

MISTRAL2



MISTRAL2 STD - GE

2-055 • 2-060

Landini

Passion for Innovation.

POLSKI		MISTRAL 2-055 STD		MISTRAL 2-060 STD		MISTRAL 2-055 GE		MISTRAL 2-060 GE	
SILNIK									
Producent		Kohler							
Typ silnika		KDI 1 903 TCR							
Moc maks. (ISO)		KM/kW	49 / 36	57 / 42	49 / 36	57 / 42			
Prędkość silnika przy mocy maks.		obr./min.	2 600						
Maks. moment obrotowy		Nm	180	200	180	200			
Prędkość silnika przy maks. momencie obr.		obr./min.	1 200						
Cylindry / Zawory - Pojemność		cm³	3 / 12 - 1 900						
Norma emisji spalin		Stage V							
Układ redukcji emisji spalin		EGR + DOC + DPF							
Układ dolotowy powietrza		turbo aftercooler							
Układ wtryskowy		wtrysk bezpośredni, common rail							
Układ chłodzenia		cieczą							
Engine Memo Switch (przycisk pamięci obrotów)		●							
POJEMNOŚCI									
Zbiornik paliwa		l	40						
PRZEKŁADNIA									
Typ przekładni		mechaniczna							
Typ sprzęgła		mechaniczne							
Liczba biegów - PRZÓD+TYŁ		● 12+12 ○ 16+16 z biegami pełzającymi							
Prędkość minimalna		m/h	● 770 ○ 220 (z biegami pełzającymi)						
Prędkość silnika przy 30 km/h		obr./min.	2 600						
TYLNY WOM									
Typ		sprzęgło mechaniczne, suche							
Prędkości		obr./min.	● 540/540E prędkość WOM zależna od prędkości jazdy						
PRZEDNIA I TYLNA OŚ									
Typ przedniej osi		sztywna, 4WD							
Blokada przedniego dyferencjału		● Hydraulock							
UKŁAD HAMULCOWY									
Hamulce tylne		● mechaniczne, mokre, wielotarczowe							
UKŁAD HYDRAULICZNY									
Typ układu hydraulicznego - Typ pompy		(OC) open centre - pompa podwójna							
Przepływ - tylny podnośnik, zawory + ukł. kier.		l/min.	35+20						
Tylne zawory hydrauliczne		● 2 std ○ 2 std + 1 z funkcją pływającą							
TYLNY TUZ									
Sterowanie podnośnikiem		mechaniczne z regulacją pozycyjną i siłową							
Kategoria - typ sprzęgu		● Kat. 1 - końcówki kulowe ○ Kat. 2 - szybkosprzęgi Kat. 1/Kat. 2 - mechaniczny łącznik centralny							
Udźwig maks. na sprzęgach		kg	1 200						
PRZEDNI TUZ									
Sterowanie podnośnikiem / kategoria		○ mechaniczne / Kat. 1N							
Udźwig maks. na sprzęgach		kg	400						
PRZEDNI WOM									
Załączanie		○ mechaniczne							
Prędkości		○ 1 000							
KABINA I TECHNOLOGIE POKŁADOWE									
Typ kabiny		○ 4-słupkowa FOPS z otwieraną przednią szybą				-			
Klimatyzacja		○ manualna				-			
Radio		● przygotowanie do montażu ○ radio				-			
Landini Farm Start Pack		●							
Fleet & Remote Diagnostic Management oraz Landini Farm Pro Pack		○ subskrypcja 1 rok ○ subskrypcja 3 lata ○ subskrypcja 5 lat							
WYMIARY I MASY									
Rozstaw osi		mm	1 790				1 770		
Wysokość z ROPS min. - maks.		mm	2 124 - 2 199				2 030 - 2 105		
Wysokość z kabiną min. - maks.		mm	2 205 - 2 280				-		
Wysokość nad maską min. - maks.		mm	1 230 - 1 305				1 131 - 1 206		
Długość z przednimi obciążnikami min. - maks.		mm	3 168 - 3 504				3 168 - 3 504		
Szerokość całkowita min. - maks.		mm	1 203 - 1 638				1 260 - 1 615		
Masa wysyłkowa ROPS / kabina		kg	1 600 / 1 780				1 580 / -		
Dopuszczalna Masa Całkowita		kg	3 050				3 050		
Rozmiar tylnego ogumienia (Index Radius - IR) min. - maks.		mm	320/70R20 (475) - 360/70R24 (550)				320/70R20 (475) - 320/70R24 (525)		
Obciążniki przednie		kg	○ 4x24						

Legenda: ● standard ○ opcja - niedostępne

Wszystkie dane i ilustracje zawarte w broszurze służą jedynie celom informacyjnym i mogą ulec zmianie.