

**INNOVATIVO  
CONFORTEVOLE  
PRODUTTIVO**

# REX4



## REX4 F S GE GB GT V

4-080 • 4-090 • 4-100 • 4-110 • 4-120

**Landini**

Passion for Innovation.



## LANDINI REX4, INNOVATIVO PER TRADIZIONE

A volte l'innovazione è così forte da diventare una rivoluzione. L'innovativa gamma Landini **REX4** si impone come il riferimento mondiale tra gli specialisti dei filari.

Da sempre, il Gruppo Argo Tractors mette in primo piano l'integrazione delle risorse e la specializzazione. Una strategia vincente, che ha permesso ai progettisti del Gruppo di perfezionare ulteriormente le già innovative caratteristiche della gamma REX.

Il nuovo **REX4** introduce miglioramenti tecnico - funzionali profondi. Per tecnologia, ergonomia, comfort, configurabilità e design rappresenta un vero rinnovamento nel segmento dei trattori specializzati, capace di offrire soluzioni vere alle esigenze delle moderne aziende agricole.

Il **REX4** sa come distinguersi: le linee slanciate e dinamiche del cofano, con i gruppi ottici Full LED perfettamente integrati nella griglia frontale, e la cabina con la piattaforma piana, sono in perfetto stile automotive. Un design evoluto, che esalta l'essenza di Landini: offrire innovazione, produttività e comfort massimi, come da tradizione.



# REX4



# HIGHLIGHTS

- Versione Cabina con piattaforma piana. Versione Plat con pianale ribassato, per una posizione di lavoro più confortevole.
- Finiture di altissimo livello e comandi ergonomici.
- Trasmissione Speed Four: 4 marce per 3 gamme, che diventano 4 con il Super Riduttore, e inversore meccanico o elettroidraulico. Disponibili: Hi-Lo (Power Four); High-Medium-Low (T-Tronic); High-Medium-Low RoboShift con controllo robotizzato delle 3 marce sotto carico e delle velocità.
- Oltre agli assali rigidi, i modelli F, S e GT propongono il nuovo sistema di assale anteriore sospeso.
- Impianto idraulico con la più ampia configurabilità del segmento, per garantire soluzioni a misura delle esigenze specifiche di ogni agricoltore.
- Nuovo motore Deutz-AG Stage V / Tier4 Final, 2.9 litri, 4 cilindri e potenze da 75 a 112 CV.
- Circuito idraulico a centro aperto: pompa doppia da 58 + 30 l/min, oppure pompa tripla da 30 + 58 + 36 l/min. Già a 1.500 giri/min eroga una portata di 54 l/min.
- Nuove dotazioni tecnologiche: ISObus, monitor DSM, telemetria e ADS con predisposizione alla guida assistita.

Il **REX4** è disponibile in 2 versioni: Cabina, con i modelli F, S, GT, V; Plat, con i modelli F, GE, GB, GT. La gamma delle trasmissioni, e gli assali anteriori e posteriori differenti, consentono la scelta tra diverse dimensioni di passo, di altezza e di carreggiata. Questo distingue 6 modelli, con vocazioni specifiche:

**Modello F**, per frutteto tradizionale: dedicato al frutteto di piccole e medie dimensioni.

**Modello S**, per frutteto stretto e con piante a vasetto: ha la carreggiata del modello F e la cabina stretta del modello V.

**Modello GE**, per frutteto basso: passa agevolmente sotto i rami dei filari.

**Modello GB**, Gran Basso: dedicato alle coltivazioni a tendone e alle serre.

**Modello GT**, per frutteto largo: massimo comfort sia nei frutteti più ampi che in campo aperto.

**Modello V**, per vigneto: specifico per il lavoro tra i filari stretti delle vigne.



## CABINA

Visibilità totale, comfort massimo, protezione di Categoria 4.  
pagina 6

## GUIDA SATELLITARE

Più precisione, più rendimento.  
pagina 24

## ISOBUS

Gestione facile ed efficiente degli attrezzi.  
pagina 25

## SISTEMA IDRAULICO

Innovativo, performante, configurabile.  
pagina 20

## MOTORE

Un cuore Stage V.  
pagina 34

## ASSALE SOSPESO

Campione di maneggevolezza e comfort.  
pagina 18

## SCARICO

Emissioni sotto controllo.  
pagina 35

## TRASMISSIONE

Versatile, su misura per ogni esigenza.  
pagina 14

## SOLLEVATORE ELETTRONICO

Comodo e potente.  
pagina 22



*Dalla cabina  
ho un campo visivo  
completo, anche sugli attrezzi.  
E poi è ammortizzata, ha il pianale  
piatto... per me è davvero comoda.  
E il sistema di filtraggio? Perfetto!  
Finalmente faccio i trattamenti  
in piena sicurezza...*

*Simone*

## **CABINA LOUNGE CAB: VISIBILITÀ TOTALE E COMFORT DI PRIMA CLASSE**

La Lounge Cab è un vero ufficio, dove lavorare diventa un piacere. La sua struttura a 4 montanti garantisce una visibilità totale a 360°. In più, l'accesso comodo grazie alle porte incernierate sul retro, la piattaforma piana libera da ingombri, il posto guida regolabile, i comandi ergonomici, i materiali in stile automobilistico e il sistema di climatizzazione rendono questa cabina un ambiente di lavoro perfetto in tutte le stagioni.

Nei modelli F e GT la larghezza esterna della cabina è di 1.205 mm, nei modelli S e V è di 1.000 mm.

# **VISIBILITÀ**



## POSTO GUIDA SU MISURA: PIÙ COMFORT, PIÙ CONTROLLO, PIÙ PRODUTTIVITÀ

Un vero stile automobilistico distingue la cabina Lounge Cab del **REX4**, per offrire un ambiente di guida e di lavoro più confortevole. Qui tutto è comodamente sotto controllo: il pannello strumenti digitale informa costantemente sull'operato del trattore; il volante ha la colonna di sterzo telescopica, reclinabile e solidale al cruscotto; il sedile è a sospensione pneumatica; le leve di comando, le pedaliera e il joystick sono disposti in modo ergonomico. Queste qualità garantiscono più benessere all'operatore e un migliore controllo del lavoro, per una maggiore produttività.

# HIGHLIGHTS

- Visibilità eccezionale, grazie alla struttura a 4 montanti.
- Piattaforma piana, per una abitabilità perfetta.
- Sedile pneumatico, volante telescopico e orientabile.
- Comandi disposti in modo ergonomico. Disponibile la barra porta-monitor, con supporto regolabile.
- Allestimento in stile automobilistico.
- Isolamento termico e acustico al top della categoria.
- Protezione di Categoria 4, per i trattamenti con i fitofarmaci.
- Cabina sospesa su Hydro-Silent Blocks. Disponibile la sospensione su ammortizzatori meccanici a molle.



### ADVANCED DRIVING SYSTEM E GUIDA ASSISTITA: VANTAGGI A TUTTO CAMPO

Lavorare tra i filari è impegnativo, perché gestire al tempo stesso guida e attrezzi richiede una grande attenzione. Per garantire più comfort di lavoro e più rendimento, Landini ha messo in campo l'ADS – Advanced Driving System. Questo nuovo sistema di guida assistita permette al professionista di concentrarsi sulle lavorazioni, affidando al trattore la gestione della traiettoria di guida. L'ADS, perfettamente integrato alla guida satellitare PSM – Precision Steering Management, esegue con precisione le traiettorie programmate, senza dover aggiungere altri dispositivi. In più, l'ADS irrigidisce il volante in relazione alla velocità e lo rende morbido nelle manovre, con il ritorno automatico delle ruote in posizione centrale dopo le svolte, e adatta la guida al tipo di terreno, abbattendo le sollecitazioni.

### CABINA SOSPESA: COMODITÀ E PRODUTTIVITÀ

La cabina Lounge Cab del **REX4** è sospesa su Hydro-Silent Blocks. I modelli F e GT possono venire equipaggiati con ammortizzatori meccanici a molle, per una escursione verticale fino a 60 mm. Nei modelli F, S e GT l'assale anteriore può essere sospeso: soluzioni capaci di abbattere le vibrazioni, per lavorare con più comfort. Perché Landini lo sa, più comfort vuol dire anche più produttività.

### CLIMATIZZAZIONE PERFETTA

Un efficiente sistema di climatizzazione, collocato sul tetto della cabina, crea un ambiente di lavoro ideale in ogni stagione dell'anno. La consolle di comando è comodamente posta sul tetto, a sinistra del conducente. La ventilazione naturale è garantita dai parabrezza anteriore e posteriore apribili.



### SILENZIOSITÀ E SICUREZZA

La cabina Lounge Cab dispone di un eccellente sistema di pressurizzazione e di riduzione della rumorosità, capace di creare un ambiente di lavoro silenzioso e protetto dalle polveri. Inoltre, un filtro ai carboni attivi di Categoria 4 difende la salute dell'operatore durante i trattamenti con fitofarmaci.



## CANTINE MURGO

**Landini** è partner nell'eccellenza con le cantine **Murgo**. L'Azienda vinicola nasce nel 1860 sulle pendici dell'Etna: la fertilità del terreno vulcanico e il microclima particolare sono ideali per la coltivazione dell'uva. I vitigni autoctoni e i grappoli raccolti a mano, le rese contenute e l'attenzione a ogni fase del lavoro generano vini complessi, dallo stile unico. L'**Azienda Murgo** produce anche agrumi e olio di oliva extravergine superiore, ottenuto dalla Nocellara dell'Etna, un'oliva tipica da cui nascono oli di particolare eleganza. Il rispetto rigoroso dell'ambiente e la ricerca dell'eccellenza qualitativa hanno portato le cantine **Murgo** ad adottare, oltre al disciplinare dell'Agricoltura Biologica, anche un proprio protocollo produttivo e commerciale ancora più esigente. Sulle pendici vulcaniche dell'Etna tradizione e innovazione si intrecciano, per formare la storia delle cantine **Murgo**.



# PLAT

Landini

## PIATTAFORMA AMPIA E COMODA, CURATA NEI MINIMI DETTAGLI

Il **REX4** piattaforma presenta un design innovativo, che si esprime nelle linee energiche del cofano e in quelle arrotondate dei para-fanghi, capaci di unire bellezza e funzionalità, poiché permettono un lavoro agile sotto i rami dei filari.

Il risultato è un posto di guida spazioso, comodo, sicuro e con un controllo visivo a 360°, per favorire al massimo la produttività.

# PLAT

## HIGHLIGHTS

- Piattaforma ampia e comoda, montata su Hydro-Silent Blocks.
- Accesso facile al posto guida, senza ostacoli.
- Massimo controllo visivo a 360°.
- Comandi intuitivi e facili.
- Modello GB con il posto guida più basso della categoria.
- Tutti gli ingombri oltre la linea del cofano sono abbattibili.

## MASSIMA COMODITÀ E MINORE FATICA: L'OPERATORE È AL CENTRO

Piattaforma ampia, montata su Hydro-Silent Blocks, per abbattere le sollecitazioni provenienti dal terreno; accesso facilitato al posto guida; spazio ottimale tra volante e sedile; comandi intuitivi: nel **REX4** tutto è progettato per agevolare i movimenti dell'operatore, ridurre l'affaticamento e assicurarne il massimo comfort.

*I rami dei miei frutteti sono bassi, ma il mio nuovo REX4 Piattaforma sembra non accorgersene... E poi ho un campo visivo completo, è davvero comodo e la manutenzione la faccio in un attimo. Più di così...*

Edoardo



## MANUTENZIONE FACILITATA

Rendere più rapida la manutenzione significa ridurre i costi e soprattutto ottenere una maggiore produttività. Landini lo sa, e ha studiato una serie di soluzioni capaci di semplificarla, abbattendo i tempi di fermo macchina:

1. La scatola dei fusibili è collocata in un vano della consolle centrale, protetta da un pratico sportello apribile in un clic.
2. La scatola delle centraline elettroniche è installata dietro il sedile, facile da raggiungere.
3. La regolazione del cavo frizione e dell'inversore è di facile accesso, grazie ai pannelli rimovibili posti a lato del tunnel centrale.
4. Accesso immediato ai componenti sotto la piattaforma e al cablaggio elettrico, grazie alla cover del tunnel centrale.
5. Accesso facilitato ai componenti posteriori, per la manutenzione dei distributori e del sollevatore: svitando i supporti della piattaforma, la parte posteriore si solleva fino a 50 mm senza doverla rimuovere.

### ARCO DI PROTEZIONE ABBATTIBILE

L'arco di protezione è fornito di pistoni pneumatici che ne facilitano il sollevamento e l'abbattimento.



## REX4 GRAN BASSO, PER CHI PUNTA IN ALTO

Il **REX4** GB Gran Basso è la soluzione ideale nelle coltivazioni con filari a tendone, in serra o in presenza di chime che pendono verso il basso, come nelle piantagioni di kiwi. Tra i suoi vantaggi: posto guida più basso della sua categoria; volante e schienale sotto la linea del cofano, con altezza al volante di soli 1.280 mm; arco di protezione e portatarga abbattibili.



# EFFICIENTE



## TRASMISSIONE PERSONALIZZABILE, A MISURA DI OGNI ESIGENZA

Il **REX4** è dotato di trasmissione Speed Four: 4 marce sincronizzate e 3 gamme meccaniche, per 12 AV + 12 RM. Con il Super Riduttore arriva a 16 AV + 16 RM. La trasmissione Speed Four è modulare, quindi personalizzabile con le opzioni:

- **Power Four**: 2 marce sotto carico High-Low, 24 AV + 24 RM; con il Super Riduttore: 32 AV + 32 RM.
- **T-Tronic**: 3 marce sotto carico High-Medium-Low, 36 AV + 12 RM; con il Super Riduttore: 48 AV + 16 RM.
- **RoboShift**: cambio robotizzato, 36 AV + 12 RM; con il Super Riduttore: 48 AV + 16 RM, per il massimo comfort.

# HIGHLIGHTS

*Me l'hanno consigliata  
e ho scelto la trasmissione  
RoboShift... Ora comando tutto  
dal joystick, senza tante leve... Mi  
concentro di più sulle lavorazioni  
e in cabina respiro aria migliore.  
Adesso posso dirlo: se la provi,  
poi non torni più indietro.*

Franco

- Trasmissione H-M-L RoboShift, con controllo robotizzato delle 3 marce sotto carico e delle 4 marce di guida, tramite Joystick elettronico multifunzione.
- Inversore elettroidraulico Reverse Power Shuttle, con regolazione elettronica della sensibilità di innesto.

## ECO FORTY RIDUCE CONSUMI E RUMORE

In gamma veloce, il sistema Eco Forty, di serie con le trasmissioni Power Four, T-Tronic e RoboShift, consente al **REX4** di raggiungere una velocità di 40 km/h a un regime motore di soli 1.750 giri/min. Ne consegue un rilevante risparmio sui consumi e una maggiore silenziosità durante i trasferimenti e il trasporto.

| COMBINAZIONI DI TRASMISSIONE DISPONIBILI REX4 CAB |           |
|---|-----------|
| INV. MECCANICO                                    | 12AV+12RM |
| SUPERIDUTTORE + INV. MECCANICO                    | 16AV+16RM |
| POWER FOUR + SUPERIDUTTORE + INV. MECCANICO       | 32AV+32RM |
| INV. IDRAULICO                                    | 12AV+12RM |
| SUPERIDUTTORE + INV. IDRAULICO                    | 16AV+16RM |
| POWER FOUR + SUPERIDUTTORE + INV. IDRAULICO       | 32AV+32RM |
| T-TRONIC + INV. IDRAULICO                         | 36AV+12RM |
| T-TRONIC + SUPERIDUTTORE+ INV. IDRAULICO          | 48AV+16RM |

## INVERSORE MECCANICO O ELETTROIDRAULICO E DE-CLUTCH

Il **REX4** è dotato di serie di inversore meccanico Synchro Shuttle. A richiesta, è disponibile l'inversore elettroidraulico Reverse Power Shuttle, provvisto di innesto e disinnesto automatico della frizione, con regolazione della reattività in relazione all'attrezzo impiegato e alle condizioni del terreno. Questo sistema difende gli attrezzi e il trattore dai colpi della ripartenza e garantisce all'operatore il massimo comfort di guida. Le trasmissioni dotate di Reverse Power Shuttle sono fornite di pulsante De-Clutch, posto sulla leva del cambio, per consentire l'innesto delle marce senza usare il pedale di frizione.



## CAMBIO ROBOTIZZATO ROBOSHIFT, INNOVAZIONE VANTAGGIOSA

La trasmissione RoboShift presenta un cambio servoassistito sia sulle 3 marce sotto carico H-M-L sia sulle 4 marce di guida Speed Four. RoboShift è la trasmissione dei vantaggi:

**Più Comfort:** il cambio robotizzato RoboShift è gestibile dal semplice e comodo joystick multifunzione, a tutto vantaggio del Comfort.

**Più Produttività:** il cambio elettronico RoboShift consente di scegliere tra la grande semplicità della modalità manuale, che permette di gestire il cambio con due tasti, e la grande comodità della modalità automatica, che individua in automatico la marcia migliore, lasciando l'operatore libero di concentrarsi sulle lavorazioni, a tutto vantaggio della Produttività.



## PRESA DI FORZA A 2 O A 4 VELOCITÀ

La presa di forza ha 2 velocità: 540 / 540E o 540 / 1.000 giri/min. È disponibile la presa di forza a 4 velocità: 540 / 540E / 1.000 / 1.000E giri/min.

Quando l'operatore aziona il sollevatore elettronico nelle manovre a fine campo, la comoda funzione Auto PTO gli consente di programmare i punti di inserimento e di disinserimento della presa di forza.

Il **REX4** può venire equipaggiato con la presa di forza anteriore da 1.000 giri/min, completamente integrata al telaio, a vantaggio di robustezza e compattezza.



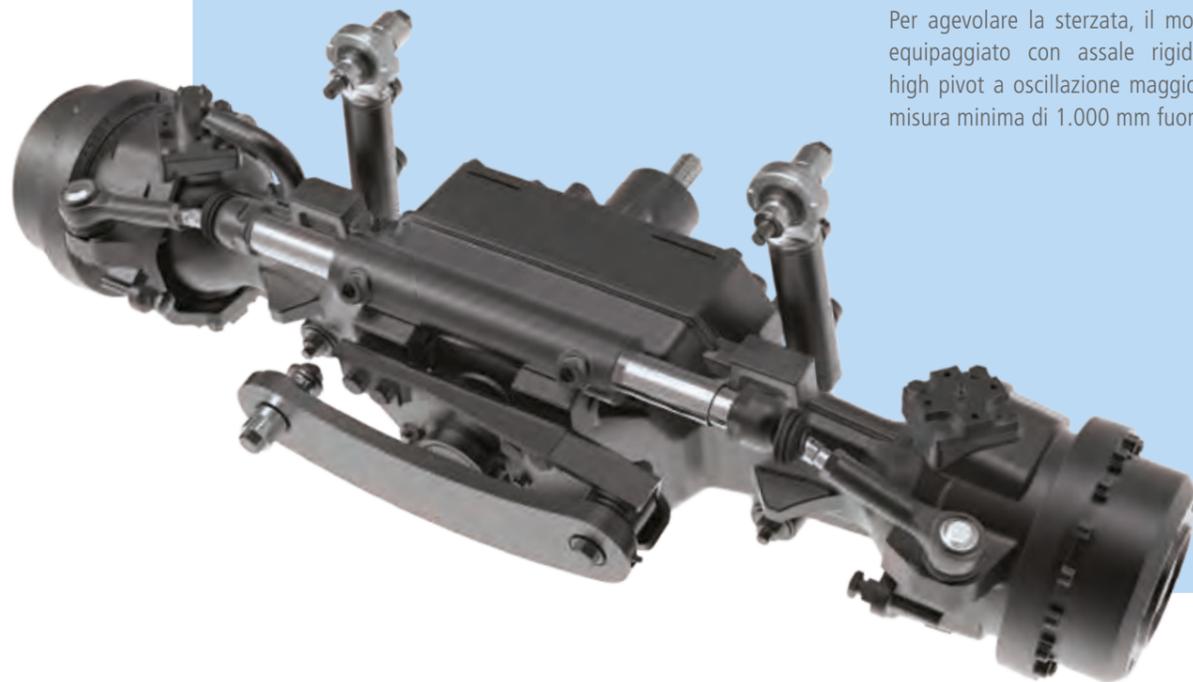
### PIÙ COMFORT CON LA PRESA DI FORZA A INNESTO GRADUALE

Il comando servoassistito a pulsante permette di inserire la presa di forza in modo graduale. Questo innesto dolce e progressivo evita le partenze brusche dell'albero, per un comfort migliore.

# AGILE

## MODELLO V CON ASSALE STRETTO

Per agevolare la sterzata, il modello V è equipaggiato con assale rigido stretto high pivot a oscillazione maggiorata, con misura minima di 1.000 mm fuori tutto.



## UN ASSALE SOSPESO CAMPIONE DI MANOVRABILITÀ

Le versioni F, S e GT, oltre al classico assale rigido, possono montare l'assale anteriore sospeso. Questo assale è dotato di bloccaggio differenziale e di freni a disco in bagno d'olio che, associati a quelli posteriori, assicurano sulle 4 ruote una frenata integrale efficace. La manovrabilità è ottima, grazie a un angolo di sterzo che arriva fino a 55°.

L'assale sospeso, rispetto a quello rigido, permette al **REX4** di affrontare terreni molto dissestati con la massima aderenza su ogni ruota, garantendo così più stabilità e una maggiore manovrabilità. In campo migliora sia la trazione che il controllo del mezzo, mentre su strada aumentano la velocità, la sicurezza e il comfort per l'operatore.

## BLOCCAGGI ELETTRIDRAULICI, PER UNA TRAZIONE PERFETTA

La trazione è sempre perfetta anche sui terreni più impervi, grazie all'innesto elettroidraulico della doppia trazione e del bloccaggio simultaneo dei differenziali Hydra-Lock. La comoda funzione Auto consente di attivarne l'inserimento e il disinserimento nelle manovre a fine campo e in trasporto.



## AMPIA SCELTA DI RUOTE, PER RISPONDERE A OGNI ESIGENZA

Le versioni F e S montano pneumatici posteriori da 24 o 28 pollici. Per la versione GT sono disponibili da 24 pollici, extra larghi da 28 pollici e a raggio maggiorato da 30 pollici, a conferma della sua vocazione mista: frutteto largo e campo aperto.

Il **REX4** può montare cerchi rinforzati per alte velocità derivati dall'alta potenza, con carreggiata variabile a 8 posizioni. Questa soluzione consente di lavorare con carichi maggiori e offre più stabilità durante le lavorazioni e nel trasporto, a garanzia di una produttività, un comfort e una sicurezza migliori.



# VERSATILE

## CIRCUITO IDRAULICO INNOVATIVO, PER LA MASSIMA VERSATILITÀ

L'impianto idraulico del nuovo **REX4** offre la configurabilità più ampia di sempre, per garantire a ogni azienda agricola una soluzione ottimizzata sulle sue esigenze specifiche.

Di serie, l'impianto idraulico presenta una pompa doppia da 58 + 30 l/min: la prima è dedicata al sollevatore posteriore e ai distributori, la seconda serve lo sterzo. Su richiesta, è disponibile una pompa tripla da 30 + 58 + 36 l/min: le prime due pompe sono dedicate al sollevatore posteriore e ai distributori posteriori e ventrali e, sommando le portate, si avvalgono di una capacità massima di 88 l/min, di cui 54 l/min già disponibili a un regime motore di soli 1.500 giri/min; la terza pompa è indipendente e serve il circuito dello sterzo.

La configurazione del circuito idraulico permette fino a 7 distributori, di cui 4 posteriori meccanici o elettroidraulici e 3 ventrali elettroidraulici.

Il **REX4** può venire equipaggiato sia di selettore di flusso, con deviatore a 4 o 6 vie in uscita, per controllare più utenze con un solo comando, sia di divisore di flusso, per regolare la portata dell'olio nei distributori. In più, può venire dotato di stabilizzatori, terzo punto e asta destra idraulici: 2 semplici pulsanti ne gestiscono i movimenti, per agganciare gli attrezzi o per aggiustamenti durante le lavorazioni in filare.

# HIGHLIGHTS

*In azienda  
ho più di una coltura e devo  
fare diverse lavorazioni, quindi  
il nuovo trattore lo volevo versatile.  
Con il REX4 ho potuto configurare il  
circuito idraulico come serviva a me...  
e ho scoperto che è anche molto  
efficiente: il risparmio di  
carburante è evidente.*

*Giuseppe*

- Circuito idraulico a centro aperto: pompa doppia da 58 + 30 l/min, oppure pompa tripla da 30 + 58 + 36 l/min. L'efficienza è migliorata grazie alla portata totale ai servizi di 88 l/min.

## L'USO INTUITIVO DEL SOLLEVATORE SEMPLIFICA IL LAVORO

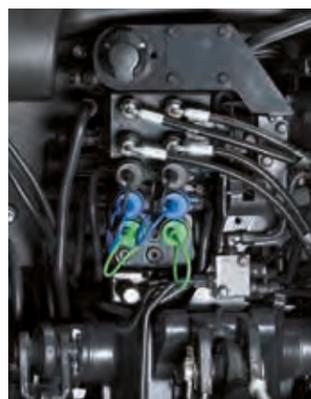
I comandi del sollevatore elettronico, posti in modo ergonomico sulla plancia destra, sono di uso semplice e intuitivo. In più, il miglioramento della sensibilità, dato dai sensori posti sui bracci inferiori dell'attacco a 3 punti, facilita ancor più l'utilizzo degli attrezzi, aumentandone il rendimento.

### COMANDI PRATICI SUI PARAFANGHI

I comandi del sollevatore elettronico sono ripetuti sui parafranghi posteriori, per consentire un agevole collegamento degli attrezzi anche da terra.

### FACILI INNESTI SALVATEMPO

Gli attacchi rapidi, posteriori e anteriori, sono disposti in modo da consentire innesti facili, a garanzia del massimo comfort e del risparmio di tempo.



## SOLLEVATORE POSTERIORE COMODO E POTENTE

Il sollevatore posteriore meccanico o elettronico, di Categoria 2 con attacco a 3 punti, solleva 2.700 kg. Nel modello GT, grazie a 2 cilindri supplementari, raggiunge i 3.400 kg.

## SOLLEVATORE E PRESA DI FORZA ANTERIORI, PER UNA VERSATILITÀ AL TOP

La versatilità del REX4 diventa massima con la dotazione del sollevatore elettronico e della presa di forza anteriori completamente integrati nel telaio, per una maggiore compattezza e robustezza. Il sollevatore anteriore, di Categoria da 1 a 2, è dotato di ganci rapidi e solleva 1.700 kg. La presa di forza anteriore a innesto elettroidraulico ha una rotazione di 1.000 giri/min.

### UN COMODO JOYSTICK GOVERNA GLI ATTREZZI

I distributori ventrali anteriori sono associati a un comodo joystick che aziona gli attrezzi frontali e ventrali del trattore. Con la trasmissione RoboShift, un joystick multifunzione controlla attrezzi e trasmissione.





## LANDINI DIGITAL SOLUTIONS, PER COLTIVARE IL TUO FUTURO

L'innovazione tecnologica migliora le condizioni di lavoro, aumenta la produttività e sostiene l'ambiente. Seguendo questa filosofia, il Gruppo Argo Tractors ha predisposto i propri trattori alle più innovative tecnologie digitali e telematiche. L'obiettivo è consentirti di gestire in modo più efficiente e da remoto, ovunque tu sia, la tua flotta e la tua azienda agricola. Landini Digital Solutions mette a tua disposizione funzionalità evolute:

**Telemetria e Telediagnosi:** grazie al Fleet & Remote Diagnostics Management, la telemetria controlla la flotta analizzandone i dati e la telediagnosi monitora e gestisce da remoto i parametri del trattore.

**Precision Farming:** la guida satellitare del Precision Steering Management aumenta la precisione e l'efficienza di lavoro; il sistema ISObus consente una perfetta gestione degli attrezzi, anche in automatico.

**Farm Management:** Landini Farm gestisce le mappe di prescrizione e facilita l'amministrazione dell'azienda agricola.

**Servizi digitali:** l'app My Landini consente un facile accesso al mondo Landini.

**Cloud Data:** la piattaforma cloud Agrirouter permette la comunicazione integrata tra tutti i servizi.

Con Landini Digital Solutions hai più prestazioni, più efficienza e più redditività, e al tempo stesso puoi contare su più semplicità, più sicurezza e più comfort.

# PRECISO



## FLEET & REMOTE DIAGNOSTICS MANAGEMENT, PROFITTO PERFETTO

Landini, simbolo nel mondo di passione e innovazione, ha predisposto i suoi trattori alla gestione e alla diagnosi da remoto. Il sistema **Landini Fleet & Remote Diagnostics Management** permette decisioni più consapevoli basate su dati certi, per ridurre i costi operativi e aumentare efficienza e redditività. Dal computer e dai dispositivi mobili si accede facilmente al sistema, per monitorare da remoto ogni trattore e per analizzare i dati della flotta. Questa soluzione evoluta si fonda su 4 punti cardine:

1. Controllo della flotta in tempo reale
2. Analisi dei dati
3. Manutenzione programmata e diagnosi da remoto
4. Storico delle attività

Da sempre in Landini rispondiamo con i fatti: il **Landini Fleet & Remote Diagnostics Management** consente di gestire la flotta favorendo le scelte più corrette, per mantenere in perfetta efficienza i trattori, ottimizzare le lavorazioni e incrementare i margini di profitto.

### 1 IL CONTROLLO DELLA FLOTTA IN TEMPO REALE

Visualizza in ogni momento la posizione dei trattori e, tramite la tecnologia Geofence, notifica gli spostamenti non voluti. In più, misura l'efficienza dei mezzi con parametri come: velocità, ore motore, giri motore, livello del carburante e dell'AdBlue®, consumi medi e avanzamento del lavoro.

### 2 L'ANALISI DEI DATI

I dati provenienti dal trattore permettono di quantificare la produttività di ogni macchina e il profitto per l'azienda. Queste informazioni sono fondamentali per controllare e ridurre i costi, fare previsioni, organizzare i piani di lavoro e prendere decisioni informate.

### 3 MANUTENZIONE PROGRAMMATA E DIAGNOSI DA REMOTO

Il parco trattori viene gestito in modo semplice e rapido. In caso di fermo, il servizio assistenza interviene in tempo reale da remoto per adottare le soluzioni opportune e migliorare le prestazioni, riducendo i tempi di stop e allungando la vita dei mezzi.

### 4 STORICO DELLE ATTIVITÀ

Delimita le superfici di lavoro e memorizza i dati delle attività svolte. Questo consente di organizzare meglio il lavoro, di incrementare l'efficienza e la produttività e di massimizzare il rendimento.



☀️ 3,18°  
🌡️ ▼ - 0,85°  
🌡️ ▲ 18,05°  
🌬️ 7,5 km/h  
💧 7,3 mm



## LANDINI FARM, PER UNA AZIENDA AGRICOLA PIÙ EFFICIENTE

Landini migliora l'efficienza del tuo lavoro in campo, e non solo. **Landini Farm** connette il tuo trattore a un sistema intelligente e intuitivo per la gestione dell'azienda agricola. I risultati sono evidenti: risparmi tempo, semplifichi il lavoro e sviluppi i livelli di performance.

### GESTIONE A 360° DELL'AZIENDA

**Landini Farm** supporta più di 400 colture differenti e permette di governare ogni area dell'azienda agricola: gestione delle colture; tracciamento e programmazione delle attività in campo; consigli su protezione e irrigazione delle coltivazioni; creazione e scambio di mappe di prescrizione, con controllo dei costi e monitoraggio della sostenibilità; esportazione di documenti.

### SEMPRE A PORTATA DI MANO

**Landini Farm** è sempre al tuo fianco, anche in campo, grazie all'app per smartphone e tablet. E quando vuoi gestire la tua azienda da computer, accedi alla versione web sincronizzata con i dispositivi mobili.

### CONNESSA AL TUO LANDINI

Collegando il tuo trattore Landini all'app **Landini Farm** visualizzi le sue performance e i report delle lavorazioni. In più, vedi le mappe di prescrizione, le linee A/B, i confini e gli ostacoli.

### SEMPLICE ED INTUITIVA

**Landini Farm** è progettata per essere chiara e facile da usare. Una chat di supporto risponde a ogni domanda sul suo utilizzo.



## PRECISION STEERING MANAGEMENT, RENDIMENTO DI PRECISIONE

L'agricoltura di precisione esiste da quando l'uomo ha cominciato a rendere produttivo il terreno. Oggi, grazie allo sviluppo tecnologico, il Precision Farming viene realizzato con strumenti innovativi, capaci di migliorare l'efficienza e di aumentare la produttività.

Landini adotta l'innovativo sistema **PSM - Precision Steering Management**, un insieme di dispositivi integrati per la guida satellitare assistita, gestiti in cabina da un intuitivo monitor touch screen, su cui importare facilmente le attività da svolgere. Il controllo preciso e automatico dello sterzo consente di compiere i lavori in campo arrivando a una deviazione massima di soli 2 cm rispetto al tracciato stabilito. Una precisione senza confronti che, grazie all'abbattimento delle sovrapposizioni, riduce i costi operativi, fa risparmiare tempo, salvaguarda l'ambiente e aumenta realmente il rendimento del lavoro.

## ISOBUS & ISOBUS GREEN, PER UN LAVORO PIÙ SEMPLICE ED EFFICIENTE

Nel 2015 Argo Tractors ottiene la certificazione AEF ISObus. Il sistema **ISObus** è il protocollo standard che fa comunicare il computer di bordo con il trattore e le attrezzature. Grazie al controllo automatico degli attrezzi **ISObus**, tramite le mappe di prescrizione generate da Landini Farm è possibile realizzare trattamenti con rateo variabile. Gli attrezzi **ISObus**, gestiti in modo facile e preciso dal monitor DSM touch screen da 12", garantiscono più efficienza operativa e maggiore produttività.

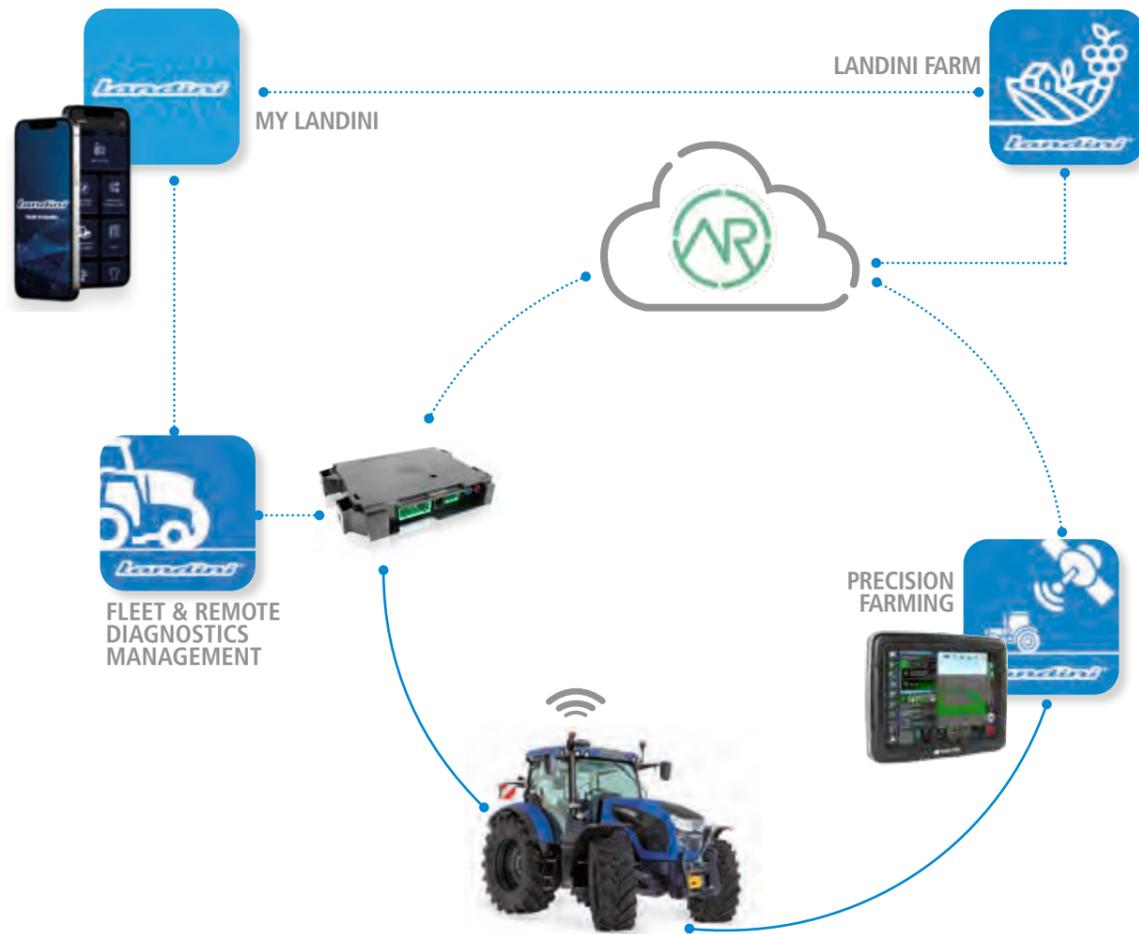
Landini è promotore dell'innovativo progetto **ISObus Green**, capace di rendere **ISObus** tutte le attrezzature meccaniche già in uso nell'azienda agricola e non dotate di sistema **ISObus** nativo. Una soluzione capace di massimizzare la resa di ogni attrezzo.

## PRECISION STEERING MANAGEMENT & ISOBUS, VANTAGGI A TUTTO CAMPO

Il PSM - *Precision Steering Management* e il sistema ISObus sono tecnologie innovative che Landini mette in campo per aumentare il comfort, la sicurezza e soprattutto la redditività di ogni lavorazione:

- Tutte le attività dell'attrezzo vengono gestite in modo preciso ed efficiente, anche in automatico.
- Le manovre difficili vengono semplificate, riducendo l'affaticamento dell'operatore.
- Quando occorre gestire insieme guida e attrezzature, la guida satellitare PSM consente all'operatore di concentrarsi al 100% sulle lavorazioni.
- La guida satellitare traccia le lavorazioni in campo con una precisione assoluta. Grazie ai protocolli RTK la guida devia al massimo di 2 cm rispetto al tracciato stabilito.
- Riducendo la distanza percorsa in campo, il trattore e le attrezzature si usurano meno e si risparmia carburante.

- Ogni spreco di prodotto viene eliminato poiché, grazie alle mappe di prescrizione programmabili dal Landini Farm, il campo viene lavorato con trattamenti a rateo variabile, senza sovrapposizioni o zone vuote. Oltre a diminuire la quantità di acqua utilizzata, in media viene ridotto del 10% l'impiego di sementi, del 16% l'uso dei fertilizzanti e fino al 60% quello dei diserbanti.
- Vengono abbattuti i residui chimici, favorendo la salvaguardia dell'ambiente.
- I report e i settaggi diventano semplici e si possono comodamente fare in autonomia, senza l'intervento di un tecnico specializzato.
- La tecnologia PSM si integra perfettamente al sistema ADS, per eseguire con precisione le traiettorie di guida programmate senza dover aggiungere altri dispositivi.



## ARGO TRACTORS FLEET ROUTER MANAGEMENT SEMPLIFICA IL LAVORO

Le nuove tecnologie digitali hanno rapidamente moltiplicato le sorgenti e le destinazioni dei dati. Oggi, sia per i piccoli agricoltori che per le grandi flotte, diventa importante far comunicare tra loro sistemi differenti. Per questa ragione, dal 30.03.2023 Argo Tractors è partner certificato **Agrirouter**, con l'account *Argo Tractors Fleet Router Management*. Agrirouter è una piattaforma cloud universale di interscambio dati, capace di consentire lo scambio di informazioni tra macchine, attrezzature e software di produttori differenti. **Agrirouter** mette in comunicazione sorgenti e piattaforme diverse, semplificando i processi operativi e assicurando la riservatezza dei dati. Il professionista ha tutto sotto controllo in un unico sistema: collegando il trattore alle attrezzature, anche di produttori diversi, e alla piattaforma Landini Farm, ottiene una gestione integrata, efficace e semplice della macchina e dell'azienda agricola.



### APP MY LANDINI, BENVENUTI IN CASA LANDINI

Dal tuo smartphone, l'intuitiva app **My Landini** ti garantisce un'esperienza immersiva a 360° tra le nostre Digital Solutions. Con l'app **My Landini** raggiungi facilmente ogni servizio digitale Landini e rimani in contatto diretto con l'azienda attraverso news, approfondimenti, offerte e informazioni personalizzate. Con **My Landini** puoi:

- Registrare la tua flotta Landini e avvertirti della manutenzione programmata.
- Accedere al Landini Fleet & Remote Diagnostics Management.
- Accedere a Landini Farm.
- Entrare nello shop online.
- Restare aggiornato sulle news e sugli eventi del mondo Landini.
- Conoscere promozioni e offerte dedicate a trattori, ricambi originali e servizi.
- Essere informato su novità, promozioni ed eventi del concessionario più vicino.

Landini è sempre vicino a te. Con l'app **My Landini** hai tutto il mondo Landini a portata di mano, per rimanere informato e per ottimizzare il tuo lavoro, rendendolo più produttivo.

# MY LANDINI



# POTENTE

## NEL REX4 BATTE UN CUORE NUOVO: IL MOTORE DEUTZ-AG TCD STAGE V

Il **REX4** è equipaggiato con l'innovativa generazione di motori Deutz-AG TCD Stage V, 2.9 l, 4 cilindri, da 75 a 112 CV, Turbo Intercooler e iniezione elettronica Common Rail. Grazie al regime di massima potenza tra 1.500 e 2.000 giri/min, questi motori sono molto efficienti: assicurano più potenza, riducono i consumi e offrono una maggiore versatilità di impiego. Il serbatoio del carburante è da 65 o 85 l, a seconda della versione.

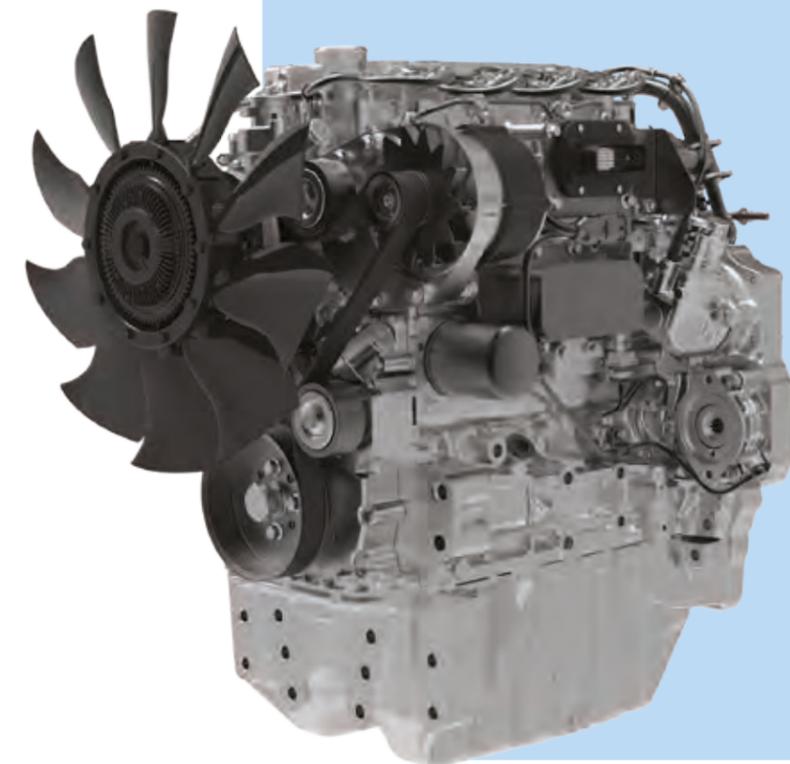
I consumi sono sempre minimi, grazie alla rigenerazione passiva dei gas di scarico e alla presenza del sistema Engine Memo Switch, che memorizza e richiama il numero di giri motore migliore rispetto all'attrezzo in uso.

*Il motore del mio nuovo **REX4** si è rivelato efficiente, non c'è che dire. È grintoso, vedo che consuma meno, mi richiede meno manutenzione... cioè mi fa risparmiare tempo... e il sistema Stage V nascosto sotto il cofano mi dà una visuale di lavoro pulita.*

*Leonardo*

## MOTORI STAGE V: EMISSIONI SOTTO CONTROLLO

Landini **REX4** rispetta le norme sulle emissioni Stage V grazie a tecnologie innovative: filtro antiparticolato DPF a rigenerazione passiva; catalizzatore di ossidazione DOC; catalizzatore a riduzione selettiva delle emissioni SCR e serbatoio AdBlue da 7,5 l con tappo per il rabbocco veloce, per potenze oltre i 75 CV. Questi sistemi di trattamento dei gas di scarico sono posti sotto il cofano, senza ingombri frontali, laterali, e senza aumentarne l'altezza, per la massima compattezza del trattore e per preservare una visibilità piena durante il lavoro.





## MANUTENZIONE RAPIDA, PER ESSERE SUBITO OPERATIVI

Il **REX4** è un vero riferimento per affidabilità e produttività. Prova ne sono le tante soluzioni studiate per semplificare e velocizzare la manutenzione:

1. Intervalli di manutenzione molto più lunghi: aumentati a 1.000 ore.
2. Il cofano totalmente apribile e i fianchetti laterali asportabili permettono un accesso completo al motore, per rendere più rapidi gli interventi di controllo e di manutenzione.
3. Il rabbocco dell'olio del motore non richiede l'apertura del cofano, poiché il tappo con asta è collocato nella parte inferiore del motore.
4. Il filtro di aspirazione del motore è posto in modo da essere facilmente pulito o sostituito.
5. I radiatori, posizionati frontalmente al motore, e la griglia antipolvere, estraibile lateralmente, permettono una pulizia semplice, veloce e accurata.
6. Accesso facilitato al polo positivo della batteria, remotato anteriormente, è per velocizzare eventuali partenze con ausilio di cavi.
7. Il rifornimento di AdBlue è facile e rapido, grazie allo sportello apribile posto sul nuovo cofano e al tappo speciale che permette il rabbocco senza dover essere svitato.
8. I filtri dell'aria, montati lateralmente sul tetto della cabina, sono facili da raggiungere e protetti da griglie a sblocco rapido, per una manutenzione semplice e veloce.
9. Il livello dell'olio della trasmissione è comodamente controllabile tramite il tappo con asta, collocato sul ponte del trattore.





## RICAMBI ORIGINALI LANDINI, I MIGLIORI COMPONENTI DELLA PRODUTTIVITÀ

Il tuo Landini lavora sodo, eppure rimane sempre come nuovo: con i ricambi originali Landini il tempo sembra essersi fermato. I ricambi originali, parte integrante della manutenzione programmata e dell'estensione di garanzia, sono realizzati da chi il trattore lo conosce poiché lo realizza, seguendo i più alti standard qualitativi per garantire prestazioni e sicurezza migliori. Tra i vantaggi:

- > La spedizione dei ricambi avviene sempre nelle 24 ore in cui si riceve l'ordine.
- > Ogni componente, garantito 12 mesi, possiede un ologramma non falsificabile che ne certifica l'originalità e la qualità costruttiva.
- > I ricambi Landini sono affidabili e convenienti, perché migliorano le prestazioni, garantiscono la massima produttività e difendono il valore del trattore.

I ricambi originali Landini sono realizzati impiegando tutta la nostra grande esperienza progettuale e costruttiva: scegliere Landini significa preferire la qualità senza compromessi.



## PASSIONE PER L'INNOVAZIONE, DAL 1884

Giovanni Landini aveva un sogno: cambiare per sempre la storia dell'agricoltura, portando in campo tutta la forza delle macchine. Il sogno lo avvera nel 1884 quando, sostenuto dalla forza delle sue idee, fonda le Officine Landini. Questa attitudine all'innovazione progettuale e produttiva è la qualità che ha distinto tutta la grande tradizione Landini. Una storia caratterizzata da un profondo impegno umano, che con il tempo è diventato l'autentico legame tra l'Azienda e la sua gente.

Nel 1994 l'azienda Landini entra nel Gruppo Industriale Argo. Questa acquisizione dà al marchio la forza necessaria per essere presente in tutto il mondo, con filiali commerciali e importatori. Rendere meno faticoso e più produttivo il lavoro di ogni uomo era il sogno di Giovanni Landini. Un desiderio attuale ancora oggi, perché dalla qualità dell'agricoltura dipende la qualità della vita.

|   | REX 4-080<br>F-S-V-GT | REX 4-090<br>F-S-V-GT  | REX 4-100<br>F-S-V-GT | REX 4-110<br>F-S-V-GT | REX 4-120<br>F-S-V-GT |      |
|---|-----------------------|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------|
| <b>MOTORE</b>                                 |                       |  |                       |                       |                       |      |
| Costruttore                                   | Deutz AG              |  |                       |                       |                       |      |
| Modello                                       | TCD 2,9 L4 HT         | TCD 2,9 L4 HP  |                       |                       |                       |      |
| Potenza nominale (ISO)                        | CV/kW 75 / 55         | 79 / 58  | 86 / 63               | 95 / 70               | 105 / 77              |      |
| Potenza massima (ISO)                         | CV/kW 75 / 55         | 90 / 66  | 95 / 70               | 102 / 75              | 112 / 82              |      |
| Regime nominale                               | giri/min              | 2200   |                       |                       |                       |      |
| Regime di potenza massima                     | giri/min              | 1500   | 1700                  | 1700                  | 1800                  | 2000 |
| Coppia massima                                | Nm                    | 375  | 378                   | 400                   | 410                   | 420  |
| Regime di coppia massima                      | giri/min              | 1600   |                       |                       |                       |      |
| Riserva di coppia                             | %                     | 56,0   | 50,0                  | 46,3                  | 34,9                  | 25,7 |
| Cilindrata                                    | cm <sup>3</sup>       | 2900   |                       |                       |                       |      |
| Cilindri / Valvole                            |                       | 4 TA / 8   |                       |                       |                       |      |
| Classe di emissioni                           |                       | Stage V / Tier IV  |                       |                       |                       |      |
| Sistema di post-trattamento                   | EGR + DOC + DPF       | EGR + DOC + DPF + SCR  |                       |                       |                       |      |
| Sistema di filtrazione aria                   |                       | Power Core   |                       |                       |                       |      |
| Sistema di aspirazione                        |                       | turbo con aftercooler  |                       |                       |                       |      |
| Sistema di iniezione                          |                       | common rail ad alta pressione a controllo elettronico  |                       |                       |                       |      |
| Intervallo di manutenzione                    |                       | 1000 ore   |                       |                       |                       |      |
| Sistema di raffreddamento                     |                       | a liquido  |                       |                       |                       |      |
| Ventola di raffreddamento                     |                       | ○ viscostatica   |                       |                       |                       |      |
| Engine Memo Switch                            |                       | ●  |                       |                       |                       |      |
| <b>CAPACITÀ</b>                               |                       |  |                       |                       |                       |      |
| Serbatoio carburante                          | l                     | 80 (F) / 60 (S-V) / 85 (GT)  |                       |                       |                       |      |
| Serbatoio AdBlue / DEF                        | l                     | -  | 7,5                   |                       |                       |      |
| Serbatoio refrigerante                        | l                     | 5  |                       |                       |                       |      |
| <b>TRASMISSIONE</b>                           |                       |  |                       |                       |                       |      |
| Tipo  |                       | ● Speed Four - ○ Power Four (Hi-Lo) / T-Tronic (HML) / RoboShift (HML)   |                       |                       |                       |      |
| Numero di rapporti AV+RM                      |                       | ● 12+12 - ○ 16+16 superriduttore / 24+24 Hi-Lo / 32+32 Hi-Lo+superriduttore / 36+12 HML / 48+16 HML+superriduttore |                       |                       |                       |      |
| Velocità minima                               | m/h                   | 300 (F) / 280 (S-V) / 340 (GT)   |                       |                       |                       |      |
| Regime motore ECO a 40 km/h                   | giri/min              | ○ 1750 (w/Hi-Lo/HML)   |                       |                       |                       |      |
| Comando della trasmissione                    |                       | ● manuale (Speed Four / Power Four / T-Tronic)<br>○ robotizzato con joystick multifunzione (RoboShift)             |                       |                       |                       |      |
| Inversore                                     |                       | ● inversore meccanico - ○ inversore elettroidraulico con modulazione innesto                                       |                       |                       |                       |      |
| <b>ASSALI ANTERIORE E POSTERIORE</b>          |                       |  |                       |                       |                       |      |
| Tipo di assale anteriore                      |                       | ● rigido - ○ sospeso (F-S-GT)  |                       |                       |                       |      |
| Trazione                                      |                       | 4 ruote motrici con innesto elettroidraulico   |                       |                       |                       |      |
| Bloccaggio del differenziale anteriore        |                       | ● limited-slip (F-S-GT con assale rigido) / Hydralock (V)<br>○ Hydralock (assale rigido / sospeso)                 |                       |                       |                       |      |
| <b>PRESA DI FORZA POSTERIORE</b>              |                       |  |                       |                       |                       |      |
| Tipo  |                       | ● con frizione servoassistita - ○ con frizione multidisco elettroidraulica (con inversore idraulico)               |                       |                       |                       |      |
| Velocità                                      | giri/min              | ● 540-540E - ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / velocità sincronizzata al cambio                                   |                       |                       |                       |      |
| Regime motore alle velocità nominali Pdf      | giri/min              | 1944 (540) / 1628 (540E) / 1917 (1000) / 1621 (1000E)  |                       |                       |                       |      |
| Senso di rotazione - tipo di albero scanalato |                       | orario (visto dalla parte posteriore del trattore) - codolo da 1 3/8" a 6 scanalature                              |                       |                       |                       |      |
| AutoPTO                                       |                       | ○ con sollevatore posteriore elettronico   |                       |                       |                       |      |
| <b>SISTEMI DI FRENATURA</b>                   |                       |  |                       |                       |                       |      |
| Freni anteriori                               |                       | - (V) ○ multidisco in bagno d'olio (F-S-GT con assale anteriore Hydralock)   |                       |                       |                       |      |
| Freni posteriori                              |                       | multidisco in bagno d'olio   |                       |                       |                       |      |
| Freno di stazionamento                        |                       | meccanico  |                       |                       |                       |      |
| Frenatura del rimorchio                       |                       | ○ frenatura idraulica MR+CEE / frenatura idraulica CUNA  |                       |                       |                       |      |
| <b>CIRCUITO IDRAULICO</b>                     |                       |  |                       |                       |                       |      |
| Tipo di circuito - tipo di pompa              |                       | ● a centro aperto - pompa doppia<br>○ a centro aperto - pompa tripla con somma delle portate ai servizi            |                       |                       |                       |      |
| Portata servizi + sterzo                      | l/min                 | ● 58+30 - ○ 30+58+36 (88 disponibili per servizi)  |                       |                       |                       |      |
| Distributori posteriori                       |                       | ● 2 meccanici - ○ 3 meccanici / 3 meccanici + 1 elettroidraulico / 4 elettroidraulici                              |                       |                       |                       |      |

|   |          |   |
|---|----------|---|
| Distributori ventrali   |          | ○ 1 elettroidraulico / 3 elettroidraulici   |
| Attacchi rapidi anteriori   |          | ○ 2 + 1 con ritorno libero olio / 4 + 2 con ritorno libero olio / 6 + 2 con ritorno libero olio / 8 + 2 con ritorno libero olio |
| Ritorno libero olio   |          | ●   |
| Deviatore di flusso con selettore                                     |          | ○ 2 / 3 sezioni   |
| Quantità di olio prelevabile  | l        | ● 25 - ○ 30 (con inversore idraulico)   |
| <b>ATTACCO A 3 PUNTI POSTERIORE</b>                                   |          |   |
| Tipo  |          | ● meccanico con controllo di sforzo, posizione e intermix<br>○ elettronico con controllo di sforzo, posizione e intermix        |
| Categoria - tipo di attacchi  |          | ● Cat. 2 - rotule fisse - ○ Cat. 2 - attacchi rapidi con 3° punto meccanico o idraulico   |
| ELS - Ergonomic Lift System   |          | ○ per sollevatore posteriore meccanico  |
| Capacità massima di sollevamento ai ganci                             | kg       | ● 2700 - ○ 3400 (GT con cilindri supplementari)   |
| <b>ATTACCO A 3 PUNTI ANTERIORE</b>                                    |          |   |
| Tipo  |          | ○ elettroidraulico  |
| Categoria - tipo di attacchi  |          | Cat. 1/2/2N - attacchi rapidi   |
| Capacità massima di sollevamento ai ganci                             | kg       | 1700 (F-S-GT) / 1400 (V)  |
| <b>PRESA DI FORZA ANTERIORE</b>                                       |          |   |
| Tipo  |          | - (V) ○ frizione multidisco elettroidraulica con modulazione dell'innesto (F-S-GT)  |
| Velocità  | giri/min | 1000  |
| Regime motore alle velocità nominali Pdf                              | giri/min | 1800  |
| Senso di rotazione - tipo di albero scanalato                         |          | antiorario (visto dalla parte anteriore del trattore) - codolo 1" 3/8 a 6 scanalature   |
| <b>CABINA E POSTO DI GUIDA</b>  |          |   |
| Tipo di cabina  |          | ○ cabina monoscocca alta visibilità a 4 montanti con pavimento piano e vetri anteriore e posteriore apribili                    |
| Sospensione della cabina  |          | ● sospesa su hydro silent block - ○ sospensione meccanica con ammortizzatori (F-GT)   |
| Livello di rumore in cabina   |          | 73  |
| Filtro aria della cabina - categoria di filtrazione                   |          | ● filtro antipolvere - Cat. 2 - ○ filtro ai carboni attivi - Cat. 4   |
| Climatizzazione   |          | ● climatizzatore manuale - ○ climatizzatore automatico - filtrazione Cat. 4   |
| Radio   |          | ● predisposizione radio - ○ radio DAB e sistema audio   |
| Gruppi ottici   |          | ● fari di guida e lavoro alogeni - ○ fari di guida e lavoro LED   |
| Lampeggiante  |          | ○ alogeno / LED   |
| <b>TECNOLOGIA DI BORDO</b>  |          |   |
| ISOBus anteriore/posteriore   |          | ○ presa ISOBus anteriore e posteriore   |
| EazySteer   |          | ○ con Advanced Driving System (ADS)   |
| Landini Fleet Management - predisposizione                            |          | ●   |
| Fleet & Remote Diagnostic management e Landini Farm Pro Pack - 1 anno |          | ● - per i paesi ammessi   |
| Fleet & Remote Diagnostic management e Landini Farm Pro Pack - 3 anni |          | ○ - per i paesi ammessi   |
| Fleet & Remote Diagnostic management e Landini Farm Pro Pack - 5 anni |          | ○ - per i paesi ammessi   |
| <b>DIMENSIONI E PESI</b>  |          |   |
| Passo   | mm       | 2140 (F-S-GT) / 2190 (V)  |
| Altezza dal centro assale posteriore al tetto della cabina            | mm       | 1875 (Cat.2) / 1930 (Cat.4)   |
| Altezza dal centro dell'assale posteriore al cofano                   | mm       | 825 (885 alla sommità del cofano)   |
| Larghezza totale min - max  | mm       | 1330-1770 (F) / 1330-1770 (S) / 1000-1680 (V) / 1500-1950 (GT)  |
| Dimensione minima pneumatici posteriori - Raggio Indice (RI)          | mm       | 380/70R24 - 575 (F-S) / 360/70R20 - 500 (V) / 420/70R24 - 600 (GT)  |
| Dimensione massima pneumatici posteriori - Raggio Indice (RI)         | mm       | 420/70R28 - 650 (F-S) / 360/70R28 - 600 (V) / 420/70R30-480/70R28 - 675 (GT)  |
| Peso alla spedizione  | kg       | 2900 - 3250 (GT)  |
| Peso massimo ammissibile  | kg       | 5250  |
| Predisposizione per attrezzi anteriori e ventrali                     |          | ● telaio con predisposizione attrezzature ventrali e frontali integrata<br>○ supporti attrezzature ventrali                     |
| Supporto zavorre anteriori  |          | strutturale   |
| Zavorre anteriori   | kg       | ○ 6x28 / 8x28 / 4x42 / 8x42 (F-S) - ○ 6x36 / 8x36 (GT) - ○ 6x28 (V)   |
| Zavorre posteriori  | kg       | ○ 2x45 (1 x ruota) / 4x45 (2 x ruota)   |

Legenda: ● standard ○ option - non disponibile

|   | REX 4-080<br>F-GE-GB-GT | REX 4-090<br>F-GE-GB-GT  | REX 4-100<br>F-GE-GB-GT | REX 4-110<br>F-GE-GB-GT | REX 4-120<br>F-GE-GB-GT |
|---|-------------------------|--|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <b>MOTORE</b>                                 |                         |  |                         |                         |                         |
| Costruttore                                   | Deutz AG                |  |                         |                         |                         |
| Modello                                       | TCD 2,9 L4 HT           | TCD 2,9 L4 HP  |                         |                         |                         |
| Potenza nominale (ISO)                        | CV/kW 75 / 55           | 79 / 58  | 86 / 63                 | 95 / 70                 | 105 / 77                |
| Potenza massima (ISO)                         | CV/kW 75 / 55           | 90 / 66  | 95 / 70                 | 102 / 75                | 112 / 82                |
| Regime nominale                               | giri/min                | 2200   |                         |                         |                         |
| Regime di potenza massima                     | giri/min                | 1500   | 1700                    | 1700                    | 2000                    |
| Coppia massima                                | Nm                      | 375  | 378                     | 400                     | 420                     |
| Regime di coppia massima                      | giri/min                | 1600   |                         |                         |                         |
| Riserva di coppia                             | %                       | 56,0   | 50,0                    | 46,3                    | 34,9                    |
| Cilindrata                                    | cm <sup>3</sup>         | 2900   |                         |                         |                         |
| Cilindri / Valvole                            |                         | 4 TA / 8   |                         |                         |                         |
| Classe di emissioni                           |                         | Stage V / Tier IV  |                         |                         |                         |
| Sistema di post-trattamento                   | EGR + DOC + DPF         | EGR + DOC + DPF + SCR  |                         |                         |                         |
| Sistema di filtrazione aria                   |                         | Power Core   |                         |                         |                         |
| Sistema di aspirazione                        |                         | turbo con aftercooler  |                         |                         |                         |
| Sistema di iniezione                          |                         | common rail ad alta pressione a controllo elettronico  |                         |                         |                         |
| Intervallo di manutenzione                    |                         | 1000 ore   |                         |                         |                         |
| Sistema di raffreddamento                     |                         | a liquido  |                         |                         |                         |
| Ventola di raffreddamento                     |                         | ○ viscostatica   |                         |                         |                         |
| Engine Memo Switch                            |                         | ●  |                         |                         |                         |
| <b>CAPACITÀ</b>                               |                         |  |                         |                         |                         |
| Serbaio carburante                            | l                       | 65 (F-GE-GB) / 70 (GT)   |                         |                         |                         |
| Serbaio AdBlue / DEF                          | l                       | -  | 7,5                     |                         |                         |
| Serbaio refrigerante                          | l                       | 5  |                         |                         |                         |
| <b>TRASMISSIONE</b>                           |                         |  |                         |                         |                         |
| Tipo  |                         | ● Speed Four - ○ Power Four (Hi-Lo) / T-Tronic (HML)   |                         |                         |                         |
| Numero di rapporti AV+RM                      |                         | ● 12+12 - ○ 16+16 superriduttore / 24+24 Hi-Lo / 32+32 Hi-Lo+superriduttore / 36+12 HML / 48+16 HML+superriduttore |                         |                         |                         |
| Velocità minima                               | m/h                     | 300 (F) / 280 (GE-GB) / 340 (GT)   |                         |                         |                         |
| Regime motore ECO a 40 km/h                   | giri/min                | ○ 1750 (w/Hi-Lo/HML)   |                         |                         |                         |
| Comando della trasmissione                    |                         | manuale  |                         |                         |                         |
| Inversore                                     |                         | ● inversore meccanico - ○ inversore elettroidraulico con modulazione innesto                                       |                         |                         |                         |
| <b>ASSALI ANTERIORE E POSTERIORE</b>          |                         |  |                         |                         |                         |
| Tipo di assale anteriore                      |                         | ● rigido - ○ sospeso (F-GT)  |                         |                         |                         |
| Trazione                                      |                         | 4 ruote motrici con innesto elettroidraulico   |                         |                         |                         |
| Bloccaggio del differenziale anteriore        |                         | ● limited-slip (assale rigido) - ○ Hydralock (assale rigido / sospeso)   |                         |                         |                         |
| <b>PRESA DI FORZA POSTERIORE</b>              |                         |  |                         |                         |                         |
| Tipo  |                         | ● con frizione servoassistita<br>○ con frizione multidisco elettroidraulica (con inversore idraulico)              |                         |                         |                         |
| Velocità                                      | giri/min                | ● 540-540E - ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / velocità sincronizzata al cambio                                   |                         |                         |                         |
| Regime motore alle velocità nominali Pdf      | giri/min                | 1944 (540) / 1628 (540E) / 1917 (1000) / 1621 (1000E)  |                         |                         |                         |
| Senso di rotazione - tipo di albero scanalato |                         | orario (visto dalla parte posteriore del trattore) - codolo da 1 3/8" a 6 scanalature                              |                         |                         |                         |
| AutoPTO                                       |                         | ○ con sollevatore posteriore elettronico   |                         |                         |                         |
| <b>SISTEMI DI FRENATURA</b>                   |                         |  |                         |                         |                         |
| Freni anteriori                               |                         | ○ multidisco in bagno d'olio (con assale anteriore Hydralock)  |                         |                         |                         |
| Freni posteriori                              |                         | multidisco in bagno d'olio   |                         |                         |                         |
| Freno di stazionamento                        |                         | meccanico  |                         |                         |                         |
| Frenatura del rimorchio                       |                         | ○ frenatura idraulica MR+CEE / frenatura idraulica CUNA  |                         |                         |                         |
| <b>CIRCUITO IDRAULICO</b>                     |                         |  |                         |                         |                         |
| Tipo di circuito - tipo di pompa              |                         | ● a centro aperto - pompa doppia<br>○ a centro aperto - pompa tripla con somma delle portate ai servizi            |                         |                         |                         |
| Portata servizi + sterzo                      | l/min                   | ● 58+30 - ○ 30+58+36 (88 disponibili per servizi)  |                         |                         |                         |
| Distributori posteriori                       |                         | ● 2 meccanici - ○ 3 meccanici / 3 meccanici + 1 elettroidraulico   |                         |                         |                         |
| Distributori ventrali                         |                         | ○ 1 elettroidraulico / 3 elettroidraulici  |                         |                         |                         |

|   |          |  |
|---|----------|--|
| Attacchi rapidi anteriori   |          | ○ 2 + 1 ritorno libero olio / 4 + 1 ritorno libero olio  |
| Ritorno libero  |          | ●  |
| Deviatore di flusso con selettore                                     |          | ○ 2/3 sezioni  |
| Quantità di olio prelevabile  | l        | ● 25 - ○ 30 (con inversore idraulico)  |
| <b>ATTACCO A 3 PUNTI POSTERIORE</b>                                   |          |  |
| Tipo  |          | ● meccanico con controllo di sforzo, posizione e intermix<br>○ elettronico con controllo di sforzo, posizione e intermix |
| Categoria - tipo di attacchi  |          | ● Cat. 2 - rotule fisse - ○ Cat. 2 - attacchi rapidi con 3° punto meccanico o idraulico                                  |
| ELS - Ergonomic Lift System   |          | ○ per sollevatore posteriore meccanico   |
| Capacità massima di sollevamento ai ganci                             | kg       | ● 2700 - ○ 3400 (GT con cilindri supplementari)  |
| <b>ATTACCO A 3 PUNTI ANTERIORE</b>                                    |          |  |
| Tipo  |          | ○ elettroidraulico (F-GE-GT)   |
| Categoria - tipo di attacchi  |          | Cat. 1/2/2N - attacchi rapidi  |
| Capacità massima di sollevamento ai ganci                             | kg       | 1700   |
| <b>PRESA DI FORZA ANTERIORE</b>                                       |          |  |
| Tipo  |          | ○ frizione multidisco elettroidraulica con modulazione dell'innesto (F-GE-GT)  |
| Velocità  | giri/min | 1000   |
| Regime motore alle velocità nominali Pdf                              | giri/min | 1800   |
| Senso di rotazione - tipo di albero scanalato                         |          | antiorario (visto dalla parte anteriore del trattore) - codolo 1" 3/8 a 6 scanalature                                    |
| <b>CABINA E POSTO DI GUIDA</b>  |          |  |
| Tipo di cabina  |          | ○ cabina ribassata a 6 montanti con tunnel centrale di 228mm di altezza e vetro posteriore apribile                      |
| Sospensione della cabina  |          | sospesa su hydro silent block  |
| Filtro aria della cabina - categoria di filtrazione                   |          | ● filtro antipolvere - Cat. 2 - ○ filtro ai carboni attivi - Cat. 4  |
| Climatizzazione   |          | ● climatizzatore manuale - ○ climatizzatore automatico - filtrazione Cat. 4  |
| Radio   |          | ○ predisposizione radio - radio DAB e sistema audio  |
| Tipo di piattaforma   |          | ● telaio di sicurezza con tunnel centrale di 228 mm di altezza   |
| Sospensione della piattaforma   |          | sospesa su hydro silent block  |
| Gruppi ottici   |          | ● fari di guida e lavoro alogeni - ○ fari di guida e lavoro LED  |
| Lampeggiate   |          | ● alogeno / LED  |
| <b>TECNOLOGIA DI BORDO</b>  |          |  |
| ISOBus anteriore/posteriore   |          | ○ presa ISOBus anteriore e posteriore  |
| Landini Fleet Management - predisposizione                            |          | ●  |
| Fleet & Remote Diagnostic management e Landini Farm Pro Pack - 1 anno |          | ● - per i paesi ammessi  |
| Fleet & Remote Diagnostic management e Landini Farm Pro Pack - 3 anni |          | ○ - per i paesi ammessi  |
| Fleet & Remote Diagnostic management e Landini Farm Pro Pack - 5 anni |          | ○ - per i paesi ammessi  |
| <b>DIMENSIONI E PESI</b>  |          |  |
| Passo   | mm       | 2140   |
| Altezza dal centro assale posteriore al telaio di sicurezza           | mm       | 1710   |
| Altezza dal centro assale posteriore al tetto della cabina            | mm       | 1500   |
| Altezza dal centro dell'assale posteriore al cofano                   | mm       | 825 (885 alla sommità del cofano)  |
| Larghezza totale min - max  | mm       | 1340-1690 (F) / 1415-1530 (GE) / 1400-1510 (GB) / 1510-2100 (GT)   |
| Dimensione minima pneumatici posteriori - Raggio Indice (RI)          | mm       | 380/70R24 - 575 (F) / 360/70R24 - 525 (GE) / 360/70R20 - 500 (GB) / 420/70R24 - 600 (GT)                                 |
| Dimensione massima pneumatici posteriori - Raggio Indice (RI)         | mm       | 420/70R28 - 650 (F) / 360/70R24 - 550 (GE) / 360/70R20 - 500 (GB) / 420/70R30-480/70R28 - 675 (GT)                       |
| Peso alla spedizione  | kg       | 2800   |
| Peso massimo ammissibile  | kg       | 5250   |
| Predisposizione per attrezzi anteriori e ventrali                     |          | ● telaio con predisposizione attrezzature ventrali e frontali integrata<br>○ supporti attrezzature ventrali              |
| Supporto zavorre anteriori  |          | strutturale  |
| Zavorre anteriori   | kg       | ○ 6x28 / 8x28 / 4x42 / 8x42 (F-GE-GB) - ○ 6x36 / 8x36 (GT)   |
| Zavorre posteriori  | kg       | ○ 2x45 (1 x ruota) / 4x45 (2 x ruota)  |

Legenda: ● standard ○ option - non disponibile



**Landini®**

**Passion for Innovation.**

