

REX4 PLAT



REX4 PLAT F-GE-GB-GT

80 · 90 · 100 · 110 · 120

Landini

Passion for Innovation.

POLSKI		REX 4-080 F-GE-GB-GT	REX 4-090 F-GE-GB-GT	REX 4-100 F-GE-GB-GT	REX 4-110 F-GE-GB-GT	REX 4-120 F-GE-GB-GT	
SILNIK							
Producent		Deutz AG					
Model		TCD 2.9 L4 HT	TCD 2.9 L4 HP				
Moc znamionowa (ISO)		KM/kW	75/56	78/58	85/63	95/70	104/77
Moc maks. (ISO)		KM/kW	75/56	90/66	95/70	102/75	112/82
Obroty znamionowe silnika		obr./min.	2200				
Obroty silnika przy mocy maks.		obr./min.	1500	1700	1700	1800	2000
Maks. mom. obr.		Nm	375	378	400	410	420
Obroty silnika przy maks. mom. obr.		obr./min.	1600				
Zapas momentu obrotowego		%	56.0	50.0	46.3	34.9	25.7
Pojemność		cm ³	2900				
Cylindry/Zawory		4 TA/8					
Norma emisji		Stage V/Tier 4 Final					
Układ redukcji emisji spalin		DOC+DPF		DOC+DPF+SCR			
Okresy międzyobslugowe		1000 godzin					
POJEMNOŚCI							
Pojemność zbiornika paliwa		65 (F-GE-GB); 75 (GT)					
Pojemność zbiornika AdBlue/DEF		-					
PRZEKŁADNIA							
Typ przekładni		● Speed Four ○ Power Four (Hi-Lo)/T-Tronic (HML)					
Liczba biegów do przodu + do tyłu		● 12+12 ○ 16+16 z bieg. pelz.; 24+24 Hi-Lo; 32+32 Hi-Lo+bieg. pelz.; 36+12 HML; 48+16 HML+bieg. pelz.					
Prędkość minimalna		m/h	300 (F); 280 (GE-GB); 340 (GT)				
Prędkość silnika ECO przy 40 km/h		obr./min.	●				
Sterowanie przekładnią		● ręczne					
Rewers		● rewers zsynchronizowany ○ RPS z regulacją załączania					
PRZEDNIA I TYLNA OŚ							
Typ przedniej osi		● sztywna ○ amortyzowana (F-GT)					
Typ napędu		4WD elektro-hydraulicznie załączany					
Blokada przedniego dyferencjału		● o ograniczonym poślizgu (sztywna) ○ Hydraulock (sztywna/amortyzowana)					
TYLNY WOM							
Typ		● sprzęgło wspomagane serwo-mechanizmem ○ elektro-hydrauliczne sprzęgło wielotarczowe (z RPS)					
Prędkości		obr./min.	● 540-540E ○ 540-1000; 540-540E-1000-1000E; prędkość WOM zależna od prędkości jazdy				
Auto WOM		○ z elektronicznie sterowanym tylnym podnośnikiem					
UKŁAD HAMULCOWY							
Przedni układ hamulcowy		○ Hamulce mokre wielotarczowe (F-GT z przednią osią Hydraulock)					
Tylny układ hamulcowy		hamulce mokre wielotarczowe					
Hamulec parkingowy		mechaniczny					
Układ hamulcowy przyczep		○ hamulce hydrauliczne zgodne z dyrektywami MR & EEC/hamulce hydrauliczne zgodne z regulacjami CUNA					
UKŁAD HYDRAULICZNY							
Typ układu hydraulicznego - typ pompy		● OC - pompa podwójna ○ OC - pompa potrójna z możliwością łączenia przepływu pomp hydrauliki roboczej					
Przepływ w układzie hydrauliki roboczej + układ kierowniczy		l/min.	● 58+28 ○ 36+58+28 (94 dostępne dla hydrauliki roboczej)				
Tylne zawory - typ, liczba		● 2 ○ 1+1 hydromotor; 2+1 kick-out; 2+1 hydromotor; 2+1 hydromotor+1 elektroniczny					
Środkowe zawory - typ, liczba		○ 1/3 zaworów elektronicznych					
Przednie szybkozłącza		○ 2+1 wolny spływ; 4+1 wolny spływ					
Wolny spływ		●					
Rozdzielacz przepływu z selektorem		○ 3 sekcje					
TYLNY TUZ							
Typ		● mechaniczny z regulacją pozycyjną siłową/mieszaną ○ mechaniczny z regulacją pozycyjną siłową/mieszaną					
Kategoria - typ sprzęgu		● Kat.2 - stałe końcówki kulowe ○ Kat.2 - szybkosprzęgi z mechanicznym lub hydraulicznym łącznikiem centralnym					
ELS - Ergonomic Lift System		○ dla tylnego podnośnika mechanicznego					
Udźwieg maks. na hakach		kg	● 2700 ○ 3400 (GT z siłownikami wspomagającymi)				
PRZEDNI TUZ							
Typ		○ elektro-hydrauliczny (F-GT)					
Kategoria - typ sprzęgu		Kat.1/2/2N - szybkosprzęgi					
Udźwieg maks. na hakach		kg	1400				
PRZEDNI WOM							
Typ		○ elektro-hydrauliczne sprzęgło wielotarczowe z modulacją załączania (F-GT)					
Prędkości		obr./min.	1000				
Rotacja - typ wałka		przeciwnie do ruchu wskazówek zegara (patrząc od przodu ciągnika) - 1-3/8" 6 wpustowy					
STANOWISKO OPERATORA							
Typ kabiny		○ 6-słupkowa kabina low-profile z kanałem środkowym o wysokości 228mm i otwieraną przednią i tylną szybą					
Amortyzacja kabiny		amortyzowana na hydro-silentbłokach					
Filtr kabinowy - kategoria filtracji		● filtr przeciwpylewy - Kat.2 ○ filtr z aktywnym węglem - Kat.4					
Klimatyzacja kabiny		● klimatyzacja manualna ○ klimatyzacja automatyczna Kat. 4					
Radio		○ przygotowanie pod radio; radio z systemem DAB					
Typ platformy		● ROPS z tunelem środkowym o wysokości 228mm					
Amortyzacja platformy		amortyzowana na silentbłokach					
Oświetlenie		○ światła drogowe i robocze LED					
TECHNOLOGIA POKŁADOWA							
ISOBus przód/tył		○ gniazda ISOBus przód/tył					
Fleet Management		● przygotowanie do Landini Fleet Management ○ 3-5 subskrypcja; 3-5 subskrypcja ze zdalną diagnostyką					
WYMIARY I MASY							
Rozstaw osi		mm	2140				
Wysokość od środka tylnej osi do pałaka ROPS		mm	1710				
Wysokość od środka tylnej osi do dachu		mm	1500				
Wysokość od środka tylnej osi do maski		mm	825 (885 najwyższy punkt maski)				
Szerokość całkowita min.-maks.		mm	1355-1855 (F); 1415-1705 (GE); 1400-1665 (GB); 1500-2040 (GT)				
Min. rozmiar opon - Index Radius		mm	380/70R24 - 575 (F); 360/70R24 - 525 (GE); 360/70R20 - 500 (GB); 420/70R24 - 600 (GT)				
Maks. rozmiar opon - Index Radius		mm	420/70R28 - 650 (F); 360/70R24 - 550 (GE); 360/70R20 - 500 (GB); 420/70R30-480/70R28 - 675 (GT)				
Masa wysylkowa		kg	2800				
Dopuszczalna masa całkowita		kg	5250				
Rama montażowa do narzędzi przednich i środkowych		○ przygotowanie do ramy montażowej					
Przednie obciążniki		kg	○ 6x28; 8x28; 4x42; 8x42 (F-GE-GB) ○ 6x36/8x36 (GT)				
Tylne obciążniki		kg	○ 2x45 (1x na koło); 4x45 (2x na koło)				
Legenda: ● standard ○ opcja							

Wszystkie dane i ilustracje zamieszczone w niniejszej broszurze służą wyłącznie celom informacyjnym i mogą ulec zmianie bez uprzedzenia.

