

 ENGLISH

 FRANÇAIS

 ESPAÑOL

SWB SERIE 7



SERIE 7 SWB

7-165 • 7-175 • 7-170 • 7-180 Robo-Six

7-175 • 7-180 V-Shift



Passion for Innovation.

	7-165 Robo-Six	7-175 Robo-Six	7-170 Robo-Six	7-180 Robo-Six	7-175 V-Shift	7-180 V-Shift
ENGINE						
Max power (ISO TR 14396)	hp/kW	155 / 114	166 / 122	155 / 114	166 / 122	166 / 122
Max power with EPM (ISO TR 14396)	hp/kW	165 / 122	175 / 129	165 / 122	175 / 129	175 / 129
Engine speed at max power	rpm			1900		
Max torque without EPM (with EPM) at 1400 rpm	Nm	652 (676)	700 (700)	652 (676)	700 (700)	700 (700)
Manufacturer				FPT		
Engine type - Installation		NEF 45 - structural engine		NEF 67 - structural engine	NEF 45 structural engine	NEF 67 structural engine
Exhaust after-treatment - Stage V / Tier 4 Final				HI-eSCR2		
Cylinders / Displacement / Valves		4 / 4.5 l / 16		6 / 6.7 l / 24	4 / 4.5 l / 16	6 / 6.7 l / 24
Air intake system				turbo intercooler		
Maintenance interval				500 hours		
CAPACITIES						
Fuel tank	l			280		
AdBlue / DEF tank	l			46		
TRANSMISSION						
Type		Robo-Six 6 powershift speeds and 5 robotized ranges		V-Shift continuously variable transmission		
No. of gears		● - 30 FWD + 15 REV without creeper ○ 54 FWD + 27 REV with creeper		-		
Minimum speed - Engine revs	m/h - rpm	3.2 without creeper - 0.4 with creeper		40 - 2200		
Engine speed at 40 km/h	rpm	● - 1577		● - 1550		
Engine speed at 50 km/h	rpm	○ - 1971		○ - 1690		
Transmission control		EasyPilot on RH console (with mechanical remote valves) - EasyPilot on multifunction armrest (with electronic remote valves)		EasyPilot with multifunction armrest		
APS - Auto PowerShift		● - electronically-controlled automatic powershift and range shifting		-		
FRONT AND REAR AXLES						
Front suspended axle		○ - IFS with independent front wheel suspension				
BRAKING SYSTEM						
Front braking system			automatic 4WD engagement when braking			
Trailer braking system		○ - pneumatic brake as per MR with 2 or 2+1 lines, with or without single-line hydraulic brake 2-line hydraulic brake as per MR (40 km/h only)				
Engine brake			●			
HYDRAULIC SYSTEM						
Hydraulic piston pump with CCLS system - flow rate		● - 123 l/min				
Hydraulic piston pump with CCLS system - high flow rate		○ - 160 l/min				
Steering pump - flow rate		● - 52 l/min				
Rear remote valves - type, flow rate, min - max		● - 3 mechanical remotes (M), 80 l/min ○ - 2M, 3M + 2E, 100 l/min 3E, 4E, 5E, 3E+2E, 4E+2E		● - 3 electronic remotes (E), 100 l/min 3E, 4E, 5E, 3E+2E, 4E+2E		
Flow diverter with flow selector - section flow rate		○ - 3 sections with dedicated push-pull connectors - 60 l/min per section				
Mid-mounted remote valves - flow rate		○ - 2 electrohydraulic remotes with multifunction joystick - 100 l/min				
REAR 3-POINT HITCH						
Electronically-controlled rear hitch			with lower link draft control, position control, mixed control, float position			
Category - hitch type			III - quick couplers			
Max lift capacity at the hooks - ram diameter	kg	● - 6400 - 80 mm - ○ - 9300 - 100 mm		● - 9300 - 100 mm		
REAR PTO						
Speeds			540 / 540 E / 1000 / 1000 E			
FRONT 3-POINT HITCH						
Electronically-controlled front hitch			○ - with position control			
Max lifting capacity (OECD at the hooks)	kg		3500			
FRONT PTO						
Type		○ - electrohydraulic multidisc with modulation control				
Speeds			1000			
CAB						
Landini mechanical suspension		● - mechanical cab suspension system				
EasyPilot with multifunction armrest		○ - with electrohydraulic remote valves				
DSM Data Screen Manager		○ - 12" touch screen monitor with electrohydraulic remote valves		● - 12" touch screen monitor with electrohydraulic remote valves		
Radio system		○ - radio DAB mp3 with 4 speakers, bluetooth, aux-in and integrated microphone				
Halogen working lights		● - 14 with EasyPilot on RH console ○ - 18 with EasyPilot on multifunction armrest		○ - 18 with EasyPilot on multifunction armrest		
LED working lights		○ - 16 with EasyPilot on RH console ○ - 20 with EasyPilot on multifunction armrest		○ - 20 with EasyPilot on multifunction armrest		
ON BOARD TECHNOLOGY						
PSM Precision Steering Management, rear ISObus & EazySteer- ready		○				
PSM Precision Steering Management, rear ISObus & EazySteer - EGNOS full kit		○				
PSM Precision Steering Management, rear ISObus & EazySteer - RTK NTRIP full kit			○ - Argo Tractors Spare Parts			
Landini Fleet Management - 3-year full plan subscription			○			
WEIGHTS AND DIMENSIONS						
Wheelbase	mm	2651	2760	2651	2760	
Shipping weight - measured with average specifications	kg	6400	6700	6400	6700	
Gross vehicle weight	kg		11500			
Max front and rear tire size - (Index radius - IR)	mm	600 / 60R28 (IR 675) - 710 / 60R38 (IR 875)				

Key: ● standard ○ option



■ ■ ■ FRANÇAIS

	7-165 Robo-Six	7-175 Robo-Six	7-170 Robo-Six	7-180 Robo-Six	7-175 V-Shift	7-180 V-Shift
MOTEUR						
Puissance maximale (ISO TR 14396)	ch/kW	155 / 114	166 / 122	155 / 114	166 / 122	166 / 122
Puissance maximale avec EPM (ISO TR 14396)	ch/kW	165 / 122	175 / 129	165 / 122	175 / 129	175 / 129
Régime de puissance maximale	tr/min			1900		
Couple maximal sans EPM (avec EPM) à 1400 tr/min	Nm	652 (676)	700 (700)	652 (676)	700 (700)	700 (700)
Fabricant				FPT		
Type moteur - Installation		NEF 45 - moteur structurel		NEF 67 - moteur structurel	NEF 45 moteur structurel	NEF 67 moteur structurel
Système de post-traitement Stage V / Tier 4 Final				HI-eSCR2		
Cylindres / Cylindrée / Soupapes		4 / 4,5 l / 16		6 / 6,7 l / 24	4 / 4,5 l / 16	6 / 6,7 l / 24
Système d'aspiration				turbocompresseur avec intercooler		
Intervalle d'entretien				500 heures		
CONTENANCES						
Réservoir de carburant	l			280		
Réservoir d'AdBlue / DEF	l			46		
TRANSMISSION						
Type		Robo-Six transmission avec 6 rapports powershift et 5 gammes robotisées		V-Shift transmission à variation continue		
Nombre de rapports		● - 30 AV+ 15 AR sans super-réducteur ○ 54 AV + 27 AR avec super-réducteur		-		
Vitesse minimale - régime moteur	m/h - tr/min	3,2 sans super-réducteur - 0,4 avec super-réducteur		40 - 2200		
Régime moteur à 40 km/h	tr/min	● - 1577		● - 1550		
Régime moteur à 50 km/h	tr/min	○ - 1971		○ - 1690		
Contrôle de transmission		EasyPilot sur console droite (avec distributeurs mécaniques) - EasyPilot sur accoudoir multifonction (avec distributeurs électroniques)		EasyPilot avec accoudoir multifonction		
APS - Auto PowerShift		● - passage automatique des gammes et rapports powershift à contrôle électronique		-		
ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE						
Essieu avant suspendu		○ - IFS avec système de suspension à roues indépendantes				
SYSTÈMES DE FREINAGE						
Freins avant		enclenchement automatique 4RM au freinage				
Système de freinage de remorque		○ - freinage pneumatique conforme à MR avec 2 ou 2+1 lignes, avec ou sans freinage hydraulique à 1 ligne - freinage hydraulique à 2 lignes conforme à MR (seulement version 40 km/h)				
Frein moteur		● -				
CIRCUIT HYDRAULIQUE						
Pompe hydraulique axiale avec système à centre fermé à détection de charge (CCLS) - débit		● - 123 l/min				
Pompe hydraulique axiale avec système à centre fermé à détection de charge (CCLS) - haut débit		○ - 160 l/min				
Pompe de direction - débit		● - 52 l/min				
Distributeurs arrière - nombre, type (mécanique, M - électronique, E), débit		● - 3M, 80 l/min ○ - 2M, 3M + 2E, 100 l/min 3E, 4E, 5E, 3E+2E, 4E+2E		● - 3E, 100 l/min 3E, 4E, 5E, 3E+2E, 4E+2E		
Diviseur de débit avec sélecteur - type, débit		○ - 3 voies avec raccords rapides - 60 l/min par section				
Distributeurs ventraux - nombre, type, débit		○ - 2 électrohydrauliques avec joystick multifonction - 100 l/min				
ATTELAGE À 3 POINTS ARRIÈRE						
Relevage arrière à contrôle électronique		avec capteurs d'effort sur les bras inférieurs, contrôle de position, contrôle mixte et position flottante				
Catégorie - dispositifs d'accrochage		III - rotules avec crochets rapides				
Capacité maximale de relevage aux crochets - diamètre vérins	kg	● - 6400 - 80 mm - ○ - 9300 - 100 mm		● - 9300 - 100 mm		
PRISE DE FORCE ARRIÈRE						
Vitesses		540 / 540 E / 1000 / 1000 E				
ATTELAGE À 3 POINTS AVANT						
Relevage avant à contrôle électronique		○ - avec contrôle de position				
Capacité maximale de relevage (aux crochets, OCDE)	kg	3500				
PRISE DE FORCE AVANT						
Type		○ - électrohydraulique à enclenchement modulé				
Vitesses		1000				
CABINE						
Suspension mécanique Landini		● - suspension mécanique de cabine				
EasyPilot intégré à l'accoudoir multifonction		○ - avec distributeurs électrohydrauliques				
DSM Data Screen Manager		○ - avec distributeurs électrohydrauliques - écran tactile 12" intégré				
Radio		○ - radio DAB Mp3, 4 haut-parleurs, Bluetooth, aux in et microphone intégré				
Phares de travail halogènes		● - 14 avec EasyPilot sur console droite ○ - 18 avec EasyPilot sur accoudoir multifonction		○ - 18 avec EasyPilot sur accoudoir multifonction		
Phares de travail LED		○ - 16 avec EasyPilot sur console droite ○ - 20 avec EasyPilot sur accoudoir multifonction		○ - 20 avec EasyPilot sur accoudoir multifonction		
TECHNOLOGIE À BORD						
PSM Precision Steering Management, ISOBus arrière & EazySteer - adaptateur		○				
PSM Precision Steering Management, ISOBus arrière & EazySteer - kit de montage EGNOS		○				
PSM Precision Steering Management, ISOBus arrière & EazySteer - kit de montage RTK NTRIP		○ - Pièces détachées Argo Tractors				
Landini Fleet Management - abonnement plan complet de 3 ans		○				
DIMENSIONS ET POIDS						
Empattement	mm	2651		2760	2651	2760
Poids à l'expédition - mesuré avec spécifications moyennes	kg	6400		6700	6400	6700
Poids maximal autorisé	kg			11500		
Taille maximale des pneus avant et arrière - (Rayon Index - RI)	mm	600/60R28 (RI 675) - 710/60R38 (RI 875)				

Légende: ● de série ○ en option

 **ESPAÑOL**

	7-165 Robo-Six	7-175 Robo-Six	7-170 Robo-Six	7-180 Robo-Six	7-175 V-Shift	7-180 V-Shift
MOTOR						
Potencia máxima (ISO TR 14396)	CV/kW	155 / 114	166 / 122	155 / 114	166 / 122	166 / 122
Potencia máxima con EPM (ISO TR 14396)	CV/kW	165 / 122	175 / 129	165 / 122	175 / 129	175 / 129
Régimen de potencia máxima	rpm			1900		
Par máximo sin EPM (con EPM) a 1400 rpm	Nm	652 (676)	700 (700)	652 (676)	700 (700)	700 (700)
Productor			FPT			
Tipo motor - Instalación		NEF 45 - motor estructural	NEF 67 - motor estructural	NEF 45 - motor estructural	NEF 67 - motor estructural	
Sistema de post-tratamiento Stage V / Tier 4 Final			HI-eSCR2			
Cilindros / Cilindrada / Válvulas		4 / 4,5 l / 16	6 / 6,7 l / 24	4 / 4,5 l / 16	6 / 6,7 l / 24	
Sistema de aspiración			turbocompresor con intercooler			
Intervalo de mantenimiento			500 horas			
CAPACIDADES						
Depósito carburante	l		280			
Depósito AdBlue / DEF	l		46			
TRANSMISIÓN						
Tipo		Robo-Six transmisión con 6 marchas powershift y 5 gamas robotizadas	V-Shift transmisión variable continua			
Número de marchas		● - 30 AD + 15 MA sin superreductor ○ 54 AD + 27 MA con superreductor	-			
Velocidad mínima - régimen motor	m/h - rpm	3,2 sin superreductor - 0,4 con superreductor	40 - 2200			
Régimen motor a 40 km/h	rpm	● - 1577	● - 1550			
Régimen motor a 50 km/h	rpm	○ - 1971	○ - 1690			
Control de transmisión		EasyPilot en la consola derecha (con distribuidores mecánicos) - EasyPilot en el reposabrazos multifunción (con distribuidores electrónicos)	EasyPilot reposabrazos multifunción			
APS - Auto PowerShift		● - cambio automático de gamas y marchas powershift con control electrónico	-			
EJES DELANTERO Y TRASERO						
Eje delantero suspendido		○ - IFS con sistema de suspensión de ruedas independientes				
SISTEMAS DE FRENO						
Frenos delanteros			activación automática de la doble tracción al frenar			
Sistemas de frenado de remolque		○ - frenado neumático según MR con 2 o 2+1 líneas, con o sin frenado hidráulico con 1 línea - frenado hidráulico con 2 líneas según MR (sólo versión 40 km/h)				
Freno motor			●			
CIRCUITO HIDRÁULICO						
Bomba hidráulica axial con sistema de centro cerrado con sensor de carga CCLS - caudal		● - 123 l/min				
Bomba hidráulica axial con sistema de centro cerrado con sensor de carga CCLS - alto caudal		○ - 160 l/min				
Bomba de dirección - caudal		● - 52 l/min				
Distribuidores traseros - número, tipo (mecánico, M - electrónico, E), caudal		● - 3M, 80 l/min ○ - 2M, 3M + 2E - 100 l/min 3E, 4E, 5E, 3E+2E, 4E+2E	● - 3E ○ - 100 l/min 3E, 4E, 5E, 3E+2E, 4E+2E			
Divisor de flujo con selector - tipo, caudal		○ - 3 vías con enganches rápidos - 60 l/min por sección				
Distribuidores ventrales - número, tipo, caudal		○ - 2 electrohidráulicos con joystick multifunción - 100 l/min				
ENGANCHE DE 3 PUNTOS TRASERO						
Elevador trasero de control electrónico			con control de esfuerzo en los brazos inferiores, control de posición, control mixto y posición flotante			
Categoría - tipo de enganches			III - rótulas con ganchos rápidos			
Capacidad máxima de elevación en los ganchos - diámetro cilindros	kg	● - 6400 - 80 mm ○ - 9300 - 100 mm	● - 9300 - 100 mm			
TOMA DE FUERZA TRASERA						
Regímenes			540 / 540 E / 1000 / 1000 E			
ENGANCHE DE 3 PUNTOS DELANTERO						
Elevador delantero de control electrónico			○ - con control de posición			
Capacidad máxima de elevación (OECD en los ganchos)	kg		3500			
TOMA DE FUERZA DELANTERA						
Tipo			○ - electrohidráulica con conexión modulada			
Regímenes			1000			
CABINA						
Suspensión mecánica Landini		● - suspensión mecánica de la cabina				
Easy Pilot integrado en el reposabrazos multifunción		○ - con distribuidores electrohidráulicos				
DSM Data Screen Manager		○ con distribuidores electrohidráulicos - pantalla táctil 12" integrada	● con distribuidores electrohidráulicos - pantalla táctil 12" integrada			
Radio		○ - radio DAB Mp3, 4 altavoces, Bluetooth, aux in y micrófono integrado				
Faros de trabajo halógenos		● - 14 con EasyPilot en la consola derecha ○ - 18 con EasyPilot en el reposabrazos multifunción	○ - 18 con EasyPilot en el reposabrazos multifunción			
Faros de trabajo LED		○ - 16 con EasyPilot en la consola derecha ○ - 20 con EasyPilot en el reposabrazos multifunción	○ - 20 con EasyPilot en el reposabrazos multifunción			
TECNOLOGÍA DE ABORDO						
PSM Precision Steering Management, ISOBus trasero & EazySteer - adaptador		○				
PSM Precision Steering Management, ISOBus trasero & EazySteer - kit completo EGNOS		○				
PSM Precision Steering Management, ISOBus trasero & EazySteer - kit completo RTK NTRIP		○ - Respuesto Argo Tractors				
Landini Fleet Management - suscripción plan completo de 3 años		○				
DIMENSIONES Y PESOS						
Distancia entre ejes	mm	2651	2760	2651	2760	
Peso de expedición - calculado con especificaciones estándar	kg	6400	6700	6400	6700	
Peso máximo admisible	kg		11500			
Tamaño máximo de los neumáticos delanteros y traseros - (Radio Índice RI)	mm		600/60R28 (RI 675) - 710/60R38 (RI 875)			

Leyenda: ● de serie ○ opcional

Los datos y las ilustraciones contenidos en esta publicación tienen carácter puramente informativo y por tanto podrán modificarse sin aviso previo.