

# SERIE 5



## SERIE 5

5-100 • 5-110 • 5-120

*Landini*

Passion for Innovation.

POLSKI		5-100	5-110	5-120
<b>SILNIK</b>				
Moc znamionowa (97/68 CE - ISO TR 14 396)	KM/kW	95.2/70	102/75	112.9/83
Moc maks. (97/68 CE - ISO TR 14 396)	KM/kW	95.2/70	102/75	114/84
Obroty znamionowe silnika	obr./min.	2 200		
Obroty silnika przy mocy maks.	obr./min.	1 900		
Maks. moment obrotowy przy 1 400 obr./min.	Nm	395	430	460
Producent		FPT		
Układ redukcji emisji spalin		DOC + SCRoF		
Cylindry / Pojemność / Zawory		4 / 3.6 l / 16		
Engine Memo Switch		●		
<b>POJEMNOŚCI</b>				
Zbiornik paliwa	l	135		
<b>SPRZĘGŁO</b>				
Typ		● mechaniczne		
<b>PRZEKŁADNIA</b>				
Liczba biegów - std		● 12 FWD + 12 REV z rewerserem synchro (ACTIVE)		
Liczba biegów - opcja 1		○ 12 FWD + 12 REV z RPS z regulacją (ACTIVE)		
Liczba biegów - opcja 2		○ 24 FWD +24 REV z Hi-Lo (ACTIVE)		
Biegi pełzające		○		
Prędkość minimalna z biegami pełzającymi	km/h	0.36 z 12+12 / 0.36 Hi-Lo (IR 700mm) (ACTIVE) - 0.33 z Hi-Lo		
<b>TYLNY WOM</b>				
Typ		● mechaniczny ○ elektrohydrauliczny		
Prędkości	rpm	● 540 ○ 540 / 540E ○ 540 / 1 000 (ACTIVE)		
Prędkość WOM zależna od prędkości jazdy		○		
<b>PRZEDNIA I TYLNA OŚ</b>				
Przednia oś sztywna		● (ACTIVE-DYNAMIC)		
Przednia oś amortyzowana		○ DYNAMIC		
Typ napędu		4WD		
Blokada przedniego dyferencjału		Hydralock 100% blokada dyferencjału		
Blokada tylnego dyferencjału		● elektrohydrauliczna		
<b>UKŁAD HAMULCOWY</b>				
Przedni układ hamulcowy		● automatyczne załączanie 4WD podczas hamowania ○ z przednimi hamulcami		
Tyłny układ hamulcowy		hydrauliczne hamulce pierścieniowe, tłokowe		
Układ hamulcowy przyczep		● 2-obwodowe hamulce hydrauliczne zgodne z MR ○ 1-obwodowe hamulce hydrauliczne		
<b>UKŁAD HYDRAULICZNY</b>				
Pompa dla tylnego podnośnika i zaworów+ ukł. kier.- przepływ		● 62 + 32 l/min. (ACTIVE-DYNAMIC) ○ 82 + 32 l/min. (DYNAMIC)		
Tyłne zawory zdalne - typ, liczba		mechaniczne, 2 - 3 (ACTIVE) - mechaniczne, do 3 + elektryczny1 (DYNAMIC)		
Wolny spływ		●		
<b>TYLNY TUZ</b>				
Sterowanie tylnym podnośnikiem		● mechaniczne ○ mechaniczne z ELS (ACTIVE)   elektroniczne z ELS (DYNAMIC)		
Kategoria - typ sprzęgu		II - ○ stałe końcówki kulowe ○ szubkosprzęgi hakowe ○ dolne ciągnia teleskopowe		
Udźwig maks. na hakach	kg	○ 4 500 (ACTIVE) ● 4 500 (DYNAMIC) z dwoma siłownikami wspomagającymi		
<b>PRZEDNI TUZ</b>				
Podnośnik przedni		○		
Udźwig maks. na hakach	kg	2 200		
<b>PRZEDNI WOM</b>				
Typ - Prędkość	rpm	○ elektro-hydrauliczne sprzęgło wielotarczowe z regulowanym załączeniem - 1 000		
<b>KABINA</b>				
Total View Slim zamontowana na silentbłokach		● (ACTIVE-DYNAMIC)		
Mechaniczna amortyzacja kabiny Landini		○ DYNAMIC		
Poziom hałasu w kabinie	dB(A)	78 (ACTIVE) - 76 (DYNAMIC)		
Ogrzewanie / Klimatyzacja		● ogrzewanie i wentylacja ○ klimatyzacja manualna		
<b>WYPOSAŻENIE DODATKOWE</b>				
PSM Precision Steering Management & ISOBus - przygotowanie		●		
PSM Precision Steering Management & ISOBus - EGNOS - zestaw		○ z kierownicą Topcon, monitorem dotykowym X25 8.4" oraz anteną AGI-5		
Landini Fleet Management - przygotowanie		●		
<b>WYMIARY I MASY</b>				
Rozstaw osi	mm	2 355		
Wysokość maks. nad kabiną bez świateł ostrzegawczych	mm	2 623 - na ogumieniu 380/70R24 - 480/70R34		
Masa w średniej specyfikacji	kg	4 000		
Dopuszczalna masa całkowita	kg	7 000		
Maks. rozmiar ogumienia - (Index radius - IR)	mm	380/70R24 - 480/70R34 (IR 750mm)		

Legenda: ● standard ○ opcja \* przez dział części

Wszystkie dane oraz ilustracje zawarte w broszurze służą celom informacyjnym i mogą ulec zmianie.