

ITALIANO

ENGLISH

DEUTSCH

REX4 CAB



REX4 CAB F-S-V-GT

80 • 90 • 100 • 110 • 120

Landini

Passion for Innovation.

	REX 4-080 F-S-V-GT	REX 4-090 F-S-V-GT	REX 4-100 F-S-V-GT	REX 4-110 F-S-V-GT	REX 4-120 F-S-V-GT
MOTORE					
Produttore	Deutz AG				
Tipo motore	TCD 2.9 L4 HT	TCD 2,9 L4 HP			
Potenza nominale (ISO)	CV/kW 75 / 56	78 / 58	85 / 63	95 / 70	104 / 77
Potenza massima (ISO)	CV/kW 75 / 56	90 / 66	95 / 70	102 / 75	112 / 82
Regime nominale	giri/min	2200			
Regime di potenza massima	giri/min	1500	1700	1700	1800
Coppia massima	Nm	375	378	400	410
Regime di coppia massima	giri/min	1600			
Riserva di coppia	%	56	50	46,3	34,9
Cilindrata	cm ³	2900			
Cilindri / Valvole		4 TA / 8			
Classe di emissione		Stage V / Tier 4 Final			
Sistema di post-trattamento	DOC+DPF	DOC+DPF+SCR			
Intervallo di manutenzione		1000 ore			
CAPACITÀ					
Serbatoio carburante	l	80 (F) / 65 (S-V) / 75 (GT)			
Serbatoio AdBlue / DEF	l	7,5			
TRASMISSIONE					
Tipo		● Speed Four - ○ Speed Four (Hi-Lo) / Power Four (Hi-Lo) / T-Tronic (HML) / Robo-Shift (HML)			
Numero di rapporti AV + RM		● 12+12 - ○ 16 + 16 superriduttore / 24 + 24 Hi-Lo / 32 + 32 Hi-Lo + superriduttore / 36 + 12 HML / 48 + 16 HML + superriduttore			
Velocità minima	m/h	300 (F) / 280 (S-V) / 340 (GT)			
Regime motore ECO a 40km/h	giri/min	●			
Controllo trasmissione		● manuale (Speed Four / Power Four / T-Tronic) - ○ joystick multifunzione (Robo-Shift)			
Inversore		● inversore meccanico - ○ inversore elettroidraulico con modulazione innesto			
ASSALI ANTERIORE E POSTERIORE					
Tipo assale anteriore		● rigido - ○ sospeso (F-S-GT)			
Trazione		4 ruote motrici con innesto elettroidraulico			
Bloccaggio differenziale anteriore		● a slittamento limitato (F-S-GT con assale anteriore rigido) / Hydralock (V) - ○ Hydralock (rigido / sospeso)			
PRESA DI FORZA POSTERIORE					
Tipo		● con frizione servoassistita - ○ con frizione multidisco elettroidraulica (con inversore idraulico)			
Velocità	giri/min	● 540-540E - ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / velocità sincronizzata al cambio			
Auto PDF		○ con sollevatore posteriore elettronico			
SISTEMI DI FRENATURA					
Freni anteriori		○ multidisco in bagno d'olio (F-S-GT con assale anteriore Hydralock)			
Freni posteriori		multidisco in bagno d'olio			
Freno di stazionamento		meccanico			
Sistema di frenatura rimorchio		○ freno idraulico conforme alle direttive MR + CEE / freno pneumatico conforme alle direttive MR + CEE / CUNA			
CIRCUITO IDRAULICO					
Tipo circuito idraulico - tipo pompa		● a centro aperto - pompa doppia - ○ a centro aperto - pompa tripla			
Portata circuito idraulico servizi + sterzo	l/min	● 58+30 - ○ 36 + 58 + 30 (94 per servizi)			
Distributori posteriori - tipo, numero min - max		● 2 - ○ 1 + 1 motore idraulico / 2 + 1 kick-out / 2 + 1 motore idraulico / 2 + 1 motore idraulico + 1 / 4 sollevatore elettronico			
Distributori ventrali - tipo, numero min - max		○ 1 / 3 sollevatore elettronico			
Attacchi rapidi anteriori		○ 2 + 1 con ritorno libero olio / 4 + 2 con ritorno libero olio / 6 + 1 o 2 con ritorno libero olio / 8 + 2 con ritorno libero olio			
Ritorno libero olio posteriore		○ 1 / 2 / 3			
Divisore di flusso con selettore		○ 3 sezioni			
ATTACCO A 3 PUNTI POSTERIORE					
Controllo sollevatore posteriore		● meccanico con controllo sforzo, posizione e misto - ○ elettronico con controllo sforzo, posizione e misto			
Categoria - tipo attacchi		● Cat. 2 - rotule fisse - ○ Cat. 2 - attacchi rapidi con 3° punto meccanico o idraulico			
Ergonomic Lift System (E.L.S.)		○ per sollevatore posteriore meccanico			
Capacità massima di sollevamento ai ganci	kg	● 2700 - ○ 3400 (GT con cilindri supplementari)			
ATTACCO A 3 PUNTI ANTERIORE					
Controllo sollevatore anteriore		○ elettroidraulico (F-GT)			
Categoria - tipo attacchi		Cat. 1 - 2 - 2N - attacchi rapidi			
Capacità massima di sollevamento ai ganci	kg	1400 (F-S-GT) / 1100 (V)			
PRESA DI FORZA ANTERIORE					
Tipo		○ elettroidraulica con modulazione dell'innesto			
Velocità	giri/min	1000			
Rotazione - tipo albero scanalato		antiorario (vista dalla parte anteriore del trattore) - codolo 1" 3/8 a 6 scanalature			
CABINA E POSTO DI GUIDA					
Tipo cabina		● cabina monoscocca a 4 montanti con piattaforma piana e parabrezza anteriore e posteriore apribili			
Sospensione cabina		● cabina montata su silent block Hydro - ○ sospensione meccanica			
Livello di rumore percepito dal conducente	dB(A)	75			
Filtro aria - categoria di filtrazione		● filtro antipolvere - Cat. 2 - ○ filtro ai carboni attivi - Cat. 4			
Climatizzazione		● climatizzatore manuale - ○ climatizzatore automatico - filtrazione Cat. 4			
Radio		● predisposizione radio - ○ radio DAB e sistema audio			
Fari		● fari alogeni di guida e lavoro - ○ fari LED di guida e lavoro			
TECNOLOGIA DI BORDO					
ISObus anteriore/posteriore		○ presa ISObus anteriore e posteriore			
EasySteer		○ c/Advanced Driving System (ADS)			
Fleet Management		○ predisposizione per Landini Fleet Management / 3 anni di abbonamento completo / 5 anni di abbonamento completo			
DIMENSIONI E PESI					
Passo	mm	2140 (F-S-GT) / 2190 (V)			
Altezza dal centro dell'assale posteriore al tetto cabina	mm	1930			
Altezza dal centro dell'assale posteriore al cofano	mm	825			
Larghezza fuori tutto min - max	mm	1330-1685 (F) / 1100-1775 (S) / 1000-1680 (V) / 1500-1945 (GT)			
Dimensione minima pneumatici posteriori - Raggio Indice		380/70R24 - 575 (F-S) / 360/70R20 - 500 (V) / 420/70R24 - 600 (GT)			
Dimensione massima pneumatici posteriori - Raggio Indice	mm	420/70R28 - 650 (F-S) / 360/70R28 - 600 (V) / 420/70R30-480/70R28 - 675 (GT)			
Peso di spedizione	kg	2900			
Peso massimo ammissibile	kg	5250			
Predisposizione per attrezzi anteriori e posteriori		○ montata di fabbrica			
Zavorre anteriori	kg	○ 6x28 / 8x28 / 4x42 / 8x42 (F-S) ○ 6x36 / 8x36 (GT) ○ 6x28 (V)			
Zavorre posteriori	kg	○ 2x45 (1 x ruota) / 4x45 (2 x ruota)			

Legenda: ● di serie ○ optional

I dati tecnici del seguente depliant sono forniti a puro titolo informativo e possono essere modificati senza preavviso.

	REX 4-080 F-S-V-GT	REX 4-090 F-S-V-GT	REX 4-100 F-S-V-GT	REX 4-110 F-S-V-GT	REX 4-120 F-S-V-GT
ENGINE					
Engine manufacturer	Deutz AG				
Engine type	TCD 2.9 L4 HT	TCD 2.9 L4 HP			
Rated power (ISO)	hp/kW 75 / 56	78 / 58	85 / 63	95 / 70	104 / 77
Max power (ISO)	hp/kW 75 / 56	90 / 66	95 / 70	102 / 75	112 / 82
Rated engine speed	rpm	2200			
Max power engine speed	rpm	1500	1700	1700	1800
Max torque	Nm	375	378	400	410
Max torque engine speed	rpm	1600			
Torque backup	%	56	50	46.3	34.9
Displacement	cm ³	2900			
Cylinders / Valves		4 TA / 8			
Emissions category		Stage V / Tier 4 Final			
After-treatment system		DOC+DPF	DOC+DPF+SCR		
Maintenance interval	hrs	1000 hours			
CAPACITIES					
Fuel tank capacity	l	80 (F) / 65 (S-V) / 75 (GT)			
AdBlue / DEF tank capacity	l	7.5			
TRANSMISSION					
Transmission type		● Speed Four - ○ Speed Four (Hi-Lo) / Power Four (Hi-Lo) / T-Tronic (HML) / Robo-Shift (HML)			
No. of gears FWD + REV		● 12+12 - ○ 16+16 creeper / 24+24 Hi-Lo / 32+32 Hi-Lo+creeper / 36+12 HML / 48+16 HML + creeper			
Minimum speed	m/h	300 (F) / 280 (S-V) / 340 (GT)			
ECO engine speed at 40 km/h	rpm	●			
Transmission control		● manual (Speed Four / Power Four / T-Tronic) - ○ multifunction joystick (Robo-Shift)			
Reverse shuttle		● synchro shuttle - ○ RPS with modulation control			
FRONT AND REAR AXLES					
Front axle type		● rigid - ○ suspended (F-S-GT)			
Traction type		100% electro-hydraulic 4WD			
Front differential lock		● limited slip (F-S-GT w/rigid front axle) / Hydralock (V) - ○ Hydralock (rigid / suspended)			
REAR PTO					
Rear PTO type		● servoassisted clutch - ○ electro-hydraulic multidisc clutch (w/RPS)			
Rear PTO speeds	rpm	● 540-540E - ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / ground speed PTO			
Auto PTO		○ w/electronic rear hitch			
BRAKING SYSTEM					
Front braking system		○ wet multidisc brakes (F-S-GT w/Hydralock front axle)			
Rear braking system		wet multidisc brakes			
Parking brake		mechanical			
Trailer braking system		○ hydraulic as per MR + EEC directives / pneumatic as per MR + EEC directives / CUNA			
HYDRAULIC SYSTEM					
Hydraulic circuit type - pump type		● open center - twin pump - ○ open center - triple pump with total flow availability for rear hitch & remotes			
Hydraulic flow rate for rear hitch and remotes + steering	l/min	● 58+30 - ○ 36+58+30 (94 available for rear hitch & remotes)			
Rear remote valves - type, number		● 2 - ○ 1 + 1 hydraulic motor / 2 + 1 kick-out / 2 + 1 hydraulic motor / 2 + 1 hydraulic motor + 1 / 4 electronic hitch			
Mid-mounted remote valves - type, number		○ 1 / 3 electronic hitch			
Front quick couplings		○ 2 + 1 free flow return / 4 + 2 free flow return / 6 + 1 or 2 free flow return / 8 + 2 free flow return			
Free flow return		○ 1 / 2 / 3			
Flow divider w/flow selector		○ 3 sections			
REAR HYDRAULIC HITCH					
Rear hitch type		● mechanical with position/draft/mixed control - ○ electronic with position/draft/mixed control			
Rear hitch category - coupling type		● Cat.2 - fixed ball ends - ○ Cat.2 - quick hooks w/mechanical or hydraulic top link			
ELS - Ergonomic Lift System		○ for mechanical rear hitch			
Max. lifting capacity at hitch points	kg	● 2700 - ○ 3400 (GT w/assistor rams)			
FRONT HYDRAULIC HITCH					
Front hitch type		○ electro-hydraulic			
Front hitch category - coupling type		Cat.1/2/2N - quick hooks			
Front hitch max capacity at hitch points	kg	1400 (F-S-GT) / 1100 (V)			
FRONT PTO					
Front PTO type		○ electro-hydraulic multidisc with modulated engagement			
Front PTO speeds	rpm	1000			
Front PTO rotation - spline shaft type		counterclockwise (viewed from tractor front) - 1-3/8" shaft with 6 splines			
CAB AND DRIVING POSITION					
Cab type		● one-piece 4-post cab with flat floor and opening front & rear windshields			
Cab suspension		● suspended on Hydro silent blocks ○ mechanical suspension			
In-cab noise level	dB(A)	75			
Cab air filter - Filtration category		● dust filter - Cat.2 ○ active carbon filter - Cat.4			
Cab air conditioning		● manual A/C ○ automatic A/C / Cat. 4 filtration			
Radio system		● radio ready ○ DAB radio and sound system			
Lights		● halogen driving and working lights - ○ LED driving and working lights			
ON-BOARD TECHNOLOGY					
Front / Rear ISObus		○ front and rear ISObus socket			
EasySteer		○ w/Advanced Driving System (ADS)			
Fleet management		○ Landini Fleet Management ready / 3-year full plan subscription / 5-year full plan subscription			
WEIGHT AND DIMENSIONS					
Wheelbase	mm	2140 (F-S-GT) / 2190 (V)			
Height from cab roof to rear axle center	mm	1930			
Height from hood to rear axle center	mm	825			
Min-max overall width	mm	1330-1685 (F) / 1100-1775 (S) / 1000-1680 (V) / 1500-1945 (GT)			
Min rear tires - Index radius	mm	380/70R24 - 575 (F-S) / 360/70R20 - 500 (V) / 420/70R24 - 600 (GT)			
Max rear tires - Index radius	mm	420/70R28 - 650 (F-S) / 360/70R28 - 600 (V) / 420/70R30-480/70R28 - 675 (GT)			
Shipping weight	kg	2900			
Gross vehicle weight	kg	5250			
Mounting frame for front- and mid-mount implements		○ mounting frame ready			
Front weights	kg	○ 6x28 / 8x28 / 4x42 / 8x42 (F-S) ○ 6x36 / 8x36 (GT) ○ 6x28 (V)			
Rear weights	kg	○ 2x45 (1 x wheel) / 4x45 (2 x wheel)			

Key: ● standard ○ option

All data and illustrations provided in this brochure are for information purposes only and can be changed without notice.

	REX 4-080 F-S-V-GT	REX 4-090 F-S-V-GT	REX 4-100 F-S-V-GT	REX 4-110 F-S-V-GT	REX 4-120 F-S-V-GT
MOTOR					
Hersteller	Deutz AG				
Motortyp	TCD 2.9 L4 HT	TCD 2,9 L4 HP			
Nennleistung (ISO)	PS/kW	75 / 56	78 / 58	85 / 63	95 / 70
Max. Leistung (ISO)	PS/kW	75 / 56	90 / 66	95 / 70	102 / 75
Nenn Drehzahl	U/min	2200			
Drehzahl bei max. Leistung	U/min	1500	1700	1700	1800
Max. Drehmoment	Nm	375	378	400	410
Drehzahl bei max. Drehmoment	U/min	1600			
Drehmomentanstieg	%	56	50	46,3	34,9
Hubraum	cm ³	2900			
Anzahl Zylinder / Anzahl Ventile		4 TA / 8			
Emissionsklasse		Stage V / Tier 4 Final			
Abgasreinigungssystem	DOC+DPF	DOC+DPF+SCR			
Wartungsintervalle		1000 Stunden			
FÜLLMENGEN					
Kraftstofftank	l	80 (F) / 65 (S-V) / 75 (GT)			
AdBlue- / DEF-Tank	l	7,5			
GETRIEBE					
Typ		● Speed Four - ○ Speed Four (Hi-Lo) / Power Four (Hi-Lo) / T-Tronic (HML) / Robo-Shift (HML)			
Gangzahl V + R		● 12+12 - ○ 16 + 16 mit Kriechgang / 24 + 24 mit Hi-Lo / 32 + 32 mit Hi-Lo + Kriechgang / 36 + 12 mit HML / 48 + 16 mit HML + Kriechgang			
Mindestgeschwindigkeit	m/h	300 (F) / 280 (S-V) / 340 (GT)			
ECO-Motordrehzahl bei 40 km/h	U/min	●			
Getriebesteuerung		● manuell (Speed Four / Power Four / T-Tronic) - ○ Multifunktions-Joystick (Robo-Shift)			
Wendegeräte		● mechanisches Wendegeräte - ○ hydraulisches Wendegeräte mit einstellbarer Reaktivität			
VORDER- UND HINTERACHSEN					
Bauart der Vorderachse		● starr - ○ gefedert (F-S-GT)			
Antriebsart		Allradantrieb mit elektrohydraulischer Zuschaltung			
Differentialsperre vorn		● mit begrenztem Schlupf (F-S-GT mit starrer Vorderachse) / Hydralock (V) - ○ Hydralock (starr / gefedert)			
HECK-ZAPFWELLE					
Bauart		● mit Servokupplung - ○ mit elektrohydraulischer Mehrscheibenkupplung (bei hydraulischem Wendegeräte)			
Drehzahlen	U/min	● 540-540E - ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / Weqzapfwelle			
Automatisches Zapfwellenmanagement		○ bei elektronischer Hubwerksregelung			
BREMSSYSTEM					
Vorderachsbremsen		○ Ölbadscheibenbremsen (F-S-GT mit Hydralock-Vorderachse)			
Hinterachsbremsen		Ölbadscheibenbremsen			
Feststellbremse		mechanisch			
Anhängerbremse		○ hydraulische Bremse gemäß MR- und EWG-Richtlinien / pneumatische Bremse gemäß MR- und EWG-Richtlinien / CUNA-Norm			
HYDRAULIKANLAGE					
Bauart der Hydraulikanlage - Bauart der Pumpe		● mit offenem Kreislauf - Doppelpumpe - ○ mit offenem Kreislauf - Dreifachpumpe			
Fördermenge Heckkraftheber und Steuergeräte + Lenkung	l/min	● 58+30 - ○ 36 + 58 + 30 (94 für Heckkraftheber und Steuergeräte)			
Hecksteuergeräte - Bauart, Anzahl		● 2 - ○ 1 + 1 Hydraulikmotor / 2 + 1 Kick-out / 2 + 1 Hydraulikmotor / 2 + 1 Hydraulikmotor + 1 / 4 elektronische Hubwerksregelung			
Zwischenachssteuergeräte - Bauart, Anzahl		○ 1 / 3 elektronische Hubwerksregelung			
Schnellkuppler vorn		○ 2 + 1 mit Freistrom-Rücklaufleitung / 4 + 2 mit Freistrom-Rücklaufleitung / 6 + 1 oder 2 mit Freistrom-Rücklaufleitung / 8 + 2 mit Freistrom-Rücklaufleitung			
Freistrom-Rücklaufleitung		○ 1 / 2 / 3			
Mengenteiler mit Durchflusswähler		○ 3 Sektionen			
HECK-DREIPUNKTGESTÄNGE					
Bauart des Heckkrafthebers		● mechanisch mit Lage-, Zugkraft- und Mischregelung - ○ elektronisch mit Lage-, Zugkraft- und Mischregelung			
Kategorie - Kupplungsform		● Kat. 2 - Anschweißkugeln - ○ Kat. 2 - Schnellfanghaken mit mechanischem oder hydraulischem Oberlenker			
Ergonomic Lift System (E.L.S.)		○ bei mechanischem Heckkraftheber			
Max. Hubkraft an den Haken	kg	● 2700 - ○ 3400 (GT mit Zusatzhubzylindern)			
FRONT-DREIPUNKTGESTÄNGE					
Bauart des Frontkrafthebers		○ elektrohydraulisch (F-GT)			
Kategorie - Kupplungsform		Kat. 1 - 2 - 2N - Schnellfanghaken			
Max. Hubkraft an den Haken	kg	1400 (F-S-GT) / 1100 (V)			
FRONTZAPFWELLE					
Bauart		○ elektrohydraulische Mehrscheibenkupplung mit modulierter Zuschaltung			
Drehzahlen	U/min	1000			
Drehrichtung - Bauart der Keilwelle		entgegen dem Uhrzeigersinn (von der Frontseite des Traktors aus gesehen) - Zapfwellenstummel 1 3/8" mit 6 Nuten			
KABINE UND FAHRERPLATZ					
Bauart der Kabine		● 4-Posten-Kabine in Schalenbauweise mit ebener Plattform und aufstellbaren Front- und Heckscheiben			
Kabinenfederung		● Hydro-Silent-Block-Federung - ○ mechanische Federung			
Innengeräuschpegel	dB(A)	75			
Luftfilter - Filterkategorie		● Staubfilter - Kat. 2 - ○ Aktivkohlefilter - Kat. 4			
Klimaanlage		● manuelle Klimaanlage - ○ Klimaautomatik - Filterkategorie 4			
Radio		● Radiovorbereitung - ○ DAB-Radio und Audiosystem			
Scheinwerfer		● Halogen-Fahr- und -Arbeitscheinwerfer - ○ LED-Fahr- und -Arbeitscheinwerfer			
BORDEIGENE TECHNOLOGIE					
ISObus vorn / hinten		○ ISObus-Anschluss vorn und hinten			
EazySteer		○ mit Advanced Driving System (ADS)			
Fleet Management		○ Vorbereitung für Landini Fleet Management / 3-jähriges Abonnement / 5-jähriges Abonnement			
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE					
Radstand	mm	2140 (F-S-GT) / 2190 (V)			
Abstand Hinterachsmittle bis Oberkante Kabinendach	mm	1930			
Abstand Hinterachsmittle bis Oberkante Motorhaube	mm	825			
Gesamtbreite min. - max.	mm	1330-1685 (F) / 1100-1775 (S) / 1000-1680 (V) / 1500-1945 (GT)			
Min. Größe Hinterreifen - Radius Index	mm	380/70R24 - 575 (F-S) / 360/70R20 - 500 (V) / 420/70R24 - 600 (GT)			
Max. Größe Hinterreifen - Radius Index	mm	420/70R28 - 650 (F-S) / 360/70R28 - 600 (V) / 420/70R30-480/70R28 - 675 (GT)			
Leergewicht	kg	2900			
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	5250			
Anbaurahmen für Front- und Zwischenachsgeräte		○ werkseitig montiert			
Frontgewichte	kg	○ 6x28 / 8x28 / 4x42 / 8x42 (F-S) ○ 6x36 / 8x36 (GT) ○ 6x28 (V)			
Heckgewichte	kg	○ 2x45 (1 x Rad) / 4x45 (2 x Rad)			
Zeichenerklärung: ● Serie ○ wahlweise					

Abbildungen, Maße, Gewichte, technische Angaben unverbindlich; Konstruktionsänderungen vorbehalten.