

**WYDAJNY
MOCNY
KOMFORTOWY**

SERIE 7



SERIE 7 STAGE V

**V-SHIFT 7-210 • 7-230 • 7-240
ROBO-SIX 7-200 • 7-210 • 7-230**

Landini

Passion for Innovation.



WYDAJNY



GAMA CIĄGNIKÓW SERIE 7 STAGE V WSPANIAŁA TRADYCJA WYDAJNOŚCI

Od ponad 30 lat, Grupa Argo Tractors koncentruje swoją działalność na badaniach i rozwoju produktów wysokiej jakości. Ten strategiczny wybór umożliwił inżynierom Argo Tractors dalsze udoskonalanie gamy ciągników Landini Serie 7, która obecnie jest liderem w swojej klasie pod względem wydajności, osiąągów, elastyczności oraz komfortu.



CECHY GŁÓWNE

Kabina

- Kabina Lounge Cab z czterostłpkową konstrukcją i półaktywnym zawieszeniem
- DSM Data Screen Manager: 12-calowy monitor z ekranem dotykowym i nowymi funkcjami
- Klimatyzacja automatyczna
- Elektrycznie regulowana kierownica Design
- Nowy kształt maski silnika z bardziej zaokrąglonymi liniami
- Nowa kabina w stylu samochodowym
- Do 20 reflektorów roboczych LED na masce silnika i w kabinie

Silnik

- Układ kontroli emisji spalin HI-eSCR2 spełniający wymogi normy Stage V
- Silnik umieszczony w wytrzymałej ramie dla zwiększenia wydajności
- Chłodnice otwierają się na zewnątrz, aby umożliwić łatwiejsze i szybsze czyszczenie
- System Best-in-Class: planowe przeglądy skrócone o połowę, co pozwala zaoszczędzić czas i koszty

Skrzynia biegów

- Czterozakresowa przekładnia bezstopniowa V-Shift:
- Cztery programowalne zakresy prędkości
 - Sterowanie przekładnią zintegrowane z proporcjonalnym sterownikiem V Easy Pilot
 - Niższe zużycie paliwa, niższe koszty eksploatacji
 - Prędkość: 40 km/h lub 50 km/h Eco speed przy zredukowanych obrotach silnika. Minimalna prędkość 40 m/h

Skrzynia biegów Robo-Six powershift z 6 biegami i 5 zakresami:

- Zrobotyzowana zmiana zakresów
- Funkcja hamowania silnikiem
- Smart APS Powershift
- Stop & Action z funkcją wysprężlania zintegrowaną w pedale hamulca
- Zakres biegów pełzających z możliwością uzyskania do 54 prędkości jazdy do przodu i 27 prędkości jazdy do tyłu oraz prędkości minimalnej do 400 m/h
- Tryb Eco dla operacji transportowych i funkcja odcięcia oleju dla zwiększenia oszczędności paliwa

Osie

- Oś przednia z elektronicznie sterowaną, niezależną amortyzacją
- Automatyczny napęd na 4 koła i blokada mechanizmu różnicowego

Układ hydrauliczny

- Zamknięty układ hydrauliczny z pompą o zmiennym wydatku do 160 l/min.
- Elektronicznie sterowany podnośnik tylny o maksymalnym udźwigu 9300 kg
- Cztery prędkości WOM w standardzie

Nowe ciągniki Serie 7 Stage V zostały zaprojektowane z myślą o zaspokojeniu najbardziej wymagających potrzeb nowoczesnych gospodarstw rolnych i firm świadczących usługi rolnicze. Zainspirowana stylistyką motoryzacyjną, nowa gama ciągników została przeprojektowana, nadając jej bardziej dynamiczny wygląd oraz wysokiej jakości wykończenie i oferuje przestronną kabinę z ergonomicznie rozmieszczonymi, intuicyjnymi elementami sterowania, zapewniającymi maksymalny komfort i łatwość obsługi. Dach kabiny został całkowicie przeprojektowany, a 12 świateł roboczych zostało rozmieszczonych w taki sposób, aby zapewnić pełną widoczność podczas pracy w nocy. Zmieniono również kształt maski silnika, aby poprawić widoczność do przodu.

Nowe silniki FPT NEF, zamontowane w wytrzymałym podwoziu, dysponują większą mocą, sięgającą 240 KM. Silniki te oferują doskonałe osiągi w zakresie zdolności trakcyjnych i wydajności paliwowej, umożliwiając jednocześnie szybką i łatwą konserwację. Wyposażone w innowacyjny system oczyszczania spalin HI-eSCR2, silniki nowej Serie 7 spełniają wymagania normy emisji spalin Stage V.

W gamie tej zastosowano układ hydrauliczny zamknięty z load-sensing i pompą o dużym przepływie, która zapewnia wydajność 160 l/min. Elektroniczne zarządzanie funkcjami hydraulicznymi zapewnia precyzyjne sterowanie narzędziami. Ponadto, 12-calowy monitor z ekranem dotykowym umożliwia precyzyjne sterowanie zarówno pracą ciągnika, jak i narzędziami ISObus, zapewniając maksymalną wydajność i produktywność.

Wybór Landini oznacza, że możesz liczyć na niezawodnego partnera, który jest w stanie zaoferować najnowocześniejszą technologię zapewniającą niezrównaną wydajność i produktywność.



UKŁAD WYDECHOWY

Emisja pod kontrolą
strona 16



KABINA

Perfekcyjna widoczność
oraz pierwszorzędny komfort
strona 6



SILNIK

Nowe serce
strona 12

OŚ AMORTYZOWANA

Nieźródnana zwrotność
strona 26



UKŁAD HYDRAULICZNY

Innowacyjny, dla maksymalnej
elastyczności konfiguracji
strona 28



PRZEKŁADNIA

Wszechstronny i dopasowany
do każdego potrzeb
strona 18



*Kiedy wsiadam
do mojej Serie 7 to jak wejście
do biura. Wszystko jest proste,
wygodne i w zasięgu ręki.
A na koniec dnia,
nie czuję się w ogóle zmęczony.*

Marian

KABINA LOUNGE: NAJWYŻSZY KOMFORT DLA WIĘKSZEJ PRODUKTYWNOŚCI

Landini Serie 7 Stage V posiada nowo zaprojektowaną kabinę Lounge Cab, innowacyjną czterosłupkową kabinę z drzwiami uchylnymi do tyłu, która zapewnia wyjątkową widoczność we wszystkich kierunkach. Nowa kabina oferuje wysoce wydajny system izolacji akustycznej, który utrzymuje poziom hałasu w kabinie na poziomie zaledwie 70 dB, zapewniając maksymalny komfort pracy. Opcjonalnie dostępny jest elektrohydrauliczny, półaktywny układ zawieszenia, który dodatkowo zwiększa komfort jazdy. Szerokie i dobrze rozmieszczone stopnie wejściowe umożliwiają operatorowi łatwe wsiadanie i wysiadanie z kabiny, a siedzenie pasażera można łatwo złożyć, co ułatwia dostęp i zwiększa bezpieczeństwo. Wnętrze kabiny charakteryzuje się dopasowaniem i wykończeniem w stylu samochodowym z łatwymi do czyszczenia materiałami miękkimi w dotyku. Tablica przyrządów i kierownica mogą być elektrycznie regulowane pod względem nachylenia i wysokości, aby dostosować się do potrzeb kierowcy.



CECHY GŁÓWNE

- Konstrukcja z czterema słupkami
- Jednoczęściowa szyba przednia zapewniająca niezrównaną widoczność we wszystkich kierunkach
- Opcjonalnie mechaniczne lub hydrauliczne półaktywne zawieszenie kabiny
- Tablica przyrządów z elektryczną regulacją nachylenia i głębokości
- Wentylowany fotel na zawieszeniu pneumatycznym z opcją obrotu
- DSM Data Screen Manager: monitor dotykowy 12"
- Wielofunkcyjny podłokietnik z ergonomicznie zaprojektowanym kontrolerem i zintegrowanymi elementami sterującymi
- Chowane siedzenie dla pasażera ułatwiające dostęp do kabiny
- Automatyka kontroli klimatu
- Otwierany, przezroczysty właz dachowy
- Wnętrze w stylu samochodowym z miękkimi w dotyku materiałami
- Radio DAB z odtwarzaczem MP3, Bluetooth i zintegrowanym mikrofonem
- Do 20 reflektorów roboczych LED najnowszej generacji na masce, w kabinie i na błotnikach

Nowa kabina oferuje wysoce wydajny system izolacji akustycznej, który utrzymuje poziom hałasu w kabinie na poziomie zaledwie 70dB, zapewniając maksymalny komfort pracy. Opcjonalnie dostępny jest elektrohydrauliczny, półaktywny układ zawieszenia, który dodatkowo zwiększa komfort jazdy. Szerokie i dobrze rozmieszczone stopnie wejściowe umożliwiają operatorowi łatwe wsiadanie i wysiadanie z kabiny, a siedzenie pasażera można łatwo złożyć, co ułatwia dostęp i zwiększa bezpieczeństwo. Obrotowy fotel pokryty Alcantarą, z dynamicznym zawieszeniem pneumatycznym i w pełni automatyczną regulacją wysokości, posiada ogrzewanie i wentylację oparcia, co zapewnia najwyższy komfort jazdy. Wielofunkcyjny prawy podłokietnik mieści główne elementy sterujące ciągnika, rozmieszczone w prosty i logiczny sposób.

AMORTYZACJA KABINY LANDINI SEMI-ACTIVE

Wierna swojej misji zmniejszenia zmęczenia rolników, przy jednoczesnej poprawie wydajności, firma Landini zaprojektowała i zbudowała nowy elektrohydrauliczny system półaktywnego zawieszenia kabiny, który izoluje nadwozie ciągnika od drgań kół wywołanych nierównościami terenu. Zapewnia to maksymalny komfort jazdy i bezpieczeństwo w każdym terenie.

MyFUNCTIONS

Ciągnik Serie 7 Stage V sprawia, że operator ma wszystkie najczęściej używane elementy sterujące w zasięgu ręki. Innowacyjne menu MyFunctions pozwala operatorowi skonfigurować i zapisać do pięciu różnych funkcji za pośrednictwem monitora DSM. Wszystkie elementy sterujące są ergonomicznie zintegrowane z wielofunkcyjnym podłokietnikiem, co zwiększa komfort i łatwość obsługi.





DACH KABINY ORAZ ŚWIATŁA ROBOCZE

Dach kabiny Lounge został całkowicie przeprojektowany w celu zwiększenia liczby świateł roboczych. Teraz 12 reflektorów roboczych zapewnia doskonałe, wszechstronne oświetlenie, poprawiając widoczność podczas pracy w nocy.



ELEKTRYCZNIE STEROWANA KOLUMNĄ KIEROWNICZĄ

Innowacyjny system pozwala operatorowi na regulację nachylenia kierownicy za pomocą prostego przełącznika. Dźwignia umożliwia również regulację wysokości kierownicy.



MyHMF

Menu MyHMF pozwala operatorowi tworzyć i modyfikować sekwencje zarządzania na uworciach za pomocą monitora DSM, wybierając spośród różnych dostępnych funkcji. W menu znajdują się nowe, ergonomicznie rozmieszczone przyciski zapewniające maksymalną łatwość obsługi.





MOCNÝ



NOWE SILNIKI FPT NEF: MNÓSTWO SIŁY UCIĄGU NA POLU

Gama ciągników Serie 7 spełniających normę emisji spalin Stage V jest napędzana przez nowe sześciocylindrowe turbodoładowane silniki FPT NEF 6.7L z technologią wielozaworową i elektronicznym układem wtryskowym Common Rail. Silniki umieszczone są w wytrzymałej ramie, co pomaga zredukować poziom hałasu i wibracji w kabinie.

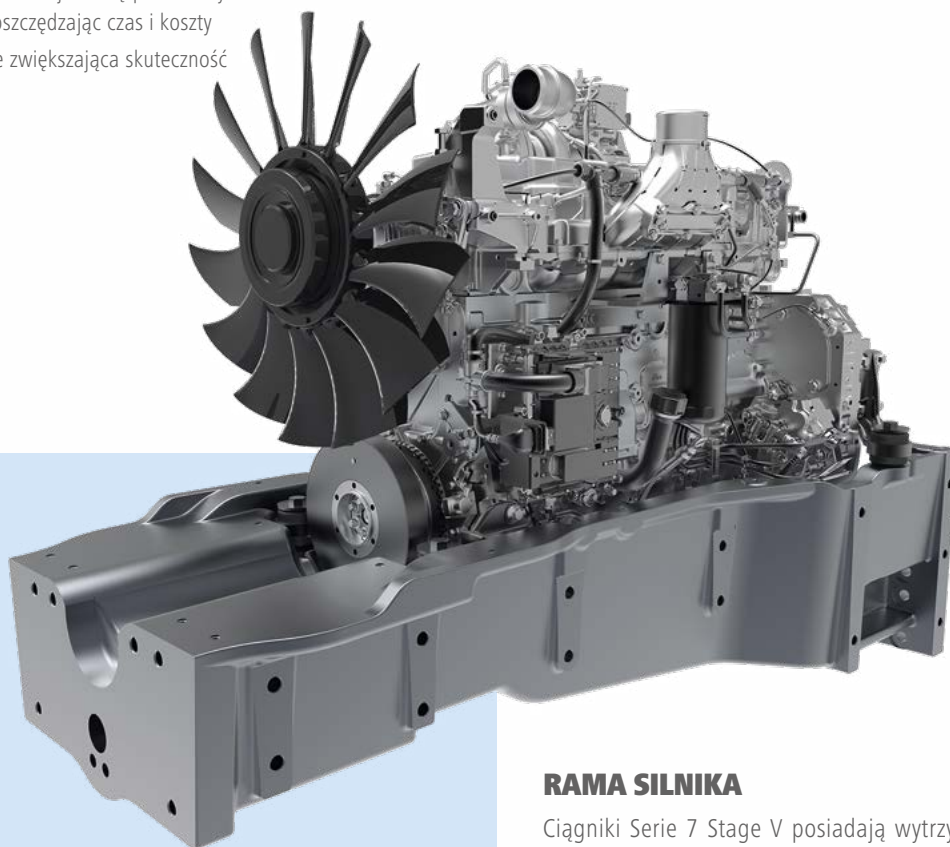
CECHY GŁÓWNE

- Moc do 240 KM dzięki systemowi Dual Power
- Elektroniczne zarządzanie silnikiem i turbosprężarka z Intercoolerem oraz układem wtryskowym Common Rail
- Wysoki zapas momentu obrotowego
- Silnik zgodny z normami emisji spalin Stage V
- Układ oczyszczania spalin z HI-eSCR2
- Silnik umieszczony w wytrzymałej obudowie
- Zbiornik paliwa o pojemności do 350 litrów i 52-litrowy zbiornik AdBlue® o konstrukcji ułatwiającej napełnianie
- Chłodnice otwierają się, aby umożliwić łatwiejsze i szybsze czyszczenie
- Wentylator Viscotronic zapewniający bardziej wydajne chłodzenie silnika, większą oszczędność paliwa oraz cichszą pracę silnika
- System Best In Class redukuje liczbę planowanych przeglądów o 50%, oszczędzając czas i koszty
- Funkcja Engine Brake zwiększająca skuteczność hamowania

Elektronicznie sterowany wentylator viscotronic, będący standardem w całej gamie, poprawia wydajność chłodzenia silnika, zmniejszając jednocześnie zużycie paliwa i poziom hałasu.

Silniki FPT NEF wyposażone są w system Dual Power, który elektronicznie dostosowuje moc silnika do zmiennych warunków obciążenia, utrzymując prędkość i wydajność. Podczas zastosowań transportowych lub pracy z WOM, system Dual Power automatycznie dostarcza dodatkowe 10 KM, zwiększając moc silnika odpowiednio do 190, 210 i 240 KM.

Nowe silniki FPT NEF montowane w ciągnikach Serie 7 Stage V to najnowocześniejsze konstrukcje zaprojektowane z myślą o zapewnieniu rolnikom prostoty i funkcjonalności bez kompromisów w zakresie osiągnięć, niezawodności i trwałości.



RAMA SILNIKA

Ciągniki Serie 7 Stage V posiadają wytrzymałą ramę z gumowymi amortyzatorami, które podpierają silnik, pomagając odizolować kabinę i przekładnię od drgań.

*Nowy silnik zużywa mniej paliwa.
Wyczyszczenie chłodziń zajmuje
mi tylko 5 minut. To oszczędza
dużo czasu i pieniędzy.*

Piotr

SYSTEM HI-ESCR2 REDUKUJĄCY EMISJE SPALIN

Układ oczyszczania spalin HI-eSCR2 pomaga spełnić najsurowsze wymagania dotyczące emisji cząstek stałych. Technologia ta łączy katalizator SCR z bezobsługowym urządzeniem filtrującym, eliminując w ten sposób system EGR. Poprawia to osiągi silnika przy jednoczesnym obniżeniu kosztów eksploatacji.

OBSŁUGA CHŁODNIC

Uchylna maska silnika otwiera się szeroko, aby zapewnić łatwy dostęp do komory silnika podczas rutynowych czynności serwisowych i konserwacyjnych. Chłodzińce otwierają się za pomocą jednej dźwigni, co ułatwia ich czyszczenie w warunkach dużego zapylenia.

SYSTEM BEST IN CLASS

Silnik ciągnika Serie 7 Stage V jest wyposażony w system Best in Class (BIC). System BIC opiera się na innowacyjnej strategii wykorzystania filtrów, która dwukrotnie wydłuża okres między kolejnymi przeglądami, z 500 do 1000 godzin roboczych, pomagając zaoszczędzić czas i koszty.

FUNKCJA ENGINE BRAKE

Zawór sterowany silnikiem umieszczony na turbosprężarce umożliwia operatorowi poprawę skuteczności hamowania ciągnika poprzez aktywację hamulca silnikowego za pomocą pedału nożnego umieszczonego wygodnie pomiędzy zespołami pedałów.





WSZECHSTRONNY



PRZEKŁADNIA V-SHIFT WIĘCEJ CIĄGŁEJ MOCY

Seria ciągników Serie 7 Stage V została zaprojektowana, aby zapewnić nowoczesnym rolnikom siłę uciągu i wszechstronność. Bezstopniowa przekładnia V-Shift zapewnia ciągnikom Serie 7 Stage V elastyczność niezbędną do wykonywania wszelkiego rodzaju zadań w warunkach polowych. Dzięki połączeniu mocnego silnika i czterozakresowej przekładni bezstopniowej V-Shift z czterema przekładniami planetarnymi i sprzęgłami chłodzonymi olejem, ciągnik Serie 7 Stage V zapewnia elastyczną wydajność, ułatwiając pracę i zwiększając jej bezpieczeństwo. Przekładnia V-Shift oferuje cztery zakresy prędkości z prędkościami od 40 m/h do 50 km/h, zapewniając maksymalną wydajność w każdym zastosowaniu.

CECHY GŁÓWNE

- Wszystkie elementy sterowania skrzynią biegów zgrupowane na sterowniku V Easy Pilot
- Zmiana prędkości bez użycia pedału sprzęgła
- Łagodne przyspieszenie, optymalna prędkość, stała trakcja
- Większa koncentracja na wykonywanej pracy dzięki przyjaznej dla użytkownika przekładni V-Shift
- Oszczędność paliwa i niższe koszty eksploatacji
- Zdalny przycisk Shuttle do automatycznej kierunku jazdy
- Prędkość maksymalna 40 km/h lub 50 km/h w trybie ECO przy zredukowanych obrotach silnika, prędkość minimalna 40 m/h

PRZEKŁADNIA BEZSTOPNIOWA V-SHIFT

Przekładnia V-Shift ze swoją czterozakresową technologią wyznacza nowy standard w przekładniach bezstopniowych. Zastosowanie czterozakresowej przekładni zamiast zwykłej dwuzakresowej przekładni CVT oferuje rzeczywiste korzyści rolnikom i przedsiębiorcom rolnym poszukującym maksymalnej wydajności w każdym zastosowaniu.

Przekładnia ta oferuje cztery zakresy prędkości, aby spełnić różne wymagania operacyjne:

Zakres 1 Pełzanie 0,5 - 3 km/h

Zakres 2 Pole 1 0,5 - 12 km/h

Zakres 3 Pole 2 0,5 - 21 km/h

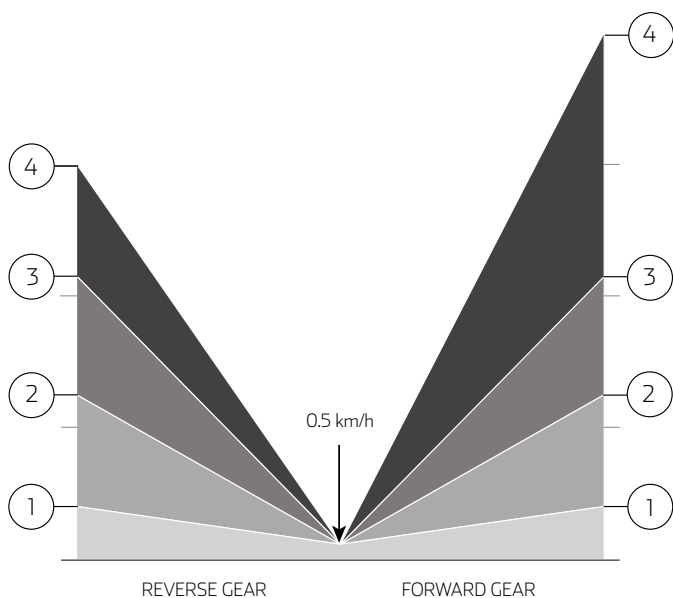
Zakres 4 Transport 0,5 - 40 lub 50 km/h

Przekładnia V-Shift posiada cztery tryby pracy:

1. Tryb Auto - jednostka elektroniczna steruje obrotami silnika i przełożeniem skrzyni biegów, w oparciu o parametry ustawione na potencjometrze, w celu osiągnięcia wymaganej prędkości.
2. Tryb ręczny - operator ustawia prędkość obrotową silnika za pomocą przepustnicy ręcznej. Jednostka elektroniczna steruje przełożeniem skrzyni biegów w celu osiągnięcia wymaganej prędkości.
3. Tryb WOM - operator ustawia prędkość silnika za pomocą przepustnicy ręcznej. Jednostka elektroniczna kontroluje przełożenie przekładni w celu osiągnięcia wymaganej prędkości. W tym trybie, priorytetem jest prędkość WOM.
4. Tryb Tempomatu - Operator wybiera prędkość jazdy ciągnika, która pozostaje stała.

*Wybrałem przekładnię V-Shift
ponieważ sprawia, że moja praca jest
lżejszą. Jest bardzo łatwa w
użyciu i reaguje natychmiast...
Kiedy już się do niej przyzwyczaisz,
nie można się cofnąć!*

Czarek



ELEKTROHYDRAULICZNY REWERSER POWER SHUTTLE

System Power Reverse Shuttle pozwala operatorowi na automatyczną zmianę kierunku jazdy bez użycia pedału sprzęgła, poprzez proste uruchomienie dźwigni sterującej, znajdującej się obok kierownicy. Reakcja przekładni jest regulowana elektronicznie i może być dostosowana przez operatora do różnych zadań.

KONTROLER WIELOFUNKCYJNY V EASY PILOT

Zintegrowany w wielofunkcyjnym podłokietniku, ergonomicznie zaprojektowany kontroler V Easy Pilot zapewnia łatwe i intuicyjne sterowanie przekładnią V-Shift, umożliwiając operatorowi prowadzenie ciągnika i obsługę narzędzi z maksymalną łatwością i komfortem. Korzystając z menu MyFunctions, operator może skonfigurować do pięciu różnych funkcji na kontrolerze V Easy Pilot, które będą uruchamiane za pomocą pięciu przycisków na sterowniku. Konfigurowalne funkcje obejmują tempomat prędkości; operacje na uwrociach, zarządzane za pomocą menu MyHMF; oraz funkcję zdalnego przełączania, umożliwiającą automatyczną zmianę kierunku jazdy do przodu/do tyłu bez użycia dźwigni zmiany kierunku jazdy na kolumnie kierownicy. Wszystkie funkcje są wyraźnie wyświetlane na cyfrowej tablicy przyrządów oraz na monitorze dotykowym DSM.





SOLIDNY

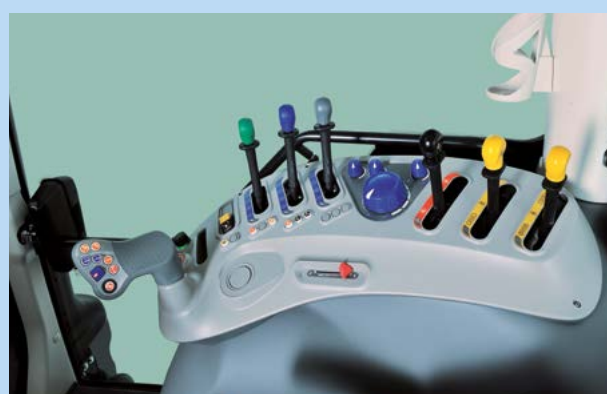
PRZEKŁADNIA ROBO-SIX, ZAWSZE O KROK DO PRZODU

Wydajna i wszechstronna gama ciągników, takich jak Serie 7 Stage V, musi być w stanie sprostać wszystkim rodzajom zadań i warunków polowych. Aby zapewnić wszelką elastyczność wymaganą przez nowoczesne rolnictwo, gama ciągników Serie 7 jest wyposażona w przekładnię Robo-Six powershift.



WERSJA DYNAMIC

W wersji Dynamic standardem jest wielofunkcyjny podłokietnik. Wszystkie elementy obsługowe, w tym te do obsługi przekładni Robo-Six i elektronicznie sterowanych zdalnych zaworów hydraulicznych, są logicznie rozmieszczone dla zapewnienia maksymalnego komfortu ergonomicznego.



WERSJA ACTIVE

W wersji Active wszystkie elementy sterujące, w tym te do obsługi przekładni Robo-Six oraz mechanicznie sterowanych hydraulicznych zaworów zdalnych, są ergonomicznie zintegrowane w prawej konsoli, co zapewnia maksymalny komfort i łatwość obsługi.

CECHY GŁÓWNE

Wszystkie elementy sterujące skrzynią biegów zgrupowane w jednym kontrolerze

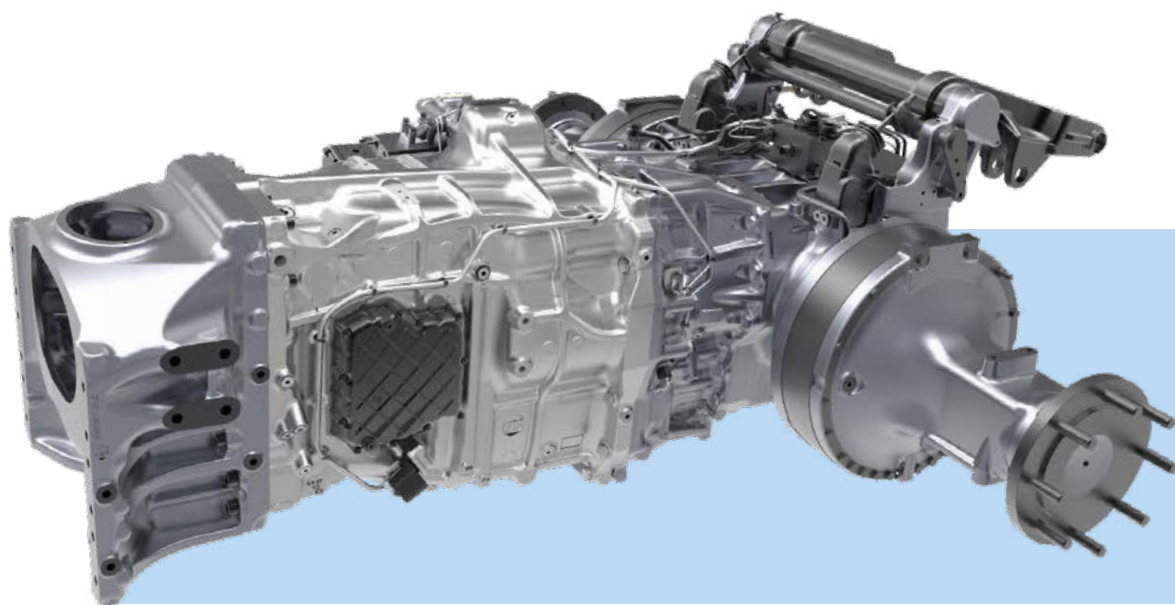
- Zrobotyzowana zmiana zakresu przełożeń
- Speed Matching: automatyczny wybór powershift w oparciu o prędkość ciągnika
- Smart APS - Auto Powershift: automatyczne przełączanie przez wszystkie biegi i zakresy
- Przycisk wysprzęglania
- System Stop & Action integrujący funkcję wysprzęglania z pedałem hamulca
- Dźwignia sterująca rewerserem Shuttle przy kierownicy z modulacją reakcji
- 54 prędkości jazdy do przodu + 27 prędkości jazdy do tyłu z pełzaniem, prędkość minimalna 400 m/h
- Tryb ECO do pracy w transporcie oraz tryb Oil Cut-off dla zwiększenia oszczędności paliwa

*Ta skrzynia biegów
pozwala mi na płynną, bezproblemową
jazdę. Nie mam
problemów z utratą mocy
i oszczędzam paliwo.*

Tomek

PRZEKŁADNIA ROBO-SIX: WYSOKA WYDAJNOŚĆ I PŁYNNA JAZDA

Wysokie osiągi, oszczędność paliwa, płynność jazdy i bezpieczeństwo to mocne strony przekładni Robo-Six. Kluczowe cechy tej przekładni to pięć zakresów prędkości, sześciobiegowa skrzynia biegów z funkcją powershift, zrobotyzowana zmiana zakresów oraz elektrohydrauliczny rewerser przy kolumnie kierownicy. Przekładnia Robo-Six oferuje 30 biegów do przodu i 15 do tyłu. Dodatkowo, opcja biegów pełzających zapewnia 54 prędkości do przodu i 27 prędkości do tyłu. Tam, gdzie jest to prawnie dozwolone, Serie 7 Stage V może osiągnąć prędkość maksymalną 50 km/h przy zredukowanych obrotach silnika. Ponadto, przekładnia Robo-Six jest wyposażona w funkcję Oil Cut-off, która zapewnia bardziej efektywne zarządzanie układem hamulcowym, co przekłada się na lepsze osiągi na drodze i większą oszczędność paliwa.



KONTROLER WIELOFUNKCYJNY

Ergonomicznie zaprojektowany kontroler zintegrowany z prawym podłokietnikiem wielofunkcyjnym zapewnia łatwą i intuicyjną kontrolę nad przekładnią Robo-Six, pozwalając operatorowi na zmianę wszystkich biegów i zakresów bez wciskania pedału sprzęgła. Przycisk powershift umożliwia płynną zmianę prędkości, zapewniając optymalną trakcję zarówno na polu, jak i na drodze. Wielofunkcyjny sterownik integruje wszystkie główne funkcje do obsługi ciągnika i narzędzi. Przyciski MyFunctions pozwalają operatorowi wybrać i aktywować do pięciu różnych funkcji, takich jak automatyczna zmiana biegów APS, blokada mechanizmu różnicowego, napęd na 4 koła, sterowanie wysprzęglaniem, WOM, szybkie podnoszenie/opuszczanie tylnego podnośnika, tempomat prędkości jazdy, jeden zdalny zawór i zarządzanie na uwrociach. Wszystkie funkcje są wyraźnie wyświetlane na cyfrowej tablicy przyrządów oraz na monitorze dotykowym DSM.

AUTOMATYCZNA PRZEKŁADNIA SMART APS AUTO POWERSHIFT

W Serie 7 Stage V, przekładnia Robo-Six może być sterowana zarówno ręcznie, jak i automatycznie. W oparciu o warunki obciążenia, prędkość obrotową silnika i obroty, funkcja Smart Auto Powershift (APS) umożliwia operatorowi automatyczny wybór odpowiedniego biegu w każdym zakresie. Poprawia to osiągi ciągnika i bezpieczeństwo jazdy, optymalizując jednocześnie zużycie paliwa.

SYSTEM STOP & ACTION

System Stop & Action integruje funkcję wyłączania sprzęgła z pedałem hamulca. Pozwala to operatorowi na zatrzymanie ciągnika bez wciskania pedału sprzęgła i oraz zmiany biegów. Dzięki połączeniu systemów Stop & Action i APS, przekładnia Robo-Six zapewnia płynną jazdę, porównywalną z przekładnią CVT.

ELEKTRO-HYDRAULICZNY REWERSER POWER SHUTTLE

System "power shuttle" pozwala operatorowi na automatyczną zmianę kierunku jazdy bez użycia pedału sprzęgła, poprzez proste uruchomienie dźwigni sterowania systemem "shuttle" znajdującej się obok kierownicy. Reakcja systemu shuttle jest modulowana elektronicznie i regulowana przez operatora, jeśli jest to wymagane dla różnych zadań.

SMART APS AUTO POWERSHIFT

Umieszczone w podłokietniku pokrętko Smart APS pozwala na regulację parametrów prędkości obrotowej silnika od ustawień Eco do Power. Funkcja Auto Powershift (APS) umożliwia operatorowi automatyczny wybór odpowiedniego biegu w każdym zakresie w celu uzyskania najlepszych osiągnięć i optymalnej oszczędności paliwa.



OŚ



WIĘCEJ UCIĄGU, ABY ZWIĘKSZYĆ PRODUKTYWNOŚĆ

Dzięki silnikowi umieszczonemu w podwoziu i wytrzymałej przedniej osi z niezależnie zawieszonymi kołami, Serie 7 Stage V jest ciągnikiem, który przynosi więcej mocy na podłoże w swojej klasie.

Serie 7 Stage V został zaprojektowany tak, aby zapewnić wyjątkową trakcję i doskonałą zwrotność. Zapewnia to lepszą przyczepność i większą stabilność, co przekłada się na większe bezpieczeństwo i komfort jazdy zarówno na nierównym, jak i pochyłym terenie. Wytrzymała oś przednia jest wyposażona w mechanizm różnicowy z pełną blokadą i elektrohydrauliczny napęd na cztery koła, co zapewnia maksymalną wydajność i bezpieczeństwo w każdym terenie. Mokre, wielotarczowe hamulce tylnej osi o dużej skuteczności zapewniają bezpieczną, kontrolowaną siłę hamowania. Ponadto, podczas hamowania, napęd na cztery koła włącza się automatycznie, co z kolei powoduje hamowanie przedniej osi, zapewniając skuteczne hamowanie wszystkich czterech kół. Wszystkie ciągniki Serii 7 są wyposażone w układ zwiększający siłę hamowania, który zmniejsza wysiłek wymagany przez operatora, poprawiając jednocześnie precyzję jazdy.

Mój ciągnik Serie 7 jest wytrzymały i potężny. Teraz mam trakcję, której potrzebuję. To prawdziwy mistrz w swojej klasie!

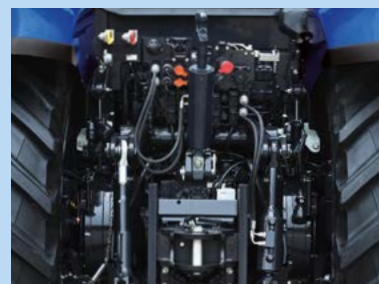
Paweł

SYSTEM HYDRAULICZNY DOPASOWANY DO TWOICH POTRZEB

Przed zakupem mojego ciągnika Serie 7 Stage V, wyjaśniłem mojemu dealerowi, czego potrzebuję, a oni zaproponowali układ hydrauliczny, który wydaje się dostosowany do moich potrzeb.

Janek

Ciągniki Serie 7 Stage V są wyposażone w zamknięty układ hydrauliczny z pompą o zmiennym wydatku. Oznacza to, że pompa zawsze dostarcza dokładnie taką ilość oleju, jakiej wymaga układ, eliminując w ten sposób niepotrzebne straty mocy. Układ dostarcza do 160 l/min do podnośnika i zdalnych zaworów, co pozwala na jednoczesne działanie wszystkich funkcji hydraulicznych. Układ hydrauliczny obejmuje również pompę układu kierowniczego o wydatku 44 l/min. Gama Serie 7 Stage V została zaprojektowana do pracy w różnych warunkach z ciężkimi narzędziami wymagającymi dużej mocy. WOM oferuje cztery prędkości: 540, 540Eco, 1000 i 1000Eco obr/min, a konstrukcja układu napędowego zapewnia minimalne straty mocy, a tym samym maksymalną wydajność. Elektro-hydraulicznie sterowane sprzęgło umożliwia płynne i modulowane załączanie WOM, zapewniając łagodny rozruch narzędzia. Nowe ciągniki Serii 7 są wyposażone w układ Dual Power, który automatycznie zwiększa moc dostępną, gdy WOM jest włączony. Dzięki temu silnik może utrzymywać stałą moc przy zmieniającym się obciążeniu, co pozwala na optymalne wykorzystanie WOM w celu zwiększenia osiągnięć i produktywności ciągnika. Tylne podnośniki są wyposażone w układ wykrywania obciążenia dolnego ciężła dla dokładnego sterowania narzędziem i zapewnia maksymalny udźwig 9300 kg.



ZAWORY ZDALNE

Ciągniki Serie 7 Stage V można wyposażyć w maksymalnie osiem zdalnych zaworów dwustronnego działania, sterowanych elektro-hydraulicznie za pomocą wielofunkcyjnego sterownika. Opcjonalnie dostępny jest trójdrożny rozdzielacz przepływu ze złączami push-pull, umożliwiający obsługę trzech różnych funkcji hydraulicznych za pomocą jednego zaworu zdalnego. Zawory są obsługiwane za pomocą trzech przełączników i elektronicznego mini-joysticka zintegrowanego w wielofunkcyjnym podłokietniku.

HYDRAULIKA

SYSTEM



Dzięki satelitarnemu prowadzeniu osiągnąłem poziom dokładności jakiego nigdy wcześniej nie doświadczyłem. A to oznacza większą produktywność i niższe koszty ogólne.

Marek

ROLNICTWO PRECYZYJNE, AUTOMATYCZNA WYDAJNOŚĆ

PROWADZENIE SATELITARNE: WIĘKSZA DOKŁADNOŚĆ DLA WIĘKSZEJ WYDAJNOŚCI

Opcjonalny system prowadzenia satelitarnego jest sterowany za pomocą dedykowanego monitora dotykowego o przekątnej 8,4". System ten oferuje dwie główne korzyści:

1. System Precision Steering Management oparty na nawigacji satelitarnej z korekcją RTK zapewnia precyzyjne sterowanie w uprawach rzędowych z dokładnością do 2 cm. Tak wysoki poziom precyzji zwiększa wydajność pracy na polu, co przekłada się na wyższe plony i zyski. Ponadto, funkcja EasySteer umożliwia ciągnikowi wykonanie pełnego skrętu jednym obrotem kierownicy, co pozwala uniknąć wielokrotnego zawracania. Poprawia to komfort jazdy i optymalizuje czas pracy.
2. Konfiguracja i kontrola systemu ISObus z zarządzaniem zaawansowanymi funkcjami, takimi jak ISO-TC i TC-GEO.

SYSTEM ISOBUS BY UPROŚCIĆ I ZOPTYMALIZOWAĆ TWOJĄ PRACĘ

Gama ciągników Serie 7 Stage V może być opcjonalnie wyposażona w system ISObus, protokół komunikacyjny służący do przesyłania danych między ciągnikiem, narzędziem i komputerem pokładowym, który zwiększa wydajność i produktywność pracy. Dzięki systemowi ISObus, operator może sterować wszystkimi narzędziami kompatybilnymi z ISObus za pomocą prostego monitora dotykowego DSM 12".

EASYSSTEER

Funkcja EasySteer, dostarczana wraz z satelitarnym systemem prowadzenia, umożliwia ciągnikowi wykonanie pełnego skrętu przy jednym obrocie kierownicy. Pozwala to uniknąć wielokrotnego obracania kierownicą, poprawiając komfort jazdy i optymalizując czas pracy.



KORZYŚCI PŁYNĄCE Z SATELITARNEGO SYSTEMU NAPROWADZANIA ORAZ ISOBUS

Prowadzenie satelitarne i system ISOBUS maksymalizują wydajność i produktywność przy jednoczesnej poprawie komfortu i bezpieczeństwa jazdy:

- Każda operacja narzędzia jest kontrolowana z najwyższą dokładnością. Narzędzie może być również zarządzane automatycznie.
- Zmniejszenie dystansu pokonywanego na polu zmniejsza zużycie ciągnika i narzędzi oraz oszczędność paliwa.
- Stosowanie zabiegów o zmiennej dawce eliminuje pominięcia i nakładki, minimalizując straty.
- Rolnictwo precyzyjne zmniejsza ilość pozostałości środków chemicznych.
- Raportowanie i wstępne ustawianie operacji staje się łatwiejsze i może być wykonywane z domu, bez pomocy wyspecjalizowanych operatorów.

FLEET MANAGEMENT

LANDINI FLEET MANAGEMENT

Landini Fleet Management jest systemem telematycznym, który monitoruje działania floty ciągników. Zaprojektowany, aby zmaksymalizować wydajność i produktywność przy jednoczesnym obniżeniu kosztów operacyjnych, Fleet Management wykonuje następujące czynności:

1. Monitoruje flotę w czasie rzeczywistym: wyświetla dokładną pozycję wszystkich ciągników i dostarcza w czasie rzeczywistym informacji na temat stanu maszyn, takich jak prędkość, obroty silnika, postęp prac i zużycie paliwa.
2. Analizuje dane: określa wydajność i produktywność każdej maszyny i oblicza marżę zysku Twojej firmy.
3. Przeprowadza zdalną diagnostykę: identyfikuje i rozwiązuje wszelkie problemy z ciągnikami, aby ograniczyć czas przestoju i wydłużyć żywotność sprzętu.
4. Przechowuje dane robocze: aby wyeliminować błędy i zmaksymalizować wydajność.







SZYBKA OBSŁUGA, ABYŚ MÓGŁ WRÓCIĆ DO PRACY

Gama ciągników Serie 7 Stage V, zaprojektowana z myślą o zapewnieniu maksymalnej wydajności i niezawodności, oferuje szereg rozwiązań upraszczających i przyspieszających obsługę.

1. Uchylna maska silnika otwiera się szeroko, zapewniając łatwy dostęp do komory silnika w celu przeprowadzenia obsługi i czyszczenia chłodnicy.
2. Korek wlewu oleju jest umieszczony w dolnej części silnika, dzięki czemu uzupełnianie oleju silnikowego może odbywać się bez otwierania maski.
3. Filtr powietrza w silniku jest umieszczony w taki sposób, aby przyspieszyć czyszczenie i wymianę.
4. Chłodnice zamontowane w przedniej części silnika oraz zdejmowana z boku osłona przeciwpyłowa pozwalają na proste i szybkie czyszczenie.
5. Zbiorniki paliwa i AdBlue® są wygodnie rozmieszczone, co umożliwia ich szybkie napełnianie. Korki zbiorników mają różne kolory.
6. W kabinie znajduje się łatwo dostępny filtr powietrza, który można łatwo obsługiwać.
7. Poziom oleju w skrzyni biegów można wygodnie sprawdzić przez korek wlewu oleju ze wskaźnikiem poziomu umieszczony z tyłu ciągnika.
8. Zbiornik płynu do wycieraczek przedniej szyby znajduje się z tyłu kabiny.





CZĘŚCI ZAMIENNE I SERWIS LANDINI, ABY DAĆ CI NAJLEPSZE WSPARCIE

Landini jest rozpoznawane na całym świecie jako niezawodny dostawca wysokiej jakości części zamiennych i usług posprzedażowych. Opracowywane przez tych samych inżynierów, którzy projektują i produkują ciągniki Landini, oryginalne części Landini są projektowane i produkowane zgodnie z najwyższymi standardami jakości, aby zapewnić niezawodne działanie ciągników i maksymalne bezpieczeństwo.

Zalety usług posprzedażowych Landini obejmują następujące elementy:

- Części zamienne są dostarczane szybko i sprawnie do dealerów Landini w tym samym dniu, w którym zostało złożone zamówienie.
- Każda część objęta jest 12-miesięczną gwarancją i opatrzona jest nie dającym się sfałszować hologramem, który poświadcza jej jakość wykonania i autentyczność.
- Oryginalne części zamienne Landini Parts są niezawodne i wygodne, ponieważ poprawiają jakość pracy i wydajność ciągników Serie 7.

Serwis posprzedażowy jest prowadzony przez naszych dealerów za pośrednictwem zespołu wysoko wykwalifikowanych, zorientowanych na rozwiązanie problemu techników, którzy korzystają z najnowszych technik diagnostycznych. Wybór Landini oznacza wybór doskonałości.







LANDINI, DŁUGA HISTORIA SUKCESU

Giovanni Landini miał marzenie: zmienić na zawsze historię rolnictwa, wprowadzając na pola moc maszyn. Dążył do celu z wielką determinacją i w 1884 roku w końcu zrealizował swoje marzenie, zakładając firmę Landini. Długa historia firmy Landini jest naznaczona ciągłymi innowacjami w projektowaniu i procesach produkcyjnych oraz silnym zaangażowaniem w sprawy klientów. W 1934 roku firma wprowadziła na rynek model Super Landini: z mocą 48 KM był to najmocniejszy ciągnik tamtych czasów. W 1977 roku firma wprowadziła serię Large, pierwszy w Europie ciągnik o mocy ponad 100 KM z kabiną zamontowaną na zawieszanej platformie. W latach 80-tych Landini rozpoczęło produkcję szerokiej gamy ciągników specjalistycznych, które doprowadziły firmę do pozycji światowego lidera pod względem innowacyjności technologii i udziału w rynku. W 1994 roku, Landini zostało przejęte przez Argo Industrial Group. Przejęcie to umożliwiło firmie rozszerzenie swojej międzynarodowej obecności poprzez stworzenie światowej sieci oddziałów i dystrybutorów. Marzeniem Giovanniego Landini było uczynienie pracy na roli mniej męczącą i bardziej wydajną. To marzenie jest wciąż żywe, ponieważ jakość naszego życia jest ściśle związana z jakością produkcji rolnej.

| | | 7-210 V-SHIFT | 7-230 V-SHIFT | 7-240 V-SHIFT |
|--|-----------------|--|------------------|------------------|
| SILNIK | | | | |
| Moc znamionowa (97/68 CE - ISO TR 14 396) | KM/kW | 194 / 143 | 205 / 151 | 219 / 161 |
| Moc znamionowa z Dual Power (97/68 CE - ISO TR 14 396) | KM/kW | 194 / 143 | 205 / 151 | 219 / 161 |
| Moc maksymalna (97/68 CE - ISO TR 14 396) | KM/kW | 200 / 147 | 215 / 158 | 230 / 169 |
| Moc maksymalna z Dual Power (97/68 CE - ISO TR 14 396) | KM/kW | 210 / 155 | 225 / 166 | 240 / 176 |
| Obroty znamionowe silnika | obr./min. | 2 200 | | |
| Obroty silnika przy mocy maks. | obr./min. | 1 900 | | |
| Maks. mom. obr. bez Dual Power, (z Dual Power) - przy 1 400 obr./min. | Nm | 840 (860) | 904 (921) | 966 (983) |
| Zapas mom. obr. bez Dual Power, (z Dual Power) | | 36% (41%) | | |
| Producent - Marka | | FPT | | |
| Typ silnika - Rodzaj montażu | | NEF 67 - silnik montowany w żelaznej ramie | | |
| Układ redukcji emisji spalin Stage V / Tier 4 Final | | HI-eSCR2 | | |
| Liczba cylindrów / Pojemność / Liczba zaworów | | 6 / 6.7 l / 24 | | |
| Układ oczyszczania powietrza | | filtr powietrza z filtrem wstępnym i wyrzutnikiem pyłu | | |
| Układ dolotowy powietrza | | Turbo Intercooler | | |
| Układ wtryskowy | | elektronicznie sterowany, wysokociśnieniowy układ Common Rail | | |
| Obsługa | | BIC Best in Class - interwały obsługowe 1000 | | |
| Układ chłodzenia | | pakiet chłodnic - chłodnice otwierane za pomocą jednej dźwigni | | |
| Wentylator Viscotronic | | ● | | |
| POJEMNOŚCI | | | | |
| Zbiornik paliwa | l | 350 | | |
| Zbiornik AdBlue/DEF | l | 52 | | |
| Układ chłodzenia | l | 29 | | |
| PRZEKŁADNIA | | | | |
| Typ | | przekładnia bezstopniowa V-Shift | | |
| Liczba zakresów | | 4 | | |
| Prędkość minimalna | m/h - obr./min. | 40 - 2 200 | | |
| Prędkość silnika przy 40 km/h | obr./min. | ● 1 550 | | |
| Prędkość silnika przy 50 km/h | obr./min. | ○ 1 690 | | |
| Sterowanie przekładnią | | V Easy Pilot na podłokietniku wielofunkcyjnym | | |
| Rewerser RPS | | elektro-hydrauliczny z modulowanym załączeniem | | |
| TYLNY WOM | | | | |
| Typ sprzęgła | | elektro-hydrauliczne wielotarczowe z modulowanym załączeniem | | |
| Prędkości | obr./min. | 540 / 540 E / 1000 / 1000 E | | |
| Znamionowe obroty WOM | obr./min. | 2 005 / 1 608 / 1 995 / 1 600 | | |
| Rotacja - typ wałka | | zgodnie z ruchem wskazówek zegara (patrząc od tyłu traktora) ● 1' 3/8" 6-wpustów / ○ 1' 3/8" 21-wpustów | | |
| PRZEDNIA I TYLNA OŚ | | | | |
| Przednia oś sztywna | | ● | | |
| Przednia oś amortyzowana | | ○ IFS z układem niezależnego zawieszenia kół | | |
| Typ napędu | | elektro-hydrauliczny MFWD | | |
| Blokada przedniego dyferencjału | | 100% elektro-hydrauliczna | | |
| Blokada tylnego dyferencjału | | 100% elektro-hydrauliczna | | |
| Tyłna oś - typu kołnierowego | | ● | | |
| Tyłna oś - typu belkowego | | ○ | | |
| UKŁAD HAMULCOWY | | | | |
| Przedni układ hamulcowy | | automatyczne załączenie MFWD podczas hamowania | | |
| Tyłny układ hamulcowy | | 5 tarczy chłodzonych olejem | | |
| Układ hamulcowy przyczep | | 2 lub 2+1 obwodowe hamulce pneumatyczne zgodne z MR, z lub bez 1-obwodowych hamulców hydraulicznych, 2-obwodowe hamulce hydrauliczne zgodne z MR (40 km/h) | | |
| Hamulec silnika | | ● | | |
| UKŁAD HYDRAULICZNY | | | | |
| Pompa wielotłoczkowa CCLS (Closed Center Load Sensing) - przepływ | | ● 123 l/min. | | |
| Pompa wielotłoczkowa CCLS (Closed Center Load Sensing) - wysoki przepływ | | ○ 160 l/min. | | |
| Pompa układu kierowniczego - przepływ | | ● 44 l/min. | | |
| Tyłne zawory zdalne typ, przepływ, min. - maks. | | elektro-hydrauliczne, 100 l/min., 3 - 6 | | |
| Rozdzielacz przepływu z selektorem - przepływ na sekcję | | 3 sekcje ze złączami push-pull - 60 l/min. na sekcję | | |
| Wolny spływ | | ● | | |
| Przygotowanie do Power Beyond oraz wolny spływ | | ○ | | |
| Power Beyond ze złączami push-pull oraz wolny spływ | | ○ | | |
| Zawory zdalne montowane międzyosiowo - przepływ | | 2 zawory elektro-hydrauliczne z wielofunkcyjnym joystickiem - 100 l/min. | | |
| Pobór oleju hydraulicznego | l | 40 | | |

| | | 7-210 V-SHIFT | 7-230 V-SHIFT | 7-240 V-SHIFT |
|---|-----------|---|------------------|------------------|
| TYLNY TUZ | | | | |
| Tylny podnośnik sterowany elektronicznie | | regulacja siłowa dolnego ciągu, regulacja pozycyjna, mieszana, funkcja pływająca | | |
| Kategoria - typ sprzęgu | | III - szybkosprzęgi | | |
| Udźwig maks. na hakach | kg | 9 300 | | |
| PRZEDNI TUZ | | | | |
| Przedni podnośnik sterowany elektronicznie | | ○ z regulacją pozycyjną | | |
| Kategoria - typ sprzęgu | | III N - szybkosprzęgi | | |
| Udźwig maks. 610 mm za hakami | kg | 3 500 | | |
| PRZEDNI WOM | | | | |
| Typ sprzęgła | | ○ elektro-hydrauliczne wielotarczowe z modulowanym załączaniem | | |
| Prędkości | obr./min. | 1 000 | | |
| Prędkość znamionowa WOM | obr./min. | 1 920 | | |
| Rotacja - typ walka | | ○ zgodnie z ruch. wsk. zegara (patrząc od tyłu traktora) ● 1' 3/8" shaft 6 wpustów | | |
| KABINA | | | | |
| Kabina 4-słupkowa Lounge Cab z amortyzacją mechaniczną Landini | | ● | | |
| Amortyzacja kabiny Landini semi-active | | ○ elektronicznie sterowana amortyzacja hydrauliczna kabiny semi-active | | |
| Poziom hałasu w kabinie | dB(A) | 70 | | |
| Klimatyzacja automatyczna | | ● | | |
| Fotel pneumatyczny Deluxe | | ● amortyzacja pneumatyczna o niskiej częstotliwości, regulacja skrętu i wysokości, automatyczne dopasowanie do wagi, podparcie lędźwiowe i zagłówek | | |
| Fotel pneumatyczny Super Deluxe | | ○ System Dynamic Damping, wentylacja oparcia, tapicerka alcantara, regulacja skrętu i wysokości, automatyczne dopasowanie do wagi, podparcie lędźwiowe i zagłówek | | |
| Fotel pasażera Hide-away | | ● | | |
| V Easy Pilot na podłokietniku wielofunkcyjnym | | ● | | |
| DSM Data Screen Manager | | ● 12" monitor z ekranem dotykowym | | |
| Przygotowanie do montażu radia | | ● z 4 głośnikami | | |
| Radio | | ○ radio DAB mp3, z 4-ma głośnikami, bluetooth, gniazdo aux-in oraz zintegrowany mikrofon | | |
| Światła robocze halogenowe | | ● 18 | | |
| Światła robocze LED | | ○ 20 | | |
| Światła ostrzegawcze | | ● lewa strona ○ lewa i prawa strona | | |
| WYPOSAŻENIE DODATKOWE | | | | |
| ISObus przód | | ○ | | |
| ISObus tył | | ○ | | |
| PSM Precision Steering Management & EasySteer - przygotowanie | | ○ | | |
| PSM Precision Steering Management & EasySteer - EGNOS - pełen zestaw | | ○ | | |
| PSM Precision Steering Management & EasySteer - RTK NTRIP - pełen zestaw | | ○ | | |
| Landini Fleet Management - 3-letnia pełna subskrypcja | | ● | | |
| WYMIARY I MASY | | | | |
| Rozstaw osi | mm | 2 820 | | |
| Wysokość maks. nad dachem (z odbiornikiem systemu PSM) | mm | 3 044 (3 159) - na ogumieniu 540/65R30 - 650/65R42 | | |
| Wysokość maks. od środka tylnej osi do dachu (z odbiornikiem systemu PSM) | mm | 2 180 (2 295) | | |
| Długość maks. z przednimi obciążnikami - Maks. szerokość kół | mm | 5 360 - 2 550 na ogumieniu 600/60R30 - 710/60R42 | | |
| Promień zawracania | mm | 5 400, na ogumieniu 540/65R30 - 650/65R42 | | |
| Masa wysylkowa - w średnim wyposażeniu | kg | 8 300 | | |
| Dopuszczalna Masa Całkowita | kg | 13 000 | | |
| Maks. rozmiar ogumienia Index Radius- IR) | mm | 600/60R30 (RI 700) - 710/60R42 (RI 925) | | |
| Podstawa przednich obciążników | mm | ● | | |
| Obciążniki - Liczba x masa | kg | ○ 12 x 45 or 16 x 45 | | |
| Obciążnik na przedni TUZ | kg | ○ 800 lub 1400 | | |
| Obciążniki tylnych kół | kg | ○ 170 or 340 lub 510 | | |

Legenda: ● standard ○ opcja

| | | 7-200 ROBO-SIX | 7-210 ROBO-SIX | 7-230 ROBO-SIX |
|--|-----------|--|-------------------|-------------------|
| SILNIK | | | | |
| Moc znamionowa (97/68 CE - ISO TR 14 396) | KM/kW | 175 / 129 | 194 / 143 | 205 / 151 |
| Moc znamionowa z Dual Power (97/68 CE - ISO TR 14 396) | KM/kW | 175 / 129 | 194 / 143 | 205 / 151 |
| Moc maks. (97/68 CE - ISO TR 14 396) | KM/kW | 180 / 132 | 200 / 147 | 215 / 158 |
| Moc maks. z Dual Power (97/68 CE - ISO TR 14 396) | KM/kW | 190 / 140 | 210 / 155 | 225 / 166 |
| Obroty znamionowe silnika | obr./min. | 2 200 | | |
| Obroty silnika przy mocy maks. | obr./min. | 1 900 | | |
| Maks. mom. obr. bez Dual Power, (z Dual Power) - przy 1 400 obr./min | Nm | 840 (860) | 904 (921) | 966 (983) |
| Zapas mom. obr. bez Dual Power, (z Dual Power) | | 36% (41%) | | |
| Producent - Marka | | FPT | | |
| Typ silnika - Rodzaj montażu | | NEF 67 - silnik montowany w żelaznej ramie | | |
| Układ redukcji emisji spalin Stage V / Tier 4 Final | | HI-eSCR2 | | |
| Liczba cylindrów / Pojemność / Liczba zaworów | | 6 / 6.7 l / 24 | | |
| Układ oczyszczania powietrza | | filtr powietrza z filtrem wstępnym i wyrzutnikiem pyłu | | |
| Układ dolotowy powietrza | | Turbo Intercooler | | |
| Układ wtryskowy | | elektronicznie sterowany, wysokociśnieniowy układ Common Rail | | |
| Obsługa | | BIC Best in Class - interwały obsługowe 1 000 | | |
| Układ chodzenia | | pakiet chłodnic - chłodnice otwierane za pomocą jednej dźwigni | | |
| Wentylator Viscotronic | | ● | | |
| POJEMNOŚCI | | | | |
| Zbiornik paliwa | l | 350 | | |
| Zbiornik AdBlue/DEF | l | 52 | | |
| Układ chłodzenia | l | 29 | | |
| PRZEKŁADNIA | | | | |
| Typ | | Robo-Six - 6 biegów pod obciążeniem oraz 5 zakresów | | |
| Liczba biegów | | ● 54FWD + 27REV z bieg pełz. ○ 30FWD + 15REV bez biegów pełz. | | |
| Prędkość minimalna | m/h | 0.4 z biegami pełzającymi - 3.2 bez biegów pełzających | | |
| Prędkość silnika przy 40 km/h | obr./min. | ● 1 505 | | |
| Prędkość silnika przy 50 km/h | obr./min. | ○ 1 880 | | |
| Sterowanie przekładnią | | V Easy Pilot na konsoli prawostronnej (wersja ACTIVE) - V Easy Pilot na podłokietniku (wersja DYNAMIC) | | |
| Rewerser RPS | | elektro-hydrauliczny z modułowym załączeniem | | |
| APS - Auto PowerShift | | ● elektronicznie sterowane, automatyczne przełączanie biegów i zakresów. | | |
| TYLNY WOM | | | | |
| Typ sprzęgła | | elektro-hydrauliczne wielotarczowe z modułowym załączeniem | | |
| Prędkości | obr./min. | 540 / 540 E / 1 000 / 1 000 E | | |
| Znamionowe obroty WOM | obr./min. | 2 000 / 1 588 / 2 002 / 1 590 | | |
| Rotacja - typ wałka | | zgodnie z ruchem wskazówek zegara (patrząc od tyłu traktora) ● 1' 3/8" 6-wpustów / ○ 1' 3/8" 21-wpustów | | |
| PRZEDNIA I TYLNA OŚ | | | | |
| Przednia oś sztywna | | ● | | |
| Przednia oś amortyzowana | | ○ IFS z układem niezależnego zawieszenia kół | | |
| Typ napędu | | elektro-hydrauliczny MFWD | | |
| Blokada przedniego dyferencjału | | 100% elektro-hydrauliczna | | |
| Blokada tylnego dyferencjału | | 100% elektro-hydrauliczna | | |
| Tylna oś - typu kołnierzowego | | ● | | |
| Tylna oś - typu belkowego | | ○ | | |
| UKŁAD HAMULCOWY | | | | |
| Przedni układ hamulcowy | | automatyczne załączenie MFWD podczas hamowania | | |
| Tylny układ hamulcowy | | 5 tarcz w kąpeli olejowej | | |
| Układ hamulcowy przyczep | | 2 lub 2+1 obwodowe hamulce pneumatyczne zgodne z MR, z lub bez 1-obwodowych hamulców hydraulicznych, 2-obwodowe hamulce hydrauliczne zgodne z MR (40 km/h) | | |
| Hamulec silnika | | ● | | |
| UKŁAD HYDRAULICZNY | | | | |
| Pompa wielotłoczkowa CCLS (Closed Center Load Sensing) - przepływ | | ● 123 l/min. | | |
| Pompa wielotłoczkowa CCLS (Closed Center Load Sensing) - wysoki przepływ | | ○ 160 l/min. (wersja DYNAMIC) | | |
| Pompa układu kierowniczego - przepływ | | ● 44 l/min. | | |
| Tylne zawory zdalne typ, przepływ, min. - maks. | | mechaniczne, 80 l/min., 2 - 3 mechaniczne + 1 elektro-hydrauliczny (wersja ACTIVE) | | |
| Rozdzielacz przepływu z selektorem - przepływ na sekcję | | 3 sekcje ze złączami push-pull - 60 l/min. na sekcję (wersja DYNAMIC) | | |
| Wolny spływ | | ● | | |
| Przygotowanie do Power Beyond oraz wolny spływ | | ○ | | |
| Power Beyond ze złączami push-pull oraz wolny spływ | | ○ | | |
| Zawory zdalne montowane międzyosiowo - przepływ | | 2 zawory elektro-hydrauliczne z wielofunkcyjnym joystickiem - 100 l/min. | | |

| | | 7-200 ROBO-SIX | 7-210 ROBO-SIX | 7-230 ROBO-SIX |
|---|-----------|--|-------------------|-------------------|
| TYLNY TUZ | | | | |
| Tyłny podnośnik sterowany elektronicznie | | regulacja siłowa dolnego ciągu, regulacja pozycyjna, mieszana, funkcja pływająca | | |
| Kategoria - typ sprzęgu | | III - szybkosprzęgi | | |
| Udźwig maks. na hakach | kg | ● 6 400 ○ 9 300 (wersja ACTIVE) ● 9 300 (wersja DYNAMIC) | | |
| PRZEDNI TUZ | | | | |
| Przedni podnośnik sterowany elektronicznie | | ○ z regulacją pozycyjną | | |
| Kategoria - typ sprzęgu | | III N - szybkosprzęgi | | |
| Udźwig maks. 610 mm za hakami | kg | 3 500 | | |
| PRZEDNI WOM | | | | |
| Typ sprzęgła | | ○ elektro-hydrauliczne wielotarczowe z modulowanym załączaniem | | |
| Prędkości | obr./min. | 1 000 | | |
| Prędkość znamionowa WOM | obr./min. | 1 920 | | |
| Rotacja - typ wałka | | ○ zgodnie z ruch. wsk. zegara (patrząc od tyłu traktora) ● 1' 3/8" shaft 6 wpustów | | |
| Rotacja - typ wałka | | ○ przeciwnie do ruch. wsk. zegara (patrząc od przodu traktora) ● 1' 3/8" shaft 21 wpustów | | |
| KABINA | | | | |
| Kabina 4-słupkowa Lounge Cab z amortyzacją mechaniczną Landini | | ● | | |
| Amortyzacja kabiny mechaniczna | | ○ mechaniczna amortyzacja kabiny | | |
| Amortyzacja kabiny Landini semi-active | | ○ elektronicznie sterowana amortyzacja hydrauliczna kabiny semi-active | | |
| Poziom hałasu w kabinie. | dB(A) | 70 | | |
| Klimatyzacja manualna | | ● (wersja ACTIVE) | | |
| Klimatyzacja automatyczna | | ● (wersja DYNAMIC) ○ (wersja ACTIVE) | | |
| Fotel pneumatyczny Deluxe | | ● (wersja ACTIVE)- amortyzacja pneumatyczna o niskiej częstotliwości, regulacja skreću i wysokości, automatyczne dopasowanie do wagi, podparcie lędźwiowe i zagłówek | | |
| Fotel pneumatyczny Super Deluxe | | ● (wersja DYNAMIC)-System Dynamic Damping, wentylacja oparcia, tapicerka alcantara, regulacja skreću i wysokości, automatyczne dopasowanie do wagi, podparcie lędźwiowe i zagłówek | | |
| Fotel pasażera Hide-away | | ● | | |
| V Easy Pilot na podłokietniku wielofunkcyjnym | | ● (wersja DYNAMIC) | | |
| V Easy Pilot na prawostronnej konsoli bocznej | | ● (wersja ACTIVE) | | |
| DSM Data Screen Manager | | ○ (wersja DYNAMIC) 12" monitor z ekranem dotykowym | | |
| Przygotowanie do montażu radia | | ● z 4 głośnikami | | |
| Radio | | ○ radio DAB mp3, z 4 głośnikami, bluetooth, gniazdo aux-in oraz zintegrowany mikrofon | | |
| Światła robocze halogenowe | | ● 12 (wersja ACTIVE) - 18 (wersja DYNAMIC) | | |
| Światła robocze LED | | ○ 20 (wersja DYNAMIC) | | |
| Światła ostrzegawcze | | ● lewa strona ○ lewa i prawa strona | | |
| WYPOSAŻENIE DODATKOWE | | | | |
| ISObus przód | | ○ | | |
| ISObus tył | | ○ | | |
| PSM Precision Steering Management & EasySteer - przygotowanie | | ○ | | |
| PSM Precision Steering Management & EasySteer - EGNOS - pełen zestaw | | ○ | | |
| PSM Precision Steering Management & EasySteer - RTK NTRIP - pełen zestaw | | ○ | | |
| Landini Fleet Management - 3-letnia pełna subskrypcja | | ● | | |
| WYMIARY I MASY | | | | |
| Rozstaw osi | mm | 2 820 | | |
| Wysokość maks. nad dachem (z odbiornikiem systemu PSM) | mm | 3 044 (3 159) - na ogumieniu 540/65R30 - 650/65R42 | | |
| Wysokość maks. od środka tylnej osi do dachu (z odbiornikiem systemu PSM) | mm | 2 180 (2 295) | | |
| Długość maks. z przednimi obciążnikami - Maks. szerokość kół | mm | 5 360 - 2 550 na ogumieniu 600/60R30 - 710/60R42 | | |
| Promień zawracania | mm | 5 400, na ogumieniu 540/65R30 - 650/65R42 | | |
| Masa wysyłkowa - w średnim wyposażeniu | kg | 8 000 | | |
| Dopuszczalna Masa Całkowita | kg | 13 000 | | |
| Maks. rozmiar ogumienia Index Radius- IR) | mm | 600/60R30 (RI 700) - 710/60R42 (RI 925) | | |
| Podstawa przednich obciążników | mm | ● | | |
| Obciążniki - Liczba x masa | kg | ○ 12 x 45 or 16 x 45 | | |
| Obciążnik na przedni TUZ | kg | ○ 800 lub 1400 | | |
| Obciążniki tylnych kół | kg | ○ 170 lub 340 lub 510 | | |

Legenda: ● standard ○ opcja



Landini®

Passion for Innovation.

