

**VIELSEITIG
STARK
BEQUEM**

SERIE 7



SERIE 7 SWB

Robo-Six 7-165 • 7-175 • 7-170 • 7-180

V-Shift 7-175 • 7-180

Landini

Passion for Innovation.



LANDINI SERIE 7 SWB: HERVORRAGENDE LEISTUNG UND WENDIGKEIT AUF DEM FELD

Der Name Landini steht seit der Gründung des Unternehmens im Jahr 1884 für Leidenschaft für die Innovation. Heute wird die erfolgreiche Geschichte der Firma mit der Einführung der neuen **Serie 7 SWB** weiter fortgesetzt. Der jüngste Zuwachs in der Familie der Serie 7 von Landini ist ein Traktor mit kurzem Radstand, der bei der Feldarbeit ein hohes Niveau an Leistung, Vielseitigkeit, Wendigkeit und Komfort bietet.

SERIE 7 SWB

HIGHLIGHTS

Kabine

- Gefederte Kabine und einzelradgefederte Vorderachse: Mehr Komfort, mehr Zugkraft, mehr Sicherheit.
- Data Screen Manager: 12-Zoll-Touchscreen-Monitor mit neuen Funktionen.
- Lenkrad und Armaturenbrett elektrisch in Neigung und Tiefe verstellbar.
- Manuelle oder automatische Klimaanlage.

Design

- Neues Design der Motorhaube für bessere Sicht.
- Kabine Lounge Cab auf Automobilstandard.
- Bis zu 20 Voll-LED-Arbeitscheinwerfer auf Motorhaube und Kabinendach.

Motor

- Neue Motoren FPT NEF 45 und 67 gemäß Abgasnorm Stage V mit bis zu 175 PS.
- Motoren in selbsttragender Blockbauweise für höhere Leistung und Vielseitigkeit.
- Motorhaube mit 90-Grad-Öffnungswinkel und aufklappbares Kühlerpaket für einfache und schnelle Wartung.

Getriebe

Stufenlose V-Shift-Getriebe mit 4 Fahrbereichen:

- Vier programmierbare Betriebsmodi.
- Getriebesteuerung über den Multifunktions-Joystick EasyPilot.
- Geringer Kraftstoffverbrauch und niedrige Betriebskosten.
- Geschwindigkeit: Bis 50 km/h im Eco-Modus bei reduzierter Motordrehzahl. Mindestgeschwindigkeit: 40 m/h.

Robo-Six-Getriebe mit 6 PowerShift-Gängen und 5 Gruppen:

- Automatischer Gruppenwechsel.
- Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h.
- Kriechganggetriebe: 54V/27R Gänge und 400 m/h Mindestgeschwindigkeit.
- Funktion Smart APS: Automatische Wahl der passenden Lastschaltstufe.
- Motorstaubremse für verbesserte Bremsleistung.
- System Stop & Action: De-clutch-Funktion integriert in das Bremspedal für ein flüssigeres Fahrverhalten.
- Eco-Modus für den Transport und Funktion Oil-Cut-Off für geringeren Kraftstoffverbrauch.

Achsen

- Elektronisch gesteuerte einzelradgefederte Vorderachse: Mehr Traktion auf dem Feld, mehr Standsicherheit und Komfort auf der Straße.
- Automatische Zuschaltung von Differentialsperre und Allradantrieb.
- Maximale Hinterreifengröße: 710/60R38 für eine maximale Traglast von 11500 kg.

Hydraulik

- Hydraulikanlage mit geschlossenem Kreislauf (CCLS) und bis zu 160 l/min Verstellpumpe.
- Bis zu 8 mechanisch oder elektrohydraulisch betätigte Steuergeräte.
- Frontkraftheber mit 3500 kg Hubkraft.
- Elektronisch gesteuerter Heckkraftheber mit 9300 kg Hubkraft.
- Heckzapfwelle mit 4 Drehzahlen.

Bordtechnologie

- DSM-Monitor mit neuen Funktionen für maßgeschneiderten Komfort und bessere Leistung.
- ISObus und Precision Steering Management für höchste Arbeitsgenauigkeit.
- Landini Fleet & Remote Diagnostics Management und Landini Farm Management für effizientes Flottenmanagement.

Der **Serie 7 SWB** ist wendiger und vielseitiger als seinen größeren Bruder mit langem Radstand und eignet sich insbesondere für Frühlings- und Herbstarbeiten unter nassen Bodenbedingungen, bei denen ein leichtgewichtiger Traktor erforderlich ist.

Der **Serie 7 SWB** besticht durch seine scharfe und dynamische Linienführung. Die einteilige Motorhaube wurde neu gestaltet, um dem Fahrer die Sicht auf den Arbeitsbereich zu verbessern. Die Motorhaube öffnet sich um 90 Grad und das Kühlerpaket lässt sich leicht aufklappen, um eine einfache und schnelle Reinigung des Kühlers zu ermöglichen. Die Kabine ist geräumig und bequem und mit einer hochwertigen Innenausstattung versehen. Der Traktor kann mit bis zu 20 Voll-LED-Arbeitscheinwerfern ausgerüstet werden. Zwölf davon sind am Kabinendach angebracht, um eine optimale Sicht bei Nacharbeit zu gewährleisten.

Die neuen FPT NEF Motoren in selbsttragender Blockbauweise bieten bis zu 175 PS sowohl beim Vierzylinder- als auch beim Sechszylindermodell und gewährleisten somit mehr Leistung und Zugkraft bei gleichzeitig weniger Kraftstoffverbrauch. Alle Antriebsaggregate verfügen zusätzlich über die innovative Hi-eSCR2-Abgasreinigungstechnologie zur Erfüllung der Abgasnorm Stage V.

Bei den Traktoren **Serie 7 SWB** stehen zwei Getriebevarianten zur Auswahl: Das stufenlose V-Shift-Getriebe und das Robo-Six-Powershift-Getriebe. Die Hochleistungs-Hydraulikanlage mit bis zu 160 l/min Fördermenge und die elektronische Steuerung aller Hydraulikfunktionen gewährleisten eine präzise Bedienung der Anbaugeräte. Das Management aller Traktorfunktionen sowie des ISOBUS-Systems erfolgt über einen 12-Zoll-DSM-Touchscreen-Monitor. Dadurch werden eine hervorragende Lenkgenauigkeit und damit eine höhere Produktivität erzielt.

Dank seiner langjährigen Erfahrung im Traktorenbereich ist Landini ein zuverlässiger Partner, der Ihnen ein Höchstmaß an Leistung, Vielseitigkeit und Produktivität garantiert.



KABINE

Rundumsicht - Komfort - Innovation
Seite 6

BORDETECHNOLOGIE

PSM - ISObus
Seite 33

DIGITAL SOLUTIONS

Fleet, Dagnostics & Farm Management
Seite 26

MOTOR

Stärke - Leistungsfähigkeit -
Umweltverträglichkeit
Seite 10

ANTRIEB

Kraft - Komfort - Sicherheit
Seite 22

GETRIEBE

Reaktivität - Vielseitigkeit
Seite 14

HYDRAULIK

Konfigurierbarkeit - Produktivität
Seite 24



BEQUEM

*Jetzt arbeite ich
in der ersten Klasse!
Die Sicht aus der Kabine ist
uneingeschränkt, Schwingungen
und Geräusche sind minimal, der
Sitz ist bequem und ich habe alles
unter Kontrolle. So kann ich
mich auf die Produktivität
konzentrieren.*

Karl

KABINE LOUNGE CAB: DIE SHALTZENTRALE IHRER PRODUKTIVITÄT

Die neue Kabine Lounge Cab mit ihrem Vierpostendesign und den hinten angelenkten Türen bietet dem Fahrer einen großzügigen und bequemen Arbeitsraum und eine hervorragende Rundumsicht. Der Fahrkomfort ist einzigartig, nicht zuletzt dank der mechanischen Kabinenfederung und der einzelradgederten Vorderachse, die die Kabine wirksam gegen Schwingungen isolieren und bei allen Bodenverhältnissen hervorragende Standsicherheit gewährleisten, so dass der Fahrer sich voll auf die auszuführende Arbeit konzentrieren kann.

Die breit öffnenden Türen und der wegklappbare Beifahrersitz ermöglichen einen einfachen und bequemen Zugang zum Fahrerplatz. Der Innenraum ist geräumig, hell und gemütlich und bietet einen hervorragenden Schallschutz für einen Geräuschpegel von nur 70 dB. Die hochwertige Innenausstattung auf Automobilstandard steigert den Fahrkomfort zusätzlich. Das Lenkrad lässt sich gemeinsam mit dem Armaturenbrett in Neigung und Tiefe verstellen, um die optimale Sitzposition zu finden. Der drehbare Fahrersitz aus Alcantara-Leder ist höhenverstellbar und bietet mit seiner dynamischen Luftfederung und seiner belüfteten Rücklehne einen erstklassigen Komfort.

HIGHLIGHTS

- Kabine mit mechanischer Federung: Stabilität und Komfort auch auf schwierigem Gelände.
- Vierpostendesign für hervorragende Rundumsicht.
- Wegklappbarer Beifahrersitz für erleichterten Zugang zur Kabine.
- Drehbare luftgefederte Fahrersitz mit belüfteter Rücklehne.
- Lenkrad und Armaturenbrett elektrisch in Neigung und Tiefe gemeinsam verstellbar.
- Data Screen Manager: 12-Zoll-Touchscreen-Monitor mit neuen Funktionen.
- Multifunktions-Armlehne mit ergonomischem Joystick und integrierten Bedienelementen.
- Hochwertige Innenausstattung mit Soft-Touch-Materialien auf Automobilstandard.
- Lüftungsanlage mit 8 Luftdüsen für optimale Luftverteilung.
- Durchsichtige, aufklappbare Dachluke mit Sonnenblende.
- Radio DAB+ mit MP3-Spieler, Bluetooth und integriertem Mikrofon.
- Bis zu 20 Voll-LED-Scheinwerfer, von denen 12 auf dem Kabinendach, zur Erleichterung der Nachtarbeit.

Die innovative Bordtechnologie verbessert die Leistung und den Komfort noch weiter. Alles unter Kontrolle zu haben, war noch nie so einfach. Die Bedienelemente an der Multifunktions-Armlehne sind ergonomisch angeordnet, servounterstützt und intuitiv bedienbar. Der Joystick EasyPilot ist einfach zu konfigurieren und die neuen Funktionen des 12-Zoll-DSM-Touchscreen-Monitors ermöglichen es dem Fahrer, die Bedienung des **Serie 7 SWB** zu beschleunigen und auf seine individuellen Bedürfnisse anzupassen, um Effizienz und Rentabilität zu maximieren.

Die Kabine Lounge Cab verfügt über eine Vielzahl von Annehmlichkeiten wie einen kühlbares Flaschenhalter und verschiedene Ablagefächer; Steckdosen zum Aufladen von Mobilgeräten; Innenspiegel; Radio DAB+ mit MP3-Spieler, Bluetooth und integriertem Mikrofon. Die Klimaanlage mit acht Luftdüsen garantiert eine optimale Luftverteilung bei allen Klimaverhältnissen. Zwanzig Voll-LED-Arbeitscheinwerfer, davon 12 auf dem Dach, sorgen für optimale Beleuchtung bei Nachtarbeit und zwei Rückfahrkameras helfen dem Fahrer, tote Winkel im Blick zu halten. Eine durchsichtige, aufklappbare Dachluke sorgt für beste Sicht bei Frontladerarbeiten.



MYUSER

Das Menü MyUser ermöglicht die Anpassung des Betriebs des **Serie 7 SWB**: Alle Einstellungen für das Management der Menüs, der Einstellwerte und der Sprache werden gespeichert und mit den Profilen der verschiedenen Benutzer verknüpft.



MYTRACTOR

Dieses Menü ermöglicht es dem Bediener, die Einstellungen für das Management des Traktors, wie z.B. MyFunction und MyHMF, zu speichern und aufzurufen, ohne sie wieder konfigurieren zu müssen.



MYHMF

Mit dem Menü MyHMF kann der Fahrer durch die Erstellung einer automatisierten Sequenz von Aktionen Vorgewendemanöver einfach programmieren. Dies ist auch bei stehendem Fahrzeug möglich.

MYFUNCTIONS

Mit dem neuen Menü MyFunctions kann der Fahrer über den DSM-Monitor bis zu fünf unterschiedliche Funktionen konfigurieren, um eine optimale Betriebseffizienz zu erreichen.



MYLIGHTS

Dieses Menü ermöglicht die Konfiguration der 12 Voll-LED-Arbeitscheinwerfer, die sich auf dem Kabinendach befinden, um dem Fahrer optimale Sichtverhältnisse bei allen Lichtbedingungen zu garantieren.

ELEKTRISCH VERSTELLBARES LENKRAD

Die Lenksäule ist über einen Schalter und einen Hebel in Neigung und Tiefe verstellbar. Das Lenkrad lässt sich gemeinsam mit dem Armaturenbrett einstellen.



HIGHLIGHTS

Dieser leistungsstarke Motor verbessert meine Arbeit! Jetzt habe ich mehr Leistung bei weniger Kraftstoffverbrauch. Zusätzlich ist das neue Kühlerpaket komplett aufklappbar, so dauert die Reinigung gerade einmal 5 Minuten und außerdem spare ich dabei Zeit.

Max

- Neue FPT NEF 45 und 67 4- und 6-Zylindermotoren in selbsttragender Blockbauweise.
- System EPM (Engine Power Management) zur Erhöhung der Leistung bis zu 175 PS.
- Elektronisches Common Rail-Einspritzsystem mit Turbolader und Ladeluftkühlung.
- Hoher Drehmomentanstieg.
- Abgasreinigungssystem Hi-eSCR2 zur Erfüllung der Abgasnorm Stage V.
- Kraftstofftank mit 280 Liter Fassungsvermögen.
- Leicht zu befüllender AdBlue-Tank mit 52 Liter Fassungsvermögen.
- Motorstaubremsen für verbesserte Bremsleistung.
- Aufklappbares Kühlerpaket für einfache und schnelle Wartung.

NEUE FPT-NEF-MOTOREN, UM MEHRWERT FÜR IHRE ARBEIT ZU SCHAFFEN

Die neuen Motoren FPT NEF liefern Leistung, Drehmoment und Zuverlässigkeit der Spitzenklasse. Die Traktoren **Serie 7 SWB** werden von zwei Motoren in selbsttragender Blockbauweise angetrieben:

- > FPT NEF 67: Sechszylinder mit 6,7-Liter-Hubraum und 24-Ventil-Zylinderblock.
- > FPT NEF 45: Vierzylinder mit 4,5-Liter-Hubraum und 16-Ventil-Zylinderblock.

Die beiden Modelle sind mit Turbolader und Ladeluftkühlung ausgestattet und verfügen zusätzlich über ein elektronisches Common-Rail-Einspritzsystem und ein Abgasreinigungssystem Hi-eSCR2 zur Erfüllung der Abgasnorm Stage V. Die Common-Rail-Einspritzung und die Technologie Hi-eSCR2 ermöglichen eine



MOTORSTAUBREMSE FÜR STÄRKERE BREMSLEISTUNG

Die Motorstaubremsen sorgen für eine effizientere und sicherere Bremsleistung. Ein bequemes Pedal, das sich neben dem Bremspedal befindet, aktiviert ein am Turbolader angebrachtes motorisiertes Ventil, das das Bremsmoment des Motors steigert.

Kraftstoffeinsparung von bis zu 10 Prozent gegenüber anderen Traktoren gleicher Leistung. Darüber hinaus stellt das System EPM (Engine Power Management) bei Bedarf bis zu 10 PS zusätzlich zur Verfügung, um bei anspruchsvollen Zapfwellen- und Transportanwendungen die Fahrgeschwindigkeit unter Last konstant zu halten. Dadurch werden 175 und 165 PS erreicht.

Der Radstand ist 2760 mm bei dem Sechszylinder und 2651 mm bei dem Vierzylinder. Die selbsttragende Blockbauweise und der kurze Radstand verbessern die Wendigkeit und die Effizienz des **Serie 7 SWB** noch weiter.



LEISTUNGSSTARK

AUFKLAPPBARES KÜHLERPAKET – GEREINIGT IN 5 MINUTEN

Kürzere Wartungszeiten tragen zur Steigerung der Produktivität bei. Um die Arbeitsleistung zu verbessern, hat Landini ein innovatives Kühlerpaket entwickelt, das sich leicht aufklappen lässt und somit eine einfache und vollständige Reinigung des Kühlsystems ermöglicht. Dadurch werden Kühlleistung und Motoreffizienz bei gleichzeitig geringerem Kraftstoffverbrauch verbessert.

SYSTEM Hi-eSCR2: UMWELTSCHUTZ UND ERFÜLLUNG DER ABGASNORM STAGE V

Der Traktor **Serie 7 SWB** erfüllt die Abgasnorm Stage V mit dem innovativen Abgasreinigungssystem Hi-eSCR2. Bei dieser Technologie, die eine wartungsfreie Filtereinrichtung im SCR-Katalysator integriert, erfolgt die Verbrennung partikelfrei, was zu einer verbesserten Leistung bei gleichzeitig niedrigen Schadstoffemissionen führt.

KURZE RADSTÄNDE FÜR HÖHERE VIELSEITIGKEIT UND BESSERE WENDIGKEIT

> Mit einem Radstand von 2651 mm bietet der Vierzylinder maximale Vielseitigkeit bei Frontalderarbeiten. Zusätzlich ist er 300 kg leichter als der Sechszylinder, was die Bodenverdichtung erheblich reduziert.

> Mit einem Radstand von 2760 mm ist der Sechszylinder extrem wendig und vielseitig und sorgt zusätzlich für mehr Traktion an der Vorderachse und höhere Standsicherheit auf dem Feld sowie bei Frontalderarbeiten.

REAKTIONSSCHNELL



V-SHIFT, DAS STUFENSLOSE GETRIEBE

Das stufenlose Getriebe V-Shift ist mit vier Fahrbereichen und vier Planetengetrieben mit Nasskupplungen ausgestattet. Dieses Getriebe ist sehr einfach zu bedienen und verleiht dem **Serie 7 SWB** eine außergewöhnlich schnelle Beschleunigung. Die Reaktionsgeschwindigkeit des V-Shift-Getriebes verbessert die Effizienz und die Vielseitigkeit des Traktors bei allen Einsatzbedingungen noch weiter und macht die Arbeit sicherer, leichter und produktiver. Dank den vier Fahrbereichen des V-Shift-Getriebes arbeitet der **Serie 7 SWB** in einem Geschwindigkeitsbereich von 40 m/h bis 50 km/h.

HIGHLIGHTS

- Vier programmierbare Betriebsmodi.
- Getriebesteuerung über den Joystick EasyPilot.
- Getriebschaltung ohne Benutzung des Kupplungspedals.
- Sanfte Beschleunigung, optimale Geschwindigkeit, konstante Traktion.
- Geringer Kraftstoffverbrauch und niedrige Betriebskosten.
- Wendeschalthebel am Lenkrad für sanfte automatische Fahrtrichtungswechsel.
- Mehr Konzentration bei der Arbeit dank dem einfach zu bedienenden Getriebe.
- Geschwindigkeit: Bis zu 50 km/h im Eco-Modus bei reduzierter Motordrehzahl. Mindestgeschwindigkeit: 40 m/h.

V-SHIFT, DAS FORTSCHRITTLICHE STUFENLOSE GETRIEBE

*Ich habe das
V-Shift-Getriebe gewählt,
weil es meine Arbeit einfacher und
leichter macht. Es ist extrem intuitiv
zu benutzen und reaktionsschnell.
Du gewöhnst dich im Nu daran,
dann willst du nicht
mehr zurück!*

Hans

Das V-Shift-Getriebe mit vier Fahrbereichen der jüngsten Generation anstatt der üblichen zwei hebt die stufenlose Getriebetechnik auf ein völlig neues Niveau. Dieses innovative Getriebedesign ermöglicht es dem Bediener, den optimalen Fahrbereich auszuwählen, der für seine spezifischen Einsatzbedingungen geeignet ist. Dadurch werden Produktivität, Vielseitigkeit und Bedienkomfort erheblich verbessert. Bei dem **Serie 7 SWB** stehen vier Fahrbereiche zur Verfügung:

- > Fahrbereich 1 Kriechgang: 0,5 - 3 km/h
- > Fahrbereich 2 Feld 1: 0,5 - 12 km/h
- > Fahrbereich 3 Feld 2: 0,5 - 21 km/h
- > Fahrbereich 4 Transport: 0,5 - 40 oder 50 km/h

Das V-Shift Getriebe verfügt über vier Betriebsmodi:

- 1. Auto Mode** - Die elektronische Steuerung regelt die Motordrehzahl und das Übersetzungsverhältnis unter Beibehaltung der über das Potentiometer eingestellten Betriebsparameter, um die gewünschte Geschwindigkeit zu erreichen.
- 2. Manual Mode** - Der Fahrer stellt die Motordrehzahl mit dem Handgashebel ein. Die elektronische Steuerung regelt das Übersetzungsverhältnis, um die gewünschte Geschwindigkeit zu erreichen.
- 3. PTO Mode** - Der Fahrer stellt die Motordrehzahl mit dem Handgashebel ein. Die elektronische Steuerung regelt das Übersetzungsverhältnis, um die gewünschte Geschwindigkeit bei eingeschalteter Zapfwelle zu erreichen.
- 4. Cruise Mode** - Der Fahrer wählt die Geschwindigkeit des Traktors und diese wird konstant gehalten.



DER JOYSTICK EASYPILOT VEREINFACHT IHRE ARBEIT

Der ergonomische Joystick an der Multifunktions-Armlehne EasyPilot ermöglicht es dem Fahrer, den Traktor und die Anbaugeräte einfach zu bedienen und das V-Shift-Getriebe intuitiv und bequem zu steuern. Über das Menü MyFunctions können Sie bis zu fünf Bedienfunktionen am Joystick einstellen, wie z.B. die Motordrehzahlregelung (Cruise Control), das Vorgewende-Management und der Fahrtrichtungswechsel. Alle Funktionen werden klar am DSM-Monitor oder im Display des Armaturenbrettes angezeigt.



ELEKTROHYDRAULISCHE WENDESCHALTUNG

Die Fahrtrichtungswechsel erfolgen automatisch und sanft über den Wendeschalthebel am Lenkrad oder den Joystick ohne Benutzung des Kupplungspedals. Die Reaktionszeit der Wendeschaltung kann vom Fahrer eingestellt und den aktuellen Einsatzanforderungen angepasst werden.





VIELSEITIG

GETRIEBE ROBO-SIX: KOMPROMISSLOSE SPITZENLEISTUNG

Das Robo-Six ist ein Getriebe der neusten Generation, die in unserem Werk entwickelt und hergestellt wird. Das Robo-Six-Getriebe ist darauf speziell ausgelegt, die Leistung und die Vielseitigkeit des Traktors **Serie 7 SWB** bei Feldarbeiten sowie beim Transport zu steigern. Das Robo-Six beinhaltet fünf Gruppen mit jeweils sechs PowerShift-Stufen. Der Gruppenwechsel erfolgt automatisch und mit dem elektrohydraulischen Wendegetriebe stehen 30 Vorwärts- und 15 Rückwärtsgänge zur Verfügung. Zusätzlich ist ein Kriechganggetriebe mit insgesamt 54 Vorwärts- und 27 Rückwärtsgängen erhältlich. Das Robo-Six ermöglicht eine Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h bei reduzierter Motodrehzahl. Zusätzlich ist dieses Getriebe mit dem neuen Schmierungssystem Oil-Cut-Off ausgestattet, das eine gezielte Schmiermittelversorgung gestattet. Dadurch wird die Effizienz des Getriebes verbessert und gleichzeitig der Kraftstoffverbrauch reduziert.

HIGHLIGHTS

- 6 Powershift-Gänge und 5 automatisierte Gruppen.
- 54V/27R Kriechganggetriebe mit 400 m/h Mindestgeschwindigkeit.
- Joystick EasyPilot zur Steuerung des Getriebes.
- Speed Matching: Automatische Wahl der passenden Lastschaltstufe abhängig von der Fahrgeschwindigkeit.
- Smart APS Auto PowerShift: Automatische Schaltung in Abhängigkeit von den Parametern Last, Drehzahl und Fahrgeschwindigkeit.
- De-clutch-Funktion: einfache, kupplungsfreie Gangschaltung.
- Stop & Action: Integriert die De-clutch-Funktion in das Bremspedal.
- Elektrohydraulisches Wendegetriebe mit Wendeschalthebel am Lenkrad und Einstellung des Ansprechverhaltens.
- Eco-Modus für den Transport und Funktion Oil-Cut-Off für geringeren Kraftstoffverbrauch.

AUTOMATISCHES GETRIEBE SMART APS AUTO POWERSHIFT

Bei Transport- und Schlepparbeiten wählt das System Smart APS Auto Powershift automatisch in Abhängigkeit von den Parametern Last, Drehzahl und Fahrgeschwindigkeit den passenden Gang. Dies garantiert das bestmögliche Verhältnis zwischen Leistung und Verbrauch und sorgt für ein sicheres und komfortables Fahrverhalten unter allen Bedingungen.

EIN SICHERES UND FLÜSSIGES FAHRVERHALTEN DANK DEM SYSTEM STOP & ACTION

Das System Stop & Action ermöglicht es dem Fahrer, die Kupplung durch einen einfachen Druck auf das Bremspedal zu beherrschen. Dies sorgt für ein flüssiges Fahrverhalten, welches mit dem eines stufenlosen Getriebes vergleichbar ist. Abhängig von der Motorlast entscheidet die Software, wann der beste Moment ist, um die Kupplung auszuschalten. Damit wird höchste Sicherheit unter allen Bedingungen gewährleistet.

Das Robo-Six war mir wegen seiner Effizienz empfohlen worden. Jetzt habe ich keine Leistungsverluste mehr und arbeite mit höherer Leistung und geringerem Kraftstoffverbrauch. Und dank dem intuitiven Joystick kann ich mir bei der Arbeit besser konzentrieren.

Thomas

JOYSTICK EASYPILOT FÜR WIRKLICH EFFIZIENTES ARBEITEN

Der bequem und intuitiv zu bedienende Joystick EasyPilot ermöglicht es dem Fahrer, alle Gänge und Gruppen des Robo-Six-Getriebes kupplungsfrei zu schalten. Die Übergänge erfolgen nahtlos und gewährleisten somit hervorragende Zugkraft bei Feldarbeiten sowie beim Transport.

Mit dem EasyPilot erfolgt die Bedienung des Traktors und der Anbaugeräte einfach über fünf Tasten, die die Steuerung von bis zu fünf unterschiedlichen Funktionen ermöglichen, wie z.B.: APS Auto Powershift, Differentialsperre, Allradantrieb, De-clutch-Funktion, Zapfwelle, Motor-drehzahlspeicher, Betätigung eines hydraulischen Steuergerätes und Vorgehende-Management. Alle Funktionen werden klar am DSM-Monitor oder im digitalen Display des Armaturenbrettes angezeigt.



AUSSTATTUNG MIT MULTIFUNKTIONS-ARMLEHNE

Die Bedienelemente des Robo-Six-Getriebes sind an der Multifunktions-Armlehne des Fahrersitzes angeordnet.



AUSSTATTUNG MIT RECHTER KONSOLE

Die Bedienelemente des Robo-Six-Getriebes befinden sich in die rechte Konsole integriert.



ELEKTROHYDRAULISCHE WENDESCHALTUNG

Der Wendeschalthebel am Lenkrad ermöglicht sanfte automatische Fahrtrichtungswechsel ohne Benutzung des Kupplungspedals. Das Ansprechverhalten der Wendeschaltung kann vom Fahrer eingestellt werden.



SMART APS AUTO POWERSHIFT

Am Drehregler Smart APS Eco/Power in der Multifunktions-Armlehne können die entsprechenden Schaltparameter und damit das gewünschte Fahrverhalten individuell und stufenlos vom Eco- bis zum Power-Modus eingestellt werden.



HIGHLIGHTS

Der Serie 7 SWB ist leicht und reduziert die Bodenverdichtung. Und mit der gefederten Vorderachse habe ich mehr Traktion und Standsicherheit. Zusätzlich ist das Fahren präziser, so arbeite ich entspannter und effizienter.

Peter

- Elektronisch gesteuerte gefederte Vorderachse: Zugkraft, Standsicherheit und Komfort auch bei unwegsamem Gelände.
- Automatische Zuschaltung von Differentialsperre und Allradantrieb für erhöhte Zugkraft.
- Weniger Bodenverdichtung.

NEUE GEFEDERTE VORDERACHSE FÜR MAXIMALE PRODUKTIVITÄT

Dank seiner optimalen Gewichtsverteilung und seiner robusten einzelradgefederten Vorderachse, mit der Bodenunebenheiten von den Vorderrädern unabhängig voneinander ausgeglichen werden, ist der **Serie 7 SWB** der Traktor, welcher in seiner Leistungsklasse die meiste Kraft auf den Boden überträgt.

Dies verbessert Zugkraft, Bodenhaftung, Standsicherheit und Manövrierfähigkeit bei Feldarbeiten und gewährleistet höhere Geschwindigkeit, hervorragende Sicherheit und größeren Fahrkomfort bei Straßenfahrten.

Das Fahren wird leichter und präziser, denn der Fahrer muss nicht ständig die Fahrtrichtung korrigieren. So fühlt er sich am Ende des Arbeitstages weniger müde.

Die robuste und zuverlässige Vorderachse ist mit elektrohydraulischer Allradzuschaltung und voll sperrender Differentialsperre Hydralock ausgerüstet und garantiert somit ein sicheres Fahrverhalten im Feld wie auf der Straße, auch bei abschüssigem Gelände. Zusätzlich wird der Bremsvorgang durch ein Servobremssystem unterstützt, welches die Bremswirkung proportional zu der auf die Pedale ausgeübten Kraft dosiert.

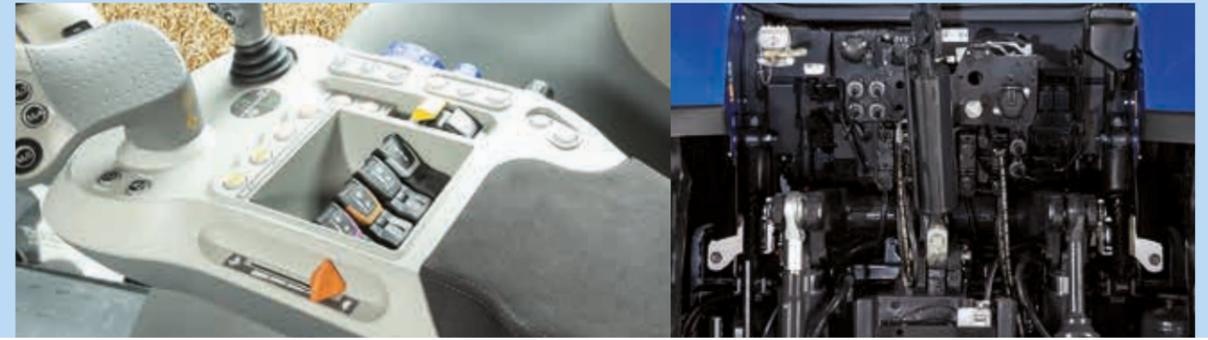


KRAFTVOLL

WENIGER BODENVERDICHUNG FÜR NOCH REICHERE ERNTEN

Dank seinem geringen und gut verteilten Gewicht reduziert der **Serie 7 SWB** die Bodenverdichtung erheblich und erhält die Ertragsfähigkeit des Bodens. Um die Bodenverdichtung noch weiter zu senken, ist die maximale Hinterreifengröße bei allen Modellen der **Serie 7 SWB** 710/60R38. Dies verbessert die Effizienz auf dem Feld und garantiert mehr Standsicherheit und mehr Komfort beim Transport.

KONFIGURIERBAR



DIE HYDRAULIKANLAGE TREIBT DIE PRODUKTIVITÄT AN

Mein Händler hat konfiguriert die Hydraulikanlage meines Serie 7 SWB auf meine Bedürfnisse und ich bin sehr zufrieden, denn der Traktor arbeitet jetzt noch besser, mit mehr Leistung und weniger Verbrauch.

Richard

Der **Serie 7 SWB** verfügt über ein hochwertiges Load-Sensing-Hydrauliksystem mit geschlossenem Kreislauf (CCLS). Die Verstellpumpe befördert das Öl zu den Steuergeräten je nach Bedarf, so dass die Pumpe dem System immer exakt die erforderliche Ölmenge zur Verfügung stellt, ohne unnötig Leistung zu verzehren. Dadurch wird die Produktivität erhöht und der Kraftstoffverbrauch reduziert. Das System stellt bis zu 160 l/min bereit, was den gleichzeitigen Betrieb aller Hydraulikfunktionen ermöglicht. Die Lenkungspumpe bietet eine Förderleistung von 52 l/min.

Eine kraftvolle Heckzapfwelle ermöglicht es dem Traktor, mit schweren Anbaugeräten zu arbeiten, die einen hohen Leistungsbedarf haben. Die Zapfwelle ist so gebaut, dass sie ein Höchstmaß an Antriebsleistung bei allen Anwendungen gewährleistet. Die Heckzapfwelle bietet vier Drehzahlen: 540, 540Eco, 1000 und 1000Eco U/min. Das System EPM (Engine Power Management) stellt bei Bedarf zusätzliche Motorleistung zur Verfügung und hält sie konstant auch bei Lastschwankungen oder bei stehendem Fahrzeug.

Dank seinem selbsttragenden Aufbau kann der **Serie 7 SWB** mit einem elektronisch gesteuerten Heckkraftheber mit einer Hubkraft von 9300 kg und einem Frontkraftheber mit 3500 kg Hubleistung ausgerüstet werden, die den gleichzeitigen Einsatz von kombinierten Front- und Heckgeräten für maximale Vielseitigkeit ermöglichen. Die Bedienung der Geräte erfolgt einfach und intuitiv über den Joystick EasyPilot.

MENGENTEILER FÜR MEHR SPIELRAUM

Der **Serie 7 SWB** ist mit fünf Steuergeräten ausgerüstet. Der Dreiwege-Mengenteiler steuert drei hydraulische Einheiten über ein einziges Steuergerät. So können bis zu sieben Einheiten bedient werden. Zur Verfügung stehen bis zu acht Steuergeräte mit Push-Pull-Schnellkupplern, die über den Joystick EasyPilot steuerbar sind.

KONFIGURIERBARE HYDRAULIKANLAGE AUSGELEGT AUF IHRE BEDÜRFNISSE

Die Hydraulikanlage der **Serie 7 SWB** ist weitgehend individuell konfigurierbar, um kundenspezifische Anforderungen zu erfüllen. Sie ist in zwei Konfigurationen erhältlich:

- > **Bedienelemente an der rechten Konsole** - Diese Ausstattung beinhaltet bis zu drei mechanische und zwei elektrohydraulische Steuergeräte, die über den Joystick EasyPilot bedient werden. Der Mengenteiler mit sechs Schnellkupplern steuert drei hydraulische Einheiten mit Hilfe eines Durchflussreglers.
- > **Bedienelemente an der Multifunktions-Armlehne** - Diese Ausstattung bietet bis zu fünf elektronisch betätigte Steuergeräte und einen Mengenteiler mit sechs Schnellkupplern, die eine präzise und effiziente Bedienung des Hydrauliksystems gewährleisten.

FRONTLADER LANDINI L50

Der robuste Frontlader Landini L50 wird über den elektronischen Joystick EasyPilot für eine ruckfreie und präzise Steuerung betätigt. Der Frontlader L50 und der Traktor **Serie 7 SWB** bilden zusammen eine perfekte Einheit, die Produktivität und Effizienz der Spitzenklasse garantiert.





LANDINI DIGITAL SOLUTIONS, UM DIE ZUKUNFT ZU KULTIVIEREN

Die technologische Innovation verbessert die Arbeitsbedingungen, steigert die Produktivität und schont die Umwelt. Im Sinne dieser Philosophie hat die Argo Tractors Gruppe Ihre Traktoren für die fortschrittlichsten digitalen und telematischen Technologien vorgerüstet, um Ihnen zu helfen, Ihre Flotte und Ihren landwirtschaftlichen Betrieb effizienter und aus der Ferne zu verwalten. Landini Digital Solutions bieten eine Reihe von hoch entwickelten Funktionen:

Telemetrie und Ferndiagnose: Dank des Systems Fleet & Remote Diagnostics Management erfolgt die Kontrolle der Flotte und die Analyse der Fahrzeugdaten über die Telemetrie und ermöglicht die Ferndiagnose die Überwachung und Verwaltung der Traktorparameter aus der Ferne.

Precision Farming: Das satellitengestützte Lenksystem Precision Steering Management verbessert die Effizienz und Genauigkeit der Arbeit; das ISObus-System ermöglicht auch im Automatikbetrieb eine einwandfreie Steuerung der Anbaugeräte.

Farm Management: Landini Farm verwaltet die Ausbringungskarten und erleichtert die Führung des landwirtschaftlichen Betriebs.

Digitale Dienste: Die App My Landini bietet einfachen Zugriff auf die Landini-Welt

Cloud Data: Die Cloud-Plattform Agrirouter ermöglicht die integrierte Kommunikation zwischen allen Diensten.

Mit den Digital Solutions von Landini erhalten Sie mehr Leistung, mehr Effizienz und mehr Rentabilität bei einem gleichzeitigen Höchstmaß an Benutzerfreundlichkeit, Sicherheit und Komfort.



FLEET & REMOTE DIAGNOSTICS MANAGEMENT: GEWINN GARANTIERT

Landini, ein weltweit bekanntes Symbol für Leidenschaft und Innovation, hat seine Traktorenflotte für Fern-Management und -Diagnose vorgerüstet. Das **Landini Fleet & Remote Diagnostics Management** System unterstützt die Landwirte dabei, bewusste Entscheidungen zu treffen, die auf zuverlässigen Daten beruhen. Dadurch werden Betriebskosten reduziert und gleichzeitig Leistung und Rentabilität erhöht.

Mit diesem System, das über einen Computer oder ein Mobilgerät zugänglich ist, können Landwirte die Aktivität jedes Fahrzeugs verfolgen und die Daten ihrer gesamten Traktorenflotte analysieren. Diese fortschrittliche Lösung basiert auf 4 Schlüsselpunkten:

1. Echtzeitüberwachung der Flotte
2. Datenanalyse
3. Planmäßige Wartung und Ferndiagnose
4. Aktivitätshistorie

Seit jeher bietet Landini innovative Lösungen, um die Bedürfnisse der modernen Landwirtschaft zu erfüllen. Das **Landini Fleet & Remote Diagnostics Management** unterstützt Sie dabei, die besten Entscheidungen zu treffen, um Ihre Flotte effizienter zu verwalten und Traktoren in perfektem Zustand zu halten. Dadurch werden alle Einsätze optimiert und erhöht sich die Gewinnspanne Ihres Betriebs.

1 ECHTZEITÜBERWACHUNG DER FLOTTE

Das System zeigt jederzeit die exakte Position jedes Traktors und informiert den Bediener durch die Geofence-Funktion, wenn dieser eine festgelegte Grenze betritt oder verlässt. Zudem misst das System die Effizienz jedes Fahrzeugs anhand von Parametern wie Geschwindigkeit, Motorstunden, Motorumdrehungen, Kraftstoff- und AdBlue®-Stand, durchschnittlichem Verbrauch und Arbeitsfortschritt.

2 DATENANALYSE

Die Daten, die aus dem Traktor kommen, ermöglichen die Quantifizierung der Produktivität jeder Maschine und der Gewinnspanne des Betriebs. Diese Informationen sind für die Kontrolle und Reduzierung der Kosten, das Erstellen von Prognosen und Arbeitsplänen und das Treffen von informierten Entscheidungen unerlässlich.

3 PLANMÄSSIGE WARTUNG UND FERNDIAGNOSE

Das Management der Flotte erfolgt unkompliziert und schnell. Bei Maschinenausfällen greift der Kundendienst in Echtzeit per Fernzugriff ein, um geeignete Lösungen anzuwenden und Ausfallzeiten zu reduzieren. Dadurch wird die Leistung der Fahrzeuge verbessert und die Lebensdauer des Maschinenparks verlängert.

4 AKTIVITÄTSHISTORIE

Dies Funktion grenzt die Arbeitsflächen ein und speichert die Arbeitsdaten für spätere Bearbeitungen. Dadurch wird die Organisation der Arbeit verbessert und werden Leistungsfähigkeit, Effizienz und Produktivität optimiert.



LANDINI FARM: MEHR EFFIZIENZ IM LANDWIRTSCHAFTSBETRIEB

Landini verbessert die Effizienz Ihrer Arbeit auf dem Feld. Und nicht nur das – **Landini Farm** verbindet Ihren Traktor mit einem intelligenten und intuitiven System für das Management Ihres landwirtschaftlichen Betriebs. Die Vorteile davon liegen auf der Hand: Die Arbeit wird erleichtert, die Effizienz wird gesteigert und Zeit wird gespart.

360-GRAD-MANAGEMENT IHRES UNTERNEHMENS

Landini Farm unterstützt über 400 verschiedene Anbaukulturen und ermöglicht das Management aller Arbeiten im landwirtschaftlichen Betrieb: Management des Anbaukulturen; Verfolgung und Planung der Tätigkeiten auf dem Feld; Beratung zum Schutz und zur Bewässerung der Kulturen; Erstellen und Austausch von Ausbringungskarten, mit Kostenkontrolle und Überwachung der Nachhaltigkeit; Export von Dokumenten.

VERBUNDEN MIT IHREM LANDINI

Wenn der Traktor mit der App **Landini Farm** verbunden ist, können die Leistung des Traktors und die Berichte über die Aktivitäten auf dem Feld angezeigt werden. Zudem kann man Ausbringungskarten, A/B-Linien, Grenzen und Hindernisse einsehen.

IMMER BEI DER HAND

Landini Farm steht immer zu Ihrer Seite, ob auf dem Feld oder im Betrieb, dank der App für Smartphone und Tablet. Und wenn Sie Ihren Betrieb vom Computer aus verwalten wollen, können Sie auf die Webversion für Mobilgeräte zugreifen.

EINFACH UND INTUITIV

Landini Farm ist übersichtlich und bedienerfreundlich konzipiert. Alle Fragen über die Verwendung der App Landini Farm werden in einem Beratungschat beantwortet.

☀️ 3,18°
🌡️ ▼ - 0,85°
🌡️ ▲ 18,05°
🌬️ 7,5 km/h
💧 7,3 mm



PRECISION STEERING MANAGEMENT: DER ERTRAG IM ZEICHEN DER PRÄZISION

Die Präzisionslandwirtschaft existiert, seit der Mensch begonnen hat, den Boden zu bewirtschaften. Dank der technologischen Entwicklung wird die Precision Farming heute mit innovativen Instrumenten umgesetzt, die die Effizienz und Produktivität steigern.

Landini setzt das innovative System **PSM - Precision Steering Management** ein. Dabei handelt es sich um eine Reihe integrierter Vorrichtungen für das satellitengestützte Fahren, die von der Kabine aus über ein intuitives Touchscreen-Display, auf das die durchzuführenden Arbeiten importiert werden können, gesteuert werden. Die automatische, präzise Steuerung der Lenkung ermöglicht es, Feldarbeiten mit einer Abweichung von nur 2 cm von der festgelegten Strecke durchzuführen und dabei Überlappungen der Spuren auf ein Minimum zu reduzieren. Dank dieser unvergleichlichen Arbeitspräzision werden Betriebskosten und Zeit eingespart, Umweltbelastung verringert und Produktivität gesteigert.

ISOBUS & ISOBUS GREEN, FÜR EIN EINFACHERES UND EFFIZIENTERES ARBEITEN

Im Jahre 2015 erhält Argo Tractors die AEF ISObus-Zertifizierung. Das **ISObus**-System ist das Standardprotokoll, über das der Bordcomputer mit dem Traktor und den Anbaugeräten kommuniziert. Dank der automatischen Steuerung der **ISObus**-kompatiblen Anbaugeräte kann das Feld anhand von den über die App Landini Farm erstellten Ausbringungskarten mit variablen Ausbringungsmengen bearbeitet werden. Alle **ISObus**-Anbaugeräte können über den 12-Zoll-DSM-Touchscreen-Monitor einfach und präzise gesteuert werden, was zu einer größeren Betriebseffizienz und damit zu einer höheren Produktivität führt.

Landini fördert das innovative Projekt **ISObus Green**, mit dem alle mechanischen Geräte, die bereits im landwirtschaftlichen Betrieb eingesetzt werden, ebenfalls in das **ISObus**-System einbezogen werden können. Eine Lösung, die die Leistungsfähigkeit jedes Anbaugeräts maximiert.

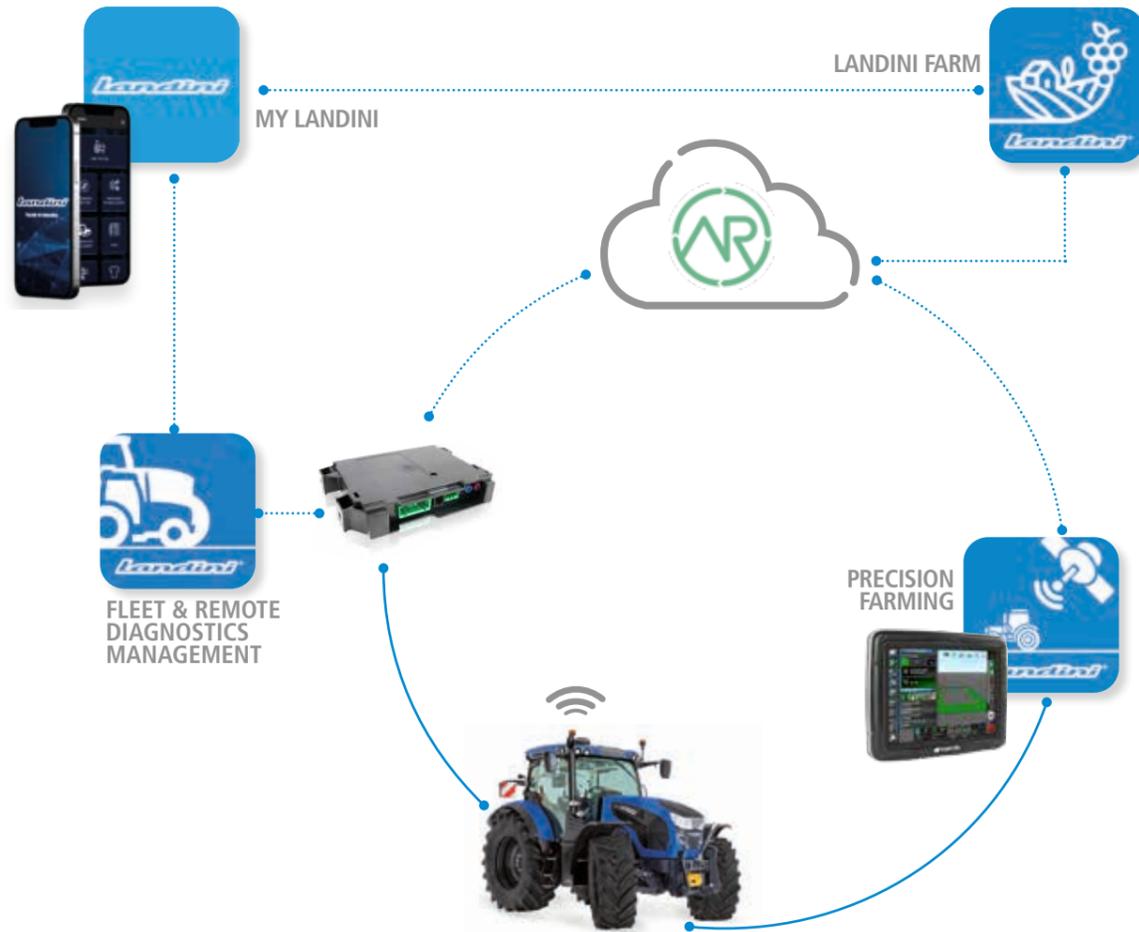
PRECISION STEERING MANAGEMENT & ISOBUS: DIE VORTEILE AUF EINEN BLICK

Das *Precision Steering Management* und das **ISObus**-System sind innovative Technologien, die Landini ins Feld bringt, um den Arbeitskomfort, die Sicherheit und vor allem die Rentabilität jeder Bearbeitung zu steigern:

- Alle Arbeitsabläufe des Anbaugeräts werden auch im Automatikbetrieb präzise gesteuert.
- Bei gleichzeitigem Fahren und Verwenden der Anbaugeräte kann sich der Fahrer dank des satellitengestützten Lenksystems PSM vollständig auf die Arbeit konzentrieren.
- Das satellitengestützte Lenksystem berechnet mit größter Genauigkeit die besten Wege, wodurch eine präzise und komfortable Bedienung des Traktors gewährleistet ist.
- Da die auf dem Feld zurückgelegten Strecken kürzer ausfallen, leiden der Traktor sowie die Anbaugeräte

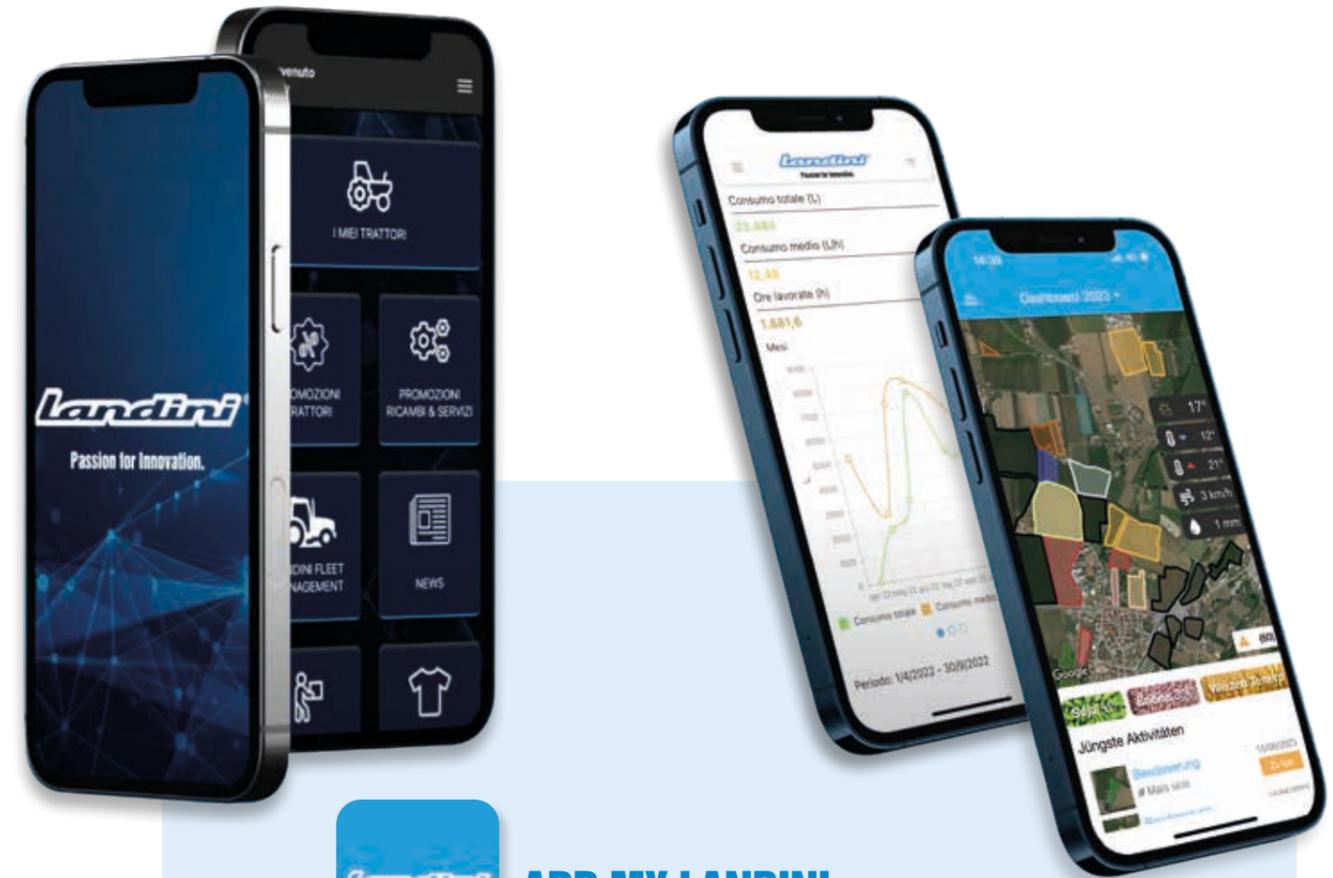
weniger unter Verschleißerscheinungen und wird Kraftstoff gespart.

- Da das Feld mit variablen Ausbringungsmengen bearbeitet wird, werden Überlappungen und Fehlstellen auf ein Minimum reduziert. Neben einem geringeren Wasserverbrauch werden im Durchschnitt 10% weniger Saatgut, 16% weniger Düngemittel und bis zu 60% weniger Pestizide eingesetzt.
- Weniger Rückstände von Chemikalien, was sich positiv auf die Umwelt auswirkt.
- Das Erstellen der Berichte und die Einstellungen sind einfach und können auch bequem von zu Hause aus erledigt werden, ohne dass der Eingriff eines Fachtechnikers erforderlich ist.



ARGO TRACTORS FLEET ROUTER MANAGEMENT VEREINFACHT IHRE ARBEIT

Die neuen digitalen Technologien haben in kurzer Zeit Datenquellen und -ziele vervielfältigt. Heutzutage ist es sowohl für kleine als auch für große landwirtschaftliche Betriebe wichtig, verschiedene Systeme untereinander kommunizieren zu lassen. Aus diesem Grund ist Argo Tractors seit dem 30.03.2023 ein zertifizierter Partner von **Agrirouter** mit dem Account *Argo Tractors Fleet Router Management*. **Agrirouter** ist eine allgemeine Cloud-Plattform für den Datenaustausch, die die Übertragung von Informationen zwischen Maschinen, Anbaugeräten und Softwares von verschiedenen Herstellern erlaubt. **Agrirouter** verbindet verschiedene Quellen und Plattformen miteinander, was die Betriebsvorgänge vereinfacht und gleichzeitig den Datenschutz garantiert. Der Profi kann somit mit einem einzigen System alles unter Kontrolle behalten. Die Verbindung des Traktors mit den Anbaugeräten, die auch von verschiedenen Herstellern stammen können, und mit der Plattform Landini Farm, ermöglicht einfaches und effizientes integriertes Management des Fahrzeugs und des Betriebs.



APP MY LANDINI, WILLKOMMEN ZU HAUSE BEI LANDINI

Unsere intuitive App **My Landini** gewährleistet Ihnen eine immersive 360-Grad-Erfahrung in unseren Digital Solutions. Die App **My Landini** bietet einfachen Zugriff auf alle digitalen Services von Landini und ermöglicht es Ihnen, mit unserem Unternehmen mittels Nachrichten, Vertiefungen, Angebote und personalisierter Informationen Kontakt halten. Mit **My Landini** können Sie:

- Ihre Landini Flotte registrieren und Zugriff auf die planmäßige Wartung haben.
- Zugriff auf das Landini Fleet & Remote Diagnostics Management haben.
- Zugriff auf die Plattform Landini Farm haben.
- Auf dem Laufenden über Nachrichten und Ereignisse aus der Welt von Landini bleiben.
- Informationen über Verkaufsaktionen und Angebote zu Traktoren, Original-Ersatzteilen und Dienstleistungen bekommen.
- Auf dem Laufenden über Neuigkeiten, Aktionen und Ereignisse Ihres nächstgelegenen Händlers bleiben.

Landini steht Ihnen immer zur Seite. Mit der App **My Landini** haben Sie die ganze Welt von Landini in Ihrer Hand. Dadurch sind Sie immer bestens informiert und können somit Ihre Arbeit optimieren und noch effizienter und produktiver machen.

MY LANDINI



EINFACHE UND SCHNELLE WARTUNG, DAMIT ES SCHNELL WEITERGEHT

Der **Serie 7 SWB** wurde mit Blick auf Zuverlässigkeit und Effizienz entwickelt. Bei dieser Baureihe klappt die Wartung unkompliziert und schnell.

1. Die um 90 Grad aufklappbare Motorhaube ermöglicht ungehinderten Zugang zu allen Bereichen des Motorraums für Wartungsarbeiten.
2. Der Öleinfüllstutzen befindet sich im unteren Teil des Motors, so dass das Auffüllen von Motoröl ohne Öffnen der Motorhaube erledigt werden kann.
3. Die gut zugängliche Position des Motorluftfilters erleichtert Reinigung und Austausch.
4. Das Kühlerpaket lässt sich leicht aufklappen, um eine schnelle und sorgfältige Reinigung zu ermöglichen.
5. Der Kraftstofftank und der AdBlue-Tank sind gut zugänglich und damit lassen sich schnell befüllen. Die Deckel der zwei Tanks haben verschiedene Farben, um sie gut voneinander unterscheiden zu können.
6. Der Kabinenluftfilter ist zur Wartung gut erreichbar
7. Der Ölstand im Getriebe kann bequem über den durchsichtigen Deckel mit Füllstandsanzeiger am Heck des Traktors überprüft werden.
8. Der Wischwasserbehälter befindet sich an der Rückseite der Kabine.



LANDINI ORIGINAL-ERSATZTEILE: DIE BESTEN KOMPONENTEN FÜR PRODUKTIVITÄT

Ihr Landini arbeitet hart, bleibt aber trotzdem immer so gut wie neu: Mit den Original-Ersatzteilen von Landini scheint die Zeit still zu stehen. Die Original-Ersatzteile, die ein fester Bestandteil der planmäßigen Wartung und der Garantieverlängerung sind, werden von denjenigen hergestellt, die den Traktor kennen, eben weil sie ihn bauen. Dabei werden die höchsten Qualitätsstandards eingehalten, um stets bessere Leistung und Sicherheit zu gewährleisten. Die Vorteile:

- > **Schnelligkeit:** Der Versand der Ersatzteile erfolgt immer innerhalb von 24 Stunden nach Auftragserhalt.
- > **Qualität:** Jedes Teil hat eine 12-monatige Garantie und ist mit einem fälschungssicheren Hologramm, als Nachweis für Authentizität und Konstruktionsqualität, gekennzeichnet.
- > **Günstigkeit:** Die Landini Original-Ersatzteile sind zuverlässig und kostengünstig, denn sie steigern die Leistung, erhalten die maximale Produktivität und wahren den Wert. Bei der Herstellung der Landini Original-Ersatzteile kommt unsere gesamte Erfahrung in Sachen Entwicklung und Fertigung zur Anwendung, denn wer sich für Landini entscheidet, entscheidet sich für kompromisslose Qualität.



LEIDENSCHAFT FÜR INNOVATION SEIT 1884

Giovanni Landini hatte einen Traum: Er wollte die Geschichte der Landwirtschaft für immer verändern, indem er die Kraft der Maschinen auf die Felder brachte. Dieser Traum ging 1884 in Erfüllung, als er, von der Kraft seiner Ideen gestützt, die Werkstatt „Officine Landini“ gründete. Die Neigung zur Innovation bei Planung und Produktion, das ist die Qualität, die die große Tradition von Landini ausmacht. Eine Geschichte, die von einem starken menschlichen Engagement geprägt ist, das im Laufe der Jahre zu einer starken Bindung zwischen dem Unternehmen und seinen Mitarbeitern geworden ist.

Im Jahre 1994 wird Landini Teil der Argo Industrial Group. Diese Übernahme gibt der Marke die Stärke, um mit Verkaufsniederlassungen und Importeuren weltweit präsent sein zu können. Die Arbeit jedes Einzelnen weniger ermüdend und gleichzeitig produktiver zu gestalten, das war der Traum von Giovanni Landini. Ein Traum, heute so aktuell wie damals, denn die Qualität der Landwirtschaft ist die Grundlage für die Lebensqualität.

		7-175 V-SHIFT	7-180 V-SHIFT
MOTOR			
Nennleistung (ISO TR 14396)	PS/KW	159 / 117	159 / 117
Nennleistung mit EPM (ISO TR 14396)	PS/KW	170 / 125	170 / 125
Max. Leistung (ISO TR 14396)	PS/KW	166 / 122	166 / 122
Max. Leistung mit EPM (ISO TR 14396)	PS/KW	176 / 129	176 / 129
Nennrehzahl	U/min	2200	
Drehzahl bei max. Leistung	U/min	1900	
Max. Drehmoment ohne EPM (mit EPM) bei 1400 U/min	Nm	700 (700)	694 (737)
Drehmomentanstieg ohne EPM (mit EPM)		38% (29%)	36% (36%)
Hersteller - Marke		FPT	
Motortyp - Bauart		NEF 45 -Blockbauweise	NEF 67 - Blockbauweise
Abgasreinigungssystem gemäß Stage V/Tier 4 Final		Hi-eSCR2	
Anzahl Zylinder / Hubraum / Anzahl Ventile		4 / 4,5 l / 16	6 / 6,7 l / 24
Luftfilter		Axial-Luftfilter mit Zyklon-Vorfilterung und Staubejektor	
Ansaugung		Turbolader mit Ladeluftkühler	
Einspritzsystem		Elektronisch gesteuertes Hochdruck-Common-Rail-Einspritzsystem	
Wartung		Wartungsintervall 500 Betriebsstunden	
Kühlung		Aufklappbares Kühlpaket	
Visco-Lüfter		●	
FÜLLMENGEN			
Kraftstofftank	l	350	
AdBlue- / DEF-Tank	l	52	
Kühlmittel	l	29	
GETRIEBE			
Typ		Stufenloses Getriebe V-Shift	
Anzahl Fahrbereiche		4	
Mindestgeschwindigkeit - Motordrehzahl	m/h - U/min	40 - 2200	
Motordrehzahl bei 40 km/h	U/min	● - 1550	
Motordrehzahl bei 50 km/h	U/min	○ - 1690	
Getriebesteuerung		EasyPilot mit Multifunktions-Armlehne	
Wendegertriebe		Elektrohydraulisches Wendegertriebe mit einstellbarer Reaktionszeit	
HECKZAPFWELLE			
Bauart		Elektrohydraulische Mehrscheibenkupplung mit modulierter Zuschaltung	
Drehzahlen	U/min	540 / 540 E / 1000 / 1000 E	
Motordrehzahl bei Zapfwelldrehzahl	U/min	2005 / 1608 / 1995 / 1600	
Drehrichtung - Zapfwellenstummel		Im Uhrzeigersinn (von Rückseite des Traktors aus gesehen) ● - Zapfwellenstummel 1 3/8" mit 6 Zähnen/ ○ Zapfwellenstummel 1 3/8" mit 21 Zähnen	
VORDER- UND HINTERACHSEN			
Vorderachse starr		●	
Gefederte Vorderachse		○ Einzelradfederung (IFS)	
Antriebsart		Allradantrieb mit elektrohydraulischer Zuschaltung	
Differentialsperre vorne		Elektrohydraulisch zuschaltbar	
Differentialsperre hinten		Elektrohydraulisch zuschaltbar	
Flanschachse hinten		●	
Verstellachse hinten		○	
BREMSSYSTEME			
Vorderachsbremsen		Automatische Allradzuschaltung beim Bremsen	
Hinterachsbremsen	l/min	Mit 5 ölgekühlten Scheiben	
Anhängerbremse		○ - Druckluftbremse: 2 oder 2+1 Kreis-System gemäß MR-Richtlinie, mit oder ohne hydraulische 1-Kreis-Bremse ○ - hydraulische 2-Kreis-Bremse gemäß MR-Richtlinie (nur Version 40 km/h)	
Motorstaubremse		●	
HYDRAULIKANLAGE			
CCLS-Hydrauliksystem mit Axialkolbenpumpe - Fördermenge		● - 123 l/min	
CCLS-Hydrauliksystem mit Axialkolbenpumpe - erhöhte Fördermenge		○ - 160 l/min	
Lenkungs- und Förderpumpe - Fördermenge		● - 52 l/min	
Steuergeräte hinten - Anzahl, Typ, Fördermenge		elektronisch, 100 l/min, 3 - 6	
Mengenteiler mit Durchflusswähler - Typ, Fördermenge		○ - 3 Sektionen mit Schnellkupplern - 60 l/min für jede Sektion	
Druckloser Rücklauf		●	
Power-Beyond-Anschluss und druckloser Rücklauf		○	
Power-Beyond-Anschluss mit Schnellkupplungen und drucklosem Rücklauf		○	
Zwischenachssteuergeräte - Typ, Anzahl, Fördermenge		○ - 2 elektrohydraulisch mit Multifunktions-Joystick - 100 l/min	
Vorbereitung für Frontlader		○	

Entnehmbare Ölmenge	l	40	
HECKKRAFTHEBER			
Elektronische Hubwerksregelung (EHR) hinten		Mit Zugkraftregelung an Unterlenkern, Lage- und Mischregelung, Schwimmstellung	
Kategorie - Kupplungsform		III - Schnellfanghaken mit Kugeln	
Max. Hubkraft an den Haken - Durchmesser der Hubzylinder	kg	● - 9300 - 100 mm	
FRONTKRAFTHEBER			
Elektronische Hubwerksregelung (EHR) vorne		○ - mit Lageregelung	
Kategorie - Kupplungsform		III N - Schnellfanghaken mit Kugeln	
Max. Hubkraft an den Haken (nach OECD)	kg	3500	
FRONTZAPFWELLE			
Bauart		○ - elektrohydraulische Mehrscheibenkupplung mit modulierter Zuschaltung	
Drehzahlen	U/min	1000	
Motordrehzahl bei Zapfwelldrehzahl	U/min	1920	
Drehrichtung - Zapfwellenstummel		○ - im Uhrzeigersinn (von Frontseite des Traktors aus gesehen) - Zapfwellenstummel 1 3/8" mit 6 Zähnen	
KABINE			
Lounge Cab - über Silentblöcke gefederte 4-Pfosten-Kabine		●	
Landini mechanische Kabinenfederung		○	
Landini semiaktive Kabinenfederung		○ - elektronisch gesteuertes, elektrohydraulisches semiaktives Federungssystem	
Vom Fahrer wahrgenommener Geräuschpegel	dB(A)	70	
Automatische Klimaanlage		●	
Deluxe-Fahrersitz mit Luftfederung		● - dreh- und höhenverstellbarer Sitz mit Niederfrequenzfederung, Lenden- und Kopfstütze und automatischer Gewichtseinstellung	
Super-Deluxe-Fahrersitz mit Luftfederung		○ - dreh- und höhenverstellbarer Sitz aus Alcantara-Stoff mit dynamischer Luftsitze Federung, Klimatisierung, Lenden- und Kopfstütze und automatischer Gewichtseinstellung	
Klappbarer Beifahrersitz		●	
EasyPilot mit Multifunktions-Armlehne		●	
DSM Data Screen Manager		● - 12-Zoll-Touchscreen-Monitor	
MyFunctions		● - mit DSM	
MyLights		● - mit DSM	
MyHMF		● - mit DSM	
Radio-Vorbereitung		● - mit 4 Lautsprechern	
Radio		○ - mit Radio DAB, MP3-Spieler, 4 Lautsprechern, Bluetooth, AUX-in und integriertem Mikrofon	
Halogen-Arbeitscheinwerfer		● - 18	
LED-Arbeitscheinwerfer		○ - 20	
Rundumleuchten		● - linke Seite - ○ - linke oder rechte Seite	
BORDTECHNOLOGIE			
ISObus-Anschluss vorne		○	
ISObus-Anschluss hinten		○	
PSM Precision Steering Management, ISObus hinten & EazySteer - Vorbereitung		○	
PSM Precision Steering Management, ISObus hinten & EazySteer - komplettes EGNOS-Kit		○	
PSM Precision Steering Management, ISObus hinten & EazySteer - komplettes RTK-NTRIP-Kit		○ - Argo Tractors Ersatzteile	
Landini Fleet Management - Vorbereitung		○	
Fleet & Remote Diagnostic Management und Landini Farm Pro Pack auf den ausgewählten Märkten		● 1-Jahres-Abonnement - ○ 3-Jahres-Abonnement - ○ 5-Jahres-Abonnement	
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE			
Radstand	mm	2651	2760
Max. Höhe über Kabine ohne Rundumleuchten (mit Lenksystem PSM)	mm	2942 (3078) - gemessen mit Reifen 480/65R28 - 600/65R38	
Höhe von Hinterachsmitte bis Oberkante Kabine (mit Lenksystem PSM)	mm	2159 (2295)	
Max. Länge mit Frontgewichten - Max. Breite	mm	5235 - 2550 - gemessen mit Reifen 600/60R28 - 710/60R38	5344 - 2550 - gemessen mit Reifen 600/60R28 - 710/60R38
Wenderadius	mm	5400 - gemessen mit Reifen 480/65R28 - 600/65R38	
Leergewicht gemessen mit Durchschnittswerten	kg	6700	7000
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	11500	
Max. Vorder- und Hinterreifengröße (Radius Index - RI)	mm	600/60R28 (RI 675) - 710/60R38 (RI 875)	
Frontgewichtsträger		●	
Frontgewichte - Anzahl x Gewicht	kg	○ - 12 x 45 ○ - 16 x 45	
Gewicht für Frontkraftheber	kg	○ - 800	
Heckgewichte - Anzahl x Gewicht	kg	○ - 170 ○ - 340 ○ - 510	

Zeichenerklärung: ● Serie ○ Option

		7-165 ROBO-SIX	7-175 ROBO-SIX	7-170 ROBO-SIX	7-180 ROBO-SIX
MOTOR					
Nennleistung (ISO TR 14396)	PS/KW	151 / 111	159 / 117	151 / 111	159 / 117
Nennleistung mit EPM (ISO TR 14396)	PS/KW	151 / 111	170 / 125	151 / 111	170 / 125
Max. Leistung (ISO TR 14396)	PS/KW	155 / 114	166 / 122	155 / 114	166 / 122
Max. Leistung mit EPM (ISO TR 14396)	PS/KW	165 / 122	176 / 129	165 / 122	176 / 129
Nenn Drehzahl	U/min	2200			
Drehzahl bei max. Leistung	U/min	1900			
Max. Drehmoment ohne EPM (mit EPM) bei 1400 U/min	Nm	652 (676)	700 (700)	652 (676)	694 (737)
Drehmomentanstieg ohne EPM (mit EPM)		36% (40%)	38% (29%)	36% (40%)	36% (36%)
Hersteller - Marke		FPT			
Motortyp - Bauart		NEF 45 - Blockbauweise		NEF 67 - Blockbauweise	
Abgasreinigungssystem gemäß Stage V/Tier 4 Final		Hi-eSCR2			
Anzahl Zylinder / Hubraum / Anzahl Ventile		4 / 4,5 l / 16		6 / 6,7 l / 24	
Luftfilter		Axial-Luftfilter mit Zyklon-Vorfilterung und Staubejektor			
Ansaugung		Turbolader mit Ladeluftkühler			
Einspritzsystem		Elektronisch gesteuertes Hochdruck-Common-Rail-Einspritzsystem			
Wartung		Wartungsintervall 500 Betriebsstunden			
Kühlung		Aufklappbares Kühlpaket			
Visco-Lüfter		○			
FÜLLMENGEN					
Kraftstofftank	l	280			
AdBlue- / DEF-Tank	l	46			
Kühlmittel	l	27			
GETRIEBE					
Typ		Robo-Six - Getriebe mit 6 Powershift-Gängen und 5 automatisierten Gruppen			
Gangzahl		● - 30V + 15R ohne Kriechgang - ○ 54V + 27R mit Kriechgang			
Mindestgeschwindigkeit	m/h - U/min	3,2 ohne Kriechgang - 0,4 mit Kriechgang			
Motorrehzahl bei 40 km/h	U/min	● - 1577			
Motorrehzahl bei 50 km/h	U/min	○ - 1971			
Getriebesteuerung		EasyPilot auf rechter Konsole (bei mechanischen Steuergeräten) EasyPilot mit Multifunktions-Armlehne (bei elektronischen Steuergeräten)			
Wendegetriebe		Elektrohydraulisches Wendegetriebe mit einstellbarer Reaktionszeit			
APS - Auto PowerShift		● - elektronisch gesteuertes, automatischer Gang- und Gruppenwechsel			
HECKZAPFWELLE					
Bauart		Elektrohydraulische Mehrscheibenkupplung mit modulierter Zuschaltung			
Drehzahlen	U/min	540 / 540 E / 1000 / 1000 E			
Motorrehzahl bei Zapfwelldrehzahl	U/min	2005 / 1608 / 1995 / 1600			
Drehrichtung - Zapfwellenstummel		Im Uhrzeigersinn (von Rückseite des Traktors aus gesehen) ● - Zapfwellenstummel 1 3/8" mit 6 Zähnen ○ Zapfwellenstummel 1 3/8" mit 21 Zähnen			
VORDER- UND HINTERACHSEN					
Vorderachse starr		●			
Gefederte Vorderachse		○ - Einzelradfederung (IFS)			
Antriebsart		Allradantrieb mit elektrohydraulischer Zuschaltung			
Differentialsperre vorne		Elektrohydraulisch zuschaltbar			
Differentialsperre hinten		Elektrohydraulisch zuschaltbar			
Flanschachse hinten		●			
Verstellachse hinten		○			
BREMSSYSTEME					
Vorderachsbremsen		Automatische Allradzuschaltung beim Bremsen			
Hinterachsbremsen	l/min	Mit 5 ölgekühlten Scheiben			
Anhängerbremse		○ - Druckluftbremse: 2 oder 2+1 Kreis-System gemäß MR-Richtlinie, mit oder ohne hydraulische 1-Kreis-Bremse ○ - hydraulische 2-Kreis-Bremse gemäß MR-Richtlinie (nur Version 40 km/h)			
Motorstaubremse		●			
HYDRAULIKANLAGE					
CCLS-Hydrauliksystem mit Axialkolbenpumpe - Fördermenge		● - 123 l/min			
CCLS-Hydrauliksystem mit Axialkolbenpumpe - erhöhte Fördermenge		○ - 160 l/min			
Lenkumpumpe - Fördermenge		● - 52 l/min			
Steuergeräte hinten - Anzahl, Typ, Fördermenge		● - 3 mechanisch, 80 l/min - ○ 2 mechanisch, 3 mechanisch + 2 elektronisch, 100 l/min 3E, 4E, 5E, 3E+2E, 4E+2E			
Mengenteiler mit Durchflusswähler - Typ, Fördermenge		○ - 3 Sektionen mit Schnellkupplern - 60 l/min für jede Sektion			
Druckloser Rücklauf		●			
Power-Beyond-Anschluss und druckloser Rücklauf		○			
Power-Beyond-Anschluss mit Schnellkupplungen und drucklosem Rücklauf		○			
Zwischenachssteuergeräte - Typ, Anzahl, Fördermenge		○ - 2 elektrohydraulisch mit Multifunktions-Joystick - 100 l/min			

Vorbereitung für Frontlader		○	
Entnehmbare Ölmenge	l	40	
HECKKRAFTHEBER			
Elektronische Hubwerksregelung (EHR) hinten		Mit Zugkraftregelung an Unterlenkern, Lage- und Mischregelung, Schwimmstellung	
Kategorie - Kupplungsform		III - Schnellfanghaken mit Kugeln	
Max. Hubkraft an den Haken - Durchmesser der Hubzylinder	kg	● - 6400 - 80 mm - ○ 9300 - 100 mm	
FRONTKRAFTHEBER			
Elektronische Hubwerksregelung (EHR) vorne		○ - mit Lageregelung	
Kategorie - Kupplungsform		III N - Schnellfanghaken mit Kugeln	
Max. Hubkraft an den Haken (nach OECD)	kg	3500	
FRONTZAPFWELLE			
Bauart		○ - elektrohydraulische Mehrscheibenkupplung mit modulierter Zuschaltung	
Drehzahlen		1000	
Motordrehzahl bei Zapfwelldrehzahl	rpm	1920	
Drehrichtung - Zapfwellenstummel		○ - im Uhrzeigersinn (von Frontseite des Traktors aus gesehen) - Zapfwellenstummel 1 3/8" mit 6 Nuten	
KABINE			
Lounge Cab - über Silentblöcke gefederte 4-Pfosten-Kabine		●	
Landini mechanische Kabinenfederung		○	
Vom Fahrer wahrgenommener Geräuschpegel	dB(A)	70	
Manuelle Klimaanlage		●	
Automatische Klimaanlage		○	
Deluxe-Fahrersitz mit Luftfederung		● - dreh- und höhenverstellbarer Sitz mit Niederfrequenzfederung, Lenden- und Kopfstütze und automatischer Gewichtseinstellung	
Super-Deluxe-Fahrersitz mit Luftfederung	mm	○ - dreh- und höhenverstellbarer Sitz aus Alcantara-Stoff mit dynamischer Luftsitzfederung, Klimatisierung, Lenden- und Kopfstütze und automatischer Gewichtseinstellung	
Klappbarer Beifahrersitz	mm	●	
EasyPilot auf rechter Konsole	mm	●	
EasyPilot mit Multifunktions-Armlehne	mm	○ - bei elektrohydraulischen Steuergeräten	
DSM Data Screen Manager	mm	○ - 12-Zoll-Touchscreen-Monitor bei elektrohydraulischen Steuergeräten	
MyFunctions	mm	● - mit DSM	
MyLights	kg	● - mit DSM	
MyHMF	kg	● - mit DSM	
Radio-Vorbereitung		● - mit 4 Lautsprechern	
Radio		○ - mit Radio DAB, MP3-Spieler, 4 Lautsprechern, Bluetooth, AUX-in und integriertem Mikrofon	
Halogen-Arbeitsscheinwerfer	kg	● - 14 bei Easy Pilot auf rechter Konsole ○ - 18 bei Easy Pilot in Multifunktions-Armlehne	
LED-Arbeitsscheinwerfer	kg	○ - 16 bei Easy Pilot auf rechter Konsole ○ - 20 bei Easy Pilot in Multifunktions-Armlehne	
Rundumleuchten		● - linke Seite ○ linke oder rechte Seite	
BORDTECHNOLOGIE			
ISObus-Anschluss vorne		○	
ISObus-Anschluss hinten		○	
PSM Precision Steering Management, ISObus hinten & EasySteer - Vorbereitung		○	
PSM Precision Steering Management, ISObus hinten & EasySteer - komplettes EGNOS-Kit		○	
PSM Precision Steering Management, ISObus hinten & EasySteer - komplettes RTK-NTRIP-Kit		○ - Argo Tractors Ersatzteile	
Landini Fleet Management - Vorbereitung		●	
Fleet & Remote Diagnostic Management und Landini Farm Pro Pack auf den ausgewählten Märkten		● 1-Jahres-Abonnement - ○ 3 Jahres-Abonnement - ○ 5 Jahres-Abonnement	
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE			
Radstand	mm	2651	2760
Max. Höhe über Kabine ohne Rundumleuchten (mit Lenksystem PSM)	mm	2942 (3078) - gemessen mit Reifen 480/65R28 - 600/65R38	
Höhe von Hinterachsmittle bis Oberkante Kabine (mit Lenksystem PSM)	mm	2159 (2295)	
Max. Länge mit Frontgewichten - Max. Breite	mm	5235 - 2550 - gemessen mit Reifen 600/60R28 - 710/60R38	5344 - 2550 - gemessen mit Reifen 600/60R28 - 710/60R38
Wenderadius	mm	5400 - gemessen mit Reifen 480/65R28 - 600/65R38	
Leergewicht gemessen mit Durchschnittswerten	kg	6700	7000
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	11500	
Max. Vorder- und Hinterreifengröße (Radius Index - RI)	mm	600/60R28 (RI 675) - 710/60R38 (RI 875)	
Frontgewichtsträger		●	
Frontgewichte - Anzahl x Gewicht	kg	○ - 12 x 45 ○ - 16 x 45	
Gewicht für Frontkraftheber	kg	○ - 800	
Heckgewichte - Anzahl x Gewicht	kg	○ - 170 ○ - 340 ○ - 510	

Zeichenerklärung: ● Serie ○ Option



Landini®

Passion for Innovation.

