

REX4 CAB



REX4 CAB F-S-V-GT

80 • 90 • 100 • 110 • 120

Landini

Passion for Innovation.

	REX 4-080 F-S-V-GT	REX 4-090 F-S-V-GT	REX 4-100 F-S-V-GT	REX 4-110 F-S-V-GT	REX 4-120 F-S-V-GT
SILNIK					
Producent	Deutz AG				
Model	TCD 2.9 L4 HT	TCD 2.9 L4 KM			
Moc znamionowa (ISO)	KM/kW	75 / 56	78 / 58	85 / 63	95 / 70
Moc maks. (ISO)	KM/kW	75 / 56	90 / 66	95 / 70	102 / 75
Obroty znamionowe silnika	obr./min.	2 200			
Obroty silnika przy mocy maks.	obr./min.	1 500	1 700	1 700	1 800
Maks. mom. obr.	Nm	375	378	400	410
Obroty silnika przy maks. mom. obr.	obr./min.	1 600			
Zapas momentu obrotowego	%	56	50	46.3	34.9
Pojemność	cm ³	2 900			
Cylindry / Zawory	4 TA / 8				
Norma emisji	Stage V / Tier 4 Final				
Układ redukcji emisji spalin	DOC+DPF	DOC+DPF+SCR			
Okresy międzyobsługowe	hrs	1 000 godzin			
POJEMNOŚCI					
Pojemność zbiornika paliwa	l	80 (F) / 65 (S-V) / 75 (GT)			
Pojemność zbiornika AdBlue / DEF	l	-	7.5		
PRZEKŁADNIA					
Typ przekładni	● Speed Four ○ Power Four (Hi-Lo) / T-Tronic (HML) / Robo-Shift (HML)				
Liczba biegów do przodu + do tyłu	● 12+12 ○ 16+16 z bieg. pelz. / 24+24 Hi-Lo / 32+32 Hi-Lo+bieg. pelz. / 36+12 HML / 48+16 HML+bieg. pelz.				
Prędkość minimalna	m/h	300 (F) / 280 (S-V) / 340 (GT)			
Prędkość silnika ECO przy 40 km/h	obr./min.	●			
Sterowanie przekładnią	● manualne (Speed Four / Power Four / T-Tronic) ○ joystick wielofunkcyjny (Robo-Shift)				
Rewerser	● mechaniczny zsynchronizowany ○ RPS z regulacją przełączania				
PRZEDNIA I TYLNA OŚ					
Typ przedniej osi	● sztywna ○ amortyzowana (F-S-GT)				
Typ napędu	4WD łączenie elektro-hydrauliczne				
Blokada przedniego dyferencjału	● limited slip (F-S-GT z osią sztywną) / Hydralock (V) ○ Hydralock (sztywna / amortyzowana)				
TYLNY WOM					
Typ	● sprzęgło wspomagane serwomechanizmem ○ wioletarczowe sprzęgło elektro-hydrauliczne (z RPS)				
Prędkości	obr./min.	● 540-540E ○ 540-1 000 / 540-540E-1 000-1 000E / prędkość WOM zależna od prędkości jazdy			
Auto WOM	○ z elektronicznym sterowaniem tylnego podnośnika				
UKŁAD HAMULCOWY					
Przedni układ hamulcowy	○ hamulce wioletarczowe mokre (F-S-GT z przednią osią z Hydralock)				
Tylny układ hamulcowy	hamulce wioletarczowe mokre				
Hamulec parkingowy	mechaniczny				
Układ hamulcowy przyczep	○ hamulce hydrauliczne zgodne z MR & EEC / hamulce hydrauliczne zgodne z CUNA				
UKŁAD HYDRAULICZNY					
Typ układu hydraulicznego - typ pompy	● OC - pompa podwójna ○ OC pompa potrójna z możliwością łączenia przepływu hydrauliki roboczej				
Przepływ w układzie hydrauliki roboczej + układ kierowniczy	l/min.	● 58+28 ○ 36+58+28 (94 hydraulika robocza)			
Tylny zawór zdalne- typ, liczba	● 2 - ○ 1 + 1 hydromotor / 2 + 1 kick-out / 2 + 1 hydromotor /				
Środkowe zawory zdalne - typ, liczba	○ 1 / 3 sterowane elektronicznie				
Przednie szybkozłącza	○ 2 + 1 wolny spływ / 4 + 2 wolne spływy / 6 + 1 lub 2 wolne spływy / 8 + 2 wolne spływy				
Wolny spływ	●				
Rozdzielacz przepływu z selektorem	○ 3 sekcyny				
TYLNY TUZ					
Typ	● mechaniczny z reg. pozycyjną/siłową/mieszaną ○ elektroniczny z reg. pozycyjną/siłową/mieszaną				
Kategoria - typ sprzęgu	● Kat.2 - stałe końcówki kulowe ○ Kat.2 - szybkosprzęgi ze śrubą centralną mechaniczną lub hydraul.				
ELS - Ergonomic Lift System	○ z podnośnikiem sterowanym mechanicznie				
Udźwig maks. na hakach	kg	● 2 700 ○ 3 400 (GT z siłownikami wspomagającymi)			
PRZEDNI TUZ					
Typ	○ elektro-hydrauliczny				
Kategoria - typ sprzęgu	Kat.1/2/2N - szybkosprzęgi				
Udźwig maks. na hakach	kg	1 400 (F-S-GT) / 1 100 (V)			
PRZEDNI WOM					
Typ	- (V) ○ sprzęgło wioletarczowe hydrauliczne z modulacją załączania(F-S-GT)				
Prędkości	obr./min.	1 000			
Rotacja - typ wałka	przeciwnie do ruchu wskazówek zegara (patrzac od przodu ciągnika) - 1-3/8" 6 wpustowy				
STANOWISKO OPERATORA					
Typ kabiny	● Kabina 4 słupkowa o doskonałej widoczności z płaską podłogą i otwieraną przednią i tylną szybą				
Amortyzacja kabiny	● amortyzowana na hydro silentblokach ○ mechaniczna amortyzacja na amortyzatorach (F-GT)				
Poziom hałasu w kabinie	dB(A)	75			
Filtr kabinowy - kategoria filtracji	● filtr przeciwpylowy - Kat.2 ○ filtr z aktywnym węglem - Kat.4				
Klimatyzacja	● manualna ○ automatyczna/filtracja Kat. 4				
Radio	● przygotowanie pod radio ○ Radio DAB z głośnikami				
Oświetlenie	● światła drogowe i robocze halogenowe ○ światła drogowe i robocze LED				
TECHNOLOGIA POKŁADOWA					
ISOBus przód / tył	○ przenie i tylne gniazdo ISOBus				
EazySteer	○ z Advanced Driving System (ADS)				
Fleet management	● przygotowanie do Landini Fleet Management				
WYMIARY I MASY					
Rozstaw osi	mm	2 140 (F-S-GT) / 2 190 (V)			
Wysokość od środka tylnej osi do dachu	mm	1 875 (Cat.2) / 1 930 (Cat.4)			
Wysokość od środka tylnej osi do maski	mm	825			
Szerokość całkowita min.-maks.	mm	1 330 - 1 685 (F) / 1 100 - 1 775 (S) / 1 000 - 1 680 (V) / 1 500 - 1 945 (GT)			
Min. rozmiar opon - Index Radius	mm	380/70R24 - 575 (F-S) / 360/70R20 - 500 (V) / 420/70R24 - 600 (GT)			
Maks. rozmiar opon - Index Radius	mm	420/70R28 - 650 (F-S) / 360/70R28 - 600 (V) / 420/70R30-480/70R28 - 675 (GT)			
Masa wysyłkowa	kg	2 900 - 3 250 (GT)			
Dopuszczalna masa całkowita	kg	5 250			
Rama montażowa do narzędzi przednich i środkowych	○ przygotowanie do montażu				
Przednie obciążniki	kg	○ 6x28 / 8x28 / 4x42 / 8x42 (F-S) ○ 6x36 / 8x36 (GT) ○ 6x28 (V)			
Tylne obciążniki	kg	○ 2x45 (1 x wheel) / 4x45 (2 x wheel)			
Legenda: ● standard ○ opcja					

Wszystkie dane i ilustracje zamieszczone w niniejszej broszurze służą wyłącznie celom informacyjnym i mogą ulec zmianie bez uprzedzenia.