

SERIE 5



SERIE 5

5-100 · 5-110 · 5-120

Landini

Passion for Innovation.

POLSKI		5-100	5-110	5-120
SILNIK				
Moc znamionowa (97/68 CE - ISO TR 14 396)	KM/kW	95.2/70	102/75	112.9/83
Moc maks. (97/68 CE - ISO TR 14 396)	KM/kW	95.2/70	102/75	114/84
Obroty znamionowe silnika	obr./min.	2200		
Obroty silnika przy mocy maks.	obr./min.	1900		
Maks. mom. obr. przy 1 400 obr./min.	Nm	395	430	460
Producent		FPT		
Układ redukcji emisji spalin		DOC+SCRoF		
Cylindry; pojemność; zawory		4; 3.6 l; 16		
Engine Memo Switch		●		
POJEMNOŚCI				
Zbiornik paliwa	l	135		
SPRZĘGŁO				
Typ		● mechaniczne		
PRZEKŁADNIA				
Liczba biegów - std		● 12+12 z rewersem zsynchronizowanym (ACTIVE) ● 12+12 z RPS z regulacją (DYNAMIC)		
Liczba biegów - opcja 1		○ 12+12 z RPS z regulacją (ACTIVE) ○ 24+24 z Hi-Lo (DYNAMIC)		
Liczba biegów - opcja 2		○ 2 +24 z Hi-Lo (ACTIVE) ○ 36+12 z T-Tronic HML & RPS (DYNAMIC)		
Biegi pełzające		○		
Prędkość minimalna z biegami pełzającymi	km/h	0.36 z 12+12/0.36 Hi-Lo (IR 700mm) (ACTIVE); 0.33 z Hi-Lo 0.3 z HML (IR 700mm) (DYNAMIC)		
TYLNY WOM				
Typ		● mechaniczny ○ elektrohydrauliczny		
Prędkości	obr./min.	● 540 ○ 540/540E ○ 540/1 000 (ACTIVE) ● 540/540E ○ 540/1 000 ○ 540/540E/1000/1000E z HML		
Prędkość WOM zależna od prędkości jazdy		○		
PRZEDNIA I TYLNA OŚ				
Przednia oś sztywna		● (ACTIVE-DYNAMIC)		
Przednia oś amortyzowana		○ DYNAMIC		
Typ napędu		4WD		
Blokada przedniego dyferencjału		Hydralock 100% blokada dyferencjału		
Blokada tylnego dyferencjału		● elektrohydrauliczna		
UKŁAD HAMULCOWY				
Przedni układ hamulcowy		● automatyczne załączanie 4WD podczas hamowania ○ z przednimi hamulcami		
Tylny układ hamulcowy		hydrauliczne hamulce pierścieniowe, tłokowe		
Układ hamulcowy przyczep		● 2-obwodowe hamulce hydrauliczne zgodne z MR ○ 1-obwodowe hamulce hydrauliczne lub CUNA ○ 2-obwodowe hamulce pneumatyczne		
UKŁAD HYDRAULICZNY				
Pompa dla tylnego podnośnika i zaworów+ ukl. kier.- przepływ		● 62+32 l/min. (ACTIVE-DYNAMIC) ○ 82+32 l/min. (DYNAMIC)		
Tylne zawory - typ, liczba		mechaniczne, 2 - 3 (ACTIVE); mechaniczne, do 3+1 elektroniczny (DYNAMIC)		
Wolny spływ		●		
TYLNY TUZ				
Sterowanie tylnym podnośnikiem		● mechaniczne ○ mechaniczne z ELS (ACTIVE) ○ elektroniczne z ELS (DYNAMIC)		
Kategoria - typ sprzęgu		II ○ stałe końcówki kulowe ○ szybkosprzęgi ○ dolne ciągną teleskopowe		
Udźwig maks. na hakach	kg	○ 4500 (ACTIVE) ● 4500 (DYNAMIC) z dwoma silownikami wspomagającymi		
PRZEDNI TUZ				
Podnośnik przedni		○		
Udźwig maks. na hakach	kg	2200		
PRZEDNI WOM				
Typ - Prędkość	obr./min.	○ elektrohydrauliczne sprzęgło wielotarczowe z regulowanym załączeniem - 1000		
KABINA				
Kabina Total View Slim zamontowana na silentblokach		● (ACTIVE-DYNAMIC)		
Mechaniczna amortyzacja kabiny Landini		○ DYNAMIC		
Poziom hałas w kabinie	dB(A)	78 (ACTIVE) - 76 (DYNAMIC)		
Ogrzewanie/Klimatyzacja		● ogrzewanie i wentylacja ○ klimatyzacja manualna		
WYPOSAŻENIE DODATKOWE				
PSM Precision Steering Management & ISOBus - przygotowanie		●		
PSM Precision Steering Management & ISOBus - zestaw EGNOS		○ z kierownicą Topcon, monitorem dotykowym X25 8.4" oraz odbiornikiem AGS-2		
Landini Fleet Management - przygotowanie		●		
WYMIARY I MASY				
Rozstaw osi	mm	2355		
Wysokość maks. z kabiną bez świateł ostrzegawczych	mm	2623 - na ogumieniu 380/70R24-480/70R34		
Masa wysyłkowa	kg	4000		
DMC	kg	7000		
Maks. rozmiar ogumienia - (Index radius - IR)	mm	380/70R24-480/70R34 (IR 750mm)		

Legenda: ● standard ○ opcja * przez Dział Serwisu i Części

Wszystkie dane oraz ilustracje zawarte w broszurze służą celom informacyjnym i mogą ulec zmianie.