

UNAUFHALTBAR
VIELSEITIG
BEQUEM

TREKKER4



TREKKER4 F-M

4-085 • 4-095 • 4-105 • 4-110 • 4-120

Landini

Passion for Innovation.



TREKKER4

TREKKER4, DER UNAUFHALTBARE SPEZIALIST

Der Landini **Trekker4**, weltweit bekannt als Symbol für Arbeit unter extremen Bedingungen, ist das Ergebnis einer langen Tradition von Leidenschaft und Innovation. Der **Trekker4** fürchtet keine Herausforderung. Dank seines niedrigen Schwerpunkts und seines hohen Traktionsvermögens gewährleistet dieser Raupentraktor maximale Bodenhaftung und Sicherheit an starken Gefällen sowie hervorragende Zugkraft auf unebenem oder nassem Gelände und bei schweren Bodenbearbeitungen. Zudem verdichtet er den Boden nach dem Pflügen und um die Obstbäume herum weniger. Der neue **Trekker4** ist ein echter Spezialist in Sachen Leistung, Stabilität, Wendigkeit, Komfort, Sicherheit und Produktivität.



HIGHLIGHTS

- Version mit Kabine: 6-Pfosten-Design mit hervorragender Rundumsicht.
- Landini Blue Icon Special Edition mit blau-metallic Lackierung für die anspruchsvollsten Profis.
- Fahrersitz mit Luftfederung und Armlehnen für weniger Schwingungen und erhöhten Komfort.
- Innenausstattung auf Automobil-Niveau und ergonomische Bedienelemente.
- Neue exklusive Full-LED-Scheinwerfer.
- Neue Deutz-AG TCD 4-Zylinder-Motoren gemäß Abgasnorm Stage V mit 2,9 Liter Hubraum und Leistung von 75 bis 112 PS.
- Kraftstofftank mit 85 Liter Fassungsvermögen für lange Arbeitstage ohne Nachtanken.
- Getriebe Speed Four: 16/8-Gang-Getriebe mit 2 Gruppen und 4 Gängen, mit Overdrive oder Kriechgang.
- Stahllaupen: Breite von 310 bis 450 mm. Gummiraupen: Breite 400 mm.
- Hochgradig konfigurierbare Hydraulikanlage für maßgeschneiderte Lösungen für jede Anwendung.
- Offener Hydraulikkreislauf: Doppelpumpe mit 42 + 28 l/min Fördermenge.
- Heckkraftheber mit bis zu 4500 kg Hubkraft.
- Regelmäßige Wartung alle 1000 Betriebsstunden.
- Bordtechnologie: Landini Fleet Management.

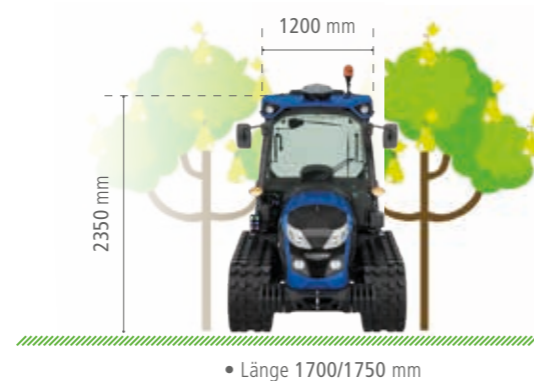
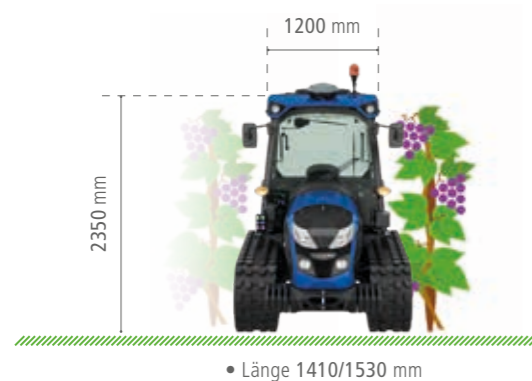
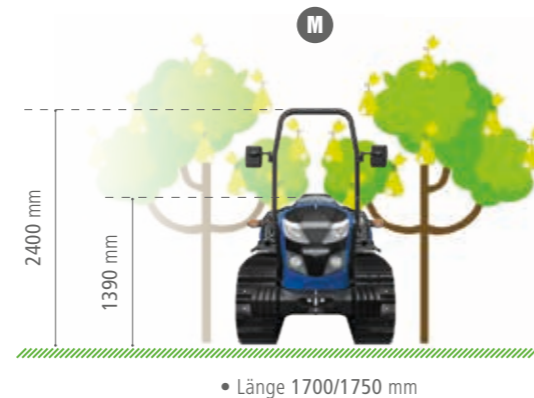
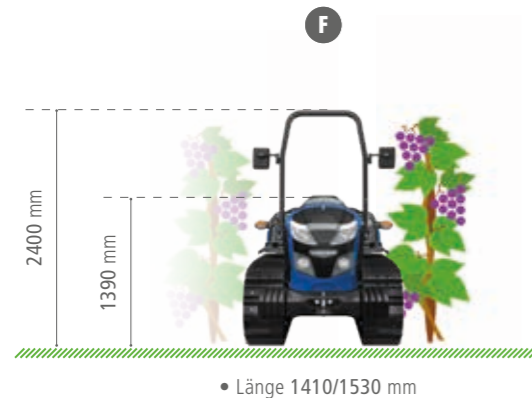
Dank seiner großen Vielseitigkeit ist der **Trekker4** in der Lage, alle Arbeitsanforderungen zu erfüllen. Die Baureihe umfasst zwei Modelle, die jeweils für spezifische Anwendungen ausgelegt sind:

Trekker4 F, für Standard-Obstgärten:

- Gewicht: 3900 Kg.
- Minimalbreite: 1,41 m.
- Stahllaupen: Breite 310 oder 360 mm; Spurbreite 1100 oder 1132 mm.
- Gummiraupen: Breite 400 mm; Spurbreite 1132 mm.

Trekker4 M, für Berggebiet und Feldarbeiten:

- Gewicht: 4500 Kg.
- Minimalbreite: 1,70 m.
- Stahllaupen: Breite 400 oder 450 mm; Spurbreite 1300 mm.
- Gummiraupen: Breite 400 mm; Spurbreite 1300 mm.



PLATTFORM

HIGHLIGHTS

- Geräumige, auf Hydro-Silentblöcken gelagerte Plattform für größeren Fahrkomfort.
- Breites Sichtfeld, auch in engen Bereichen.
- Landini Blue Icon Special Edition mit blau-metallic Lackierung.
- Ergonomisch angeordnete intuitive Bedienelemente.
- Klappbarer Überrollbügel.

DER TREKKER4 PLATTFORM MACHT PLATZ FÜR KOMFORT

Bei Landini stehen Komfort und Sicherheit des Bedieners im Vordergrund. Das moderne und rationale Design des neuen **Trekker4** vereint Stil und Effizienz mit einer dynamischen Linienführung, wodurch ein schnelles und einfaches Arbeiten unter allen Einsatzbedingungen gewährleistet ist. Zudem ist die Fahrerplattform auf Hydro-Silentblöcken gelagert. Dank dieser innovativen Lösung ist der Fahrerplatz von der Motorwärme sowie von Stößen und Vibrationen, die durch unebenen Untergrund entstehen, vollkommen isoliert. Dadurch ist bester Arbeitskomfort garantiert.

Der Fahrerplatz ist auf höchste Bequemlichkeit ausgelegt. Der Zugang zum Fahrerplatz erfolgt einfach und bequem, die Fahrerplattform ist geräumig und tiefgelegt, der Fahrersitz ist mit Luftfederung und Armlehnen ausgestattet, die Kupplungs- und Bremspedale sind aufgehängt. Überdies verbessert eine uneingeschränkte Rundumsicht von 360 Grad die Produktivität erheblich. Das neue Design des digitalen Armaturenbrettes und der Seitenkonsole erweitert die Funktionalität des Traktors noch weiter: die Bedienelemente wurden neugestaltet und in logischer Anordnung vereint, um eine bessere Ergonomie und Benutzerfreundlichkeit zu erzielen. Der **Trekker4** ist für das Fleet Management System von Landini vorgerüstet.

*Ich habe eine niedrige
Obstplantage in Hanglage.
Um alle Probleme zu lösen, habe
ich mir einen **Trekker4** Plattform
gekauft. Das Sichtfeld ist breit, die
Zugkraft und die Stabilität sind
unvergleichlich... zudem ist
er bequem... man muss
versuchen zu glauben!*

Johann



KLAPPBARER ÜBERROLLBÜGEL

Der Fahrerplatz ist mit einem Überrollbügel zum Schutz des Fahrers ausgestattet. Die Konstruktion ist mit pneumatischen Zylindern ausgerüstet, die das Ein- und Ausfahren erleichtern.

SERVOUNTERSTÜTZTE LENKUNG UND BREMSEN

Der **Trekker4** erleichtert Ihre Arbeit: dank des hydrostatischen Lenksystems Hi-Drive werden die Lenkkupplungen und Lenkbremsen über die zwei Lenkhebel separat für jede Raupe allmählich aktiviert. Dadurch geht die Lenkung leicht, präzise und weich.

HIGHLIGHTS

*Von der Kabine aus habe ich eine perfekte Sicht auf das Gerät und den Arbeitsbereich. Ich spüre keine Vibrationen und mein Rücken ist dankbar... Zudem bin ich beim Ausbringen von Pflanzenschutzmitteln gut geschützt. Was soll ich sagen, auf meinem neuen **Trekker** arbeite ich bequem...*

David

- Kabine in Schalenbauweise mit Rundumsicht.
- Kabinenfederung mit Hydro-Silentblöcken.
- Fahrersitz mit Luftfederung und Armlehnen.
- Ergonomische Bedienlemente und Innenausstattung auf Automobilstandard.
- Hochwertige Wärme- und Schalldämmung.
- Exklusive Full-LED-Scheinwerfer.
- Schutzniveau der Kategorie 4: Aktivkohlefilter und Druckkabine für maximale Sicherheit bei Behandlungen mit Pflanzenschutzmitteln.

TREKKER4 KABINE FÜR EINEN KOMFORT ERSTER KLASSE

Seit jeher steht bei Landini das Wohlbefinden des Bedieners im Mittelpunkt der Innovation. Die Kabine des neuen Trekker4 mit ihrem Sechspostendesign und ihrer großflächigen Wärmeschutzverglasung sorgt für beste Rundumsicht, hohen Komfort und maximale Sicherheit und schützt den Fahrer vor Staub, Lärm und Witterungseinflüssen. Die Frontscheibe lässt sich aufklappen, um die natürliche Lüftung zu fördern und gleichzeitig einen optimalen Überblick über den Arbeitsbereich zu ermöglichen. Die Federung auf Hydro-Silentblöcken isoliert den Fahrerplatz von der Motorwärme und von den Schwingungen, die durch Bodenunebenheiten entstehen. Dadurch werden Ermüdung und Rückenschmerzen stark reduziert. Die neue Kabine in Schalenbauweise bietet zwei verschiedene Sicherheitsniveaus: Kategorie 2, mit Staubfiltern; Kategorie 4, mit Aktivkohlefiltern und Überdrucksystem zum Schutz des Bedieners bei Pflanzenschutzmaßnahmen. Der Überdruck in der Kabine ist digital vom Armaturenbrett aus kontrollierbar.

Der Trekker4 ist für bequemes Arbeiten im steilen und unwegsamen Gelände ausgelegt. Die hinten angelenkten Türen stehen nur leicht hervor, wenn sie geöffnet sind, was das Ein- und Aussteigen erleichtert. Der Fahrersitz ist mit Materialien aus der Automobilindustrie gepolstert und mit Luftfederung und Armlehnen ausgestattet. Die servounterstützten Hebel ermöglichen leichtgängiges und präzises Lenken. Das digitale Armaturenbrett und die Seitenkonsole wurden neugestaltet, um den Bedienkomfort noch weiter zu steigern. Die aufgehängten Kupplungs- und Bremspedale, die Innenausstattung im Automobilstil, die effiziente Klimaanlage und das DAB-Radio mit Bluetooth maximieren den Fahrkomfort. Zudem sorgen acht Full-LED-Arbeitscheinwerfer, davon vier auf dem Dach, für optimale Beleuchtung bei Nacharbeit. Darüber hinaus erleichtert das Fleet Management System von Landini die Feldarbeit und trägt dadurch zur Steigerung der Effizienz und Produktivität bei.

KABINE



DIE IDEALE TEMPERATUR DAS GANZE JAHR ÜBER

Die im Kabinendach untergebrachte leistungsfähige Klimaanlage sorgt für ermüdungsfreien Fahrkomfort und erhöhte Produktivität bei allen Witterungsverhältnissen. Die aufklappbare Heckscheibe begünstigt die natürliche Belüftung und ermöglicht es dem Fahrer, das Heckgerät immer im Blick zu halten.

SCHLAGWORTE: KOMFORT UND SICHERHEIT

Der **Trekker4** verfügt über ein effizientes Überdrucksystem, das die Fahrerkabine vollständig von der Umgebungatmosphäre isoliert. Darüber hinaus schützen Aktivkohlefilter den Bediener vor Chemikalien bei Behandlungen mit Pflanzenschutzmitteln.



ROBUST



SYNCHRONISIERTES WENDEGETRIEBE

Das synchronisierte Wendegetriebe des **Trekker4** wird über einen Hebel bedient, der sich griffgünstig neben den Steuerhebeln befindet, so dass der Fahrer nicht abgelenkt wird.



KONFIGURIERBARE ZAPFWELLE MIT MODULIERTER ZUSCHALTUNG

Die Zapfwelle ist mit zwei Drehzahlbereichen erhältlich: 540/540E oder 540/1000 U/min. Die modulierte Zuschaltung der Zapfwelle über eine servo-unterstützte Drucktaste sorgt für weiches Anlaufen der Geräte und damit für verbesserten Fahrkomfort.

GETRIEBE SPEED FOUR: ROBUST, EFFIZIENT, ZUVERLÄSSIG

Der **Trekker4** ist mit dem robusten und zuverlässigen Speed-Four-Getriebe ausgestattet. Dieses Getriebe wurde von Landini entwickelt, um die Qualität und Effizienz, die seit jeher die Markenzeichen der Firma sind, zu gewährleisten. Das Speed Four bietet zwei mechanische Gruppen mit jeweils vier synchronisierten Gängen. Mit dem Kriechgang oder dem Overdrive-Getriebe stehen 16 Vorwärts- und 8 Rückwärtsgänge zur Verfügung. Der Overdrive ermöglicht eine maximale Geschwindigkeit von 15 km/h, während mit dem Kriechgang eine Mindestgeschwindigkeit von 300 m/h erreicht wird. Das synchronisierte Wendegetriebe mit seinem griffgünstig platzierten Schalthebel ermöglicht einfache und schnelle Fahrtrichtungswechsel, ohne vom Fahren abgelenkt zu werden.

STARK



LANDINI IST EXZELLENZ-PARTNER DER KELLEREI PATRIA

Einen alten Lavastrom an den Hängen des Vulkans Ätna fruchtbar zu machen – das ist die Herausforderung, die der **Kellerei Patria** von Castiglione di Sicilia zu meistern hat. Hier auf einer Höhe von 750 Metern wird ein Versuchsprojekt für den Anbau von einheimischen Rebsorten auf einer von der Lava bedeckten Fläche von 20 Hektar durchgeführt. Dank der in der Lava enthaltenen Mineralstoffe werden die Trauben so ernährt, dass sie ein köstliches natürliches Aroma erhalten. Bei der **Kellerei Patria** hat die Forschung nur ein Ziel: Exzellenz. Hier ist die Innovation mit der Weinbaugeschichte von Süditalien unauflöslich verbunden und geht die Tradition Hand in Hand mit dem technischen Fortschritt. Die große Persönlichkeit dieser Weine kommt aus der vulkanischen Natur des Bodens, auf dem die Weinreben in verschiedenen Höhen und Lagen angebaut werden. Die Reserve-Trauben stammen aus 80-100-jährigen Rebanlagen mit Gobelet-Erziehung. Im Herzen des Ätna-Parks empfängt die **Kellerei Patria** Besucher aus der ganzen Welt. Der Besuch bei der Kellerei, die sich unter den alten Laven befindet, schließt eine unterirdische Route zwischen den tausendjährigen Vulkanströmen ein.



STAHLKETTEN, UM DORT ZU ARBEITEN, WO ANDERE NICHT HINKOMMEN

Der **Trekker4** besitzt eine Zugkraft, die nur bei Traktoren mit viel höherer Leistung erreicht wird. Zusätzlich reduziert dieser Raupen- traktor Bondenverdichtung und Bodenbeschädigung erheblich. Jede Raupenkette wird von fünf verstärkten, hochfesten Laufrollen gestützt, die sehr hohe Lasten aufnehmen können.

Die Stahlraupen sind halb oder voll geschmiert, um Leistungsbedarf und Verschleiß zu verringern, so dass Vibrationen und Geräuschbildung verhindert werden.

Stahlraupen stehen in zwei Versionen zur Verfügung:

- **Trekker4 F**: Breite 310 oder 360 mm; Spurbreite 1100 oder 1132 mm. Ein größerer Abstand zwischen Raupenkette und Laufwerk verhindert bei Arbeiten auf lehmigem Untergrund die Ansammlung von Schlamm, Schmutz und Erde.
- **Trekker4 M**: Breite 400 oder 450 mm; Spurbreite 1300 mm.

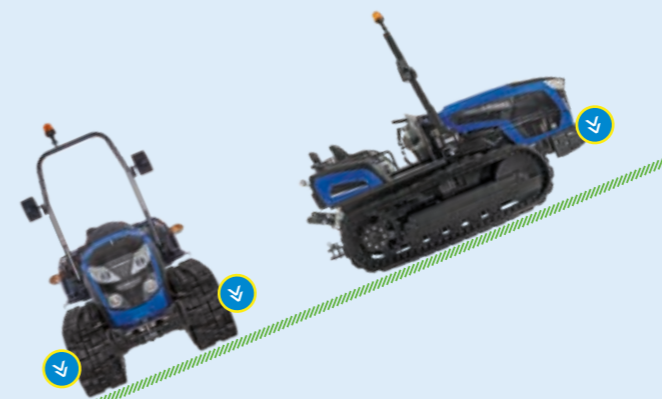
EINSTELLBARE BALLASTGEWICHTE: MEHR LEISTUNG, MEHR SICHERHEIT

Der **Trekker4** ist mit einstellbaren Frontgewichten ausgerüstet. Beim Modell M sind die Gewichte aus Gusseisen im Laufwerk integriert. Diese Anordnung schützt die Gewichte und ermöglicht es gleichzeitig, den Schwerpunkt des Fahrzeugs zu senken. Dadurch werden Stabilität und Zugkraft bei Arbeiten auf steilem Gelände oder mit großen Lasten gesteigert.

GUMMIRAUPEN: MEHR KOMFORT AUF DEM FELDE, MEHR FUNKTIONALITÄT AUF DER STRASSE

Die Gummipplatten mit Stahlkern des **Trekker4** wurden mit innovativen Technologien entwickelt, die ihnen eine außergewöhnliche Widerstandsfähigkeit verleihen. Die Gummiraupen bieten zahlreiche Vorteile: sie reduzieren die Vibrationen und steigern damit den Komfort auf dem Feld; sie schützen die Bodenoberfläche und den Straßenbelag und erhalten somit die Integrität der Landschaft; sie können ohne Gummipolster auf der Straße fahren, was eine erhebliche Zeitersparnis bedeutet.

Die Breite der Bodenplatten aus Gummi beträgt 400 mm bei den beiden Modellen des **Trekker4**. Die Spurbreite ist 1132 mm beim Modell F und 1300 mm beim Modell M.



VIELSEITIG



DIE HYDRAULIKANLAGE WIRD AUF IHRE BEDÜRFNISSE ZUGESCHNITTEN

Die vielseitige Hydraulikanlage des **Trekker4** ist so konzipiert, dass sie an die spezifischen Bedürfnisse jedes Benützers angepasst werden kann. Das System ist mit einer Doppelpumpe versehen, die 28 l/min für Lenkung, Bremsen und Getriebe und 42 l/min für Steuergeräte, Heckkraftheber und die anderen Hydraulikfunktionen zur Verfügung stellt.

Die Hydraulikanlage bietet serienmäßig drei hydraulische Steuergeräte im Heck. Optional sind zwei zusätzliche Steuergeräte erhältlich, die die Gesamtzahl der Hecksteuergeräte auf fünf bringt. Jedes Steuergerät wird über einen einzelnen Hebel bedient. An der Frontseite kann das System mit bis zu sechs hochwertigen Schnellkupplungen und mit einem Ölmenge­regler ausgerüstet werden.



SCHNELLKUPPLUNGEN FÜR BEQUEMES AN- UND ABKUPPELN

Bequem angeordnete hochwertige Schnellkupplungen ermöglichen das schnelle und einfache An- und Abkuppeln von Hydraulikleitungen. Dadurch sind bester Arbeitskomfort und größere Zeitersparnis garantiert.

HECKKRAFTHEBER: STARK, EFFIZIENT, LEISTUNGSFÄHIG

Der **Trekker4** bietet einen robusten mechanischen Heckkraftheber der Kategorie 2, der mit Schnellfanghaken oder Anschweißkugeln ausgerüstet werden kann. Mit seiner robusten Konstruktion und seiner Hubkraft von 4500 kg ist der Kraftheber des **Trekker4** der leistungsstärkste im Segment. Dank des Ergonomic Lift System (ELS) lassen sich die Anbaugeräte automatisch mit einem Klick heben und senken, was die Manöver am Vorgewende einfacher und schneller macht. Dadurch wird die Ermüdung des Fahrers reduziert und die Produktivität gesteigert. Der Heckkraftheber wird über intuitive Bedienelemente gesteuert, die in der rechten Konsole ergonomisch integriert sind.

LEISTUNGSFAHIG



DER HERZ DES TREKKER4 IST STARK, SAUBER UND LEISTUNGSFÄHIG

Der **Trekker4** ist stark und reaktiv und garantiert Produktivität und Sicherheit auch auf schwierigem und steilem Gelände. Grund dafür sind die Deutz-AG TCD 4-Zylinder-8-Ventil-Turbomotoren mit Ladeluftkühlung und elektronischem Common-Rail Einspritzsystem, die die Raupentraktoren **Trekker4** antreiben. Diese neue Motoren bieten einen Hubraum von 2,9 l und eine Leistung von 75 bis 112 PS und erzielen die maximale Leistung zwischen 1500 und 2000 U/min. Um die Effizienz des **Trekker4** weiter zu steigern, sind alle Motoren mit einem Hochleistungs-Kühlerpaket, Ölkühler, Öl-Zusatztank, Viskolüfter und 8-Zoll-PowerCore-Verbrennungsluftfilter ausgestattet. Der große Kraftstofftank mit 85 l Fassungsvermögen sorgt für lange Betriebszeiten ohne Nachtanken.

Die passive Abgasnachbehandlung und der effiziente Drehzahl Speicher, mit dem der Bediener die für die jeweilige Anwendung am besten geeignete Motordrehzahl speichern und abrufen kann, verbessern die Kraftstoffeffizienz, beschleunigen die Arbeit und erhöhen die Produktivität.

*Die Sicht aus meinem **Trekker4** ist ausgezeichnet... dies auch, weil das Abgasreinigungssystem unter der Motorhaube versteckt ist. Und nun mache ich die Wartung alle 1000 Arbeitsstunden... dies bedeutet eine große Ersparnis an Zeit und Kosten...*

Julian

LÄNGERE WARTUNGSINTERVALLE

Eine innovative Strategie für die Verwendung der Motorölfilter ermöglicht es, die Abstände zwischen Wartungen von 500 auf 1000 Betriebsstunden zu verdoppeln. Dies erlaubt es dem Bediener, Stillstandzeiten und Wartungskosten zum Vorteil einer höheren Produktivität zu reduzieren.

UMWELTSCHUTZ UND ERFÜLLUNG DER ABGASSTUFE V

Der **Trekker4** verwendet eine Reihe von innovativen Abgasreinigungs-Technologien zur Einhaltung der Emissionsgrenzwerte nach Stufe V, wie z.B. dem passiven Dieselpartikelfilter (DPF) und dem Diesel-Oxidationskatalysator (DOC). Bei den Modellen über 75 PS stehen zusätzlich ein SCR-System (Selektive Katalytische Reduktion) und ein 10,5 Liter AdBlue-Tank zur Verfügung. Das Abgasreinigungssystem wurde unter der Motorhaube verbaut, ohne Veränderungen an der Karosserie des Fahrzeugs vornehmen zu müssen. Diese innovative Lösung gewährleistet eine optimale Sicht auf den Arbeitsbereich ohne Kompromisse an Kompaktheit.





LANDWIRTSCHAFT 4.0

LANDINI IST DER VORREITER VON LANDWIRTSCHAFT 4.0

Technologische Innovationen verbessern die Arbeitsbedingungen, steigern die Produktivität und schonen die Umwelt. Im Sinne dieser Philosophie hat Landini den **Trekker4** für die Überwachung des Fleet Management zur Flottenkontrolle und Datenanalyse ausgerüstet.

Bei Landini zählen Taten: Gewährleistung von höherer Effizienz und Rentabilität bei gleichzeitig größerer Einfachheit, erhöhter Sicherheit und bester Komfort.

LANDINI FLEET MANAGEMENT, UM DEN GEWINN ZU PFLEGEN

Landini, weltweit bekannt als Symbol für Technologie und Innovation, hat seine Traktorenflotte bereits für Fernmanagement vorgerüstet. Das Fleet Management System von Landini wurde entwickelt, um die Betriebskosten zu senken sowie die Leistung und den Ertrag zu steigern, unter anderem dank bewusster Entscheidungen, die auf der Grundlage sicherer Daten getroffen werden können. Diese fortschrittliche Lösung basiert auf 3 Schlüsselpunkten:

1. **Die Kontrolle der Flotte:** Anzeige der Position der Traktoren und Messung ihrer Leistung anhand von Parametern wie Geschwindigkeit, Motorleistung, durchschnittlichem Kraftstoffverbrauch und Arbeitsfortschritt.

2. **Die Datenanalyse:** Quantifizierung der Kosten, Produktivität und Ertragsleistung jeder Maschine, um den Profit des Betriebs zu ermitteln. Diese Informationen sind für das Erstellen von Prognosen und Arbeitsplänen unerlässlich.

3. **Der Arbeitsdatenspeicher:** Er grenzt die Arbeitsflächen ein und speichert die Arbeitsdaten für die zukünftige Einsätze. Dadurch können Fehler vermieden und die Ertragsleistung optimiert werden. Das Landini Fleet Management ist das Flottenmanagementsystem, das Sie dabei unterstützt, die besten Entscheidungen zu treffen, die Traktoren in perfektem Zustand zu halten, die Einsätze zu optimieren und die Gewinnspanne zu erhöhen.



ZUVERLÄSSIG

EINFACHE UND SCHNELLE WARTUNG, DAMIT ES SCHNELL WEITERGEHT

Der **Trekker4** wurde mit Blick auf Vielseitigkeit, Effizienz und Zuverlässigkeit entwickelt. Bei dieser Baureihe geht die Wartung unkompliziert und schnell.

1. Die Wartungsintervalle wurden auf bis zu 1000 Betriebsstunden verlängert.
2. Die einteilig aufklappbare Motorhaube und die entfernbaren Seitenverkleidungen ermöglichen ungehinderten Zugang zu allen Bereichen des Motorraums für Wartungsarbeiten.
3. Die gut zugängliche Position des Motoransaugfilters erleichtert Reinigung und Austausch.
4. Das an der Motorfront montierte Kühlerpaket und das seitlich entfernbare Staubgitter lassen sich schnell und sorgfältig reinigen.
5. Die Kabinenluftfilter sind im Kabinendach integriert und lassen sich zur Wartung einfach erreichen.
6. Der Ölstand im Getriebe kann bequem über den Deckel mit Füllstandsanzeiger am Heck überprüft werden.



LANDINI ORIGINAL-ERSATZTEILE, DIE BESTEN KOMPONENTEN FÜR PRODUKTIVITÄT

Ihr Landini arbeitet hart, bleibt aber trotzdem immer so gut wie neu: Mit den Original-Ersatzteilen von Landini scheint die Zeit still zu stehen. Die Original-Ersatzteile, die ein fester Bestandteil der geplanten Wartung und der Garantieverlängerung sind, werden von denjenigen hergestellt, die den Traktor kennen, eben weil sie ihn bauen. Dabei werden die höchsten Qualitätsstandards eingehalten, um stets bessere Leistung und Sicherheit zu gewährleisten. Ihre Vorteile:

- > Der Versand der Ersatzteile erfolgt immer innerhalb von 24 Stunden nach Auftragseingang
- > Jedes Ersatzteil hat eine 12-monatige Garantie und ist mit einem fälschungssicheren Hologramm, als Nachweis für Authentizität und Konstruktionsqualität, gekennzeichnet
- > Die Landini Original-Ersatzteile sind zuverlässig und kostengünstig, denn sie steigern die Leistung, erhalten die maximale Produktivität und wahren den Wert Ihres Traktors. Bei der Herstellung der Landini Original-Ersatzteile kommt unsere gesamte Erfahrung in Sachen Entwicklung und Fertigung zum Einsatz, denn wer sich für Landini entscheidet, entscheidet sich für kompromisslose Qualität.



LEIDENSCHAFT FÜR INNOVATION SEIT 1884

Giovanni Landini hatte einen Traum: Er wollte die Geschichte der Landwirtschaft für immer verändern, indem er die Kraft der Maschinen auf die Felder brachte. Dieser Traum ging 1884 in Erfüllung, als er, von der Kraft seiner Ideen gestützt, die Werkstatt „Officine Landini“ gründete. Die Neigung zur Innovation bei Planung und Produktion, das ist die Qualität, die die große Tradition von Landini ausmacht. Eine Geschichte, die von einem starken menschlichen Engagement geprägt ist, das im Laufe der Jahre zu einer starken Bindung zwischen dem Unternehmen und seinen Mitarbeitern geworden ist.

Im Jahre 1994 wird Landini Teil der Argo Industrial Group. Diese Übernahme gibt der Marke die Stärke, um mit Verkaufsniederlassungen und Importeuren weltweit präsent sein zu können. Die Arbeit jedes Einzelnen weniger ermüdend und gleichzeitig produktiver zu gestalten, das war der Traum von Giovanni Landini. Ein Traum, heute so aktuell wie damals, denn die Qualität der Landwirtschaft ist die Grundlage für die Lebensqualität.

TECHNISCHE DATEN

		TREKKER 4-085 F/M	TREKKER 4-095 F/M	TREKKER 4-105 F/M	TREKKER 4-110 F/M	TREKKER 4-120 F/M
MOTOR						
Hersteller	Deutz AG					
Modell	TCD 2,9 L4 HT	TCD 2,9 L4 HP				
Maximale Leistung (ISO)	PS/kW	75 / 55	90 / 66	95 / 70	102 / 75	112 / 82
Nenn Drehzahl	U/min	2200				
Drehzahl bei maximaler Leistung	U/min	1500	1900	1900	2000	2000
Maximales Drehmoment	Nm	375	378	400	410	420
Drehzahl bei maximalem Drehmoment	U/min	1600				
Hubraum	cm ³	2900				
Anzahl Zylinder / Anzahl Ventile	4 TA / 8					
Emissionsstufe	Stage V					
Abgasreinigungssystem	DOC+DPF	DOC+DPF+SCR+AdBlue				
Luftfilter	Power Core					
Ansaugsystem	Turbolader mit Ladeluftkühler					
Einspritzsystem	elektronisch gesteuertes Common-Rail-Einspritzsystem					
Wartungsintervall	1000 Betriebsstunden					
Kühlung	flüssigkeitsgekühlt					
Drehzahlspeicher	●					
FÜLLMENGEN						
Kraftstofftank	l	85				
AdBlue- / DEF-Tank	l	~	10,5			
Kühlmittel	l	17				
GETRIEBE						
Typ	Speed Four					
Gangzahl V+R	● 16+8 mit Hi-Lo Overdrive - ○ 16+8 mit Kriechgang					
Mindestgeschwindigkeit	m/h	300 (mit Kriechgang)				
Höchstgeschwindigkeit	km/h	● 12 - ○ 15 (mit Overdrive)				
Getriebesteuerung	manuell - unabhängige 12-Zoll-Trockenkupplung					
Wendegertriebe	mechanisches Wendegertriebe					
Getriebeölkühler	●					
HECKZAPFWELLE						
Bauart	Trockenkupplung mit Servounterstützung					
Drehzahlen	U/min	● 540-540E - ○ 540-1000				
Drehrichtung - Zapfwellenstummel	im Uhrzeigersinn (von Rückseite des Traktors aus gesehen) - ● Zapfwellenstummel 1 3/8" mit 6 Zähnen					
LENK- UND BREMSANLAGE						
Lenkung	hydrostatische Lenkung Hi-Drive					
Lenksteuerung	2 unabhängige Handhebel mit kombinierter Wirkung auf 2 Ölbadkupplungen und auf die Bremsen					
Bremsanlage	hydrostatisch betätigte nasse Bremse mit Graphit-Bremsscheiben					
HYDRAULIKANLAGE						
Bauart - Hydraulikpumpe	offener Kreislauf - Doppelpumpe					
Fördermenge Kraftheber und Steuergeräte + Lenkung	l/min	42 + 28				
Max. Betriebsdruck	bar	180				
Steuergeräte hinten	● 3 - ○ 4 / 5					
Schnellkupplungen vorne	○ 6					
Druckloser Rücklauf	●					

HECKKRAFTHEBER	
Hubwerksregelung	mechanisch mit Lage-, Zugkraft- und Mischregelung, Schwimmstellung
Kategorie - Kupplungsform	● Kat.2 - Anschweißkugeln
Maximale Hubkraft an den Haken	kg ● 3500 - ○ 4500 (mit Zusatzhubzylindern)
FAHRERPLATZ	
Bauart der Kabine	○ 6-Posten-Kabine in Schalenbauweise mit Getriebetunnel und aufstellbarer Heckscheibe
Kabinenfederung	kg auf Silentblöcken
Filter - Kategorie	● Trockenfilter - Kat.2
Klimaanlage	● manuell geregelt
Radio	● Radio-Vorbereitung - ○ DAB Radio und Lautsprecher
Bauart der Fahrerplattform	ROPS mit Getriebetunnel und seitlich angeordneten Gang- und Wendeschalthebeln
Plattformfederung	mit Hydro-Silentblöcken
Scheinwerfer	● Halogen-Fahr- und Arbeitsscheinwerfer
Rundumleuchte	●
BORDTECHNOLOGIE	
Digitales Armaturenbrett	●
Fleet Management	○ Vorbereitung für Landini Fleet Management / 3- oder 5-jähriges Abonnement
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE	
Radstand	mm 1650
Bodenfreiheit	mm 295
Höhe über ROPS	mm 2400
Höhe über Motorhaube	mm 1390
Länge ohne Frontgewichte	mm 3380
Gesamtbreite	mm 1410-1492 (Metall F) -1532 (Gummi F) / 1700-1750 (M)
Leergewicht	kg 3900 (F) - 4500 (M)
Frontgewichtsträger	eingebaut
Frontgewichte	kg ○ 6x30 / 8x30 / 8x30 + 33kg Frontgewicht mittig
RAUPENKETTEN	
Laufrollen	5
Stützrolle	mit Dauerschmierung
Kettenspanner	hydraulischer Kettenspanner mit dauergeschmiertem Leitrad
Frontaufhängung	mit Blattfedern
Heckaufhängung	mit Querlenker auf den unabhängigen Laufwerken
Bauart der Kette	● Metall - ○ Gummi
Breite der Kette	mm 310-360 (Metall F) / 400-450 (Metall M) / 400 (Gummi F/M)

Zeichenerklärung: ● Serie ○ Option ~ nicht verfügbar



Landini®

Passion for Innovation.

