

REX4 CAB



REX4 CAB F-S-V-GT

80 · 90 · 100 · 110 · 120

Landini

Passion for Innovation.

POLSKI	REX 4-080 F-S-V-GT	REX 4-090 F-S-V-GT	REX 4-100 F-S-V-GT	REX 4-110 F-S-V-GT	REX 4-120 F-S-V-GT
SILNIK					
Producent	Deutz AG				
Model	TCD 2.9 L4 HT				TCD 2.9 L4 KM
Moc znamionowa (ISO)	KM/kW	75/56	78/58	85/63	95/70
Moc maks. (ISO)	KM/kW	75/56	90/66	95/70	102/75
Obroty znamionowe silnika	obr./min.	2200			
Obroty silnika przy mocy maks.	obr./min.	1500	1700	1700	1800
Maks. mom. obr.	Nm	375	378	400	410
Obroty silnika przy maks. mom. obr.	obr./min.	1600			
Zapas momentu obrotowego	%	56	50	46.3	34.9
Pojemność	cm ³	2900			
Cylindry; zawory	4 TA; 8				
Norma emisji	Stage V/Tier 4 Final				
Układ redukcji emisji spalin	DOC+DPF	DOC+DPF+SCR			
Okresy międzyobsługowe	h	1000			
POJEMNOŚCI					
Pojemność zbiornika paliwa	l	80 (F); 65 (S-V); 75 (GT)			
Pojemność zbiornika AdBlue/DEF	l	-	7.5		
PRZEKŁADNIA					
Typ przekładni	● Speed Four ○ Power Four (Hi-Lo); T-Tronic (HML); Robo-Shift (HML)				
Liczba biegów do przodu+do tyłu	● 12+12 ○ 16+16 z bieg. pelz.; 24+24 Hi-Lo; 32+32 Hi-Lo+bieg. pelz.; 36+12 HML; 48+16 HML+bieg. pelz.				
Prędkość minimalna	m/h	300 (F); 280 (S-V); 340 (GT)			
Prędkość silnika ECO przy 40 km/h	obr./min.	●			
Sterowanie przekładnią	● manualne (Speed Four/Power Four/T-Tronic) ○ joystick wielofunkcyjny (Robo-Shift)				
Rewers	● mechaniczny zsynchronizowany ○ RPS z regulacją przełączania				
PRZEDNIA I TYLNA OŚ					
Typ przedniej osi	● sztywna ○ amortyzowana (F-S-GT)				
Typ napędu	4WD załączenie elektro-hydrauliczne				
Blokada przedniego dyferencjału	● o ograniczonym poślizgu (F-S-GT z osią sztywną); Hydralock (V) ○ Hydralock (sztywna/amortyzowana)				
TYLNY WOM					
Typ	● sprzęgło wspomagane serwo-mechanizmem ○ wielotarczowe sprzęgło elektro-hydrauliczne (z RPS)				
Prędkości	obr./min.	● 540-540E ○ 540-1000; 540-540E-1000-1000E; prędkość WOM zależna od prędkości jazdy			
Auto WOM	○ z elektronicznym sterowaniem tylnego podnośnika				
UKŁAD HAMULCOWY					
Przedni układ hamulcowy	○ hamulce wielotarczowe mokre (F-S-GT z przednią osią z Hydralock)				
Tylny układ hamulcowy	hamulce wielotarczowe mokre				
Hamulec parkingowy	mechaniczny				
Układ hamulcowy przyczep	○ hamulce hydrauliczne zgodne z MR & EE; hamulce hydrauliczne zgodne z CUNA				
UKŁAD HYDRAULICZNY					
Typ układu hydraulicznego - typ pompy	● OC - pompa podwójna ○ OC - pompa potrójna z możliwością łączenia przepływu hydrauliki roboczej				
Przepływ w układzie hydrauliki roboczej+układ kierowniczy	l/min.	● 58+28 ○ 36+58+28 (94 hydraulika robocza)			
Tylny zawory - typ, liczba	● 2 ○ 1+1 hydromotor; 2+1 kick-out; 2+1 hydromotor; 2+1 hydromotor+1/4 sterowane elektronicznie				
Środkowe zawory - typ, liczba	○ 1/3 sterowane elektronicznie				
Przednie szybkozłącza	○ 2+1 wolny splyw; 4+2 wolne splywy; 6+1 lub 2 wolne splywy; 8+2 wolne splywy				
Wolny splyw	●				
Rozdzielacz przepływu z selektorem	○ 3 sekcyny				
TYLNY TUZ					
Typ	● mechaniczny z reg. pozycyjną/siłową/mieszaną ○ elektroniczny z reg. pozycyjną/siłową/mieszaną				
Kategoria - typ sprzęgu	● Kat. 2 - stałe końcówki kulowe ○ Kat. 2 - szybkosprzęgi ze śrubą centralną mechaniczną lub hydrauliczną				
ELS - Ergonomic Lift System	○ z podnośnikiem sterowanym mechanicznie				
Udźwig maks. na hakach	kg	● 2700 ○ 3400 (GT z silownikami wspomagającymi)			
PRZEDNI TUZ					
Typ	○ elektro-hydrauliczny				
Kategoria - typ sprzęgu	Kat.1/2/2N - szybkosprzęgi				
Udźwig maks. na hakach	kg	1400 (F-S-GT); 1100 (V)			
PRZEDNI WOM					
Typ	(V) ○ sprzęgło wielotarczowe hydrauliczne z modulacją załączenia (F-S-GT)				
Prędkości	obr./min.	1000			
Rotacja - typ wałka	przeciwnie do ruchu wskazówek zegara (patrząc od przodu ciągnika) - 1-3/8" 6 wpustowy				
STANOWISKO OPERATORA					
Typ kabiny	● kabina 4 słupkowa o doskonałej widoczności z płaską podłogą i otwieraną przednią i tylną szybą				
Amortyzacja kabiny	● amortyzowana na hydro silentbłokach ○ mechaniczna amortyzacja na amortyzatorach (F-GT)				
Poziom hałasu w kabinie	dB(A)	75			
Filtr kabinowy - kategoria filtracji	● filtr przeciwpyłowy - Kat. 2 ○ filtr z aktywnym węglem - Kat. 4				
Klimatyzacja	● manualna ○ automatyczna; filtracja Kat. 4				
Radio	● przygotowanie pod radio ○ Radio DAB z głośnikami				
Oświetlenie	● światła drogowe i robocze halogenowe ○ światła drogowe i robocze LED				
TECHNOLOGIA POKŁADOWA					
ISOBus przód/tył	○ przednie i tylne gniazdo ISOBus				
EasySteer	○ z Advanced Driving System (ADS)				
Fleet Management	● przygotowanie do Landini Fleet Management ○ 3-5 letnia pełna subskrypcja; 3-5 pełna subskrypcja ze zdalną diagnostyką				
WYMIARY I MASY					
Rozstaw osi	mm	2140 (F-S-GT); 2190 (V)			
Wysokość od środka tylnej osi do dachu	mm	1875 (Kat.2); 1930 (Kat.4)			
Wysokość od środka tylnej osi do maski	mm	825			
Szerokość całkowita min.-maks.	mm	1330-1685 (F); 1100-1775 (S); 1000-1680 (V); 1500-1945 (GT)			
Min. rozmiar opon - Index Radius	mm	380/70R24-575 (F-S); 360/70R20-500 (V); 420/70R24-600 (GT)			
Maks. rozmiar opon - Index Radius	mm	420/70R28-650 (F-S); 360/70R28-600 (V); 420/70R30-480/70R28-675 (GT)			
Masa wysyłkowa	kg	2900-3250 (GT)			
Dopuszczalna masa całkowita	kg	5250			
Rama montażowa do narzędzi przednich i środkowych	○ przygotowanie do montażu				
Przednie obciążniki	kg	○ 6x28/8x28/4x42/8x42 (F-S) ○ 6x36/8x36 (GT) ○ 6x28 (V)			
Tylnie obciążniki	kg	○ 2x45 (1x na koło)/4x45 (2x na koło)			
Legenda: ● standard ○ opcja					

Wszystkie dane i ilustracje zamieszczone w niniejszej broszurze służą wyłącznie celom informacyjnym i mogą ulec zmianie bez uprzedzenia.