

IMPARABLE
VERSÁTIL
CÓMODO

TREKKER4



TREKKER4 F-M

4-085 • 4-095 • 4-105 • 4-110 • 4-120

Landini

Passion for Innovation.



TREKKER4

TREKKER4, EL ESPECIALISTA IMPARABLE

El tractor de cadenas Landini **Trekker4**, conocido en todo el mundo como símbolo del trabajo en condiciones extremas, es el fruto de una larga tradición de pasión e innovación. El **Trekker4** no teme los desafíos. Gracias a su bajo centro de gravedad y a su alta capacidad de tracción, este vehículo garantiza una gran adherencia al suelo y una estabilidad máxima, incluso en pendientes pronunciadas, y proporciona una fuerza de arrastre inigualable en terrenos accidentados o húmedos, así como también durante las labores pesadas. Además, compacta menos el suelo después del arado y alrededor de las plantas frutales. El nuevo **Trekker4** es un verdadero campeón de potencia, estabilidad, manejabilidad, confort, seguridad y productividad.



PUNTOS FUERTES

- Versión con cabina: cabina de 6 postes de alta visibilidad.
- Edición especial Landini Blue Icon con pintura metalizada para los profesionales más exigentes.
- Asiento con suspensión neumática y reposabrazos: menos vibraciones, más confort.
- Acabados de estilo automovilístico y mandos ergonómicos.
- Nuevos grupos ópticos exclusivos Full LED.
- Nuevo motor Deutz-AG TCD Stage V 4 cilindros de 2,9 litros con potencia de 75 a 112 CV.
- Depósito carburante de 85 l para una larga autonomía de trabajo.
- Transmisión Speed Four: 4 marchas, 2 gamas, 16AD + 8MA con overdrive o superreductor.
- Ancho de zapata: orugas de acero 310 a 450 mm; orugas de caucho: 400 mm.
- Sistema hidráulico altamente configurable para soluciones a medida de cada usuario.
- Circuito hidráulico de centro abierto: doble bomba de 42 + 28 l/min.
- Elevador trasero con capacidad máxima de elevación de 4500 kg.
- Intervalos de mantenimiento ordinario extendidos a 1000 horas.
- Tecnología de abordó: Landini Fleet Management.

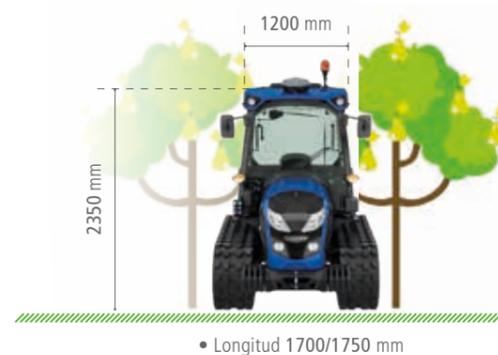
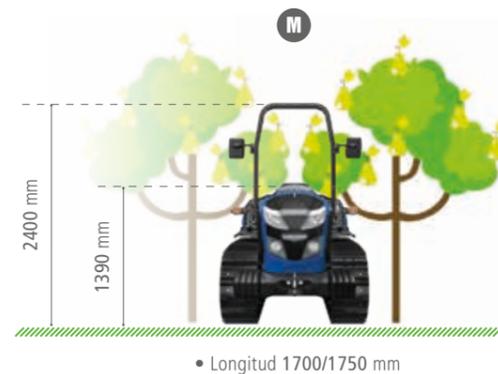
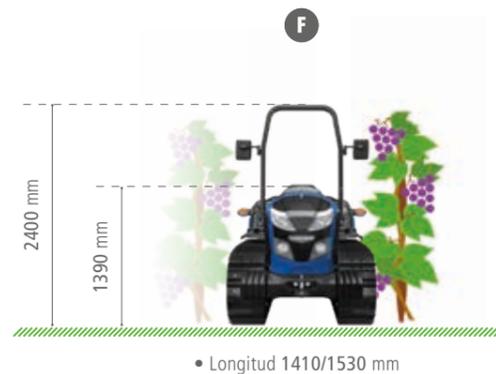
Gracias a su extrema versatilidad, el **Trekker4** puede satisfacer todas las necesidades de trabajo de las explotaciones agrícolas. La gama consta de dos modelos que se adaptan a diferentes aplicaciones:

Trekker4 F, para frutales estándar:

- Peso: 3900 Kg.
- Ancho mínimo: 1,41 m.
- Orugas de acero: ancho de zapata 310 o 360 mm; ancho de vía 1100 o 1132 mm.
- Orugas de caucho: ancho de zapata 400 mm; ancho de vía 1132 mm.

Trekker4 M, para montaña y campo abierto:

- Peso: 4500 Kg.
- Ancho mínimo: 1,70 m.
- Orugas de acero: ancho de zapata 400 o 450 mm; ancho de vía 1300 mm.
- Orugas de caucho: ancho de zapata 400 mm; ancho de vía 1300 mm.



PLAN

PUNTOS FUERTES

- Plataforma espaciosa suspendida sobre Hydro Silent-Blocks para un mayor confort.
- Visibilidad panorámica de 360°, incluso a corto alcance.
- Serie especial Landini Blue Icon, con pintura azul metalizado.
- Mandos intuitivos, dispuestos de forma ergonómica.
- Arco de seguridad abatible.

EL TREKKER4 PLATAFORMA LE DA ESPACIO AL CONFORT

El bienestar y la seguridad del operador son una prioridad para Landini. Gracias a un diseño moderno y racional que combina estilo y funcionalidad con unas líneas agresivas y dinámicas, el **Trekker4** se mueve con agilidad en todo tipo de terreno y en espacios reducidos. La plataforma está suspendida sobre Hydro Silent-Blocks que aíslan el puesto de conducción del calor del motor y de las vibraciones causadas por las irregularidades del terreno. Esta solución innovadora mejora notablemente el confort del conductor.

El puesto de conducción está diseñado para aumentar el confort de trabajo: el acceso es fácil y cómodo, el suelo rebajado es espacioso, el asiento está equipado con suspensión neumática y reposabrazos, los pedales del embrague y de los frenos están suspendidos. El campo de visión completo de 360 grados contribuye a mejorar la productividad. El nuevo diseño del tablero de instrumentos digital y de la consola lateral aumenta aún más la funcionalidad del tractor: los mandos han sido rediseñados y agrupados de forma lógica para una mejor ergonomía y facilidad de uso. El **Trekker4** está preparado para el sistema de telemetría Landini Fleet Management.

*Tengo un huerto frutal de ramas bajas en pendiente: para resolver todo problema me he comprado un tractor **Trekker4** en versión plataforma. La visibilidad es perfecta, la tracción y la estabilidad son incomparables. Además, es un tractor muy cómodo. ¡Hay que probar para creer!*

Francisco



ARCO DE SEGURIDAD ABATIBLE

El arco de seguridad hace el puesto de conducción más seguro. El arco está dotado de cilindros neumáticos para facilitar su levantamiento y abatimiento.

DIRECCIÓN Y FRENOS SERVOASISTIDOS

El **Trekker4** facilita su trabajo: gracias al sistema hidrostático Hi-Drive, las dos palancas de dirección activan los embragues de dirección y los frenos de forma gradual e independiente para cada cadena, permitiendo realizar unos virajes sencillos, suaves y precisos.

PUNTOS FUERTES

*Desde la cabina tengo una visión perfecta de los aperos y del área de trabajo. No percibo ninguna vibración y mi espalda agradece. Además, estoy protegido durante los tratamientos fitosanitarios. ¿Qué puedo decir? Yo trabajo de forma muy cómoda arriba de mi **Trekker**.*

David

- Cabina monocasco de alta visibilidad.
- Suspensión Hydro Silent-Block.
- Asiento con suspensión neumática y reposabrazos.
- Mandos ergonómicos y acabados de nivel automovilístico.
- Aislamiento acústico y térmico de alta gama.
- Grupos ópticos exclusivos Full LED.
- Protección de categoría 4: filtro de carbón activo y cabina presurizada para la máxima seguridad durante los tratamientos fitosanitarios.

TREKKER4 CABINA, UN CONFORT DE TRABAJO DE PRIMERA CLASE

Desde siempre Landini pone el bienestar del operador en el centro de la innovación. La nueva cabina del **Trekker4** protege al conductor del polvo, del ruido y de la intemperie, creando un entorno de trabajo que garantiza una visibilidad, una seguridad y un confort inigualables. La cabina con su estructura de seis postes y sus grandes ventanas de cristal atérmico proporciona una vista panorámica de 360 grados. El parabrisas delantero abatible favorece la ventilación natural y permite controlar el trabajo. La suspensión Hydro Silent-Block aísla el puesto de conducción del calor del motor y absorbe las vibraciones causadas por las irregularidades del terreno, aliviando la fatiga y reduciendo el dolor de espalda. La nueva cabina monocasco está disponible con dos niveles de filtración: categoría 2, con filtro antipolvo; categoría 4, con filtro de carbón activo y sistema de presurización interna controlable digitalmente desde el tablero de instrumentos, para proteger al operador durante la aplicación de fitosanitarios.

Diseñado para trabajar en pendiente o en terrenos irregulares o húmedos, el **Trekker4** debe ser cómodo. Las puertas ancladas en la parte trasera sobresalen muy poco cuando se abren, facilitando el acceso al puesto de conducción. El asiento está tapizado con materiales propios de la industria automotriz y equipado con suspensión neumática y reposabrazos. Las palancas servoasistidas proporcionan un control sencillo, suave y preciso de la dirección. El tablero digital y la consola lateral se han rediseñado para mejorar aún más el confort de trabajo. Asimismo, los pedales de embrague y frenos suspendidos, los acabados de tipo automovilístico, el eficiente sistema de climatización y la radio DAB con Bluetooth optimizan el nivel de confort de abordaje. Ocho faros Full LED, cuatro de ellos montados en el techo de la cabina, garantizan una visibilidad óptima durante el trabajo nocturno. La cabina del **Trekker4** ofrece al usuario un entorno acogedor y confortable. Además, el sistema Landini Fleet Management mejora la precisión del trabajo en el campo, aumentando la eficiencia y la productividad.

CAB



CLIMATIZACIÓN PERFECTA TODO EL AÑO

El excelente sistema de climatización, cómodamente integrado en el techo de la cabina, hace el trabajo menos pesado y más productivo en cualquier temporada del año. El parabrisas trasero abatible favorece la ventilación natural y facilita la supervisión del apero durante el trabajo.

NUESTRO LEMA: CONFORT Y SEGURIDAD

Gracias a su eficiente sistema de presurización, el habitáculo del **Trekker4** está totalmente aislado del entorno exterior. Además, los filtros de carbón activo de categoría 4 protegen al operador de los vapores tóxicos durante la aplicación de productos fitosanitarios.



ROBUSTA



INVERSOR MECÁNICO SINCRONIZADO

El **Trekker4** equipa un inversor mecánico sincronizado accionable mediante una palanca situada al lado de las palancas de mando, lo que permite al conductor invertir el sentido de marcha sin desviarse de la conducción.



TOMA DE FUERZA CONFIGURABLE CON ACCIONAMIENTO PROGRESIVO

La toma de fuerza está disponible con dos velocidades: 540/540E o 540/1000 rpm. El accionamiento de la toma de fuerza se activa con un botón servoa-sistido que permite un arranque suave y progresivo de los aperos.

TRANSMISIÓN SPEED FOUR: ROBUSTA, FIABLE, EFICIENTE

El **Trekker4** equipa una transmisión Speed Four robusta y fiable, totalmente diseñada y fabricada por Landini para garantizar al usuario la calidad y la eficiencia que desde siempre caracterizan nuestros productos. La transmisión Speed Four ofrece cuatro marchas sincronizadas y dos gamas mecánicas y puede equiparse con el superreductor o con la opción overdrive que permiten obtener 16 marchas adelante y 8 marchas atrás. El overdrive permite alcanzar una velocidad máxima de avance de 15 km/h, mientras que el superreductor proporciona una velocidad mínima de 300 m/h. El inversor mecánico sincronizado permite al conductor invertir el sentido de marcha de forma rápida y sencilla mediante una palanca cómodamente situada sin desviar la atención de la conducción.

POTENTE



LANDINI Y BODEGA PATRIA, SOCIOS EN EXCELENCIA

Hacer fértil una antigua colada de lava en las faldas del Etna: este es el desafío al que se enfrenta la **Bodega Patria** de Castiglione di Sicilia. Aquí, a 750 metros de altura, se está realizando un proyecto experimental para el cultivo de variedades de uva autóctonas sobre 20 hectáreas de colada volcánica. Los minerales contenidos en la lava nutren las uvas dándoles un sabor natural muy rico y agradable al paladar. En la **Bodega Patria**, la investigación tiene un solo objetivo: la excelencia. Aquí, la innovación está indisolublemente ligada a la historia vitivinícola del sur de Italia y tradición y tecnología van de la mano. La fuerte personalidad de estos vinos se debe al origen volcánico del suelo donde, a diferentes altitudes y exposiciones, se cultivan las uvas. Los vinos de reserva se obtienen de viñedos con cepas de 80-100 años de edad conducidos en vaso. En el corazón del Parque del Etna, la **Bodega Patria** acoge a visitantes de todo el mundo. La bodega está situada por debajo de las antiguas coladas y la visita prevé un recorrido subterráneo entre lavas milenarias.

ORUGAS DE ACERO, PARA TRABAJAR DONDE OTROS NO LLEGAN

El **Trekker4** tiene una capacidad de tracción comparable a la de un tractor de potencia mucho mayor. Además, reduce la compactación del suelo y minimiza el daño a los campos. Cada cadena de oruga está soportada por cinco rodillos reforzados de alta resistencia capaces de aguantar las cargas más pesadas.

Las orugas de acero están lubricadas o semilubricadas para reducir la absorción de potencia y el desgaste, amortiguando al mismo tiempo el ruido y las vibraciones. Las orugas de acero están disponibles en dos versiones:

- **Trekker4 F:** ancho de zapata de 310 o 360 mm; ancho de vía de 1100 o 1132 mm. Al trabajar en suelos arcillosos se puede evitar la acumulación de tierra y barro aumentando la distancia entre las orugas y el chasis.
- **Trekker4 M:** ancho de zapata de 400 o 450 mm; ancho de vía de 1300 mm.

ORUGAS DE CAUCHO: MÁS CONFORT EN EL CAMPO, MÁS COMODIDAD EN CARRETERA

Las orugas de caucho del **Trekker4** han sido desarrolladas con tecnologías innovadoras. Las zapatas de caucho tienen un alma de acero que les confiere una resistencia extrema. Las orugas de caucho ofrecen múltiples ventajas: reducen al mínimo las vibraciones, aumentando el confort en el campo; no dañan la superficie del suelo ni el asfalto, preservando así la integridad del paisaje; permiten circular por carretera sin necesidad de montar almohadillas en las cadenas, lo que se traduce en un gran ahorro de tiempo.

Ambos modelos de la gama **Trekker4** cuentan con zapatas de caucho de 400 mm de anchura. El ancho de vía es de 1132 mm para el modelo F y de 1300 mm para el modelo M.

CONTRAPESOS AJUSTABLES: MÁS SEGURIDAD, MEJORES PRESTACIONES

El **Trekker4** equipa contrapesos delanteros ajustables. En el modelo M, los contrapesos de fundición están integrados en los trenes de rodamiento para protegerlos y bajar el centro de gravedad del vehículo. Esta solución mejora la estabilidad y la tracción al trabajar en fuertes pendientes o con cargas pesadas.



VERSÁTIL



SISTEMA HIDRÁULICO CONFIGURABLE A SUS NECESIDADES

El **Trekker4** cuenta con un sistema hidráulico versátil que puede configurarse a las necesidades individuales de cada usuario. El circuito hidráulico de doble bomba proporciona un caudal de 28 l/min para la dirección, los frenos y la transmisión y de 42 l/min para los distribuidores, el elevador trasero y las demás funciones hidráulicas.

La configuración básica consta de tres distribuidores hidráulicos traseros, a los que se le pueden añadir dos más para un total de cinco distribuidores en la parte trasera, cada uno accionado por una palanca. El sistema puede equiparse con hasta seis enchufes rápidos de alta calidad cómodamente posicionados y con un dispositivo regulador del caudal de aceite en la parte trasera del tractor.



ENCHUFES RÁPIDOS PARA CONEXIONES SENCILLAS

Los enchufes rápidos de alta calidad se encuentran en una posición cómoda de alcanzar permitiendo conectar y desconectar las líneas hidráulicas de forma sencilla y rápida.

ELEVADOR TRASERO: POTENTE, EFICIENTE, PRODUCTIVO

El elevador mecánico trasero de categoría 2, equipado con enganches rápidos o rótulas fijas, es el más potente del segmento y permite levantar hasta 4500 kg. El dispositivo ELS (Ergonomic Lift System) permite subir y bajar el apero con un simple clic para agilizar los giros de cabecera, aumentando la productividad y reduciendo al mismo tiempo la fatiga del operador. El elevador es controlado por mandos intuitivos ergonómicamente integrados en la consola derecha.

EFICIENTE



UN CORAZÓN POTENTE, LIMPIO Y PRODUCTIVO

El **Trekker4** es un tractor potente y reactivo que garantiza productividad y seguridad, incluso en terrenos difíciles y en pendientes. Esto se debe también a los motores Deutz-AG TCD Stage V de 2,9 litros con 4 cilindros y 8 válvulas que entregan potencias de entre 75 y 112 CV. Estos nuevos motores con turbocompresor y postenfriador disponen del sistema de inyección electrónica Common Rail y alcanzan la potencia máxima entre 1500 y 2000 rpm. El paquete de radiadores sobredimensionado, el enfriador de aceite, el depósito auxiliar de aceite, el ventilador viscostático y el filtro del aire de combustión PowerCore de 8" mejoran aún más las prestaciones del **Trekker4**. El depósito de carburante de 85 litros asegura además una larga autonomía operativa.

La regeneración pasiva de las emisiones y el eficiente dispositivo Engine Memo Switch, que permite guardar y recuperar el régimen del motor más adecuado para la tarea que se está realizando, garantizan mejores prestaciones en términos de consumos, velocidad del trabajo y productividad.

*Desde mi nuevo **Trekker4** tengo una visión perfecta... también porque todo el sistema de postratamiento del escape está oculto bajo el capó. Además, ahora hago el mantenimiento cada 1000 horas de trabajo... es un gran ahorro de tiempo y dinero...*

Julián

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO EXTENDIDOS

Una novedosa estrategia de utilización de los filtros de aceite del motor ha permitido alargar el tiempo entre mantenimientos de 500 a 1000 horas de trabajo. Esto se traduce en una reducción de los tiempos de inactividad y de los costes de mantenimiento en beneficio de una mayor productividad.

CUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVA STAGE V Y RESPECTO DEL MEDIO AMBIENTE

Para cumplir la normativa de emisiones Stage V, el **Trekker4** utiliza un conjunto de tecnologías de postratamiento de gases de escape que comprende un filtro de partículas diésel DPF con regeneración pasiva y un catalizador de oxidación de diésel DOC. Los motores de potencia superior a los 75 CV cuentan además con un sistema de reducción catalítica selectiva SCR y con un depósito de AdBlue de 10,5 litros. El sistema de postratamiento se ha instalado bajo el capó, manteniéndose inalteradas las dimensiones compactas y la estructura del vehículo: una solución innovadora que garantiza una perfecta visibilidad hacia adelante y hacia los lados.





AGRICULTURA 4.0

LANDINI ES PROTAGONISTA DE LA AGRICULTURA 4.0

La innovación tecnológica mejora las condiciones de trabajo, aumenta la productividad y favorece el medio ambiente. Siguiendo esta filosofía, Landini ha preparado el **Trekker4** para el Fleet Management, el sistema de monitoreo y de análisis de los datos de la flota. Landini responde a las múltiples necesidades de las empresas agrícolas garantizando más eficiencia y rentabilidad y mejorando al mismo tiempo la sencillez, la seguridad y el confort de trabajo.

LANDINI FLEET MANAGEMENT, PARA CULTIVAR BENEFICIOS

Landini, una empresa cuyo nombre es sinónimo en todo el mundo de tecnología e innovación, ha preparado su flota de tractores para la gestión a distancia. El sistema de gestión de flota Landini Fleet Management está diseñado para reducir los costes de explotación y aumentar la eficiencia y la rentabilidad, también gracias a decisiones más informadas basadas en datos confiables. Esta solución avanzada se basa en 3 puntos clave:

1. Control de la flota: muestra la posición de los tractores y mide su eficiencia con parámetros como la velocidad, el rendimiento del motor, el consumo medio de combustible y el progreso del trabajo.

2. Análisis de datos: cuantifica los costes, la pro-

ductividad y el rendimiento de cada máquina, indicando el beneficio para la empresa. Esta información es esencial para hacer previsiones y organizar los planes de trabajo.

3. Memoria de los datos de trabajo: delimita las superficies de trabajo y memoriza los datos de la tarea, para los pasos posteriores. Esto permite eliminar los errores y maximizar el rendimiento.

El Landini Fleet Management permite gestionar la flota favoreciendo las elecciones más correctas para mantener los tractores en perfecto estado de funcionamiento, optimizar las operaciones y aumentar los márgenes de beneficio.



MANTENIMIENTO RÁPIDO Y SENCILLO, PARA VOLVER A FUNCIONAR DE INMEDIATO

El **Trekker4** es un tractor eficiente y versátil diseñado para garantizar una fiabilidad total en cada aplicación, gracias a una variedad de soluciones técnicas que facilitan y agilizan el mantenimiento.

1. Intervalos de mantenimiento extendidos hasta 1000 horas de funcionamiento.
2. El capó con apertura basculante total y los paneles laterales amovibles proporcionan un cómodo acceso al motor agilizando las tareas de mantenimiento.
3. El filtro de aspiración del motor está colocado en una posición que facilita las operaciones de limpieza y sustitución.
4. Los radiadores de refrigeración, ubicados en la parte delantera del motor, y la rejilla antipolvo extraíble permiten una limpieza sencilla, rápida y completa.
5. Los filtros de aire, montados en el techo de la cabina, son fácilmente accesibles para un mantenimiento sencillo y rápido.
6. El nivel de aceite de la transmisión puede comprobarse cómodamente a través del tapón con varilla de nivel situado en la parte trasera del tractor.

FIABLE



REPUESTOS ORIGINALES LANDINI, LOS MEJORES COMPONENTES PARA LA PRODUCTIVIDAD

Trabaja duro, sin embargo su Landini se mantiene como nuevo: con las piezas originales Landini, el tiempo parece detenerse. Las piezas de repuesto originales, parte integrante del mantenimiento programado y de la extensión de la garantía, son fabricados por personas que conocen el tractor porque lo construyen, siguiendo los más altos estándares de calidad para garantizar un alto rendimiento y seguridad. Entre sus ventajas:

- > Las piezas de repuesto se envían siempre en las 24 horas siguientes a la recepción del pedido.
- > Cada componente, con garantía de 12 meses, está marcado con un holograma no falsificable que certifica su originalidad y calidad de fabricación.
- > Los repuestos originales de Landini son fiables y convenientes porque mejoran el rendimiento, mantienen la máxima productividad y defienden el valor de su tractor. Los repuestos originales de Landini se fabrican utilizando toda nuestra amplia experiencia en diseño y fabricación, porque elegir Landini significa elegir calidad sin concesiones.



PASIÓN POR LA INNOVACIÓN, DESDE 1884

Giovanni Landini tenía un sueño: cambiar la historia de la agricultura para siempre llevando toda la potencia de las máquinas al campo. El sueño se hizo realidad en 1884 cuando, apoyado en la fuerza de sus ideas, fundó los Talleres Landini.

Esta aptitud para el diseño y la innovación en la producción es la calidad que ha distinguido la gran tradición de Landini. Una historia caracterizada por un profundo compromiso humano, que con el tiempo se ha convertido en el auténtico vínculo entre la empresa y su gente.

En 1994 Landini pasó a formar parte del Grupo Industrial Argo. Esta adquisición dio a la marca la fuerza necesaria para estar presente en todo el mundo, con filiales de venta e importadores. El sueño de Giovanni Landini era hacer que el trabajo de todos los hombres fuera menos fatigoso y más productivo. Un deseo que sigue siendo actual, porque la calidad de la agricultura depende de la calidad de vida.

DATOS TÉCNICOS

	TREKKER 4-085 F/M	TREKKER 4-095 F/M	TREKKER 4-105 F/M	TREKKER 4-110 F/M	TREKKER 4-120 F/M	
MOTOR						
Fabricante	Deutz AG					
Modelo	TCD 2,9 L4 HT	TCD 2,9 L4 HP				
Potencia máxima (ISO)	CV/kW	75 / 55	90 / 66	95 / 70	102 / 75	112 / 82
Régimen nominal	rpm	2200				
Régimen de potencia máxima	rpm	1500	1900	1900	2000	2000
Par máximo	Nm	375	378	400	410	420
Régimen de par máximo	rpm	1600				
Cilindrada	cm³	2900				
Cilindros / Válvulas	4 TA / 8					
Clase de emisiones	Stage V					
Sistema de postratamiento	DOC+DPF	DOC+DPF+SCR+AdBlue				
Sistema de filtración de aire	Power Core					
Sistema de aspiración	turbocompresor con aftercooler					
Sistema de inyección	common rail de alta presión con control electrónico					
Intervalos de mantenimiento	1000 horas					
Sistema de refrigeración	por líquido					
Engine Memo Switch	●					
CAPACIDADES						
Depósito carburante	l	85				
Depósito AdBlue / DEF	l	~	10,5			
Depósito refrigerante	l	17				
TRANSMISIÓN						
Tipo	Speed Four					
Número de marchas AD+MA	● 16+8 con overdrive Hi-Lo - ○ 16+8 con superreductor					
Velocidad mínima	m/h	300 (con con superreductor)				
Velocidad máxima	km/h	● 12 - ○ 15 (con overdrive)				
Control de transmisión	manual - embrague independiente en seco de 12"					
Inversor	mecánico					
Radiador de aceite de transmisión	●					
TOMA DE FUERZA TRASERA						
Tipo	embrague en seco con mando servoasistido					
Velocidades	rpm	● 540-540E - ○ 540-1000				
Sentido de rotación - Tipo de eje ranurado	horario (vista desde la parte trasera del tractor) - ● eje 1 3/8" de 6 estrías					
SISTEMA DE DIRECCIÓN Y FRENADO						
Dirección	hidrostática Hi-Drive					
Mando de dirección	2 palancas con acción combinada sobre 2 embragues húmedos independientes y sobre los frenos					
Sistema de frenado	multidisco en baño de aceite con mando hidrostático					
CIRCUITO HIDRÁULICO						
Tipo de circuito - tipo de bomba	de centro abierto - bomba doble					
Caudal elevador trasero y distribuidores + dirección	l/min	42 + 28				
Presión máxima de trabajo	bar	180				
Distribuidores traseros	● 3 - ○ 4 / 5					
Enchufes rápidos delanteros	○ 6					
Retorno de flujo libre	●					

ELEVADOR HIDRÁULICO TRASERO		
Tipo	mecánico con control de posición, de esfuerzo, mixto y posición flotante	
Categoría - tipo de enganches	● Cat.2 - rótulas para soldar	
Capacidad máxima de elevación en los ganchos	kg ● 3500 - ○ 4500 (con cilindros auxiliares)	
PUESTO DE CONDUCCIÓN		
Tipo de cabina	○ estructura monocasco de 6 postes con túnel central y parabrisas trasero abatible	
Suspensión de cabina	kg cabina suspendida sobre Hydro Silent-Blocks	
Filtro de aire de cabina - categoría de filtración	● filtro anti-polvo - cat. 2	
Climatización	● climatizador manual	
Radio	● predisposición para radio - ○ radio DAB y sistema audio	
Tipo de plataforma	ROPS con túnel central y palancas de cambio e inversor laterales	
Suspensión de plataforma	plataforma montada sobre hydro silentblocks	
Faros	● faros halógenos de conducción y de trabajo	
Luz intermitente	●	
TECNOLOGÍA DE ABORDO		
Tablero de mandos digital	●	
Fleet management	○ adaptador para Landini Fleet Management / suscripción de 3-5 años	
DIMENSIONES Y PESOS		
Distancia entre ejes	mm	1650
Altura libre al suelo	mm	295
Altura al arco de seguridad	mm	2400
Altura máxima al capó	mm	1390
Longitud máxima sin contrapesos delanteros	mm	3380
Ancho total máximo	mm	1410-1492 (metal F) -1532 (caucho F) / 1700-1750 (M)
Peso de expedición	kg	3900 (F) - 4500 (M)
Soporte para contrapeso delantero	integrado	
Contrapesos delanteros	kg	○ 6x30 / 8x30 / 8x30 + 33kg contrapeso delantero central
CADENAS		
Rodillos inferiores	5	
Rodillo superior	con lubricación permanente	
Sistema de tensado de cadena	tensor hidráulico con rueda motriz con lubricación permanente	
Suspensión delantera	con resorte de ballesta	
Suspensión trasera	barra transversal sobre los bastidores independientes	
Tipo de zapatas	● metal - ○ caucho	
Ancho de zapatas	mm	310-360 (metal F) / 400-450 (metal M) / 400 (caucho F/M)

Legenda: ● de serie ○ opcional ~ no disponible



Landini®

Passion for Innovation.

