

SERIE 6 RS



SERIE 6 RS Robo-Six

6-135 · 6-145 · 6-155

Landini

Passion for Innovation.

		6-135 RS Robo-Six	6-145 RS Robo-Six	6-155 RS Robo-Six
SILNIK				
Moc maks. (97/68/EC-ISO TR 14396)	KM/kW	125/92	135/100	144/106
Moc maks. z EPM (97/68/EC-ISO TR 14396)	KM/kW	135/100	146/107	155/114
Prędkość silnika przy mocy maks.	obr./min.	1800		
Maks. mom. z EPM (bez EPM) przy 1400 obr./min.	Nm	520 (551)	551 (610)	600 (630)
Producent		FPT		
Typ silnika		NEF 45		
Układ redukcji emisji spalin Stage V/Tier 4 Final		HI-eSCR2		
Cylindry; pojemność; zawory		4; 4,5 l; 16		
Układ dolotowy powietrza		turbo intercooler		
Okresy międzyobsługowe		500 godzin		
POJEMNOŚCI				
Zbiornik paliwa	l	220		
Zbiornik AdBlue/DEF	l	23		
PRZEKŁADNIA				
Typ		Robo-Six - 6 półbiegów powershift oraz 4 zsynchronizowane zakresy		
Liczba biegów		● 24+24 bez bieg. pełz. ○ 40+40 z bieg. pełz.		
Prędkość minimalna	km/h	2,4 bez bieg. pełz; 0,36 z bieg. pełz.		
Obroty silnika przy 40 km/h	obr./min.	● 1739		
Obroty silnika przy 50 km/h	obr./min.	○ 1859		
Sterowanie przekładnią i innymi funkcjami		● SmartPilot z podłokietnikiem - półbiegi Powershift, RPS, Engine Memo Switch, MyHMF, tylny TUZ i WOM		
Sterowanie przekładnią i innymi funkcjami		○ SmartPilot Plus z podłokietnikiem - półbiegi Powershift, RPS, Engine Memo Switch, MyHMF, tylny WOM, tylne zawory, przedni TUZ i ładowacz czołowy		
PRZEDNIA I TYLNA OŚ				
Przednia oś amortyzowana		○ IFS - system niezależnego zawieszenia kół		
UKŁAD HAMULCOWY				
Przedni układ hamulcowy		hamulce w kąpeli olejowej		
Układ hamulcowy przyczep		hamulce pneum. 2 lub 2+1 obwodowe zgodne z MR; z lub bez 1 obwodowych hamulców hyd.; 2-obwodowe hamulce hyd. zgodne z MR (tylko 40 km/h)		
Hamulec silnika		●		
UKŁAD HYDRAULICZNY				
Hydrauliczna pompa wielotłoczkowa CCLS - przepływ		● 123 l/min		
Zawory - typ, przepływ, liczba		● 3 mechaniczne - 80 l/min. ○ 3 mechaniczne+2 elektro-hydrauliczne, 5 elektro-hydraulicznych - 100 l/min.		
Rozdzielacz przepływu z selektorem - przepływ na sekcję		○ 2 sekcyjny rozdzielacz przepływu - 60l/min.		
Zawory środkowe - przepływ		○ 2 elektro-hydrauliczne z joystickiem wielofunkcyjnym - 100 l/min.		
TYLNY TUZ				
Podnośnik tylny sterowany elektronicznie		z regulacją pozycyjną/siłowa/mieszana/pozycją pływającą		
Kategoria - typ sprzęgu		● II - szybkosprzęgi ○ III - szybkosprzęgi		
Udźwig maks. na hakach - średnica siłowników	kg	● 7200-90 mm		
TYLNY WOM				
Prędkości		● 540/540 E ○ 540/1000 ○ 540/540 E/1000/1000 E		
PRZEDNI TUZ				
Podnośnik przedni sterowany elektronicznie		● z regulacją pozycyjną		
Udźwig na hakach (OECD)	kg	2500		
PRZEDNI WOM				
Typ		○ elektro-hydrauliczne sprzęgło wielotarczowe z regulacją załączania		
Prędkość	obr./min.	1000		
KABINA				
Amortyzacja mechaniczna Landini		○		
DSM Data Screen Manager		○ 12" monitor dotykowy		
MyLights		● z DSM		
Światła robocze - wersja 2		○ 14-2 maska, 2 uchwyty (LED), 4 dach przód, 4 dach tył, 2 błotniki tył (LED)		
Światła robocze Full LED		○ 14-2 maska, 2 uchwyty, 4 dach przód, 4 dach tył, 2 błotniki tył		
Światła ostrzegawcze		● lewa strona ○ lewa i prawa strona		
TECHNOLOGIA POKŁADOWA				
PSM Precision Steering Management, tylny ISOBus & EazySteer - przygotowanie		○		
PSM Precision Steering Management, tylny ISOBus & EazySteer - zestaw EGNOS		○		
PSM Precision Steering Management, tylny ISOBus & EazySteer - zestaw RTK NTRIP		○ Dział Części Argo Tractors		
Landini Fleet Management - 3-letnia pełna subskrypcja		○		
WYMIARY I MASY				
Rozstaw osi	mm	2560		
Średnia masa wysyłkowa	kg	5500		
Dopuszczalna masa całkowita	kg	9500		
Maks. rozmiar opon - (Index Radius - IR)	mm	520/60R28 VF (IR 650); 650/60R38 VF (IR 825)		

Legenda: ● standard ○ opcja