

# SERIE 5



## SERIE 5

5-100 • 5-110 • 5-120

*Landini*

Passion for Innovation.



POLSKI

5-100

5-110

5-120

SILNIK		5-100	5-110	5-120
Moc znamionowa (97/68 CE - ISO TR 14 396)	KM/kW	95.2/70	102/75	112.9/83
Moc maks. (97/68 CE - ISO TR 14 396)	KM/kW	95.2/70	102/75	114/84
Obroty znamionowe silnika	obr./min.		2 200	
Obroty silnika przy mocy maks.	obr./min.		1 900	
Maks. moment obrotowy przy 1 400 obr./min.	Nm	395	430	460
Producent			FPT	
Układ redukcji emisji spalin			DOC + SCRoF	
Cylindry / Pojemność / Zawory			4 / 3.6 l / 16	
Engine Memo Switch			●	
POJEMNOŚCI				
Zbiornik paliwa	l		135	
SPRZĘGŁO				
Typ			● mechaniczne	
PRZEKŁADNIA				
Liczba biegów - std			● 12+12 z rewerserem synchro (ACTIVE) ● 12+12 z RPS z regulacją (DYNAMIC)	
Liczba biegów - opcja 1			○ 12+12 z RPS z regulacją (ACTIVE) ○ 24+24 z Hi-Lo (DYNAMIC)	
Liczba biegów - opcja 2			○ 24+24 z Hi-Lo (ACTIVE) ○ 36+12 z T-Tronic HML & RPS (DYNAMIC)	
Biegi pełzające			○	
Prędkość minimalna z biegami pełzającymi	km/h	0.36 z 12+12 / 0.36 Hi-Lo (IR 700mm) (ACTIVE) - 0.33 z Hi-Lo 0.3 z HML (IR 700mm) (DYNAMIC)		
TYLNY WOM				
Typ			● mechaniczny ○ elektrohydrauliczny	
Prędkości	obr./min.	● 540 ○ 540/540E ○ 540/1 000 ● 540/540E ○ 540/1 000 ○ 540/540E/1 000/1 000E z HML		
Prędkość WOM zależna od prędkości jazdy			○	
PRZEDNIA I TYLNA OŚ				
Przednia oś sztywna			● (ACTIVE-DYNAMIC)	
Przednia oś amortyzowana			○ DYNAMIC	
Typ napędu			4WD	
Blokada przedniego dyferencjału			Hydralock 100% blokada dyferencjału	
Blokada tylnego dyferencjału			● elektro-hydrauliczna	
UKŁAD HAMULCOWY				
Przedni układ hamulcowy			● automatyczne załączanie 4WD podczas hamowania ○ z przednimi hamulcami	
Tylny układ hamulcowy			hydrauliczne hamulce pierścieniowe, tłokowe	
Układ hamulcowy przyciep			● 2-obwodowe hamulce hydrauliczne zgodne z MR ○ 1-obwodowe hamulce hydrauliczne lub CUNA ○ dwuobwodowe pneumatyczne*	
UKŁAD HYDRAULICZNY				
Pompa dla tylnego podnośnika i zaworów+ ukl. kier. przepływ	l/min.		● 62+32 (ACTIVE-DYNAMIC) ○ 82+32 DYNAMIC	
Tylny zawór zdalne - typ, liczba			mechaniczne, 2-3 (ACTIVE) - mechaniczne, do 3+1 elektryczny (DYNAMIC)	
Wolny spływ			●	
TYLNY TUZ				
Sterowanie tylnym podnośnikiem			● mechaniczne ○ mechaniczne z ELS (ACTIVE) I elektroniczne z ELS (DYNAMIC)	
Kategoria - typ sprzęgu			II - ○ stałe końcówki kulowe ○ szybkosprzęgi hakowe ○ dolne ciągną teleskopowe	
Udźwignie maks. na hakach	kg		○ 4 500 (ACTIVE) ● 4 500 (DYNAMIC) z dwoma silownikami wspomagającymi	
PRZEDNI TUZ				
Podnośnik przedni			○	
Udźwignie maks. na hakach	kg		2 200	
PRZEDNI WOM				
Typ - Prędkość	obr./min.		○ elektro-hydrauliczne sprzęgło wielotarczowe z regulowanym załączeniem - 1 000	
KABINA				
Total View Slim zamontowana na silentbłokach			● (ACTIVE-DYNAMIC)	
Mechaniczna amortyzacja kabiny Landini			○ DYNAMIC	
Poziom hałas w kabinie	dB(A)		78 (ACTIVE) - 76 (DYNAMIC)	
Ogrzewanie / Klimatyzacja			● ogrzewanie i wentylacja ○ klimatyzacja manualna	
Platform version			○	
TECHNOLOGIE POKŁADOWE				
PSM Precision Steering Management & ISOBus - przygotowanie			●	
PSM Precision Steering Management & ISOBus - EGNOS - zestaw			○ z kierownicą Topcon, monitorem dotykowym X25 8.4" oraz anteną AGI-5	
Fleet & Remote Diagnostic Management oraz Landini Farm Pro Pack			● subskrypcja 1 rok ○ subskrypcja 3 lata ○ subskrypcja 5 lat	
WYMIARY I MASY				
Rozstaw osi	mm		2 355	
Wysokość maks. nad kabiną bez świateł ostrzegawczych	mm		2 623 - na ogumieniu 380/70R24 - 480/70R34	
Masa w średniej specyfikacji	kg		4 000	
Dopuszczalna masa całkowita	kg		7 000	
Maks. rozmiar ogumienia - (Index radius - IR)	mm		380/70R24 - 480/70R34 (IR 750mm)	

Legenda: ● standard ○ opcja \* przez dział części

Wszystkie dane oraz ilustracje zawarte w broszurze służą celom informacyjnym i mogą ulec zmianie.

Argo Tractors S.p.A.

via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia  
t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476

webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com



PL

12/2023

graphic design: gruppo saldatori  
bzzbzz@grupposaldatori.com