

REX4 CAB



REX4 CAB F-S-V-GT

80 • 90 • 100 • 110 • 120

Landini

Passion for Innovation.

| SILNIK | | Deutz AG | | | | |
|---|-----------------|--|---------|---------|----------|----------|
| Producent | Deutz AG | | | | | |
| Model | TCD 2.9 L4 HT | TCD 2.9 L4 KM | | | | |
| Moc znamionowa (ISO) | KM/kW | 75 / 56 | 78 / 58 | 85 / 63 | 95 / 70 | 104 / 77 |
| Moc maks. (ISO) | KM/kW | 75 / 56 | 90 / 66 | 95 / 70 | 102 / 75 | 112 / 82 |
| Obroty znamionowe silnika | obr./min. | 2 200 | | | | |
| Obroty silnika przy mocy maks. | obr./min. | 1 500 | 1 700 | 1 700 | 1 800 | 2 000 |
| Maks. mom. obr. | Nm | 375 | 378 | 400 | 410 | 420 |
| Obroty silnika przy maks. mom. obr. | obr./min. | 1 600 | | | | |
| Zapas momentu obrotowego | % | 56 | 50 | 46.3 | 34.9 | 25.7 |
| Pojemność | cm ³ | 2 900 | | | | |
| Cylindry / Zawory | | 4 TA / 8 | | | | |
| Norma emisji | | Stage V / Tier 4 Final | | | | |
| Układ redukcji emisji spalin | | DOC+DPF+SCR | | | | |
| Okresy międzyobsługowe | h | 1 000 | | | | |
| POJEMNOŚCI | | | | | | |
| Pojemność zbiornika paliwa | l | 80 (F) / 65 (S-V) / 75 (GT) | | | | |
| Pojemność zbiornika AdBlue / DEF | l | - | 7.5 | | | |
| PRZEKŁADNIA | | | | | | |
| Typ przekładni | | ● Speed Four ○ Power Four (Hi-Lo) / T-Tronic (HML) / Robo-Shift (HML) | | | | |
| Liczba biegów do przodu + do tyłu | | ● 12+12 ○ 16+16 z bieg. pelz. / 24+24 Hi-Lo / 32+32 Hi-Lo+bieg. pelz. / 36+12 HML / 48+16 HML+bieg. pelz. | | | | |
| Prędkość minimalna | m/h | 300 (F) / 280 (S-V) / 340 (GT) | | | | |
| Prędkość silnika ECO przy 40 km/h | obr./min. | ● | | | | |
| Sterowanie przekładnią | | ● manualne (Speed Four / Power Four / T-Tronic) ○ joystick wielofunkcyjny (Robo-Shift) | | | | |
| Rewerser | | ● mechaniczny zsynchronizowany ○ RPS z regulacją przełączania | | | | |
| PRZEDNIA I TYLNA OŚ | | | | | | |
| Typ przedniej osi | | ● sztywna ○ amortyzowana (F-S-GT) | | | | |
| Typ napędu | | 4WD załączanie elektro-hydrauliczne | | | | |
| Blokada przedniego dyferencjału | | ● limited slip (F-S-GT z osią sztywną) / Hydralock (V) ○ Hydralock (sztywna / amortyzowana) | | | | |
| TYLNY WOM | | | | | | |
| Typ | | ● sprzęgło wspomagane serwomechanizmem ○ wielotarczowe sprzęgło elektro-hydrauliczne (z RPS) | | | | |
| Prędkości | obr./min. | ● 540-540E ○ 540-1 000 / 540-540E-1 000-1 000E / prędkość WOM zależna od prędkości jazdy | | | | |
| Auto WOM | | ○ z elektronicznym sterowaniem tylnego podnośnika | | | | |
| UKŁAD HAMULCOWY | | | | | | |
| Przedni układ hamulcowy | | ○ hamulce wielotarczowe mokre (F-S-GT z przednią osią z Hydralock) | | | | |
| Tylny układ hamulcowy | | hamulce wielotarczowe mokre | | | | |
| Hamulec parkingowy | | mechaniczny | | | | |
| Układ hamulcowy przyczep | | ○ hamulce hydrauliczne zgodne z MR 8 EEC / hamulce hydrauliczne zgodne z CUNA | | | | |
| UKŁAD HYDRAULICZNY | | | | | | |
| Typ układu hydraulicznego - typ pompy | | ● OC - pompa podwójna ○ OC pompa potrójna z możliwością łączenia przepływu hydrauliki roboczej | | | | |
| Przepływ w układzie hydrauliki roboczej + układ kierowniczy | l/min. | ● 58+28 ○ 36+58+28 (94 hydraulika robocza) | | | | |
| Tylne zawory zdalne - typ, liczba | | ● 2 - ○ 1 + 1 hydromotor / 2 + 1 kick-out / 2 + 1 hydromotor / 2 + 1 hydromotor + 1 / 4 sterowane elektronicznie | | | | |
| Środkowe zawory zdalne - typ, liczba | | ○ 1 / 3 sterowane elektronicznie | | | | |
| Przednie szybkozłącza | | ○ 2 + 1 wolny spływ / 4 + 2 wolne spływy / 6 + 1 lub 2 wolne spływy / 8 + 2 wolne spływy | | | | |
| Wolny spływ | | ● | | | | |
| Rozdzielacz przepływu z selektorem | | ○ 3 sekcyny | | | | |
| TYLNY TUZ | | | | | | |
| Typ | | ● mechaniczny z reg. pozycyjną/siłową/mieszaną ○ elektroniczny z reg. pozycyjną/siłową/mieszaną | | | | |
| Kategoria - typ sprzęgu | | ● Kat.2 - stałe końcówki kulowe ○ Kat.2 - szybkosprzęgi ze śrubą centralną mechaniczną lub hydraul. | | | | |
| ELS - Ergonomic Lift System | | ○ z podnośnikiem sterowanym mechanicznie | | | | |
| Udźwig maks. na hakach | kg | ● 2 700 ○ 3 400 (GT z silownikami wspomagającymi) | | | | |
| PRZEDNI TUZ | | | | | | |
| Typ | | ○ elektro-hydrauliczny | | | | |
| Kategoria - typ sprzęgu | | Kat.1/2/2N - szybkosprzęgi | | | | |
| Udźwig maks. na hakach | kg | 1 400 (F-S-GT) / 1 100 (V) | | | | |
| PRZEDNI WOM | | | | | | |
| Typ | | - (V) ○ sprzęgło wielotarczowe hydrauliczne z modulacją załączania(F-S-GT) | | | | |
| Prędkości | obr./min. | 1 000 | | | | |
| Rotacja - typ wałka | | przeciwnie do ruchu wskazówek zegara (patrząc od przodu ciągnika) - 1-3/8" 6 wpustowy | | | | |
| STANOWISKO OPERATORA | | | | | | |
| Typ kabiny | | ● Kabina 4 słupkowa o doskonałej widoczności z płaską podłogą i otwieraną przednią i tylną szybą | | | | |
| Amortyzacja kabiny | | ● amortyzowana na hydro silentbłokach ○ mechaniczna amortyzacja na amortyzatorach (F-GT) | | | | |
| Poziom hałas w kabinie | dB(A) | 75 | | | | |
| Filtr kabinowy - kategoria filtracji | | ● filtr przeciwpływu - Kat.2 ○ filtr z aktywnym węglem - Kat.4 | | | | |
| Klimatyzacja | | ● manualna ○ automatyczna/ filtracja Kat. 4 | | | | |
| Radio | | ● przygotowanie pod radio ○ Radio DAB z głośnikami | | | | |
| Oświetlenie | | ● światła drogowe i robocze halogenowe ○ światła drogowe i robocze LED | | | | |
| TECHNOLOGIA POKŁADOWA | | | | | | |
| ISObus przód / tył | | ○ przednie i tylne gniazdo ISObus | | | | |
| EazySteer | | ○ z Advanced Driving System (ADS) | | | | |
| Fleet management | | ● przygotowanie do Landini Fleet Management | | | | |
| Fleet & Remote Diagnostic Management oraz Landini Farm Pro Pack | | ● subskrypcja 1 rok ○ subskrypcja 3 lata ○ subskrypcja 5 lat | | | | |
| WYMIARY I MASY | | | | | | |
| Rozstaw osi | mm | 2 140 (F-S-GT) / 2 190 (V) | | | | |
| Wysokość od środka tylnej osi do dachu | mm | 1 875 (Cat.2) / 1 930 (Cat.4) | | | | |
| Wysokość od środka tylnej osi do maski | mm | 825 | | | | |
| Szerokość całkowita min.-maks. | mm | 1 330 - 1 685 (F) / 1 100 - 1 775 (S) / 1 000 - 1 680 (V) / 1 500 - 1 945 (GT) | | | | |
| Min. rozmiar opon - Index Radius | mm | 380/70R24 - 575 (F-S) / 360/70R20 - 500 (V) / 420/70R24 - 600 (GT) | | | | |
| Maks. rozmiar opon - Index Radius | mm | 420/70R28 - 650 (F-S) / 360/70R28 - 600 (V) / 420/70R30-480/70R28 - 675 (GT) | | | | |
| Masa wysyłkowa | kg | 2 900 - 3 250 (GT) | | | | |
| Dopuszczalna masa całkowita | kg | 5 250 | | | | |
| Rama montażowa do narzędzi przednich i środkowych | | ● podwozie z zintegrowaną ramą montażową dla przednich i środkowych narzędzi ○ rama wsporcza dla narzędzi środkowych | | | | |
| Przednie obciążniki | kg | ○ 6x28 / 8x28 / 4x42 / 8x42 (F-S) ○ 6x36 / 8x36 (GT) ○ 6x28 (V) | | | | |
| Tylne obciążniki | kg | ○ 2x45 (1 na koło) / 4x45 (2 na koło) | | | | |

Legenda: ● standard ○ opcja