

# SWB

# SERIE 7



## SERIE 7 SWB

7-165 • 7-175 • 7-170 • 7-180 Robo-Six  
7-175 • 7-180 V-Shift

*Landini*

Passion for Innovation.

SILNIK		7-165 ROBO-SIX	7-175 ROBO-SIX	7-170 ROBO-SIX	7-180 ROBO-SIX	7-175 V-SHIFT	7-180 V-SHIFT
Moc maks. (97/68/EC - ISO TR 14 396)	KM/kW	155 / 114	166 / 122	155 / 114	166 / 122	166 / 122	166 / 122
Moc maks. z EPM (97/68/EC - ISO TR 14 396)	KM/kW	165 / 122	176 / 129	165 / 122	176 / 129	176 / 129	176 / 129
Prędkość silnika przy mocy maks.	obr./min.	1 900					
Maks. mom. obr. (z EPM) przy 1 400 obr./min.	Nm	652 (676)	700 (700)	652 (676)	700 (700)	694 (737)	
Producent		FPT					
Typ silnika		NEF 45 - strukturalny		NEF 67 - strukturalny		NEF 45 strukturalny	NEF 67 strukturalny
Układ redukcji emisji spalin - Stage V / Tier 4 Final		HI-eSCR2					
Cylindery / Pojemność / Zawory		4 / 4.5 l / 16		6 / 6.7 l / 24		4 / 4.5 l / 16	6 / 6.7 l / 24
Układ dolotowy powietrza		Turbo Intercooler					
Okresy międzyobsługowe	h	500					
POJEMNOŚCI							
Zbiornik paliwa	l	280					
Zbiornik AdBlue / DEF	l	46					
PRZEKŁADNIA							
Typ		Robo-Six 6 biegów pod obciążeniem, 5 zrobotyzowanych zakresów				V-Shift przekładnia bezstopniowa	
Liczba przełożeń		● 30 + 15 bez bieg. pelz. ○ 54 + 27 z bieg pelz.				-	
Prędkość minimalna - Obroty silnika	m/h - obr./min.	3 200 bez bieg. pelz. - 400 z bieg. pelz.				40 - 2 200	
Prędkość silnika przy 40 km/h	obr./min.	● 1577				● 1 550	
Prędkość silnika przy 50 km/h	obr./min.	○ 1971				○ 1 690	
Sterowanie przekładnią		EasyPilot na konsoli prawostronnej (zawory zdalne mechaniczne) EasyPilot na podłokietniku wielofunkcyjnym (zawory zdalne elektroniczne)				EasyPilot na podłokietniku wielofunkcyjnym	
APS - Auto PowerShift		● elektronicznie sterowane automatyczne przełączanie biegów i zakresów				-	
PRZEDNIA I TYLNA OŚ							
Przednia oś amortyzowana		○ IFS z niezależnym zawieszaniem kół					
UKŁAD HAMULCOWY							
Układ hamulcowy przedni		automatyczne załączanie 4WD podczas hamowania					
Układ hamulcowy przyczep		○ układ pneumatyczny 2 lub 2+1 obwodowy zgodny z MR, z lub 1 obw. ham. hydr. 2-obwodowe hamulce hydrauliczne zgodne z MR (tylko 40 km/h)					
Hamulec silnika		●					
UKŁAD HYDRAULICZNY							
Hydrauliczna pompa wielotłoczkowa CCLS - przepływ	l/min.	● 123				○ 160	
Hydrauliczna pompa wielotłoczkowa CCLS - wysoki przepływ	l/min.	○ 160				● 52	
Pompa układu kierowniczego- przepływ	l/min.	● 52				○ 160	
Tylne zawory zdalne - typ, przepływ, min. - maks.		● 3 zawory mechaniczne (M), 80 l/min. ○ 2M, 3M + 2E, 100 l/min. 3E, 4E, 5E, 3E+2E, 4E+2E				● 3 zawory elektroniczne(E), 100 l/min. 3E, 4E, 5E, 3E+2E, 4E+2E	
Rozdzielacz przepływu z selektorem - przepływ na sekcję		○ 3 sekcyjne ze złączami push-pull - 60 l/min. na sekcję					
Środkowe zawory zdalne - przepływ		○ 2 zawory elektroniczne z wielofunkcyjnym joystickiem - 100 l/min.					
TYLNY TUZ							
Elektroniczne sterowanie tylnym podnośnikiem		regulacja cięgien siłowa, pozycyjna, mieszana, pozycja pływająca					
Kategoria - typ sprzęgu		III - szybkosprzęgi					
Udźwig maks. na hakach - średnica siłowników		● 6 400 kg - 80 mm ○ 9 300 kg - 100 mm				● 9 300 kg - 100 mm	
TYLNY WOM							
Prędkości		540 / 540 E / 1 000 / 1 000 E					
PRZEDNI TUZ							
Elektronicznie sterowany przedni podnośnik		○ z regulacją pozycyjną					
Udźwig maks. (na hakach OECD)	kg	3 500					
PRZEDNI WOM							
Typ		○ elektro-hydrauliczne sprzęgło wielotarczowe z modulacją załączania					
Prędkości		1 000					
KABINA							
Amortyzacja mechaniczna Landini		● mechaniczna amortyzacja kabiny					
EasyPilot z wielofunkcyjnym podłokietnikiem		○ z zaworami elektronicznymi					
DSM Data Screen Manager		○ 12" monitor dotykowy z zaworami elektronicznymi				● 12" monitor dotykowy z zaworami elektronicznymi	
Radio		○ radio DAB mp3 z 4 głośnikami, bluetooth, aux-in oraz zintegrowany mikrofon					
Światła robocze halogenowe		● 14 z EasyPilot na konsoli prawostronnej ○ 18 z EasyPilot na podłokietniku wielofunkcyjnym				○ 18 z EasyPilot na podłokietniku wielofunkcyjnym	
Światła robocze LED		○ 16 z EasyPilot na konsoli prawostronnej ○ 20 z EasyPilot na podłokietniku wielofunkcyjnym				○ 20 z EasyPilot na podłokietniku wielofunkcyjnym	
TECHNOLOGIA POKŁADOWA							
PSM Precision Steering Management, rear ISOBus & EasySteer - przygotowanie		○					
PSM Precision Steering Management, rear ISOBus & EasySteer - zestaw EGNOS		○					
PSM Precision Steering Management, rear ISOBus & EasySteer - zestaw RTK NTRIP		○ Dział części zamiennych Argo Tractors					
Fleet & Remote Diagnostic Management oraz Landini Farm Pro Pack		● subskrypcja 1 rok ○ subskrypcja 3 lata ○ subskrypcja 5 lat					
WYMIARY I MASY							
Rozstaw osi	mm	2 651		2 760		2 651	2 760
Średnia masa wysytkowa	kg	6 400		6 700		6 400	6 700
Dopuszczalna masa całkowita	kg	11 500					
Maks. rozmiar opon - (Index radius - IR)	mm	600 / 60R28 (IR 675) - 710 / 60R38 (IR 875)					

Legenda: ● standard ○ opcja