

INARRÊTABLE
POLYVALENT
CONFORTABLE

TREKKER4



TREKKER4 F-M

4-085 • 4-095 • 4-105 • 4-110 • 4-120

Landini

Passion for Innovation.



TREKKER4

TREKKER4, LE SPÉCIALISTE INARRÊTABLE

Connu dans le monde entier comme symbole du travail dans des conditions extrêmes, le chenillard **Trekker4** est le fruit d'une longue tradition faite de passion et d'innovation. Le **Trekker4** ne craint pas les défis. Grâce à son centre de gravité bas et à sa grande capacité de traction, ce véhicule garantit une adhérence et une sécurité optimales sur les pentes raides ainsi qu'une puissance de traction élevée sur les terrains difficiles et lors des travaux lourds. En même temps, il réduit le compactage du sol après le labour et autour des arbres fruitiers. Le nouveau **Trekker4** est un véritable champion en termes de performances, de stabilité, de maniabilité, de confort, de sécurité et de productivité.



POINTS FORTS

- Version avec cabine : cabine haute visibilité à 6 montants.
- Landini Blue Icon Special Edition avec peinture bleu métallisé pour les professionnels les plus exigeants.
- Siège à suspension pneumatique avec accoudoirs : moins de vibrations, plus de confort.
- Finition de type automobile et commandes ergonomiques.
- Nouvelles optiques exclusives full LED.
- Nouveau moteur Deutz-AG TCD Stage V 4 cylindres de 2,9 litres avec puissance de 75 à 112 ch.
- Réservoir de carburant de 85 litres pour une longue autonomie de travail.
- Transmission Speed Four : 4 vitesses pour 2 gammes, 16 rapports en marche avant et 8 en marche arrière avec overdrive ou vitesses rampantes.
- Largeur de chenille : acier de 310 à 450 mm ; caoutchouc 400 mm.
- Système hydraulique configurable pour des solutions adaptées aux besoins de chaque agriculteur.
- Circuit hydraulique à centre ouvert : pompe double de 42 + 28 l/min.
- Capacité de relevage arrière jusqu'à 4500 kg.
- Intervalle d'entretien courant étendu à 1000 heures de service.
- Technologie embarquée : Landini Fleet Management.

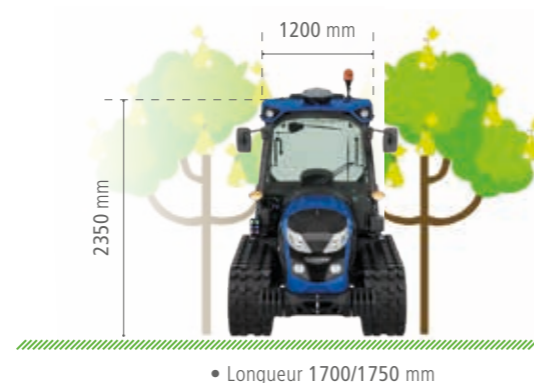
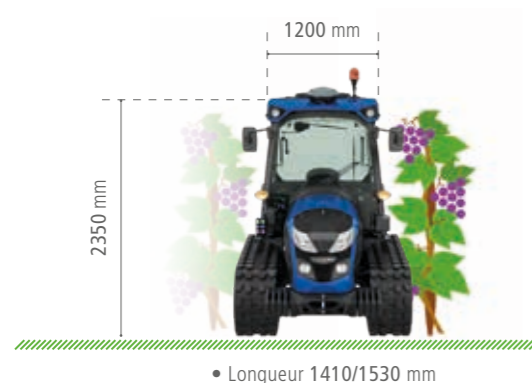
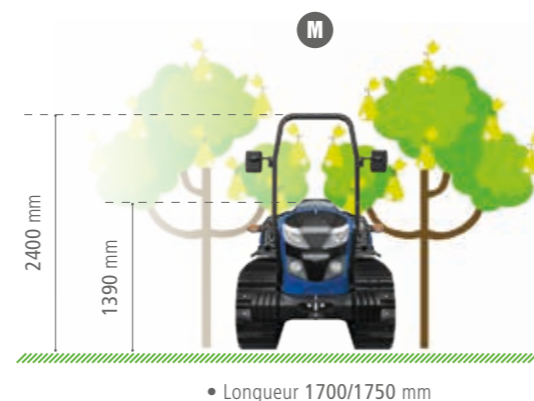
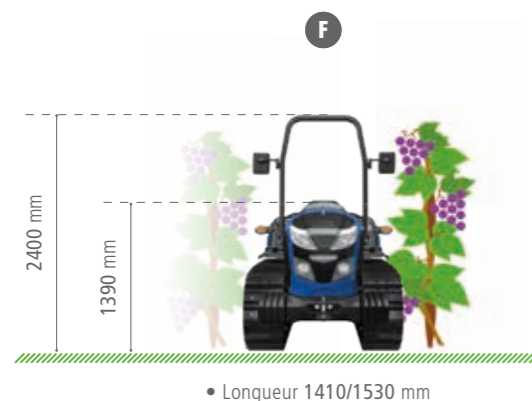
Grâce à sa grande polyvalence, le **Trekker4** est en mesure de répondre à tous les besoins des exploitations agricoles. La gamme se décline en deux modèles adaptés à des applications spécifiques :

TREKKER4 F, pour le verger standard :

- Poids : 3900 kg.
- Largeur minimale : 1,41 m.
- Chenilles en acier : largeur de chenille 310 ou 360 mm ; largeur de voie 1100 ou 1132 mm.
- Chenilles en caoutchouc : largeur de chenille 400 mm ; largeur de voie 1132 mm.

TREKKER4 M, pour la montagne et les grandes cultures :

- Poids : 4500 Kg.
- Largeur minimale : 1,70 m.
- Chenilles en acier : largeur de chenille 400 ou 450 mm ; largeur de voie 1300 mm.
- Chenilles en caoutchouc : largeur de chenille 400 mm ; largeur de voie 1300 mm.



PLAN

POINTS FORTS

- Plateforme spacieuse, suspendue sur Hydro Silent-Block pour plus de confort.
- Visibilité panoramique à 360 degrés, même dans les espaces restreints.
- Série spéciale Landini Blue Icon avec peinture bleu métallisé.
- Commandes intuitives, disposées ergonomiquement.
- Arceau de sécurité rabattable.

*J'ai un verger basse tige en pente. Pour résoudre tout problème, j'ai acheté un tracteur **Trekker4** en version plateforme. La visibilité est parfaite, la traction et la stabilité n'ont pas d'égales... et en plus c'est un tracteur très confortable. Il faut l'essayer pour y croire !*

Jean-Paul

LE TREKKER4 PLATEFORME FAIT PLACE AU CONFORT

La sécurité et le bien-être de l'opérateur sont une priorité pour Landini. Grâce à son design moderne et rationnel, le **Trekker4** allie style et fonctionnalité avec des lignes agressives et dynamiques qui lui permettent de se déplacer avec agilité sur tout type de terrain et dans les espaces restreints. La plateforme du **Trekker4** est équipée d'une suspension Hydro Silent-Block qui isole le poste de conduite de la chaleur du moteur ainsi que des vibrations causées par les irrégularités du terrain. Cette solution innovante augmente le confort de l'opérateur.

Le poste de conduite est conçu pour améliorer le confort de travail : l'accès est facile, le plancher est bas et spacieux, le siège est équipé d'une suspension pneumatique et d'accoudoirs, le pédalier de freins et d'embrayage est suspendu. La parfaite visibilité à 360 degrés contribue à maximiser la productivité. Le nouveau design du tableau de bord digital et de la console latérale améliore encore plus la fonctionnalité du tracteur : les commandes ont été redessinées et regroupées de façon logique pour une meilleure ergonomie et facilité d'utilisation. Le **Trekker4** est prédisposé pour le système de télémétrie Landini Fleet Management.



ARCEAU DE SÉCURITÉ RABATABLE

L'arceau de sécurité augmente la sécurité du poste de conduite. Deux vérins pneumatiques facilitent le levage et l'abaissement de l'arceau.

DIRECTION ET FREINS SERVO-ASSISTÉS

Le **Trekker4** facilite votre travail : grâce au système hydrostatique Hi-Drive, les deux leviers de direction activent les embrayages de direction et les freins de manière progressive et indépendante pour chaque chenille, assurant ainsi des virages précis et en douceur.

POINTS FORTS

- Cabine monocoque à haute visibilité.
- Suspension de cabine Hydro Silent-Block.
- Siège avec suspension pneumatique et accoudoirs.
- Commandes ergonomiques et finition de type automobile.
- Isolation acoustique et thermique haut de gamme.
- Groupes optiques exclusifs Full LED.
- Niveau de protection de catégorie 4 : cabine pressurisée et filtre à charbon actif pour une sécurité totale pendant les traitements phytosanitaires.

TREKKER4 CABINE, UN CONFORT DE TRAVAIL DE PREMIÈRE CLASSE

Depuis toujours Landini place le confort de l'opérateur au centre de l'innovation. La nouvelle cabine du **Trekker4** protège le conducteur de la poussière, du bruit et des intempéries, tout en assurant un environnement de travail sûr ainsi qu'une visibilité et un confort irréprochables. La structure à six montants est dotée de grandes vitres athermiques garantissant une parfaite visibilité à 360 degrés. Le pare-brise avant s'ouvre pour aérer l'habitacle et pour permettre à l'opérateur de contrôler le travail. La suspension sur Hydro Silent-Block isole la cabine de la chaleur du moteur et absorbe les vibrations produites par les irrégularités du terrain en soulageant l'opérateur de la fatigue et du mal de dos. La nouvelle cabine monocoque offre deux niveaux de filtration : catégorie 2, avec filtres anti-poussières ; catégorie 4, avec filtres à charbon actif et système de pressurisation interne contrôlable numériquement depuis le tableau de bord, pour protéger l'opérateur lors de l'application de pesticides.

Conçu pour travailler en pente et sur des terrains accidentés ou boueux, le **Trekker4** doit être confortable. Les portes articulées à l'arrière ne sont pas trop saillantes quand ouvertes et permettent un accès aisé au poste de conduite. Le siège du conducteur, revêtu en matériaux de qualité automobile, est équipé de suspension pneumatique et d'accoudoirs. Les leviers servo-assistés garantissent un contrôle facile, précis et en douceur de la direction. Le tableau de bord numérique et la console latérale ont été redessinés pour améliorer le confort de travail. Le pédalier suspendu, la finition de type automobile, le système de climatisation efficace et la radio DAB avec Bluetooth maximisent le niveau de confort. Huit phares full LED, dont quatre montés sur la cabine, assurent une visibilité optimale lors des travaux de nuit. La cabine du **Trekker4** offre à l'opérateur un espace accueillant et convivial. De plus, le système Landini Fleet Management rend le travail encore plus facile et précis au profit d'une productivité accrue.

Depuis la cabine, j'ai une vue parfaitement dégagée des outils pendant le travail. Je ne sens pas de vibrations et mon dos est reconnaissant ! Que puis-je dire ? Je travaille confortablement sur mon nouveau Trekker.

David

CAB



CLIMATISATION IDÉALE EN TOUTES SAISONS

Un système de climatisation efficace, commodément intégré au toit de la cabine, crée un environnement de travail moins fatiguant et plus productif en toutes saisons. La vitre arrière ouvrante permet la ventilation naturelle de l'habitacle ainsi qu'une parfaite visibilité sur l'outil au travail.

MOTS D'ORDRE : CONFORT ET SÉCURITÉ

Grâce à un système de pressurisation efficace, l'habitacle du **Trekker4** est parfaitement isolé de l'extérieur. De plus, des filtres à charbon actif de catégorie 4 protègent l'opérateur contre les vapeurs chimiques lors des traitements phytosanitaires.



ROBUSTE



INVERSEUR MÉCANIQUE SYNCHRONISÉ

Le **Trekker4** est équipé d'un inverseur mécanique synchronisé actionnable par un levier commodément placé à côté des leviers de commande, ce qui permet au conducteur d'inverser le sens de marche sans détourner son attention de la conduite.



PRISE DE FORCE CONFIGURABLE À ENCLÈCHEMENT PROGRESSIF

La prise de force offre deux régimes : 540/540E ou 540/1000 tr/min. L'enclenchement de la prise de force se fait par l'intermédiaire d'un bouton-poussoir servo-assisté qui permet un démarrage progressif et en douceur des outils pour un meilleur confort de travail.

TRANSMISSION SPEED FOUR : ROBUSTE, FIABLE, EFFICACE

Le **Trekker4** est équipé d'une transmission Speed Four robuste et fiable, entièrement conçue et fabriquée par Landini pour assurer à l'utilisateur la qualité et les performances qui sont depuis toujours sa marque de fabrique. La transmission Speed Four offre quatre vitesses synchronisées et deux gammes mécaniques et peut être équipée d'un doubleur overdrive ou de vitesses rampantes permettant d'obtenir 16 rapports en marche avant et 16 en marche arrière. L'option overdrive permet d'atteindre une vitesse maximale de 15 km/h alors que les vitesses rampantes autorisent une vitesse minimale de 300 m/h. L'inverseur synchronisé permet au conducteur d'inverser le sens de marche de façon simple et rapide par le biais d'un levier commodément situé sans détourner l'attention de la conduite.

PUISSANT



LANDINI EST PARTENAIRE DANS L'EXCELLENCE DES CAVES PATRIA

Rendre fertile une ancienne coulée de lave sur les pentes du volcan Etna : c'est le défi relevé par les **Caves Patria** de Castiglione di Sicilia. Ici, à 750 mètres d'altitude, un projet expérimental pour la culture de cépages autochtones est mis en œuvre sur 20 hectares de coulée volcanique. Les minéraux contenus dans la lave nourrissent les raisins en leur donnant un goût naturel riche et agréable au palais. Chez les **Caves Patria**, la recherche a un seul objectif : l'excellence. Ici, l'innovation est indissolublement liée à l'histoire vitivinicole du sud d'Italie et la tradition s'accompagne d'une nouvelle rationalité technique. La forte personnalité de ces vins vient de la nature volcanique du terroir où les raisins sont cultivés, à différentes altitudes et expositions. Les vins de réserve proviennent de vignes de 80 à 100 ans d'âge conduites en gobelet. Dans le cœur du Parc de l'Etna, les **Caves Patria** accueillent les visiteurs de partout dans le monde. Les caves sont situées sous les anciennes coulées volcaniques et la visite prévoit un parcours souterrain parmi les laves millénaires.

CHENILLES EN ACIER, POUR ARRIVER LÀ OÙ D'AUTRES N'ARRIVENT PAS

Le **Trekker4** possède la même capacité de traction qu'un tracteur bien plus puissant. En outre, il réduit le compactage du sol et minimise les dommages aux champs. Chaque chenille est supportée par cinq rouleaux renforcés ultra-résistants, capables de soutenir même les charges les plus lourdes.

Les chenilles en acier sont lubrifiées ou semi-lubrifiées pour réduire l'absorption de puissance et l'usure en amortissant en même temps le bruit et les vibrations. Les chenilles en acier sont disponibles en deux versions :

- **Trekker4 F** : largeur de chenille 310 ou 360 mm ; largeur de voie 1100 ou 1132 mm. Une distance plus grande entre les chenilles et le châssis du tracteur évite l'accumulation de terre et de boue lorsqu'on travaille sur des terrains argileux.
- **Trekker4 M** : largeur de chenille 400 ou 450 mm ; largeur de voie 1300 mm.

CHENILLES EN CAOUTCHOUC : PLUS DE CONFORT AU CHAMP, PLUS DE PRATICITÉ SUR ROUTE

Les chenilles en caoutchouc du **Trekker4** sont réalisées avec des technologies innovantes. Les patins sont dotés d'un noyau en acier qui les rend extrêmement résistants. Les patins en caoutchouc offrent de nombreux avantages : ils réduisent les vibrations au minimum en améliorant le confort au champ ; ils protègent la surface du sol et le revêtement routier en préservant l'intégrité du paysage ; ils permettent de circuler sur route sans avoir à monter des surpatins sur les chenilles, ce qui fait gagner du temps.

Les deux modèles de la gamme ont des chenilles en caoutchouc de 400 mm de largeur. La largeur de voie est de 1132 mm pour le modèle F et de 1300 mm pour le modèle M.

MASSES DE LESTAGE MODULABLES : PLUS DE PERFORMANCE, PLUS DE SÉCURITÉ

Le **Trekker4** est équipé de masses de lestage ajustables. Sur le modèle M, les masses en fonte sont intégrées aux trains de chenilles, pour les protéger et pour abaisser le centre de gravité du chenillard. Cette solution améliore la stabilité et augmente la traction lors de travaux en pente ou avec des outils lourds.



POLYVALENT



LE CIRCUIT HYDRAULIQUE EST CONFIGURÉ À VOS BESOINS

Le **Trekker4** possède un circuit hydraulique polyvalent qui peut être configuré selon les besoins de l'utilisateur. Le système est équipé d'une double pompe qui fournit 28 l/min au système de direction, aux freins et à la transmission et 42 l/min aux distributeurs hydrauliques, au relevage arrière et aux autres fonctions hydrauliques.

La configuration de base prévoit trois distributeurs hydrauliques arrière. Deux distributeurs additionnels sont disponibles en option pour un total de cinq distributeurs à l'arrière, chacun commandé par un levier. Le système peut être équipé de six raccords rapides de haute qualité et d'un régulateur de débit d'huile à l'avant.



RACCORDS RAPIDES POUR DES CONNEXIONS FACILES

Les raccords rapides d'excellente qualité sont situés dans une position facile à atteindre et permettent une connexion/déconnexion rapide des lignes hydrauliques. Cela permet d'économiser du temps et d'améliorer le confort de travail.

RELEVAGE ARRIÈRE : PUISSANT, EFFICACE, PRODUCTIF

Le relevage arrière mécanique de Catégorie 2, doté de crochets rapides ou de rotules à souder, est le plus puissant du segment et peut soulever jusqu'à 4500 kg. Le dispositif ELS (Ergonomic Lift System) permet de lever et de baisser l'outil en appuyant tout simplement sur un bouton. Le dispositif ELS facilite les manœuvres en bout de champ, réduisant ainsi la fatigue de l'opérateur et augmentant la productivité. Le relevage arrière est actionné par des commandes disposées d'une façon ergonomique et intuitive sur la console droite.

PERFORMANT



UN CŒUR PUISSANT, PROPRE ET PRODUCTIF

Puissant et réactif, le **Trekker4** assure une productivité et une sécurité élevées, même sur les terrains difficiles ou escarpés, grâce au nouveau moteur Deutz-AG TCD Stage V 4 cylindres de 2,9 litres avec puissance de 75 à 112 chevaux. Ce moteur possède 8 soupapes par cylindre, un turbocompresseur avec intercooler, un système d'injection Common Rail et délivre la puissance maximale à un régime compris entre 1500 et 2000 tr/min. Un bloc radiateurs surdimensionné, un refroidisseur d'huile, un réservoir d'huile supplémentaire, un ventilateur viscostatique et un filtre d'air comburant PowerCore de 8" améliorent encore plus l'efficacité du moteur. De plus, le réservoir de carburant de 85 litres garantit une longue autonomie de travail.

La régénération passive des émissions et la fonction Engine Memo Switch, qui mémorise et rappelle le régime moteur le plus adapté à la tâche à accomplir, assurent une meilleure économie de carburant et une plus grande rapidité de travail, tout en garantissant une productivité accrue.

*La visibilité depuis mon **Trekker4** est parfaite... aussi parce que le système de posttraitement est caché sous le capot. Et en plus maintenant je fais l'entretien après 1000 heures de travail... c'est une belle économie de temps et d'argent...*

Julien

INTERVALLES D'ENTRETIEN PLUS LONGS

Une stratégie innovante d'utilisation des filtres de l'huile moteur a permis d'étendre les intervalles d'entretien de 500 à 1000 heures de travail. Cela permet à l'utilisateur de réduire les temps d'arrêt ainsi que les coûts d'entretien, au profit d'une productivité accrue.

CONFORMITÉ ANTIPOLLUTION ET PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Pour répondre aux normes antipollution Stage V, le **Trekker4** utilise une combinaison de technologies innovantes comprenant un filtre à particules DPF à régénération passive et un catalyseur d'oxydation DOC. Les moteurs de puissance supérieure à 75 chevaux sont en outre équipés d'un catalyseur d'oxydation sélective SCR et d'un réservoir d'AdBlue de 10,5 litres. Le système antipollution rentre sous le capot sans nécessité d'apporter des modifications. Cette solution innovante permet d'avoir une vue parfaitement dégagée tant à l'avant que sur les côtés, tout en maintenant la compacité du véhicule.





AGRICULTURE 4.0

LANDINI EST UN ACTEUR CLÉ DE L'AGRICULTURE 4.0

L'innovation technologique améliore les conditions de travail, augmente la productivité et soutient l'environnement. Suivant cette philosophie, Landini a adapté le Trekker4 au système Fleet Management pour le suivi de la flotte et l'analyse des données. Pour Landini, ce sont les faits qui comptent : garantir plus d'efficacité et de rentabilité, tout en offrant plus de simplicité, de sécurité et de confort.

LANDINI FLEET MANAGEMENT, POUR AUGMENTER LE PROFIT

Landini, symbole de technologie et d'innovation dans le monde entier, a configuré sa flotte de tracteurs pour la gestion à distance. Le système Landini Fleet Management a été conçu pour réduire les coûts d'exploitation et augmenter l'efficacité et la rentabilité, également grâce à des décisions plus éclairées basées sur des données fiables. Cette solution avancée repose sur 3 points clés :

1. Le contrôle de la flotte : affiche la position des tracteurs et mesure leur efficacité grâce à des paramètres tels que la vitesse, les performances du moteur, la consommation moyenne de carburant et l'avancement des travaux.

2. L'analyse des données : quantifie les coûts, la productivité et les performances de chaque machine, indiquant le bénéfice pour l'exploitation. Ces informations sont essentielles pour établir des prévisions et organiser des plans de travaux.

3. La mémorisation des données de travail : délimite les surfaces de travail et stocke les données d'activité, pour les étapes successives. Cela permet d'éliminer les erreurs et de maximiser le rendement. Conçu pour répondre efficacement aux besoins de l'agriculture moderne, le système Landini Fleet Management est le système de gestion de la flotte capable de favoriser les choix les plus corrects, pour maintenir les tracteurs en parfait état de fonctionnement, optimiser les opérations et augmenter les marges bénéficiaires.



FIABLE

ENTRETIEN SIMPLE ET RAPIDE, POUR ÊTRE TOUT DE SUITE OPÉRATIONNEL

Le chenillard **Trekker4** est non seulement polyvalent et efficace, mais aussi extrêmement fiable, comme en témoignent les nombreuses solutions conçues pour rendre l'entretien rapide et facile :

1. Les intervalles d'entretien ont été prolongés jusqu'à 1000 heures.
2. Le capot à ouverture totale et les panneaux latéraux amovibles permettent un accès aisé au moteur, ce qui rend les interventions d'entretien plus rapides.
3. Le filtre d'aspiration du moteur est positionné de façon à faciliter son nettoyage et son remplacement.
4. Le bloc radiateurs, positionné à l'avant du moteur, et la grille anti-poussière à extraction latérale permettent un nettoyage simple, rapide et complet.
5. Les filtres à air, montés sur le toit de la cabine et protégés par des grilles à décrochage rapide, sont facilement accessibles pour un entretien rapide et simple.
6. Le contrôle du niveau d'huile de transmission est pratique et facile, grâce au bouchon avec jauge de niveau situé sur le pont du tracteur.



PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE LANDINI, LES MEILLEURS COMPOSANTS DE LA PRODUCTIVITÉ

Votre Landini travaille dur, mais reste toujours comme neuf : avec les pièces détachées d'origine Landini, le temps semble s'être arrêté. Les pièces détachées d'origine, qui font partie intégrante de l'entretien programmé et de l'extension de la garantie, sont fabriquées par ceux qui connaissent le tracteur parce qu'ils le construisent, en suivant les normes de qualité les plus élevées pour garantir de meilleures performances et une plus grande sécurité.

Parmi les avantages :

- Une expédition des pièces détachées toujours effectuée dans les 24 heures suivant la réception de la commande.
- La présence sur chaque composant, garanti 12 mois, d'un hologramme infalsifiable qui atteste de sa provenance et de sa qualité de construction.
- Les pièces détachées Landini sont fiables et rentables car elles améliorent les performances, maintiennent une productivité maximale et défendent la valeur du tracteur.

Les pièces détachées d'origine Landini sont fabriquées en utilisant toute notre expérience de conception et de fabrication : choisir Landini c'est opter pour la qualité sans compromis.



PASSION DE L'INNOVATION, DEPUIS 1884

Giovanni Landini avait un rêve : changer à jamais l'histoire de l'agriculture, en apportant toute la puissance des machines dans les champs. Ce rêve devient réalité en 1884 lorsque, soutenu par la force de ses idées, il fonde Officine Landini. Cette aptitude à l'innovation en matière de conception et de production est la qualité qui a distingué la grande tradition de Landini. Une histoire caractérisée par un engagement humain profond, qui est devenu au fil du temps le lien authentique entre l'entreprise et ses collaborateurs.

En 1994, l'entreprise Landini rejoint le groupe industriel Argo. Cette acquisition donne à la marque la force nécessaire pour être présente dans le monde entier à travers ses filiales de vente et ses importateurs. Rendre le travail de chaque homme moins fatigant et plus productif, tel était le rêve de Giovanni Landini. Un rêve qui est toujours d'actualité, car la qualité de la vie dépend de la qualité de l'agriculture.

DONNÉES TECHNIQUES

	TREKKER 4-085 F/M	TREKKER 4-095 F/M	TREKKER 4-105 F/M	TREKKER 4-110 F/M	TREKKER 4-120 F/M	
MOTEUR						
Fabricant	Deutz AG					
Modèle	TCD 2,9 L4 HT	TCD 2,9 L4 HP				
Puissance maximale (ISO)	ch/kW	75 / 56	90 / 66	95 / 70	102 / 75	112 / 82
Régime nominal	tr/min	2200				
Régime de puissance maximale	tr/min	1500	1900	1900	2000	2000
Couple maximal	Nm	375	378	400	410	420
Régime de couple maximal	tr/min	1600				
Cylindrée	cm³	2900				
Cylindres / Soupapes		4 TA / 8				
Catégorie d'émissions		Stage V				
Système de post-traitement	DOC+DPF	DOC+DPF+SCR+AdBlue				
Système de filtration d'air		Power Core				
Système d'aspiration		turbocompresseur avec aftercooler				
Système d'injection		common rail à haute pression à contrôle électronique				
Intervalle d'entretien		1000 heures				
Système de refroidissement		par liquide				
Engine Memo Switch		●				
CONTENANCES						
Réservoir de carburant	l	85				
Réservoir d'AdBlue / DEF	l	~	10,5			
Réservoir du liquide de refroidissement	l	17				
TRANSMISSION						
Type		Speed Four				
Nombre de rapports AV+AR		● 16+8 avec overdrive Hi-Lo - ○ avec vitesses rampantes				
Vitesse minimale	m/h	300 (avec vitesses rampantes)				
Commande de la transmission		manuelle - embrayage indépendant à sec 12"				
Inverseur		mécanique				
Radiateur d'huile de transmission		●				
PRISE DE FORCE ARRIÈRE						
Type		embrayage à sec servoassisté				
Vitesses	rpm	● 540-540E - ○ 540-1000				
Rotation - type d'arbre cannelé		horaire (vue depuis l'arrière du tracteur) - ● arbre 1"3/8 à 6 cannelures				
SYSTÈME DE DIRECTION ET DE FREINAGE						
Système de direction		hydrostatique Hi-Drive				
Commande de direction		2 embrayages à bain d'huile commandés par 2 leviers assistés hydrauliquement avec action combinée sur les freins				
Système de freinage		multidisque à bain d'huile avec commande hydrostatique				
CIRCUIT HYDRAULIQUE						
Type de circuit - type de pompe		à centre ouvert - pompe double				
Débit relevage et distributeurs + direction	l/min	42 + 28				
Pression maximale de fonctionnement	bar	180				
Distributeurs arrière		● 3 - ○ 4 / 5				
Raccords rapides avant		○ 6				
Retour d'huile libre		●				
Diviseur de débit avec sélecteur		○ 3 sections				

RELEVAGE HYDRAULIQUE ARRIÈRE		
Type	mécanique avec contrôle de d'effort, de position, mixte et flottant	
Catégorie - dispositifs d'accrochage	● Cat.2 - rotules à souder	
Capacité maximale de relevage aux crochets	kg ● 3150 - ○ 3150 (avec vérins auxiliaires)	
POSTE DE CONDUITE		
Type de cabine	○ Mono-coque à 6 montants haute visibilité avec tunnel central et pare-brise arrière ouvrant	
Suspension de cabine	sur Hydro Silent-Block	
Filtre à air de cabine - catégorie de filtration	● filtre anti-poussières - Cat. 2	
Climatisation	● climatiseur à contrôle manuel	
Radio	● adaptateur de radio - ○ radio DAB et système audio	
Type de plateforme	ROPS avec tunnel central et leviers de vitesses et d'inverseur latéraux	
Suspension de plateforme	sur Hydro Silent-Block	
Phares	● phares halogènes de conduite et de travail	
Lumière clignotante	●	
TECHNOLOGIE À BORD		
Tableau de bord digital	●	
Fleet Management	○ prédisposition pour Landini Fleet Management / abonnement de 3-5 ans	
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement	mm	1650
Garde au sol	mm	340
Hauteur à l'arceau de sécurité	mm	2400
Hauteur maximale au capot	mm	1355
Longueur maximale sans masses avant	mm	3380
Largeur totale maximale	mm	1410-1460-1532 (F) / 1700-1750 (M)
Poids à l'expédition	kg	3900 (F) - 4500 (M)
Support de masse avant		intégré
Masses avant	kg	○ 6x30 / 8x30 / 8x30 + 33 kg masse avant centrale
CHENILLES		
Rouleaux inférieurs		5
Rouleau de support supérieur		à lubrification permanente
Système de tension de chenille		tendeur hydraulique avec roue de tension à lubrification permanente
Suspension avant		avec ressort à lames
Suspension arrière		avec barre transversale sur les trains indépendants
Type de patins		● métal - ○ caoutchouc
Largeur de patins	mm	310-360 (métal F) / 400-450 (métal M) / 400 (caoutchouc F/M)

Légende: ● standard ○ de série ~ non disponible



Landini®

Passion for Innovation.

