

ITALIANO

ENGLISH

DEUTSCH

REX4 PLAT



REX4 PLAT F-GE-GB-GT

80 • 90 • 100 • 110 • 120

Landini

Passion for Innovation.

	REX 4-080 F-GE-GB-GT	REX 4-090 F-GE-GB-GT	REX 4-100 F-GE-GB-GT	REX 4-110 F-GE-GB-GT	REX 4-120 F-GE-GB-GT
MOTORE					
Produttore	Deutz AG				
Tipo motore	TCD 2,9 L4 HT		TCD 2,9 L4 HP		
Potenza nominale (ISO)	CV/kW	75 / 56	78 / 58	85 / 63	95 / 70
Potenza massima (ISO)	CV/kW	75 / 56	90 / 66	95 / 70	102 / 75
Regime nominale	giri/min	2200			
Regime di potenza massima	giri/min	1500	1700	1700	1800
Coppia massima	Nm	375	378	400	410
Regime di coppia massima	giri/min	1600			
Riserva di coppia	%	56,0	50,0	46,3	34,9
Cilindrata	cm ³	2900			
Cilindri / Valvole		4 TA / 8			
Classe di emissione		Stage V / Tier 4 Final			
Sistema di post-trattamento		DOC+DPF+SCR			
Intervallo di manutenzione		1000 ore			
CAPACITÀ					
Serbatoio carburante	l	65 (F-GE-GB) / 75 (GT)			
Serbatoio AdBlue / DEF	l	-	7,5		
TRASMISSIONE					
Tipo		● Speed Four - ○ Power Four (Hi-Lo) / T-Tronic (HML)			
Numero di rapporti AV + RM		● 12+12 - ○ 16+16 superriduttore / 24+24 Hi-Lo / 32+32 Hi-Lo+superriduttore / 36+12 HML / 48+16 HML + superriduttore			
Velocità minima	m/h	300 (F) / 280 (GE-GB) / 340 (GT)			
Regime motore ECO a 40km/h	giri/min	●			
Controllo trasmissione		● manuale			
Inversore		● inversore meccanico - ○ inversore elettroidraulico con modulazione innesto			
ASSALI ANTERIORE E POSTERIORE					
Tipo assale anteriore		● rigido - ○ sospeso (F-GT)			
Trazione		4 ruote motrici con innesto elettroidraulico			
Bloccaggio differenziale anteriore		● a slittamento limitato (assale rigido) - ○ Hydralock (assale rigido / sospeso)			
PRESA DI FORZA POSTERIORE					
Tipo		● con frizione servoassistita - ○ con frizione multidisco elettroidraulica (con inversore idraulico)			
Velocità	giri/min	● 540-540E - ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / velocità sincronizzata al cambio			
Auto PDF		○ con sollevatore posteriore elettronico			
SISTEMI DI FRENATURA					
Freni anteriori		○ multidisco in bagno d'olio (F-GT con assale anteriore Hydralock)			
Freni posteriori		multidisco in bagno d'olio			
Freno di stazionamento		meccanico			
Sistema di frenatura rimorchio		○ freno idraulico conforme alle direttive MR + CEE / freno idraulico conforme a norme CUNA			
CIRCUITO IDRAULICO					
Tipo circuito idraulico - tipo pompa		● a centro aperto - pompa doppia - ○ a centro aperto - pompa tripla			
Portata circuito idraulico servizi + sterzo	l/min	● 58+28 - ○ 36+58+28 (94 disponibili per servizi)			
Distributori posteriori - tipo, numero min - max		● 2 - ○ 1 + 1 motore idraulico / 2 + 1 kick-out / 2 + 1 motore idraulico / 2 + 1 motore idraulico + 1 sollevatore elettronico			
Distributori ventrali - tipo, numero min - max		○ 1 / 3 sollevatore elettronico			
Attacchi rapidi anteriori		○ 2 + 1 con ritorno libero olio / 4 + 1 con ritorno libero olio			
Ritorno libero olio posteriore		●			
Divisore di flusso con selettore		○ 3 sezioni			
ATTACCO A 3 PUNTI POSTERIORE					
Controllo sollevatore posteriore		● meccanico con controllo sforzo, posizione e misto - ○ elettronico con controllo sforzo, posizione e misto			
Categoria - tipo attacchi		● Cat. 2 - rotule fisse - ○ Cat. 2 - attacchi rapidi con 3° punto meccanico o idraulico			
Ergonomic Lift System (E.L.S.)		○ per sollevatore posteriore meccanico			
Capacità massima di sollevamento ai ganci	kg	● 2700 - ○ 3400 (GT con cilindri supplementari)			
ATTACCO A 3 PUNTI ANTERIORE					
Controllo sollevatore anteriore		○ elettroidraulico (F-GT)			
Categoria - tipo attacchi		Cat. 1 - 2 - 2N - attacchi rapidi			
Capacità massima di sollevamento ai ganci	kg	1400			
PRESA DI FORZA ANTERIORE					
Tipo		○ frizione multidisco elettroidraulica con modulazione dell'innesto (F-GT)			
Velocità	giri/min	1000			
Rotazione - tipo albero scanalato		antiorario (vista dalla parte anteriore del trattore) - codolo 1" 3/8 a 6 scanalature			
CABINA E POSTO DI GUIDA					
Tipo cabina		○ cabina ribassata a 6 montanti con tunnel centrale di 228 mm di altezza e parabrezza posteriore apribile			
Sospensione cabina		cabina montata su silent block Hydro			
Filtro aria - categoria di filtrazione		● filtro antipolvere - Cat. 2 - ○ filtro ai carboni attivi - Cat. 4			
Climatizzazione		● climatizzatore manuale - ○ climatizzatore automatico - filtrazione Cat. 4			
Radio		○ predisposizione radio / radio DAB e sistema audio			
Tipo piattaforma		● con telaio di sicurezza e tunnel centrale di 228 mm di altezza			
Sospensione piattaforma		piattaforma montata su silent block			
Fari		○ fari LED di guida e lavoro			
TECNOLOGIA DI BORDO					
ISObus anteriore/posteriore		○ presa ISObus anteriore e posteriore			
Fleet Management		● predisposizione per Landini Fleet Management			
		○ abbonamento completo 3-5 anni / abbonamento completo 3-5 anni con diagnostica da remoto			
DIMENSIONI E PESI					
Passo	mm	2140			
Altezza dal centro dell'assale posteriore al telaio di sicurezza	mm	1710			
Altezza dal centro dell'assale posteriore al tetto cabina	mm	1500			
Altezza dal centro dell'assale posteriore al cofano	mm	820			
Larghezza fuori tutto min - max	mm	1330-1855 (F) / 1415-1705 (GE) / 1400-1665 (GB) / 1500-2040 (GT)			
Dimensione minima pneumatici posteriori - Raggio Indice (RI)	mm	380/70R24 - 575 (F) / 360/70R24 - 525 (GE) / 360/70R20 - 500 (GB) / 420/70R24 - 600 (GT)			
Dimensione massima pneumatici posteriori - Raggio Indice (RI)	mm	420/70R28 - 650 (F) / 360/70R24 - 550 (GE) / 360/70R20 - 500 (GB) / 420/70R30-480/70R28 - 675 (GT)			
Peso di spedizione	kg	2800			
Peso massimo ammissibile	kg	5250			
Predisposizione per attrezzi anteriori e posteriori		○ montata di fabbrica			
Zavorre anteriori	kg	○ 6x28 / 8x28 / 4x42 / 8x42 (F-GE-GB) ○ 6x36 / 8x36 (GT)			
Zavorre posteriori	kg	○ 2x45 (1 x ruota) / 4x45 (2 x ruota)			

Legenda: ● di serie ○ optional

I dati tecnici del seguente depliant sono forniti a puro titolo informativo e possono essere modificati senza preavviso.

	REX 4-080 F-GE-GB-GT	REX 4-090 F-GE-GB-GT	REX 4-100 F-GE-GB-GT	REX 4-110 F-GE-GB-GT	REX 4-120 F-GE-GB-GT
ENGINE					
Manufacturer	Deutz AG				
Model	TCD 2.9 L4 HT	TCD 2.9 L4 HP			
Rated power (ISO)	hp/kW 75 / 56	78 / 58	85 / 63	95 / 70	104 / 77
Max power (ISO)	hp/kW 75 / 56	90 / 66	95 / 70	102 / 75	112 / 82
Rated engine speed	rpm 2200				
Max power engine speed	rpm 1500	1700	1700	1800	2000
Max torque	Nm 375	378	400	410	420
Max torque engine speed	rpm 1600				
Torque backup	% 56.0	50.0	46.3	34.9	25.7
Displacement	cm ³ 2900				
Cylinders / Valves	4 TA / 8				
Emissions category	Stage V / Tier 4 Final				
After-treatment system	DOC+DPF	DOC+DPF+SCR			
Maintenance interval	1000 hours				
CAPACITIES					
Fuel tank capacity	l 65 (F-GE-GB) / 75 (GT)				
AdBlue / DEF tank capacity	l 7.5				
TRANSMISSION					
Transmission type	● Speed Four - ○ Power Four (Hi-Lo) / T-Tronic (HML)				
No. of gears FWD + REV	● 12+12 - ○ 16+16 creeper / 24+24 Hi-Lo / 32+32 Hi-Lo+creeper / 36+12 HML / 48+16 HML + creeper				
Minimum speed	m/h 300 (F) / 280 (GE-GB) / 340 (GT)				
ECO engine speed at 40 km/h	rpm ●				
Transmission control	manual				
Reverse shuttle	● synchro shuttle - ○ RPS with modulation control				
FRONT AND REAR AXLES					
Front axle type	● rigid - ○ suspended (F-GT)				
Traction type	4WD with electrohydraulic engagement				
Front differential lock	● limited slip (rigid) - ○ Hydralock (rigid / suspended)				
REAR PTO					
Type	● servoassisted clutch - ○ electro-hydraulic multidisc clutch (w/RPS)				
Speeds	rpm ● 540-540E - ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / ground speed PTO				
Auto PTO	○ w/electronic rear hitch				
BRAKING SYSTEM					
Front braking system	○ wet multidisc brakes (F-GT w/Hydralock front axle)				
Rear braking system	wet multidisc brakes				
Parking brake	mechanical				
Trailer braking system	○ hydraulic brake as per MR & EEC directives / hydraulic brake as per CUNA regulations				
HYDRAULIC SYSTEM					
Hydraulic circuit type - pump type	● open center - twin pump - ○ open center - triple pump with total flow availability for hitch & remotes				
Hydraulic flow rate for rear hitch and remotes + steering	l/min ● 58+28 - ○ 36+58+28 (94 available for hitch & remotes)				
Rear remote valves - type, number	● 2 - ○ 1 + 1 hydraulic motor / 2 + 1 kick-out / 2 + 1 hydraulic motor / 2 + 1 hydraulic motor + 1 electronic hitch				
Mid-mounted remote valves - type, number	○ 1 / 3 electronic hitch				
Front quick couplings	○ 2 + 1 free flow return / 4 + 1 free flow return				
Free flow return	●				
Flow divider w/flow selector	○ 3 sections				
REAR HYDRAULIC HITCH					
Type	● mechanical with position/draft/mixed control - ○ electronic with position/draft/mixed control				
Category - coupler type	● Cat.2 - fixed ball ends - ○ Cat.2 - quick hooks w/mechanical or hydraulic top link				
ELS - Ergonomic Lift System	○ for mechanical rear hitch				
Max. lifting capacity at hitch points	kg ● 2700 - ○ 3400 (GT w/assistor rams)				
FRONT HYDRAULIC HITCH					
Type	○ electro-hydraulic (F-GT)				
Category - coupler type	Cat.1/2/2N - quick hooks				
Max. lifting capacity at hitch points	kg 1400				
FRONT PTO					
Type	○ electrohydraulic multidisc with modulated engagement (F-GT)				
Speeds	rpm 1000				
Rotation - spline shaft type	counterclockwise (viewed from tractor front) - 1-3/8" shaft with 6 splines				
CAB AND DRIVING POSITION					
Cab type	○ 6-post low-profile cab with 228mm high central tunnel and opening rear window				
Cab suspension	suspended on Hydro silent blocks				
Cab air filter - Filtration category	● dust filter - Cat.2 ○ active carbon filter - Cat.4				
Cab air conditioning	● manual A/C ○ automatic A/C / Cat. 4 filtration				
Radio system	○ radio ready / DAB radio and sound system				
Platform type	● ROPS with 228mm high central tunnel				
Platform suspension	suspended on silent blocks				
Lights	○ LED driving and working lights				
ON-BOARD TECHNOLOGY					
Front / Rear ISObus	○ front and rear ISObus socket				
Fleet management	● Landini Fleet Management ready ○ 3-5 years full plan subscription / 3-5 years full plan subscription w/remote diagnostics				
WEIGHT AND DIMENSIONS					
Wheelbase	mm 2140				
Height from top of ROPS to rear axle center	mm 1710				
Height from cab roof to rear axle center	mm 1500				
Height from hood to rear axle center	mm 825 (885 at hood top point)				
Min-max overall width	mm 1355-1855 (F) / 1415-1705 (GE) / 1400-1665 (GB) / 1500-2040 (GT)				
Min rear tires - Index Radius	mm 380/70R24 - 575 (F) / 360/70R24 - 525 (GE) / 360/70R20 - 500 (GB) / 420/70R24 - 600 (GT)				
Max rear tires - Index Radius	mm 420/70R28 - 650 (F) / 360/70R24 - 550 (GE) / 360/70R20 - 500 (GB) / 420/70R30-480/70R28 - 675 (GT)				
Shipping weight	kg 2800				
Gross vehicle weight	kg 5250				
Mounting frame for front- and mid-mount implements	○ mounting frame ready				
Front weights	kg ○ 6x28 / 8x28 / 4x42 / 8x42 (F-GE-GB) ○ 6x36 / 8x36 (GT)				
Rear weights	kg ○ 2x45 (1 x wheel) / 4x45 (2 x wheel)				

Key: ● standard ○ option

All data and illustrations provided in this brochure are for information purposes only and can be changed without notice.

	REX 4-080 F-GE-GB-GT	REX 4-090 F-GE-GB-GT	REX 4-100 F-GE-GB-GT	REX 4-110 F-GE-GB-GT	REX 4-120 F-GE-GB-GT
MOTOR					
Hersteller	Deutz AG				
Motortyp	TCD 2,9 L4 HT		TCD 2,9 L4 HP		
Nennleistung (ISO)	PS/kW	75 / 56	78 / 58	85 / 63	95 / 70
Max. Leistung (ISO)	PS/kW	75 / 56	90 / 66	95 / 70	102 / 75
Nenn Drehzahl	U/min	2200			
Drehzahl bei max. Leistung	U/min	1500	1700	1700	1800
Max. Drehmoment	Nm	375	378	400	410
Drehzahl bei max. Drehmoment	U/min	1600			
Drehmomentanstieg	%	56,0	50,0	46,3	34,9
Hubraum	cm³	2900			
Anzahl Zylinder / Anzahl Ventile	4 TA / 8				
Emissionsklasse	Stage V / Tier 4 Final				
Abgasreinigungssystem	DOC+DPF		DOC+DPF+SCR		
Wartungsintervalle	1000 Stunden				
FÜLLMENGEN					
Kraftstofftank	l	65 (F-GE-GB) / 75 (GT)			
AdBlue- / DEF-Tank	l	-	7,5		
GETRIEBE					
Typ	● Speed Four - ○ Power Four (Hi-Lo) / T-Tronic (HML)				
Gangzahl V + R	● 12+12 - ○ 16 + 16 mit Kriechgang / 24 + 24 mit Hi-Lo / 32 + 32 mit Hi-Lo + Kriechgang / 36 + 12 mit HML / 48 + 16 mit HML + Kriechgang				
Mindestgeschwindigkeit	m/h	300 (F) / 280 (GE-GB) / 340 (GT)			
ECO-Motordrehzahl bei 40 km/h	U/min	●			
Getriebebesteuerung	manuell				
Wendegeräte	● mechanisches Wendegeräte - ○ hydraulisches Wendegeräte mit einstellbarer Reaktivität				
VORDER- UND HINTERACHSEN					
Bauart der Vorderachse	● starr - ○ gefedert (F-GT)				
Antriebsart	Allradantrieb mit elektrohydraulischer Zuschaltung				
Differentialsperre vorn	● Selbstsperrdifferential (starr) - ○ Hydralock (starr / gefedert)				
HECK-ZAPFWELLE					
Bauart	● mit Servokupplung - ○ mit elektrohydraulischer Mehrscheibenkupplung (bei hydraulischem Wendegeräte)				
Drehzahlen	U/min	● 540-540E - ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / Wegzapfwelle			
Automatisches Zapfwellenmanagement	○ bei elektronischer Hubwerksregelung				
BREMSSYSTEM					
Vorderachsbremsen	○ Ölbandscheibenbremsen (F-GT mit Hydralock-Vorderachse)				
Hinterachsbremsen	Ölbandscheibenbremsen				
Feststellbremse	mechanisch				
Anhängerbremse	○ hydraulische Bremse gemäß MR- und EWG-Richtlinien / hydraulische Bremse gemäß CUNA-Normen				
HYDRAULIKANLAGE					
Bauart der Hydraulikanlage - Bauart der Pumpe	● mit offenem Kreislauf - Doppelpumpe - ○ mit offenem Kreislauf - Dreifachpumpe				
Fördermenge Heckkraftheber und Steuergeräte + Lenkung	l/min	● 58+28 - ○ 36+58+28 (94 für Kraftheber und Steuergeräte)			
Hecksteuergeräte - Bauart, Anzahl	● 2 - ○ 1 + 1 Hydraulikmotor / 2 + 1 Kick-out / 2 + 1 Hydraulikmotor / 2 + 1 Hydraulikmotor + 1 elektronische Hubwerksregelung				
Zwischenachssteuergeräte - Bauart, Anzahl	○ 1 / 3 elektronische Hubwerksregelung				
Schnellkuppler vorn	○ 2 + 1 mit Freistrom-Rücklaufleitung / 4 + 1 mit Freistrom-Rücklaufleitung				
Freistrom-Rücklaufleitung	●				
Mengenteiler mit Durchflusswähler	○ 3 Sektionen				
HECK-DREIPUNKTGESTÄNGE					
Bauart des Heckkrafthebers	● mechanisch mit Lage-, Zugkraft- und Mischregelung - ○ elektronisch mit Lage-, Zugkraft- und Mischregelung				
Kategorie - Kupplungsform	● Kat. 2 - Anschweißkugeln - ○ Kat. 2 - Schnellfanghaken mit mechanischem oder hydraulischem Oberlenker				
Ergonomic Lift System (E.L.S.)	○ bei mechanischem Heckkraftheber				
Max. Hubkraft an den Haken	kg	● 2700 - ○ 3400 (GT mit Zusatzhubzylindern)			
FRONT-DREIPUNKTGESTÄNGE					
Bauart des Frontkrafthebers	○ elektrohydraulisch (F-GT)				
Kategorie - Kupplungsform	Kat. 1 - 2 - 2N - Schnellfanghaken				
Max. Hubkraft an den Haken	kg	1400			
FRONTZAPFWELLE					
Bauart	○ elektrohydraulische Mehrscheibenkupplung mit modulierter Zuschaltung (F-GT)				
Drehzahlen	U/min	1000			
Drehrichtung - Bauart der Keilwelle	entgegen dem Uhrzeigersinn (von der Frontseite des Traktors aus gesehen) - Zapfwellenstummel 1 3/8" mit 6 Nuten				
KABINE UND FAHRERPLATZ					
Bauart der Kabine	○ 6-Pfosten-Niedrigkabine mit 228 mm hohem Getriebetunnel und aufstellbarer Heckscheibe				
Kabinefederung	Hydro-Silent-Block-Federung				
Luftfilter - Filterkategorie	● Staubfilter - Kat. 2 - ○ Aktivkohlefilter - Kat. 4				
Klimaanlage	● manuelle Klimaanlage - ○ Klimaautomatik - Filterkategorie 4				
Radio	○ Radiovorbereitung / DAB-Radio und Audiosystem				
Bauart der Plattform	● mit Überrollbügel und 228 mm hohem Getriebetunnel				
Plattformfederung	über Silentblöcke				
Scheinwerfer	○ LED-Fahr- und -Arbeitscheinwerfer				
BORDEIGENE TECHNOLOGIE					
ISObus vorn / hinten	○ ISObus-Anschluss vorn und hinten				
Fleet Management	● Vorbereitung für Landini Fleet Management				
	○ 3- oder 5-jähriges Abonnement / 3- oder 5-jähriges Abonnement mit Ferndiagnose				
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE					
Radstand	mm	2140			
Abstand Hinterachsmittle bis Oberkante Überrollbügel	mm	1710			
Abstand Hinterachsmittle bis Oberkante Kabinendach	mm	1500			
Abstand Hinterachsmittle bis Oberkante Motorhaube	mm	825 (885 Oberkante Motorhaube)			
Gesamtbreite min. - max.	mm	1355-1855 (F) / 1415-1705 (GE) / 1400-1665 (GB) / 1500-2040 (GT)			
Min. Größe Hinterreifen - Radius Index	mm	380/70R24 - 575 (F) / 360/70R24 - 525 (GE) / 360/70R20 - 500 (GB) / 420/70R24 - 600 (GT)			
Max. Größe Hinterreifen - Radius Index	mm	420/70R28 - 650 (F) / 360/70R24 - 550 (GE) / 360/70R20 - 500 (GB) / 420/70R30-480/70R28 - 675 (GT)			
Leergewicht	kg	2800			
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	5250			
Anbauahmen für Front- und Zwischenachsgeräte	○ werkseitig montiert				
Frontgewichte	kg	○ 6x28 / 8x28 / 4x42 / 8x42 (F-GE-GB) ○ 6x36 / 8x36 (GT)			
Heckgewichte	kg	○ 2x45 (1 x Rad) / 4x45 (2 x Rad)			
Zeichenerklärung: ● Serie ○ wahlweise					

Abbildungen, Maße, Gewichte, technische Angaben unverbindlich; Konstruktionsänderungen vorbehalten.

