

MISTRAL2



MISTRAL2 STD - GE

2-055 • 2-060

Landini

Passion for Innovation.

POLSKI		MISTRAL 2-055 STD	MISTRAL 2-060 STD	MISTRAL 2-055 GE	MISTRAL 2-060 GE
SILNIK					
Producent		Kohler			
Typ silnika		KDI 1 903 TCR			
Moc maks. (ISO)	KM/kW	49 / 36	57 / 42	49 / 36	57 / 42
Prędkość silnika przy mocy maks.	obr./min.	2 600			
Maks. moment obrotowy	Nm	180	200	180	200
Prędkość silnika przy maks. momencie obr.	obr./min.	1 200			
Cylindry / Zawory - Pojemność	cm ³	3 / 12 - 1 900			
Norma emisji spalin		Stage V			
Układ redukcji emisji spalin		EGR + DOC + DPF			
Układ dolotowy powietrza		turbo aftercooler			
Układ wtryskowy		wtrysk bezpośredni, common rail			
Układ chłodzenia		cieczą			
Engine Memo Switch (przycisk pamięci obrotów)		●			
POJEMEMNOŚCI					
Zbiornik paliwa	l	40			
PRZEKŁADNIA					
Typ przekładni		mechaniczna			
Typ sprzęgła		mechaniczne			
Liczba biegów - PRZÓD+TYŁ		● 12+12 - ○ 16+16 z biegami pełzającymi			
Prędkość minimalna	m/h	● 770 - ○ 220 (z biegami pełzającymi)			
Prędkość silnika przy 30 km/h	obr./min.	2 600			
TYLNY WOM					
Typ		sprzęgło mechaniczne, suche			
Prędkości	obr./min.	● 540/540E prędkość WOM zależna od prędkości jazdy			
PRZEDNIA I TYLNA OŚ					
Typ przedniej osi		sztywna, 4WD			
Blokada przedniego dyferencjału		● Hydraulock			
UKŁAD HAMULCOWY					
Hamulce tylne		● mechaniczne, mokre, wielotarczowe			
UKŁAD HYDRAULICZNY					
Typ układu hydraulicznego - Typ pompy		(OC) open centre - pompa podwójna			
Przepływ - tylny podnośnik, zawory + ukl. kier.	l/min.	35+20			
Tylne zawory hydrauliczne		● 2 std ○ 2 std + 1 z funkcją pływającą			
TYLNY TUZ					
Sterowanie podnośnikiem		mechaniczne z regulacją pozycyjną i siłową			
Kategoria - typ sprzęgu		● Kat. 1 - końcówki kulowe ○ Kat. 2 - szybkosprzęgi Kat. 1/Kat. 2 - mechaniczny łącznik centralny			
Udźwig maks. na sprzęgach	kg	1 200			
PRZEDNI TUZ					
Sterowanie podnośnikiem / kategoria		○ mechaniczne / Kat. 1N			
Udźwig maks. na sprzęgach	kg	400			
PRZEDNI WOM					
Załączanie		○ mechaniczne			
Prędkości		○ 1 000			
KABINA I STANOWISKO OPERATORA					
Typ kabiny		○ 4-słupkowa FOPS z otwieraną przednią szybą		-	
Klimatyzacja		○ manualna		-	
Radio		● przygotowanie do montażu ○ radio		-	
Fleet Management		○ przygotowanie / subskrypcja na 3 lata / subskrypcja na 5 lat			
WYMIARY I MASY					
Rozstaw osi	mm	1 790		1 770	
Wysokość z ROPS min. - maks.	mm	2 124 - 2 199		2 030 - 2 105	
Wysokość z kabiną min. - maks.	mm	2 205 - 2 280		-	
Wysokość nad maską min. - maks.	mm	1 230 - 1 305		1 131 - 1 206	
Długość z przednimi obciążnikami min. - maks.	mm	3 168 - 3 504		3 168 - 3 504	
Szerokość całkowita min. - maks.	mm	1 203 - 1 638		1 260 - 1 615	
Masa wysyłkowa ROPS / kabina	kg	1 600 / 1 780		1 580 / -	
Dopuszczalna Masa Całkowita	kg	3 050		3 050	
Rozmiar tylnego ogumienia (Index Radius - IR) min. - maks.	mm	320/70R20 (475) - 360/70R24 (550)		320/70R20 (475) - 320/70R24 (525)	
Obciążniki przednie	kg	○ 4x24			

Legenda: ● standard ○ opcja - niedostępne

Wszystkie dane i ilustracje zawarte w broszurze służą jedynie celom informacyjnym i mogą ulec zmianie.