatto all'attività svolta, assicurano consumi ridotti e più velocità di lavoro, per una produttività maggiore.

*Sul mio nuovo
Trekker4 la visuale è perfetta...
anche perché tutto l'impianto anti
inquinamento è nascosto sotto il cofano.
E poi la manutenzione ora la faccio dopo
ben 1.000 ore di lavoro... un bel
risparmio di tempo e
di costi...*

Giuliano

INTERVALLI DI MANUTENZIONE PIÙ LUNGI

L'ideazione di una innovativa strategia di utilizzo dei filtri dell'olio motore ha consentito di portare l'intervallo di tempo tra una manutenzione e l'altra da 500 a 1.000 ore di lavoro. Questo permette al professionista di ridurre i tempi di fermo macchina e i costi di manutenzione, a vantaggio di un rendimento maggiore.

AMBIENTE E NORME SULLE EMISSIONI STAGE V PIENAMENTE RISPETTATI

L'innovativo sistema di trattamento delle emissioni per il rispetto delle norme Stage V è formato da: filtro antiparticolato DPF a rigenerazione passiva; catalizzatore di ossidazione DOC; oltre i 75 CV: catalizzatore a riduzione selettiva delle emissioni SCR e serbatoio AdBlue da 10,5 litri. L'impianto è sistemato sotto il cofano, senza aumentarne l'altezza e senza ingombri frontali o laterali: una soluzione innovativa capace di garantire una visuale di lavoro pulita e di rispettare la compattezza del **Trekker4**.





AGRICOLTURA 4.0

LANDINI È PROTAGONISTA DELL'AGRICOLTURA 4.0

L'innovazione tecnologica migliora le condizioni di lavoro, aumenta la produttività e sostiene l'ambiente. Seguendo questa filosofia, Landini ha predisposto il **Trekker4** al monitoraggio del Fleet Management, per controllare la flotta e analizzarne i dati. In Landini contano i fatti: garantire più efficienza e più redditività, e al tempo stesso offrire più semplicità, più sicurezza e più comfort.

LANDINI FLEET MANAGEMENT, PER COLTIVARE PROFITTO

Landini, simbolo nel mondo di tecnologia e innovazione, ha predisposto la flotta dei trattori alla gestione da remoto. Il sistema Landini Fleet Management è stato progettato per diminuire i costi operativi e aumentare l'efficienza e la redditività, anche grazie a decisioni più consapevoli basate su dati certi. Questa soluzione evoluta si fonda su 3 punti cardine:

- 1. Il controllo della flotta:** visualizza la posizione dei trattori e misura la loro efficienza con parametri come velocità, performance del motore, consumi medi e avanzamento del lavoro.
- 2. L'analisi dei dati:** quantifica i costi, la produttività

e il rendimento di ogni macchina, indicando il profitto per l'azienda. Queste informazioni sono fondamentali per fare previsioni e organizzare i piani di lavoro.

3. La memorizzazione dei dati di lavorazione: delimita le superfici di lavoro e registra i dati delle attività, per passaggi successivi. Questo consente di eliminare gli errori e di massimizzare il rendimento.

Da sempre in Landini rispondiamo con i fatti: il Landini Fleet Management permette di gestire la flotta favorendo le scelte più corrette, per mantenere in perfetta efficienza i trattori, ottimizzare le lavorazioni e incrementare i margini di profitto.



AFFIDABILE

MANUTENZIONE RAPIDA, PER ESSERE SUBITO OPERATIVI

Performante e versatile, il **Trekker4** è un trattore davvero affidabile, come dimostrano le tante soluzioni studiate per rendere la manutenzione più semplice e più veloce:

1. Intervalli di manutenzione molto più lunghi: aumentati a 1.000 ore.
2. Il cofano totalmente apribile e i fianchetti laterali asportabili permettono un accesso completo al motore, per rendere più rapidi il controllo e la manutenzione.
3. Il filtro di aspirazione del motore è collocato in modo da essere facile da pulire o sostituire.
4. I radiatori posti frontalmente al motore, e la griglia antipolvere estraibile lateralmente, permettono una pulizia semplice, veloce e completa.
5. I filtri dell'aria, montati sul tetto della cabina, sono facili da raggiungere e protetti da griglie a sblocco rapido, per una manutenzione facile e veloce.
6. Il livello dell'olio della trasmissione è facile da controllare, grazie al tappo con asta posto sul ponte del trattore.



RICAMBI ORIGINALI LANDINI, I MIGLIORI COMPONENTI DELLA PRODUTTIVITÀ

Il tuo Landini lavora sodo, eppure rimane sempre come nuovo: con i ricambi originali Landini il tempo sembra essersi fermato. I ricambi originali, parte integrante della manutenzione programmata e dell'estensione di garanzia, sono realizzati da chi il trattore lo conosce poiché lo realizza, seguendo i più alti standard qualitativi per garantire prestazioni e sicurezza migliori. Tra i vantaggi:

- La spedizione dei ricambi avviene sempre nelle 24 ore in cui si riceve l'ordine.
- Ogni componente, garantito 12 mesi, possiede un ologramma non falsificabile che ne certifica l'originalità e la qualità costruttiva.
- I ricambi Landini sono affidabili e convenienti, perché migliorano le prestazioni, garantiscono la massima produttività e difendono il valore del trattore.

I ricambi originali Landini sono realizzati impiegando tutta la nostra grande esperienza progettuale e costruttiva: scegliere Landini significa preferire la qualità senza compromessi.



PASSIONE PER L'INNOVAZIONE, DAL 1884

Giovanni Landini aveva un sogno: cambiare per sempre la storia dell'agricoltura, portando in campo tutta la forza delle macchine. Il sogno lo avvera nel 1884 quando, sostenuto dalla forza delle sue idee, fonda le Officine Landini. Questa attitudine all'innovazione progettuale e produttiva è la qualità che ha distinto tutta la grande tradizione Landini. Una storia caratterizzata da un profondo impegno umano, che con il tempo è diventato l'autentico legame tra l'Azienda e la sua gente.

Nel 1994 l'azienda Landini entra nel Gruppo Industriale Argo. Questa acquisizione dà al marchio la forza necessaria per essere presente in tutto il mondo, con filiali commerciali e importatori. Rendere meno faticoso e più produttivo il lavoro di ogni uomo era il sogno di Giovanni Landini. Un desiderio attuale ancora oggi, perché dalla qualità dell'agricoltura dipende la qualità della vita.

DATI TECNICI

	TREKKER 4-085 F/M	TREKKER 4-095 F/M	TREKKER 4-105 F/M	TREKKER 4-110 F/M	TREKKER 4-120 F/M	
MOTORE						
Costruttore	Deutz AG					
Modello	TCD 2,9 L4 HT	TCD 2,9 L4 HP				
Potenza massima (ISO)	CV/kW	75 / 55	90 / 66	95 / 70	102 / 75	112 / 82
Regime nominale	giri/min	2200				
Regime di potenza massima	giri/min	1500	1900	1900	2000	2000
Coppia massima	Nm	375	378	400	410	420
Regime di coppia massima	giri/min	1600				
Cilindrata	cm³	2900				
Cilindri / Valvole		4 TA / 8				
Classe di emissioni		Stage V				
Sistema di post-trattamento	DOC+DPF	DOC+DPF+SCR+AdBlue				
Sistema di filtrazione aria		Power Core				
Sistema di aspirazione		turbo con aftercooler				
Sistema di iniezione		common rail ad alta pressione a controllo elettronico				
Intervallo di manutenzione		1000 ore				
Sistema di raffreddamento		a liquido				
Engine Memo Switch		●				
CAPACITA'						
Serbatoio carburante	l	85				
Serbatoio AdBlue / DEF	l	~	10,5			
Serbatoio refrigerante	l	17				
TRASMISSIONE						
Tipo		Speed Four				
Numero di rapporti AV+RM		● 16+8 con overdrive Hi-Lo - ○ 16+8 con superriduttore				
Velocità minima	m/h	300 (con superriduttore)				
Velocità massima	km/h	● 12 - ○ 15 (con overdrive)				
Comando della trasmissione		manuale - frizione 12" indipendente a secco				
Inversore		meccanico sincronizzato				
Radiatore dell'olio della trasmissione		●				
PRESA DI FORZA POSTERIORE						
Tipo		frizione a secco servoassistita				
Velocità	giri/min	● 540-540E - ○ 540-1000				
Senso di rotazione - tipo di albero scanalato		orario (visto dalla parte posteriore del trattore) ● codolo da 1 3/8" a 6 scanalature				
SISTEMA DI STERZO E FRENATA						
Sistema di sterzo		idrostatico Hi-Drive				
Comando dello sterzo		2 frizioni in bagno d'olio comandate da due leve servoassistite con azione combinata sui freni				
Sistema di frenatura		multidisco in bagno d'olio con comando idrostatico				
CIRCUITO IDRAULICO						
Tipo di circuito - tipo di pompa		a centro aperto - pompa doppia				
Portata servizi + sterzo	l/min	42 + 28				
Pressione massima di esercizio	bar	180				
Distributori posteriori		● 3 - ○ 4 / 5				
Attacchi rapidi anteriori		○ 6				
Ritorno libero		●				

SOLLEVATORE IDRAULICO POSTERIORE	
Tipo	meccanico con controllo di posizione/sforzo/intermix/flottante
Categoria - tipo di attacchi	● Cat.2 - rotule fisse
Capacità massima di sollevamento ai ganci	kg ● 3500 - ○ 4500 (con cilindri aggiuntivi)
POSTO DI GUIDA	
Tipo di cabina	○ monoscocca a 6 montanti ad alta visibilità con tunnel centrale e vetro posteriore apribile
Sospensione della cabina	kg sospesa su hydro silent block
Filtro aria della cabina - categoria di filtrazione	● filtro antipolvere - cat.2 - ○ filtro a carboni attivi - cat.4
Climatizzazione	● A/C a comando manuale
Radio	● predisposizione radio - ○ radio DAB e impianto audio
Tipo di piattaforma	ROPS con tunnel centrale e leve per marce ed inversione laterali
Sospensione della piattaforma	sospesa su hydro silent block
Gruppi ottici	● fari di guida e lavoro alogeni ○ fari di guida e lavoro LED
Lampeggiante	●
TECNOLOGIA DI BORDO	
Cruscotto digitale	●
Fleet Management	○ predisposizione McCormick Fleet Management / 3-5 anni di abbonamento
PESI E DIMENSIONI	
Passo	mm 1650
Luce libera al suolo	mm 295
Altezza al telaio di sicurezza	mm 2400
Altezza massima al cofano	mm 1390
Lunghezza massima senza zavorre anteriori	mm 3380
Larghezza totale massima	mm 1410-1492 (F con soles in acciaio) -1532 (F con soles in gomma) / 1700-1750 (M)
Peso di spedizione	kg 3900 (F) - 4500 (M)
Supporto zavorra anteriore	integrato
Zavorre anteriori	kg ○ 6x30 / 8x30 / 8x30 + 33 kg zavorra frontale centrale
CINGOLI	
Rulli inferiori	5
Rullo superiore	a lubrificazione permanente
Sistema di tensionamento del cingolo	tendingolo idraulico con ruota motrice a lubrificazione permanente
Sospensione anteriore	con molla a balestra
Sospensione posteriore	barra trasversale su carrelli indipendenti
Tipo di soles	● in acciaio - ○ in gomma
Larghezza delle soles	mm 310-360 (F con soles in acciaio) / 400-450 (M con soles in acciaio) / 400 (F/M con soles in gomma)

Legenda: ● standard ○ option ~ non disponibile



Landini®

Passion for Innovation.

