

SERIE 6RS



SERIE 6RS

6-135 • 6-145 • 6-155 Robo-Six

Landini

Passion for Innovation.

POLSKI		6-135 RS Robo-Six	6-145 RS Robo-Six	6-155 RS Robo-Six
SILNIK				
Moc maks. (97/68/EC - ISO TR 14396)	KM/kW	125 / 92	135 / 100	144 / 106
Moc maks. z PM (97/68/EC - ISO TR 14396)	KM/kW	135 / 100	146 / 107	155 / 114
Prędkość silnika przy mocy maks.	obr./min.	1 800		
Maks. mom. z EPM (bez EPM) przy 1 400 obr./min.	Nm	520 (551)	551 (610)	600 (630)
Producent		FPT		
Typ silnika		NEF 45		
Układ redukcji emisji spalin Stage V / Tier 4 Final		HI-eSCR2		
Cylindry / Pojemność / Zawory		4 / 4,5 l / 16		
Układ dolotowy powietrza		turbo intercooler		
Okresy międzyobsługowe		500 godzin		
POJEMNOŚCI				
Zbiornik paliwa	l	220		
Zbiornik AdBlue / DEF	l	23		
PRZEKŁADNIA				
Typ		Robo-Six - 6 półbiegów powershift oraz 4 zsynchronizowane zakresy		
Liczba biegów		● 24+ 24 bez bieg. pelz. ○ 40 + 40 z bieg. pelz.		
Prędkość minimalna	km/h	2.4 bez bieg. pelz- 0.36 z bieg. pelz.		
Obroty silnika przy 40 km/h	obr./min.	● 1 739		
Obroty silnika przy 50 km/h	obr./min.	○ 1 859		
Sterowanie przekładnią i innymi funkcjami		● SmartPilot z podłokietnikiem - półbiegi Powershift, RPS, Engine Memo Switch, MyHMF, tylny TUZ i WOM		
Sterowanie przekładnią i innymi funkcjami		○ SmartPilot Plus z podłokietnikiem - półbiegi Powershift, RPS, Engine Memo Switch, MyHMF, tylny WOM, tylne zawory, przedni TUZ i ładowacz czolowy		
PRZEDNIA I TYLNA OŚ				
Przednia oś amortyzowana		○ IFS - system niezależnego zawieszenia kół		
UKŁAD HAMULCOWY				
Przedni układ hamulcowy		hamulce w kąpieli olejowej		
Układ hamulcowy przyczep		hamulce pneumatyczne 2 lub 2+1 obwodowe zgodne z MR, z lub bez 1 obwodowych hamulców hydr. 2-obwodowe hamulce hydr. zgodne z MR (tylko 40 km/h)		
Hamulec silnika		●		
UKŁAD HYDRAULICZNY				
Hydrauliczna pompa wielotłoczkowa CCLS - przepływ		● 123 l/min.		
Zawory zdalne - typ, przepływ, liczba		● 3 mechaniczne - 80 l/min. ○ 3 mechaniczne + 2 elektro-hydrauliczne, 5 elektro-hydraulicznych - 100 l/min.		
Rozdzielacz przepływu z selektorem - przepływ na sekcje		○ 2 sekcyjny rozdzielnik przepływu - 60 l/min.		
Zawory zdalne środkowe - przepływ		○ 2 elektro-hydrauliczne z joystickiem wielofunkcyjnym - 100 l/min.		
TYLNY TUZ				
Podnośnik tylny sterowany elektronicznie		z regulacją pozycyjną/siłową/mieszaną/pozycją pływającą		
Kategoria - typ sprzęgu		● II - szybkosprzęgi ○ III - szybkosprzęgi		
Udźwignie maks. na hakach - średnica siłowników	kg	● 7 200 - 90 mm		
TYLNY WOM				
Prędkości		● 540 / 540 E ○ 540 / 1 000 ○ 540 / 540 E / 1 000 / 1 000 E		
PRZEDNI TUZ				
Podnośnik przedni sterowany elektronicznie		● z regulacją pozycyjną		
Udźwignie na hakach (OECD)	kg	2 500		
PRZEDNI WOM				
Typ		○ elektro-hydrauliczne sprzęgło wielotarczowe z regulacją załączania		
Prędkość	obr./min.	1 000		
KABINA				
Amortyzacja mechaniczna Landini		○		
DSM Data Screen Manager		○ 12" monitor dotykowy		
MyLights		● z DSM		
Światła robocze - wersja 2		○ 14 - 2 maska, 2 uchwyty (LED), 4 dach przód, 4 dach tył, 2 błotniki tył (LED)		
Światła robocze Full LED		○ 14 - 2 maska, 2 uchwyty, 4 dach przód, 4 dach tył, 2 błotniki tył		
Światła ostrzegawcze		● lewa strona ○ lewa i prawa strona		
TECHNOLOGIA POKŁADOWA				
PSM Precision Steering Management, tylny ISOBus & EazySteer - przygotowanie		○		
PSM Precision Steering Management, tylny ISOBus & EazySteer - EGNOS		○		
PSM Precision Steering Management, tylny ISOBus & EazySteer - RTK NTRIP		○ Dział Części Argo Tractors		
Landini Fleet Management - 3-letnia pełna subskrypcja		○		
WYMIARY I MASY				
Rozstaw osi	mm	2 560		
Średnia masa wysłkowa	kg	5 500		
Dopuszczalna masa całkowita	kg	9 500		
Maks. rozmiar opon - (Index Radius - IR)	mm	520/60R28 VF (IR 650) - 650/60R38 VF (IR 825)		

Legenda: ● standard ○ opcja

Wszystkie dane i ilustracje przedstawione w niniejszej broszurze mają charakter wyłącznie informacyjny i mogą ulec zmianie.