

GAMME



GAMMETRACTEURS

FOCUS

REX4 ELECTRA

REX4 ELECTRA

EVOLVING HYBRID

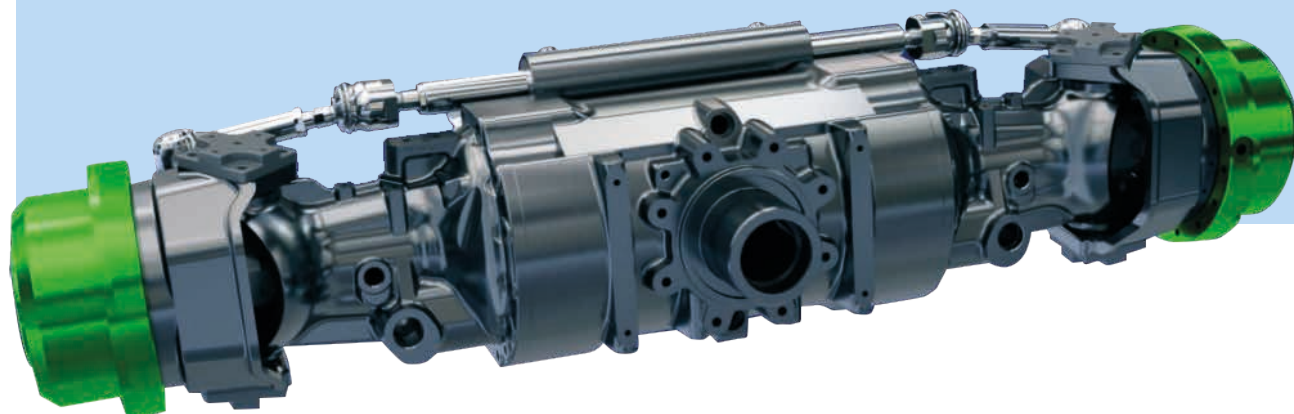




REX4 ELECTRA EVOLVING HYBRID, L'ÉVOLUTION DE L'ESPÈCE

L'histoire de Landini est rythmée par la passion et l'investissement dans la recherche et le développement. Une histoire où chaque solution innovante place toujours l'Homme au centre. Landini a entrepris une étude approfondie de la technologie électrique : la comprendre en profondeur sert à la simplifier au maximum. Le système **Electra - Evolving Hybrid** est tourné vers de nouvelles frontières technologiques : émissions quasi nulles, motricité améliorée, confort avancé, isolation du poste de conduite de l'environnement extérieur et économie d'exploitation formidable. **Rex4 Electra** poursuit la voie du renouveau de Landini dans le domaine de la mécanisation agricole, faisant d'elle un acteur mondial incontesté.

ESSIEU



ESSIEU AVANT ÉLECTRIQUE, L'AVENIR EST MAINTENANT

L'innovante traction électrique avant à roues indépendantes, sur un essieu avant suspendu, est le signe distinctif du **REX4 Electra**. Cette solution conçoit un tracteur hybride compact, où le moteur diesel, via un générateur et une batterie dédiée, alimente les deux moteurs électriques avant, un pour chaque roue, qui entraînent l'essieu avant. Le système est géré par le PMS - Power Management System, qui contrôle le fonctionnement de tous les dispositifs. Les avantages sont nombreux en termes de maniabilité, de confort, d'économie et de respect de l'environnement :

- > **Plus de maniabilité** : dans les virages, la roue intérieure ralentit davantage, améliorant l'angle de braquage de 15 %, ce qui facilite le travail dans les champs et la conduite sur la route.
- > **Plus de traction et plus de confort** : au-delà de 15 km/h, les tracteurs conventionnels doivent déconnecter les quatre roues motrices. Avec l'essieu électrique, ce n'est plus nécessaire : le tracteur est doté de quatre roues motrices permanentes, ce qui améliore considérablement l'adhérence et la traction lors des déplacements sur route.
- > **Plus de polyvalence** : grâce à l'indépendance des roues avant par rapport aux roues arrière, il est possible de combiner des diamètres de roues qui n'étaient pas possible auparavant avec le système mécanique, afin d'obtenir une combinaison la plus adaptée à ses besoins.
- > **Plus d'économies** : lors du freinage ou du ralentissement, le système récupère l'énergie des roues. Celle-ci est transmise au générateur, qui la transforme en énergie électrique et la stocke dans une batterie. Lors de l'accélération, l'énergie est libérée aux roues. Ce système permet une économie de carburant de 10 %.

CABINE



CABINE SUSPENDUE, CONFORT DE NOUVELLE GÉNÉRATION

L'innovation technologique doit donner la priorité au confort de travail. Sur la route, une suspension souple est nécessaire, tandis que dans les champs, en raison des irrégularités du terrain, une suspension rigide s'impose. La solution adoptée dans le **REX4 Electra** est la cabine avec suspension semi-active à contrôle électronique. Le système détecte les mouvements du tracteur et les irrégularités du terrain, comprenant en temps réel quelle configuration donner à la suspension de la cabine. L'opérateur choisit le réglage. Cette solution réduit les vibrations de 15 % et augmente le confort de 100 %.

JOYSTICK

BOÎTE DE VITESSES ROBOTISÉE, UNE INNOVATION AVANTAGEUSE

Premier avantage : en cabine, le levier de vitesses est encombrant. Ceci est d'autant plus vrai dans les tracteurs où la compacité est importante. L'éliminer, c'est augmenter le confort de travail. Le **REX4 Electra** l'a remplacé par la boîte de vitesses robotisée, qui peut être contrôlée par un joystick multifonction simple et pratique.

Deuxième avantage : la boîte de vitesses électronique nécessite moins d'intervention de la part de l'opérateur, car l'unité de contrôle identifie le meilleur rapport et le sélectionne automatiquement.

Troisième avantage : la boîte de vitesses mécanique nécessite des leviers laissant la place au passage du bruit, de la poussière et des gaz générés au travail. La boîte de vitesses électronique réduit ces polluants, car elle ne nécessite que des fils électriques passant par de petits trous parfaitement étanches.





AGRICULTURE



LANDINI EST UN ACTEUR CLÉ DE L'AGRICULTURE 4.0

L'innovation technologique améliore les conditions de travail, augmente la productivité et soutient l'environnement. Suivant cette philosophie, Landini a adapté ses tracteurs aux stratégies d'agriculture de précision et au suivi de la gestion de la flotte. Parmi les avantages : la conduite par satellite offre une précision de travail inégalée ; le système ISObus permet une gestion parfaite des outils, même en mode automatique ; la télémétrie permet de contrôler la flotte et d'analyser les données ; le télédiagnostic permet d'effectuer des diagnostics à distance. Landini répond par des faits : garantie de plus d'efficacité et de plus de rentabilité, tout en offrant plus de simplicité, plus de sécurité et plus de confort.

PRECISION STEERING MANAGEMENT : RENDEMENT DE PRÉCISION

Le concept d'agriculture de précision existe depuis que l'Homme a commencé à rendre la terre productive. Aujourd'hui, grâce au développement technologique, l'agriculture de précision est réalisée avec des outils innovants capables d'améliorer l'efficacité et d'augmenter la productivité.

Landini adopte l'innovant système PSM - Precision Steering Management, un ensemble de dispositifs assistée par satellite qui peut être géré dans la cabine à partir d'un simple écran tactile. Le contrôle précis de la direction permet d'effectuer des travaux dans les champs avec un écart de seulement 2 cm par rapport à la trajectoire fixée. Cette précision inégalée permet de réduire les coûts d'exploitation, de gagner du temps, de protéger l'environnement et d'augmenter réellement le rendement du travail.





ISOBUS ET ISOBUS GREEN, POUR UN TRAVAIL PLUS SIMPLE ET PLUS EFFICACE

En 2015, Argo Tractors a obtenu la certification AEF Isobus. Le système ISOBus est le protocole standard qui permet à l'ordinateur de bord de communiquer avec le tracteur et les équipements. Le moniteur à écran tactile DSM de 12" facilite la gestion de tous les outils ISOBus, pour une plus grande efficacité opérationnelle et donc une meilleure productivité.

Landini est le promoteur du projet innovant ISOBus Green, capable de rendre ISOBus également tous les équipements mécaniques déjà utilisés dans l'exploitation agricole.



PRECISION STEERING MANAGEMENT ET ISOBUS, DE NOMBREUX AVANTAGES

Le Precision Steering Management et le système ISObus ne sont que quelques-unes des technologies innovantes que Landini apporte pour augmenter le confort, la sécurité et surtout la rentabilité de chaque travail :

- > Toutes les activités de l'outil sont gérées de manière précise, même en mode automatique.
- > Il est souvent nécessaire de gérer conjointement la conduite et les équipements : l'ADS - Advanced Driving System, le nouveau système de conduite assistée, permet à l'opérateur de se concentrer à 100 % sur son travail.
- > La conduite assistée calcule les itinéraires les plus rapides et les plus efficaces. Le braquage automatique facilite les manœuvres difficiles.
- > En réduisant la distance parcourue dans les champs, le tracteur et les équipements s'usent moins et le carburant est économisé.
- > Tout gaspillage de produit est éliminé car le champ est travaillé avec des modulations de dose, sans chevauchements ni zones vides. Outre la réduction de la quantité d'eau utilisée, la consommation moyenne de semences est réduite de 10 %, celle d'engrais de 16 % et celle d'herbicides jusqu'à 60 %.
- > Les résidus chimiques sont limités, ce qui contribue à la protection de l'environnement.
- > Les rapports et les réglages sont simples et peuvent être effectués à domicile, sans avoir recours à un technicien spécialisé.



LANDINI FLEET MANAGEMENT, POUR AUGMENTER LE PROFIT

Innovateur par tradition, Landini a configuré sa flotte de tracteurs pour la gestion et le diagnostic à distance. Le système Landini Fleet Management a été conçu pour réduire les coûts d'exploitation et augmenter l'efficacité et la rentabilité, également grâce à des décisions plus éclairées basées sur des données fiables. Cette solution avancée repose sur 4 points clés :

1. Le contrôle de la flotte : affiche la position des tracteurs et mesure leur efficacité grâce à des paramètres tels que la vitesse, les performances du moteur, la consommation moyenne de carburant et l'avancement des travaux.

2. L'analyse des données : quantifie les coûts, la productivité et les performances de chaque machine, indiquant le bénéfice pour l'exploitation. Ces informations sont essentielles pour établir des prévisions et organiser des plans de travaux.

3. Le diagnostic et l'entretien à distance : le service après-vente intervient en temps réel pour adopter des solutions appropriées et améliorer les performances, en réduisant les temps d'arrêt et en prolongeant la durée de vie de la flotte de machines.

4. La mémoire des données de travail : délimite les surfaces de travail et stocke les données d'activité, pour les étapes successives. Cela permet d'éliminer les erreurs et de maximiser le rendement.

Chez Landini, nous avons toujours répondu par des faits : le Landini Fleet Management est le système de gestion de la flotte capable de favoriser les choix les plus corrects, de maintenir les tracteurs en parfait état de fonctionnement, d'optimiser les opérations et d'augmenter les marges bénéficiaires.

GAMME LANDINI, PROMUE SUR LE CHAMP





TRACTEURS SPÉCIALISÉS

MISTRAL2 Plat / Cab	16
REX3 Plat / Cab	18
REX4 Cab	20
REX4 Plat	22
SÉRIE 5 HC	24



CHENILLARD

TREKKER4	28
----------	----



COMPACTS ET POLYVALENTS

« UTILITY »

SÉRIE 4	32
5-085	34
SÉRIE 5	36



GRANDES CULTURES

SÉRIE 6RS	40
SÉRIE 7 SWB	42
SÉRIE 7 LWB	44

**TRACTEURS
SPÉCIALISÉS**



TRACTEURS SPÉCIAL

Landini



LANDINI, SPÉCIALISTES DE LA RENTABILITÉ ET DE LA PRODUCTIVITÉ

Tradition.

Si un voyage commence par le premier pas, dans l'histoire des tracteurs spécialisés, le premier pas a été fait par Giovanni Landini. Les tracteurs spécialisés de Landini jouissent d'une tradition unique, appréciée dans le monde entier. Compacts, maniables, polyvalents et confortables, les tracteurs Landini sont conçus et fabriqués en Italie dans la Motor Valley, la terre de la mécatronique. Des installations de production ultramodernes, des composants haut de gamme, des contrôles de qualité stricts et, surtout, la passion et le professionnalisme des personnes qui travaillent chez Landini : tels sont les ingrédients d'un succès qui dure depuis plus de 130 ans.

Configurabilité.

Souvent, les équipements technologiques d'un tracteur ne sont pas tous utilisés. Afin de ne proposer que ce qui est vraiment utile, sans dépenses inutiles, Landini propose les tracteurs spécialisés les plus personnalisables du marché. Les parties configurables comprennent : le type de cabine, certaines commandes de conduite et de travail, la puissance du moteur, la transmission, le type d'essieu avant, les pneus et le circuit hydraulique. Dotés d'une technologie de pointe et en même temps faciles à utiliser, les tracteurs spécialisés de Landini garantissent une configurabilité véritablement adaptée à chaque opérateur.

Flexibilité.

En plus de garantir un réel confort d'utilisation, les tracteurs spécialisés de Landini offrent une extrême polyvalence, car ils ne résultent pas de l'adaptation de modèles d'autres catégories, mais sont le fruit d'une analyse des besoins réels des agriculteurs. C'est pourquoi ils se déplacent avec agilité dans les espaces étroits et bas des rangs, accomplissant facilement une grande variété de tâches. Landini surprend toujours parce qu'elle place les personnes au centre de ses solutions innovantes.



MISTRAL 2

POINTS FORTS

- Capot et volant avec la hauteur minimale la plus basse de la catégorie, à seulement 1130 mm au-dessus du sol : idéal pour l'horticulture, les vignobles, les vergers en treilles et les serres.
- Nouveau design aux lignes épurées et dynamiques : une véritable expression de style, de technologie et de fonctionnalité.
- Confort garanti : cabine haute visibilité à 4 montants, vitres avant et arrière ouvrantes, poste de conduite spacieux, colonne de direction inclinable, commandes ergonomiques, finitions de style automobile, climatisation et radio.
- Essieu avant à quatre roues motrices avec blocage du différentiel Hydralock et freinage sur les 4 roues : agilité, adhérence et sécurité dans toutes les conditions de travail.
- Débit hydraulique accru à 35 + 20 l/min et jusqu'à 3 distributeurs pour une meilleure efficacité de fonctionnement et une compatibilité maximale avec les outils.



MOTEUR KOHLER STAGE V, PUISSANCE VERTE

Plus de puissance : moteur Kohler KDI 1903 TCR, 49 et 57 ch, couple maximal : 180 et 200 Nm déjà à 1200 tr/min. Plus d'écologie : homologué Stage V. Plus de visibilité : le système de réduction des émissions est installé en bas, hors du champ de vision. Plus de rendement : le système avec DPF élimine les pauses dans le travail.



SPÉCIALISTE DE LA COMPACTITÉ

Le nouveau **Mistral2** combine les meilleures performances jamais obtenues avec le respect de l'environnement. Agile et léger, il garantit un tassement minimal du sol et une maniabilité absolue. Des qualités qui en font la référence pour l'horticulture, la culture en treilles et les serres. Il est également parfait pour les vergers, les vignobles et les applications municipales telles que l'entretien des espaces verts.

Il s'agit du **Mistral** le plus efficace et le plus respectueux de l'environnement de tous les temps, grâce au moteur Kohler KDI 1903 TCR Stage V, 1,9 litre, 3 cylindres, puissances de 49 et 57 ch, turbocompressé avec intercooler et couples maximaux de 180 et 200 Nm à seulement 1200 tr/min, les meilleurs de sa catégorie. Transmission 12 rapports en marche avant + 12 en marche arrière ou 16 rapports en marche avant + 16 en marche arrière avec vitesses rampantes. Inverseur synchronisé avec levier sur le volant.

Pour garantir une visibilité maximale et un travail agile même dans les passages les plus bas, le **Mistral2** dispose de la hauteur minimale du capot la plus basse de sa catégorie : 1230 mm au-dessus du sol pour la version STD, réduits à 1130 mm dans la version GE. La largeur minimale de seulement 1260 mm en fait le tracteur spécialisé le plus compact du segment. De plus, l'empattement de 1790 mm, le plus court de sa catégorie, et le rayon de braquage réduit, lui permettent d'exploiter toute la surface du champ, réduisant ainsi les manœuvres, le temps, la consommation de carburant et la fatigue.

Le nouveau **Mistral2** renforce l'essence même de Landini : offrir un maximum d'innovation, de productivité et de confort, comme le veut la tradition.



MISTRAL2 GE, SPÉCIALISÉ DANS LES PASSAGES BAS

Dédié à l'horticulture, aux serres, aux vignobles et aux vergers en treilles, le Mistral2 GE présente des essieux avant et arrière plus bas de 100 et 95 mm que ceux du Mistral2 STD. Pneus arrière de 20" ou 24", pour une traction et une stabilité maximales.



TECHNOLOGIE AU SERVICE DE L'EFFICACITÉ

Le tableau de bord affiche : l'état de la machine, les diagnostics du moteur, les voyants d'avertissement, la vitesse de la PDF et d'avancement, les informations sur la zone de travail et la consommation de carburant. En outre, le Landini Fleet Management contrôle : l'efficacité, la consommation de carburant, les heures de travail et l'entretien.



REX3

POINTS FORTS

- Le **REX3** offre une polyvalence totale : compatibilité maximale avec les outils ventraux, avant et arrière ; PDF avant et relevage avant de 1000 kg.
- Moteur Kohler, Stage V, 4 cylindres de 2,5 litres, 68 et 75 ch avec un couple maximum disponible à bas régime.
- Système de post-traitement DOC + DPF : efficacité et productivité accrues. Installation sur le côté du capot pour une compacité et une visibilité maximales.
- Fonction Engine Memo Switch (commutateur de mémoire du moteur) : mémorise et rappelle les régimes optimaux du moteur lors des manœuvres en bout de champ.
- Essieu avant avec blocage du différentiel électro-hydraulique et freinage sur les 4 roues motrices.

PLAT



CAB STD



CAB LP





LE TRACTEUR SPÉCIALISÉ POLYVALENT

Le Landini **REX3** est le tracteur spécialisé qui améliore la polyvalence, la compacité et la maniabilité. Deux versions sont disponibles : le **REX3 F** est dédié aux vergers à interrangs étroits et aux vignobles ; le **REX3 GE** est idéal pour les vergers et les vignobles bas, la culture en tunnel et en treilles. Tous deux sont parfaits pour les applications municipales.

Le poste de conduite est disponible en 3 versions : plateforme, cabine Low-Profile et cabine standard, offrant un haut niveau de confort, comme la barre de support du moniteur pratique.

La gamme propose 2 modèles, avec des moteurs Kohler 2,5 litres, 4 cylindres, 16 soupapes, 68 et 75 ch. La fonction Engine Memo Switch mémorise et gère les régimes du moteur. Le système d'émission Stage V est installé sur le côté du capot pour garantir la compacité, la maniabilité et une visibilité maximale. Transmission avec inverseur mécanique synchronisé, 16 rapports en marche avant + 16 en marche arrière avec vitesses rampantes.

Le **REX3** se distingue par son extraordinaire compacité : une largeur extérieure de 1350 mm, une hauteur minimale du volant au-dessus du sol de 1256 mm, un empattement réduit à 1950 mm et un rayon de braquage serré pour réduire les manœuvres, le temps de travail, la consommation de carburant et la fatigue. De plus, le **REX3** maximise la polyvalence avec de nouveaux supports d'équipements ventraux qui peuvent être combinés avec le relevage avant de 1000 kg et la PDF avant de 1000 tr/min. Le **REX3** offre innovation, productivité et confort, comme le veut la tradition Landini.

SUPPORTS VENTRAUX DE SÉRIE

Le **REX3** devient encore plus polyvalent. Ses nouveaux supports ventraux, montés directement en usine, permettent la fixation d'équipements dédiés aux travaux dans les cultures en ligne ou utiles dans les travaux où, en raison de manœuvres serrées, il est nécessaire de garder des encombrements avant et arrière très limités.



REX3 AVEC JANTES DE TYPE WAFFLE RENFORCÉES

Landini applique une solution des tracteurs de plein champ à ses tracteurs spécialisés : les jantes de type Waffle renforcées, capables de supporter des charges plus importantes au travail et d'assurer une plus grande stabilité pendant le transport, pour un confort et une sécurité accrues.



LOW PROFILE, LA CABINE SURBAISSÉE MONOCOQUE

Dimensions qui respectent le feuillage : 116 cm de large à la base et 86 cm au toit ; 187 cm de haut depuis le sol. Confort maximal : entrée large, colonne de direction inclinable, tableau de bord multifonction, tunnel sans leviers, climatisation, radio, caméra.





REX4 CAB

POINTS FORTS

- Gamme **REX4 Cab** disponible en 4 versions : **F** pour le verger ; **S** pour le verger à interrangs étroits ; **V** pour le vignoble ; **GT** pour le verger large et le plein champ.
- Nouvelle cabine à haute visibilité. Sur demande, disponible en catégorie 4, avec filtre d'aspiration d'air à charbon actif.
- Transmission H-M-L Robo-Shift, avec contrôle robotisé des 3 rapports sous charge et des vitesses, via un joystick électronique multifonction.
- Système Reverse Power Shuttle, avec réglage électronique de la sensibilité d'engagement de l'inverseur électro-hydraulique.
- Intervalles d'entretien portés à 1000 heures.
- Circuit hydraulique à centre ouvert : avec double pompe de 58 + 30 l/min ou triple pompe de 36 + 58 + 30 l/min. Même à 1500 tr/min, il fournit un débit de 54 l/min.
- Large choix de pneus. Sur demande, jeu de jantes haute vitesse de type Waffle.
- Connexion ISObus avant et arrière. Grâce au système innovant ISObus Green, compatibilité maximale avec tous les équipements, y compris ceux mécaniques.



BLUEICON EDITION ET FULL LED

Style et élégance à l'honneur avec l'édition spéciale Landini Blueicon Limited Edition, avec une peinture bleue métallisée et des jantes noires mates. Sur demande, le nouveau système d'éclairage Full-LED pour améliorer la visibilité dans toutes les conditions de travail.



LE ROI DES TRACTEURS SPÉCIALISÉS STAGE V

La nouvelle gamme Landini **REX4** s'impose comme la référence mondiale des tracteurs spécialisés dans les cultures en rangs. Disponible en versions F, S, V et GT, elle se distingue par les lignes épurées de son capot, les optiques Full-LED parfaitement intégrées et la cabine haute visibilité avec plancher plat, rétroviseurs télescopiques et style automobile parfait.

Moteurs Deutz Stage V 2,9 litres, puissance de 75 à 112 ch, 4 cylindres Turbo Intercooler Common Rail. Le système anti-pollution DPF + DOC + SCR est installé sous le capot : aucun encombrement frontal, pour une visibilité totale, et une hauteur de capot inchangée, pour une compacité maximale. Transmission : de 12 rapports en marche avant + 12 en marche arrière avec inverseur synchronisé, jusqu'à 48 rapports en marche avant + 16 en marche arrière avec H-M-L Robo-Shift et inverseur électro-hydraulique et commande par joystick des 3 rapports sous charge et des vitesses.

Circuit hydraulique : double pompe de 88 l/min ou triple pompe de 124 l/min. Relevage arrière à commande électronique de 2700 kg ; sur demande, de 3400 kg pour le **REX4** GT. Relevage avant de 1400 kg en option. PDF arrière, configurable jusqu'à 4 vitesses, et avant de 1000 tr/min. Châssis pour applications ventrales disponible pour une polyvalence maximale. Facilité de conduite maximale avec les systèmes ADS, ISOBus, Auto Guidance et Télémétrie. Le **REX4** incarne l'essence même de Landini : offrir un maximum d'innovation, de productivité et de confort, comme le veut la tradition.



ADVANCED DRIVING SYSTEM, POUR GÉRER LA CONDUITE

La gestion simultanée de la conduite et des équipements requiert une grande attention. Le système innovant de conduite assistée ADS permet à l'opérateur de se concentrer à 100 % sur son travail. Toutes les informations sur les outils sont toujours clairement visibles sur les écrans qui peuvent être installés sur le rail de support des moniteurs externes.



CABINE ET ESSIEU AVANT SUSPENDUS, POUR UN TRAVAIL CONFORTABLE

La cabine repose sur des suspensions Hydro Silent Block ou, sur demande, sur des amortisseurs à ressort pour un déplacement vertical jusqu'à 60 mm. Pour les modèles F, S et GT : essieu avant suspendu pour l'absorption des vibrations et un travail plus confortable.



REX4 PLAT

POINTS FORTS

- Gamme **REX4 Plat** disponible en 4 versions :
F pour le verger ; GE pour le verger bas ;
GB pour les cultures sous serre et en treilles ;
GT pour le verger large et le plein champ.
- Nouvelle cabine surbaissée Low Profile en option,
pour un confort maximal en toutes saisons et une
compacité inégalée.
- Efficacité et style avec le nouvel éclairage
Full-LED et l'édition spéciale Landini BlueIcon
Limited Edition, avec une peinture bleue
métallisée et des jantes noires mates.
- Nouvel essieu avant suspendu, disponible pour
les versions F et GT : confort maximal dans les
champs et en déplacement.
- Intervalles d'entretien portés à 1000 heures.
- Large choix de dimension de pneus.
Sur demande, jeu de jantes haute vitesse.
- Connexion ISOBus avant et arrière.
Grâce au système innovant ISOBus Green,
compatibilité maximale avec tous les
équipements, y compris ceux mécaniques.

CONFORT ÉLEVÉ, PRODUCTIVITÉ ACCRUE

Véritable référence mondiale parmi les tracteurs spécialisés pour cultures en rangs, la gamme innovante Landini **REX4 Plat** est disponible en versions F, GE, GB et GT, avec plateforme ou cabine surbaissée Low Profile et haute visibilité, conçue pour les passages bas. Le **REX4 Plat** est taillé sur mesure pour l'opérateur : éclairage Full-LED ; plancher surbaissé pour plus de confort, monté sur silentbloks pour isoler des contraintes du sol ; accès facile au poste de conduite ; espace optimal entre le volant et le siège ; commandes ergonomiques. Nouveaux moteurs Deutz Stage V 2,9 litres, puissance de 75 à 112 ch, 4 cylindres et 16 soupapes Turbo Intercooler Common Rail, pour plus de puissance et une consommation de carburant réduite. Transmission : de la version mécanique 12 rapports en marche avant + 12 en marche arrière à la version 48 rapports en marche avant + 16 en marche arrière H-M-L, avec inverseur électro-hydraulique et 3 rapports sous charge. Circuit hydraulique à centre ouvert : double pompe de 58 + 30 l/min, pour un total de 88 l/min ; ou triple pompe de 36 + 58 + 30 l/min, pour un total de 124 l/min, ici la configuration avec la somme des débits offre une capacité aux services totale de 94 l/min. Même à 1500 tours de moteur, il fournit un débit de 54 l/min. Disponibles sur demande : le relevage arrière à commande électronique de 2700 kg, qui peut être porté à 3400 kg sur le **REX4 GT**, le plus performant du segment ; le relevage avant de 1400 kg. Le **REX4 Plat** sait vraiment comment se démarquer : design, polyvalence, productivité et confort de l'opérateur.



SYSTÈME POUR LE STAGE V SOUS LE CAPOT

Les nouveaux moteurs sont Stage V grâce au système DPF + DOC + SCR, avec un bouchon à remplissage rapide. Tout est placé sous le capot, sans encombrement frontal et sans augmentation de la hauteur, pour une visibilité totale et une compacité maximale.



REX 4.0, GRÂCE AU LANDINI FLEET MANAGEMENT

Le Landini Fleet Management assure un suivi en temps réel de la flotte de tracteurs : consommation, heures, surfaces travaillées et diagnostics à distance, pour augmenter la rentabilité. L'abonnement au service, pour 3 ou 5 ans, donne accès au portail dédié de Landini.



SÉRIE 5 HC

POINTS FORTS

- Moteur FPT F36 efficace et performant, avec une puissance allant jusqu'à 102 ch.
- Transmission électro-hydraulique Power Four, avec 2 rapports Powershift Hi-Lo.
- Circuit hydraulique à centre ouvert avec double pompe jusqu'à 62 l/min.
- Garde au sol : jusqu'à 700 mm.
- Landini Fleet & Remote Diagnostic Management.

LE VÉRITABLE SPÉCIALISTE DE L'HORTICULTURE

Landini **Série 5 HC** est le spécialiste infatigable des cultures horticoles. Capable d'exceller en termes de productivité et de confort, le **Série 5 HC** a été conçu pour effectuer le traitement, l'irrigation, la récolte et les semis des légumes, des fruits, du riz et d'autres cultures.

Grâce à ses roues isodiamétriques étroites et de grande taille, le **Série 5 HC** peut atteindre une garde au sol de 700 mm. Une hauteur considérable, qui lui permet de ne pas heurter les cultures et donc de les protéger. En outre, le tracteur présente un tassement minimal du sol et offre un excellent rayon de braquage qui, associé à sa grande agilité, réduit les manœuvres en bout de champ. Les roues sont également homologuées pour le transport routier. Le **Série 5 HC** est disponible en 95 ch et 102 ch. Sa cabine Total View Slim, conçue pour accroître le confort, offre : de grands espaces, un plancher plat, un siège à suspension pneumatique sur demande, une colonne de direction inclinable et télescopique avec tableau de bord solidaire, des commandes ergonomiques et intuitives, une configuration de style automobile et une climatisation intégrée au toit pour un environnement de travail idéal toute l'année.



MOTEURS FPT F36, POUR UNE EFFICACITÉ MAXIMALE

Moteurs FPT F36, 4 cylindres et 16 soupapes, 3,6 litres, Turbo Intercooler et Common Rail, 95 et 102 ch. Le système de post-traitement des gaz d'échappement, conforme aux normes Stage V, est situé sous le capot pour une visibilité totale.



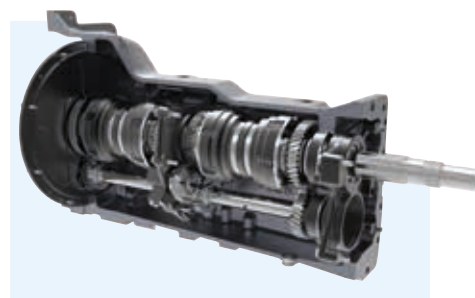
CABINE TOTAL VIEW SLIM : VISIBILITÉ TOTALE

Sa conception à 4 montants maximise le vitrage pour offrir un champ de vision panoramique à 360° et faciliter le travail dans les espaces restreints où une excellente visibilité à courte portée est nécessaire. Jusqu'à 10 phares LED éclairent le travail de nuit.



TRANSMISSION ÉLECTRO-HYDRAULIQUE POWER FOUR

La transmission Power Four Hi-Lo double les vitesses : 24 rapports en marche avant + 24 en marche arrière. Avec les vitesses rampantes, il est possible d'atteindre 32 rapports en marche avant + 32 en marche arrière. L'inverseur au volant est soit mécanique, soit hydraulique. Le De-Clutch facilite l'engagement des vitesses sans utiliser la pédale d'embrayage.



CHENILLARDS



CHENILLARDS



TRACTEURS CHENILLARDS LANDINI. EFFICACITÉ À PLEINE PUISSANCE

Inarrêtable.

Connu dans le monde entier comme un symbole du travail dans des conditions extrêmes, le Landini **Trekker4** est habitué aux défis : il offre une sécurité maximale dans les cultures en pente raide ; il a une puissance de traction supérieure dans les travaux lourds ; il tasse moins le sol, par exemple après un labour et près des plants de vergers. Puissant, polyvalent, productif, confortable et sûr, le Landini **Trekker4** est le tracteur chenillards inarrêtable.

Efficace.

Conçu pour être efficace là où d'autres ne peuvent pas aller, le **Trekker4** surprend par sa capacité de traction, son adhérence au sol sa stabilité et sa maniabilité. Parmi ses qualités : un moteur réactif même sur les terrains difficiles et en pente, pour garantir la productivité et la sécurité ; une transmission et un circuit hydraulique hautement configurables ; des distributeurs à raccords rapides pratiques et de qualité ; un relevage arrière performant ; un radiateur d'huile et un réservoir d'huile supplémentaire, des chenilles en caoutchouc pour des performances optimales. Performant et sûr, le **Trekker4** est la solution idéale pour ceux qui recherchent un tracteur capable de repousser les limites.

Confortable.

Habitué à travailler sur des terrains en pente, difficiles ou humides, le **Trekker4** doit être à la fois confortable et sûr. Le siège pneumatique assure le confort même sur les terrains accidentés. Les leviers servo-assistés assurent un contrôle directionnel souple et facile. Les commandes ergonomiques et intuitives permettent de garder toutes les fonctionnalités du tracteur sous contrôle. Les nouvelles cabines, suspendues sur silentblochs, réduisent les vibrations, sont climatisées, insonorisées, protègent de la poussière et offrent une visibilité à 360°. Un confort qui se traduit par une moindre fatigue de l'opérateur et des niveaux de productivité et de rentabilité plus élevés.



TREKKER4

POINTS FORTS

- Chenilles métalliques de 310 à 450 mm de large ; chenilles en caoutchouc de 400 mm de large.
- Transmission mécanique 100 % Landini : 4 vitesses pour 2 gammes, 16 rapports en marche avant + 8 en marche arrière, avec Overdrive ou vitesses rampantes.
- Réservoir à carburant de 85 litres : autonomie maximale pendant la journée de travail dans les champs.
- Siège à suspension pneumatique et accoudoirs : isolation des vibrations et confort de conduite maximal.
- Relevage arrière de catégorie 2, avec une capacité de charge de 3150 kg ; avec des verins supplémentaires, il peut atteindre 4500 kg.

LE TRACTEUR SPÉCIALISÉ INARRÊTABLE

Le nouveau Landini **Trekker4**, en version **F** pour les vergers et les vignobles, et en version **M** pour les montagnes, est le spécialiste des conditions extrêmes. Plus de capacité de traction, moins de tassement du sol, une grande adhérence même dans les pentes raides : le **Trekker4** est un champion de la performance et de la sécurité.

Nouvelle cabine isolée des vibrations, insonorisée et climatisée, avec une visibilité à 360°. Siège à suspension pneumatique, tableau de bord et console latérale redessinés, commandes ergonomiques et intuitives, radio.

Nouveaux moteurs Deutz AG Stage V, 2,9 litres, 4 cylindres et turbocompressé avec intercooler, de 75 à 112 ch. Grands réservoirs à carburant : 85 litres. Transmission mécanique 16 rapports en marche avant + 8 en marche arrière avec inverseur synchronisé, configurable avec doubleur Overdrive, pour atteindre 15 km/h, ou avec vitesses rampantes, pour une vitesse minimale de 300 m/h. Circuit hydraulique à double pompe : 42 l/min pour les relevages et les distributeurs, 28,5 l/min pour la direction. Jusqu'à 5 distributeurs avec 6 raccords rapides et un régulateur de débit. Le relevage arrière soulève 3150 kg, avec 2 verins supplémentaires, il soulève 4500 kg.

Pour le **Trekker4 F** : chenilles métalliques semi-lubrifiées, largeur 310 ou 360 mm. Pour le **Trekker4 M** : chenilles lubrifiées extra-larges, largeur 400 ou 450 mm. Chenilles en caoutchouc, largeur 400 mm. Productif, polyvalent, confortable et sûr, le **Trekker4** est le tracteur spécialisé inarrêtable.



CIRCUIT HYDRAULIQUE ADAPTÉ À VOS BESOINS

Système hydraulique à double pompe, largement configurable : pompe de 42 l/min pour une efficacité maximale du relevage arrière et des 3 ou 5 distributeurs arrière ; pompe de 28 l/min pour la direction, avec système Hi-Drive pour un grand confort de conduite. Jusqu'à 6 raccords hydrauliques avant sur demande.



POSTE DE CONDUITE CONÇU POUR LE CONFORT

Le confort maximal est garanti par le nouveau poste de conduite : siège large, également avec suspension pneumatique et accoudoirs ; tableau de bord, console latérale et commandes redessinées pour améliorer l'ergonomie et la facilité d'utilisation.



CHENILLES EN CAOUTCHOUC DE 400 MM

Les nouvelles chenilles en caoutchouc, avec des semelles de 400 mm de large, sont très résistantes grâce à leur noyau en fer et à leurs patins de protection en acier. Le revêtement en caoutchouc augmente la polyvalence et le confort dans les champs et sur la route.



COMPACTS
ET POLYVALENTS
« UTILITY »



COMPACTS
ET POLYVALENTS « UTILITY »



TRACTEURS COMPACTS ET POLYVALENTS « UTILITY », DIRECTEMENT DE LEURS INVENTEURS

Conception.

Toute tradition a son début. L'histoire des tracteurs polyvalents a commencé il y a plus de 130 ans, grâce à Giovanni Landini. Véritable passion familiale, les tracteurs compacts et polyvalents « utility » de Landini sont appréciés dans le monde entier pour l'innovation qui les distingue depuis toujours. Faire partie de la grande communauté Landini signifie pouvoir compter sur des machines robustes, fiables et inarrêtables. Totalement fabriquées en Italie.

Polyvalence.

Grâce à l'expertise unique acquise au cours de plus de 130 ans d'expérience, les tracteurs compacts et polyvalents « utility » de Landini sont la réponse aux besoins de flexibilité des exploitations agricoles modernes. Ces tracteurs ne sont dérivés d'aucun modèle existant, mais ont été conçus à partir de zéro sur la base des solutions innovantes et des performances éprouvées qui sont notre marque de fabrique. Sans faire de compromis. De plus, les tracteurs compacts et polyvalents « utility » de Landini sont également souples en termes d'équipement : chaque tracteur est unique, configurable pour répondre aux besoins de chaque agriculteur, afin de garantir une efficacité de premier ordre.

Dimensions.

Les tracteurs compacts et polyvalents « utility » de Landini sont parfaitement dimensionnés. Ils ne sont pas trop grands : ils travaillent entre les rangs larges et dans les bâtiments sans compromis, évitant les pertes de temps dans les manœuvres et la fatigue inutile. Ils ne sont pas trop petits non plus : ils garantissent la traction, l'adhérence et la stabilité indispensables aussi bien en plein champ que lors du transport sur route. Capables d'effectuer une multitude de tâches, comme le labour, le hersage, la fauche, la fenaison, le travail dans les vergers larges, le transport et bien plus encore, les tracteurs compacts et polyvalents « utility » de Landini sont les vrais multitalents de l'agriculture moderne.

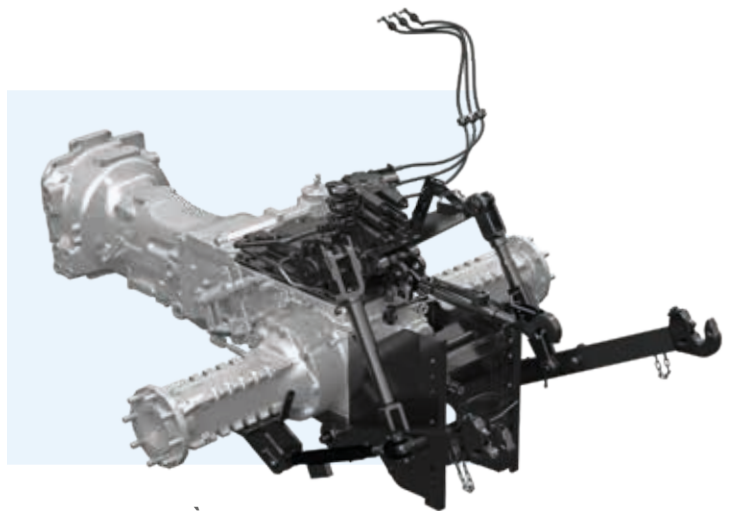


SÉRIE 4



CHARGEURS FRONTAUX LANDINI

Parfaitement intégrés au Série 4, ils permettent de fixer une large gamme d'outils et sont faciles à atteler et dételer. Outre la productivité, le confort est également accru grâce au joystick ergonomique et au toit transparent à haute visibilité.



PRISE DE FORCE À 2 VITESSES

La prise de force a 2 vitesses : 540 / 540E tr/min et vitesse synchronisée à la transmission. Un bouton permet d'engager la PDF avec un maximum de progressivité, pour un engagement souple et progressif dans toutes les conditions de fonctionnement et avec tout type d'outil.



POINTS FORTS

- 3 modèles de 61 ch, 68 ch et 75 ch.
- Transmission Speed Four 24 rapports en marche avant + 24 en marche arrière, avec Hi-Lo mécanique.
- Transmission Power Four 12 rapports en marche avant + 12 en marche arrière, avec inverseur hydraulique Power Shuttle.
- Prédiposition pour le chargeur frontal Landini, monté directement en usine.
- Circuit hydraulique à centre ouvert de 52 l/min.
- Prise de force à 2 vitesses : 540 / 540E tr/min et vitesse synchronisée à la transmission.

LE MULTITAIENT QUI SAIT TOUT FAIRE

Le nouveau tracteur compact et polyvalent « light utility » **Série 4** est vraiment essentiel et efficace, un tracteur qui peut tout faire. Le **Série 4** est le multitaient idéal pour les vergers et les vignobles larges ; il est parfait pour le déchaumage et le hersage des petites parcelles de terrain ; il est facile à manipuler pour les semis et la fenaison ; grâce à sa compacité, il est agile dans les batiments et est adapté et sûr pour les travaux en pente et routier. Avec toutes ces qualités, le Landini **Série 4** est un véritable champion de l'efficacité.

L'innovante cabine Total View Slim, conçue dans le style automobile pour un confort de travail maximal, comprend un toit surbaissé avec trappe transparente, pour une visibilité extrême, un plancher plat et la climatisation. En outre, les commandes ergonomiques simplifient l'utilisation de chaque instrument, comme la nouvelle transmission Power Shuttle 12 rapports en marche avant + 12 en marche arrière ou 24 rapports en marche avant + 24 en marche arrière avec Hi-Lo mécanique. Les 3 modèles du Série 4 ont des puissances de 61, 68 et 75 ch.

Parmi les points forts qui le distinguent : transmission spécialement conçue ; essieu 4RM, avec blocage du différentiel Limited Slip ; empattement de 2110 mm ; relevage mécanique capable de soulever 3000 kg ; relevage avant et prise de force sur demande ; circuit hydraulique avec un débit allant jusqu'à 52 l/min ; gaz d'échappement traités sans injection d'AdBlue, pour des coûts réduits et une plus grande fiabilité. Choisir Landini, c'est travailler avec un partenaire qui offre une technologie, une polyvalence et une simplicité inégalées. Comme le veut la tradition.

SÉRIE 4 VERSION PLATEFORME

Confort maximal : plateforme suspendue sur silentblocs pour minimiser les vibrations et poste de conduite conçu pour un accès facile, une meilleure prise en main et une réduction de la fatigue. Commandes ergonomiques et faciles à utiliser. Arceau de sécurité rabattable pour faciliter le travail même dans les passages bas et étroits.

PLAT



COMPACTS
ET POLYVALENTS
« UTILITY »

UNIQUE / POLYVALENT / PRATIQUE



5-085



POINTS FORTS

- Moteur FPT F34 de 3,4 litres, 75 ch, avec un couple de 375 Nm à 1400 tr/min, sans AdBlue.
- Transmission T-Tronic, avec 3 rapports Powershift H-M-L.
- Essieu avant avec freins, blocage du différentiel intégral et quatre roues motrices à enclenchement électro-hydraulique.
- Roues arrière jusqu'à 34".
- Circuit hydraulique à centre ouvert avec double pompe : 56 l/min pour les distributeurs et le relevage arrière et 32 l/min pour la direction.
- Le relevage arrière soulève 3 900 kg. Le relevage avant soulève 1700 kg.
- Le robuste chargeur frontal Landini L15, conçu pour être intégré au **5-085**, renforce sa polyvalence et sa productivité.

LE SEUL SANS ÉGAL

Le Landini **5-085** est un tracteur compact et polyvalent « utility » unique qui séduit par son efficacité, son économie et sa polyvalence. Avec ses 75 ch, il est conforme à la norme sur les émissions Stage V sans utiliser le système d'injection d'AdBlue. Cette solution génère des économies substantielles et constantes, et permet de gagner du temps en réduisant les contrôles. Le formidable **5-085** est équipé d'un moteur haute performance de 3,4 litres, capable d'exploiter pleinement ses 75 ch. Pour garantir la puissance de traction et la facilité de travail même dans des conditions difficiles, le **5-085** offre la meilleure réserve de couple du marché : un taux remarquable de 56 %. La transmission est également disponible en version H-M-L. Le circuit hydraulique est à centre ouvert avec double pompe : 56 l/min pour les distributeurs et le relevage arrière et 32 l/min pour la direction. Jusqu'à 6 utilisateurs sont disponibles : 5 distributeurs, dont 3 arrière et 2 ventraux, et 1 sélecteur de débit pour doubler les sorties d'un distributeur. Les pneus de 34" offrent une plus grande garde au sol. Il est possible de monter jusqu'à 10 phares LED.

La grande force du **5-085** lui permet de convenir aux tâches de préparation du sol. Son excellent rapport poids / puissance en fait un excellent outil de transport, même sur les pentes. En outre, sa compacité et son agilité le rendent idéal pour les travaux en étable. Le Landini **5-085** est le seul tracteur capable de combiner les avantages des modèles « light » avec la puissance des véhicules compacts et polyvalents « utility ».

MOTEUR FPT F34 : PERFORMANCES ET ÉCONOMIES

Moteur FPT F34, 3,4 litres. Couple extraordinaire de 375 Nm à 1400 tr/min et réserve de couple de 56 % : une sensation de 15 ch supplémentaires. Grâce à ses 75 ch, il est homologué Stage V sans avoir à utiliser d'injection d'AdBlue : coûts d'exploitation réduits.



ESSIEU AVANT ROBUSTE, FIABLE, AGILE

Petit essieu avant rigide pour assurer la compacité et l'agilité. Robuste, fiable et stable dans chaque travail au champ ainsi qu'au transport. La maniabilité est renforcée par la garde au sol élevée et l'angle de braquage de 55°.



TRANSMISSION ÉLECTRO-HYDRAULIQUE T-TRONIC

Transmission T-Tronic avec H-M-L : 36 rapports en marche avant + 12 en marche arrière. Avec le De-Clutch et l'inverseur Power Shuttle, l'engagement et l'inversion des vitesses se font sans appuyer sur la pédale d'embrayage. Un potentiomètre règle la réactivité du passage des powershifts et de l'inverseur.





SÉRIE 5

POINTS FORTS

- Moteur FPT F36 de 3,6 litres, développant jusqu'à 114 ch.
- Cabine suspendue avec siège pneumatique, commandes ergonomiques, style s'inspirant de l'automobile et toit surbaissé.
- Transmission T-Tronic, avec 3 rapports Powershift H-M-L.
- Essieu avant suspendu avec freins, blocage du différentiel intégral et quatre roues motrices à enclenchement électro-hydraulique.
- Circuit hydraulique à centre ouvert avec pompe de 82 l/min.
- Relevage arrière à contrôle électronique, capable de soulever 4500 kg.
- Polyvalence maximale grâce au relevage et à la prise de force avant.
- Système ISOBus et Precision Steering Management.
- Landini Fleet & Remote Diagnostic Management.



MOTEURS FPT F36, POUR UNE EFFICACITÉ MAXIMALE

Moteurs FPT F36 à 4 cylindres et 16 soupapes, 3,6 litres, Turbo Intercooler avec injection électronique Common Rail, de 95, 102 et 114 ch. Le système de post-traitement des gaz d'échappement est conforme aux normes Stage V et est situé sous le capot pour garantir une visibilité totale pendant le travail.



ADAPTÉ À CHAQUE BESOIN, AVEC UNE EFFICACITÉ MAXIMALE

Le tracteur compact et polyvalent « utility » de Landini **Série 5** séduit par ses performances similaires à celles des machines de catégorie supérieure, par son confort et par sa grande polyvalence : il est parfait pour les travaux en plein champ, comme le labour, le déchaumage et le hersage ; agile pour les semis et la fenaison ; sûr dans les bâtiments et pour le transport.

Le **Série 5** se distingue par ses nombreuses qualités. La cabine suspendue à 4 montants offre une visibilité panoramique et un confort de niveau automobile. Le nouveau joystick ergonomique permet une utilisation rapide et facile des fonctions et des outils. Le toit est surbaissé pour permettre un accès facile à des zones telles que les bâtiments, et dispose d'une trappe transparente pour une visibilité totale lors de l'utilisation du chargeur. Le moteur FPT de 3,6 litres développe jusqu'à 114 ch et est homologué Stage V. La transmission T-Tronic comporte 3 rapports Powershift H-M-L. Le circuit hydraulique avec pompe de 82 l/min gère efficacement les 6 distributeurs hydrauliques et les outils. Parmi les équipements disponibles sur demande, citons : le chargeur frontal Landini, le relevage et la prise de force avant ; le guidage par satellite, pour une précision de travail inégalée ; le système ISOBus, pour une gestion parfaite des outils ; le Fleet Management, pour le suivi de la flotte, l'analyse des données et le diagnostic à distance.

Le **Série 5** est un compagnon de travail idéal qui séduit par son confort, sa polyvalence et ses performances.



CABINE ET ESSIEU AVANT SUSPENDUS

La cabine et l'essieu avant suspendu créent un environnement de travail sûr et confortable, isolant l'opérateur des secousses et des vibrations pour un travail plus précis et plus productif. En outre, le nouveau système d'insonorisation réduit les bruits extérieurs.



CHARGEUR FRONTAL LANDINI L20

Le robuste chargeur frontal Landini L20, conçu pour être intégré au **Série 5**, améliore son efficacité et sa productivité. Parmi ses avantages : facilité d'attelage et d'utilisation ; travail régulier et uniforme ; capacité de charge de 1800 kg.

PLEIN CHAMP



PLEIN CHAMP

Landini



LANDINI, L'EXCELLENCE EN PLEIN CHAMP

Qualité.

Tous ceux qui ont essayé un tracteur Landini le savent. Car la qualité est immédiatement reconnaissable. C'est le résultat d'une excellence qui ne s'improvise pas, mais qui provient de l'histoire importante d'une entreprise qui conçoit et fabrique exclusivement des tracteurs depuis plus de 130 ans. Quiconque choisit un tracteur de plein champ Landini sait qu'il opte pour une qualité unique. Excellente par tradition.

Confort.

Landini a créé une cabine vraiment confortable pour ses tracteurs de plein champ. Tout ici est confortable, simple et utile. La configuration présente la haute qualité du style automobile, le volant et le tableau de bord sont réglables en hauteur et en profondeur, le siège offre tout le confort et le système de climatisation efficace crée un environnement de travail idéal toute l'année. Grâce à une recherche ergonomique innovante, toutes les commandes sont intuitives et placées dans la position la plus pratique et la plus logique. Choisir un tracteur de plein champ Landini signifie pouvoir l'utiliser immédiatement, sans stress et sans perte de temps. Confort d'utilisation, haute qualité et fiabilité absolue : Landini est le partenaire qui sait comment augmenter la productivité.

Simplicité.

La technologie des tracteurs de plein champ est de plus en plus complexe. Cela implique que les exploitations agricoles doivent soit s'engager dans une formation coûteuse de leurs employés, soit faire appel à des prestataires extérieurs. Landini le sait et a choisi une voie différente : associer la meilleure technologie à une extrême simplicité d'utilisation. L'objectif est de placer l'agriculteur au centre du processus de conception, afin qu'il puisse se concentrer sur son travail et non sur la gestion de la machine. De plus, l'extrême configurabilité des tracteurs de plein champ Landini permet de n'avoir que le nécessaire, sans dépenses inutiles.



SÉRIE 6RS

POINTS FORTS

- Moteur FPT NEF45 Stage V, avec une puissance allant jusqu'à 155 ch.
- Transmission Robo-Six avec 6 rapports powershift et 4 gammes.
- Essieu avant suspendu IFS et cabine suspendue.
- Nouveau joystick SmartPilot tout-en-un.
- Circuit hydraulique à centre fermé CCLS, avec un débit de 114 l/min.
- Cabine High Visibility, avec toit panoramique FOPS et trappe intégrée.
- Systèmes ISObus et PSM - Precision Steering Management.
- Landini Fleet & Remote Diagnostic Management.
- Relevage avant et prise de force.
- Roue maximale : 600/65R38. PTAC : 9500 kg.

SUPER POLYVALENT, SUPER PERFORMANT... TOUT SIMPLEMENT SUPER

Le **Série 6RS** est destiné à ceux qui recherchent la polyvalence, les performances et un excellent confort dans les applications au champ et de manutention. Labour, semis, fenaison, hersage, travaux au chargeur frontal, transport : le **Série 6RS** est le super multitalent des exploitations agricoles modernes.

Cabine High Visibility avec style automobiles de haute qualité, commandes ergonomiques, joystick innovant SmartPilot, moniteur DSM à écran tactile de 12" avec nouveaux menus et jusqu'à 14 phares full LED pour une excellente visibilité à tout moment. La suspension mécanique de la cabine et l'essieu avant suspendu à bras indépendants offrent plus de confort, de traction et de performances. Le nouveau capot à ouverture à 90° et les radiateurs à ouverture en éventail permettent un entretien facile, rapide et complet.

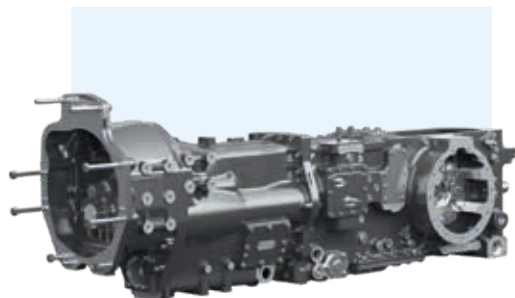
Nouveaux moteurs FPT NEF 45 Stage V : 4,5 litres, 16 soupapes, 4 cylindres, jusqu'à 155 ch. Transmission Robo-Six : 6 rapports powershift, 4 gammes, 24 rapports en marche avant + 24 en marche arrière. Puissante PDF à 4 vitesses. Relevage avant de 3200 kg relevage et arrière électronique de 7200 kg. Système hydraulique CCLS avec pompe jusqu'à 114 l/min et jusqu'à 7 distributeurs.

Le **Série 6RS** réduit les coûts d'exploitation et augmente l'efficacité et la rentabilité avec les systèmes : PSM, pour la conduite de précision par satellite ; ISObus, pour le dialogue avec le tracteur et les équipements ; Landini Fleet & Remote Diagnostic Management, pour la surveillance de la flotte et pour les diagnostics à distance.



TRANSMISSION ROBO-SIX, JUSTE DE GRANDES PERFORMANCES

Robo-Six est une transmission de nouvelle génération qui améliore les performances du **Série 6RS** : 6 rapports powershift et 4 gammes, pour 24 rapports en marche avant + 24 en marche arrière. Avec les vitesses rampantes, disponibles sur demande, les rapports passent à 40 en marche avant + 40 en marche arrière. Robo-Six permet une vitesse de 50 km/h à bas régime.



NOUVEAU JOYSTICK SMARTPILOT, VÉRITABLE TOUT-EN-UN

L'innovant joystick multifonction SmartPilot, intégré à l'accoudoir ergonomique, permet de gérer de manière simple et intuitive : la transmission, l'inverseur, l'hydraulique, les relevages avant et arrière, le chargeur et les autres fonctions du **Série 6RS**.



HIGH VISIBILITY CAB, AUGMENTE L'EFFICACITÉ

Une grande visibilité pour une efficacité maximale : la cabine High Visibility Cab innovante, avec toit FOPS semi-transparent, offre une excellente visibilité, ce qui facilite la fenaison et améliore les performances lors de l'utilisation du chargeur frontal.





SÉRIE 7 SWB

POINTS FORTS

- Moteur FPT NEF 45 et 67, avec système anti-pollution HI-eSCR2 Stage V.
- Transmission V-Shift à variation continue, à 4 gammes.
- Transmission Robo-Six, avec 6 rapports PowerShift pour 5 gammes robotisées.
- Circuit hydraulique CCLS, avec pompe à débit variable jusqu'à 160 l/min.
- Distributeurs mécaniques ou électro-hydrauliques.
- Cabine avec suspension mécanique ou semi-active.
- Essieu avant avec suspensions à bras indépendants.
- Data Screen Manager : écran tactile de 12" avec de nouvelles fonctions.
- Landini Fleet & Remote Diagnostic Management.

UN CONCENTRÉ D'EFFICACITÉ

La gamme **Série 7 SWB**, dédiée à ceux qui recherchent une maniabilité, des performances et un confort excellents en plein champ, identifie la **Série 7** avec un moteur structurel, 6 ou 4 cylindres. La cabine Lounge Cab offre : des configurations de haute qualité ; des commandes ergonomiques ; un écran tactile de 12", avec de nouveaux menus ; jusqu'à 12 phares LED montés sur le toit. La cabine, avec suspension mécanique ou semi-active, réduit les vibrations. En outre, l'essieu avant avec suspensions à bras indépendants améliore la traction, le confort et la sécurité. Le nouveau capot à ouverture à 90° et les radiateurs à ouverture en éventail rendent le nettoyage plus facile, plus rapide et plus complet.

Nouveaux moteurs Stage V : FPT NEF 67, 6,7 litres, 24 soupapes, 6 cylindres, jusqu'à 175 ch empattement de 2760 mm ; FPT NEF 45, 4,5 litres, 16 soupapes, 4 cylindres, jusqu'à 175 ch, empattement de 2651 mm. Deux transmissions sont disponibles : V-Shift à variation continue, à 4 gammes ; Robo-Six, avec 6 rapports PowerShift et 5 gammes, 30 rapports en marche avant + 15 en marche arrière ou, avec vitesses rampantes, 54 rapports en marche avant + 27 en marche arrière. La prise de force à 4 vitesses exprime une grande puissance. Le relevage avant soulève jusqu'à 3500 kg, le relevage arrière électronique jusqu'à 9300 kg. Le système hydraulique CCLS, avec pompe jusqu'à 160 l/min, peut gérer jusqu'à 8 distributeurs.

Le **Série 7 SWB** dispose d'une prédisposition pour : le système GPS, le système ISOBus et le Landini Fleet & Remote Diagnostic Management, afin de réduire les coûts d'exploitation et d'accroître l'efficacité et la rentabilité.



NOUVEAUX MOTEURS FPT NEF, PLUS DE VALEUR AU TRAVAIL

Nouveaux moteurs Stage V FPT NEF 45, 4,5 litres, 16 soupapes, 4 cylindres, jusqu'à 175 ch et FPT NEF 67, 6,7 litres, 24 soupapes, 6 cylindres, jusqu'à 175 ch avec Turbo Intercooler et injection électronique Common Rail. Le moteur structurel et l'empattement court améliorent la maniabilité et l'efficacité du **Série 7 SWB**.



PLUS DE MOUVEMENTS AVEC LE DÉVIATEUR DE DÉBIT

En option, le déviateur de débit à 6 raccords rapides permet de contrôler jusqu'à 3 fonctions hydrauliques au moyen d'un sélecteur de débit, en occupant un seul distributeur hydraulique : avec 5 distributeurs et un déviateur, il est possible de contrôler jusqu'à 7 fonctions.



CHARGEUR FRONTAL LANDINI L50

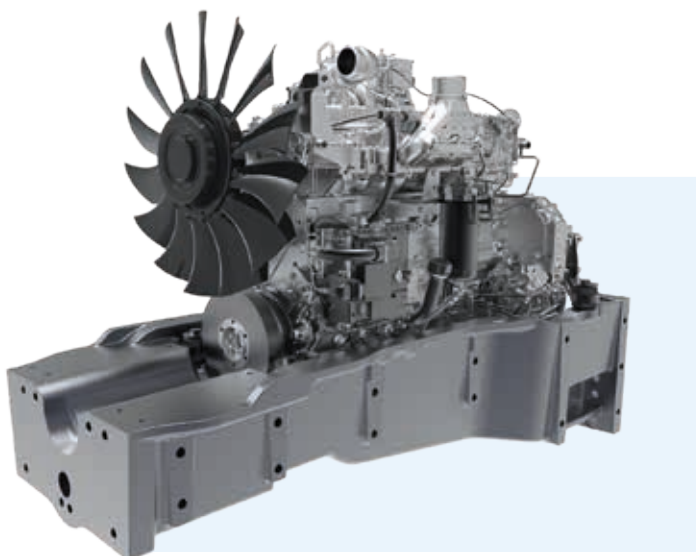
Le robuste chargeur frontal Landini L50, commandé par un joystick à contrôle électronique, fonctionne toujours en douceur et, avec le **Série 7 SWB** il crée un couple de travail parfait, assurant une efficacité et une productivité exceptionnelles.





POINTS FORTS

- Moteur FPT NEF 67 fixé sur un châssis en fonte pour des performances accrues.
- Système anti-pollution HI-eSCR2 Stage V.
- Système Best in Class : entretien toutes les 1000 h, ce qui permet de gagner du temps et de réduire les coûts.
- Radiateurs à ouverture en éventail pour un nettoyage facile, rapide et complet.
- Transmission V-Shift à variation continue, à 4 gammes.
- Transmission Robo-Six, avec 6 rapports PowerShift pour 5 gammes robotisées.
- Circuit hydraulique à centre fermé avec pompe à débit variable jusqu'à 160 l/min.
- Lounge Cab, avec structure à 4 montants et suspension semi-active.
- Essieu avant suspendu avec roues indépendantes.
- 2 configurations : Active, avec distributeurs mécaniques ; Dynamic, avec accoudoir multifonction et distributeurs électro-hydrauliques.
- DSM Data Screen Manager : écran tactile de 12" avec de nouvelles fonctions.
- ISOBus et PSM Precision Steering Management.
- Landini Fleet & Remote Diagnostic Management.



NOUVEAU MOTEUR FPT NEF, PUISSANCE A L'ETAT PUR

Moteur FPT NEF, 6,7 litres, jusqu'à 240 ch, 6 cylindres et 24 soupapes, turbocompresseur et Common Rail. Conforme aux normes Stage V. Le moteur est placé sur un châssis en fonte et fixé sur silentblocs pour réduire le bruit et les vibrations et pour transmettre toute la puissance au sol, ce qui augmente la traction.



UNE GRANDE TRADITION D'EFFICACITÉ

La gamme des **Série 7 LWB**, dédiée à la grande culture, est à la pointe du marché en termes d'efficacité, de performances, de confort et de configurations. La cabine Lounge Cab offre : une vue à 360° ; une excellente insonorisation ; des configurations de haute qualité ; un siège climatisé et chauffé avec suspension pneumatique ; un volant et un tableau de bord réglables ; un joystick multifonction ; un écran tactile de 12" avec de nouvelles fonctions ; une trappe transparente et la climatisation. Pour un confort maximal, une suspension de cabine semi-active est disponible pour réduire les vibrations. De plus, l'essieu avant suspendu réduit encore les chocs provenant du sol.

Le moteur FPT NEF, 6,7 litres et jusqu'à 240 ch, est placé sur un châssis en fonte et suspendu sur silentblocs, pour réduire les vibrations et le bruit, et transmettre toute la puissance au sol, augmentant ainsi les performances. Le système HI-eSCR2 permet de respecter les normes anti-pollution Stage V.

Deux types de transmission sont disponibles : V-Shift à variation continue, 4 gammes et 4 trains planétaires ; Robo-Six, avec 6 rapports PowerShift sous charge et 5 gammes, 30 rapports en marche avant + 15 en marche arrière ou, avec vitesses rampantes, 54 rapports en marche avant + 27 en marche arrière.

Le circuit hydraulique à centre fermé, avec une pompe surdimensionnée de 160 l/min, assure une manipulation efficace des outils. Landini se confirme comme un partenaire de travail fiable, capable d'offrir des performances, une productivité et un confort inégalés.



NOUVELLES TECHNOLOGIES EN AGRICULTURE

Landini, c'est Passion for Innovation : écran tactile de 12" avec de nouvelles fonctions ; système ISObus, pour communiquer avec le tracteur et les équipements ; système PSM, pour la conduite de précision par satellite ; Fleet Management, pour surveiller la flotte.



TRANSMISSIONS V-SHIFT ET ROBO-SIX

V-Shift à variation continue, à 4 gammes : une excellente réactivité pour un travail facile et sûr. Robo-Six, 6 rapports PowerShift et 5 gammes, 30 rapports en marche avant + 15 en marche arrière ou, avec vitesses rampantes, 54 rapports en marche avant + 27 en marche arrière : conduite souple, performances élevées et faible consommation de carburant.

**POLYVALENCE
PERFORMANCES
SOLIDITÉ**



CHARGEURS ET TRACTEURS LANDINI, LE DUO GAGNANT

Les nouveaux modèles de chargeurs frontaux Landini, 100 % Made in Italy, sont conçus pour améliorer la polyvalence, les performances et la longévité. Les 5 séries de chargeurs Landini couvrent toute la gamme de tracteurs, du Mistral2 au Série 7, et garantissent une polyvalence d'utilisation maximale : dans l'agriculture, la sylviculture et les applications municipales.

Les chargeurs frontaux Landini sont conçus en prêtant attention à chaque détail, afin de garantir des performances élevées à tout moment : excellent nivellement automatique du godet, afin de réduire la fatigue ; plus grande capacité de chargement ; excellente extension en hauteur ; prédisposition push-pull ou plaque multi-connexion Faster ; bâtis conçus pour répartir le poids devant, au centre et à l'arrière du tracteur, afin de réduire l'usure sur l'essieu avant ; peinture Bluelcon, capable de résister aux intempéries et à l'usure dans les champs ; emballage et expédition du chargeur traités avec le plus grand soin.

Pour une polyvalence maximale dans les travaux de manutention, de transport et d'entretien, la gamme de chargeurs est complétée par des outils d'extrémité tels que : godets légers, multi-matériaux et à terre ; fourches à fumier, à balles rondes et à palettes.

Les chargeurs et les tracteurs Landini constituent un couple de travail vraiment parfait, spécialisé dans la garantie d'une efficacité et d'une productivité de haut niveau à tout moment.

POINTS FORTS

1. Joystick ergonomique, pour gérer : haut / bas ; bennage / cavage ; troisième et quatrième fonction ; transmission.
2. Cultures protégées : le châssis du chargeur ne réduit pas la garde au sol.
3. Le chargeur ne limite pas le rayon de braquage.
4. L'amortisseur du chargeur est doté de 2 accumulateurs de pression pour un travail régulier et sans à-coups.
5. Circuit hydraulique avec tuyaux rigides pour réduire l'échauffement de l'huile et faciliter l'entretien.
6. Chargeur toujours sous contrôle, grâce au toit transparent à haute visibilité des tracteurs Landini.
7. Chargeur pouvant être monté et utilisé même en présence du relevage avant.
8. Système d'attelage Euro Hitch, pour atteler une large gamme d'outils.
9. Jauge de niveau du godet, pour voir l'angle de l'outil par rapport au sol.
10. Capacité de charge élevée : châssis en acier Domex ou HLE à haute limite élastique.

1 AMORTISSEUR GENIUS SYSTEM

Grâce au kit d'amortisseurs avec 2 accumulateurs de pression, le chargeur fonctionne de manière linéaire et uniforme. L'absorption des chocs et des vibrations protège le chargeur et le tracteur, réduit l'usure des pneus et atténue la fatigue de l'opérateur, ce qui améliore l'efficacité. Les suspensions Genius System, équipées d'un couvercle de protection et d'un dispositif de désactivation pour des contextes spécifiques, sont de série sur tous les modèles Lp et Lt, et en option pour les autres gammes.

JAUGE DE NIVEAU DU GODET

Présente sur tous les modèles de chargeurs, la jauge de niveau du godet est une aide précieuse lors des manœuvres, permettant à l'opérateur de vérifier facilement l'angle exact de l'outil par rapport au sol.

4 TROISIÈME FONCTION

ET TROISIÈME + QUATRIÈME FONCTION

La troisième fonction et la troisième + quatrième fonction sont des options qui deviennent nécessaires en utilisant des outils frontaux dotés de fonctions hydrauliques. La troisième fonction est destinée aux outils tels que les godets et les fourches à pince, les fourches à grappin et les fourches à déplacement latéral. La troisième + quatrième fonction est utilisée pour les outils plus complexes tels que les fourches à balles rondes avec élévation et déplacement latéral.

QUATRIÈME POSITION FLOTTANTE

Dispositif monté sur le bloc hydraulique pour alimenter les vérins du chargeur frontal. Cette option est recommandée dans tous les cas où l'outil frontal du chargeur doit suivre les contours du sol.

3 PIEDS D'APPUI

Grâce à leur longueur et au système de réglage des tirants, les pieds d'appui des chargeurs Landini peuvent s'adapter à tous les types de terrains et de pentes. Pendant le travail, les pieds sont logés à l'intérieur des bras afin de ne pas gêner les roues du tracteur.

ENTRETIEN AISÉ

Les bâtis de chaque chargeur frontal Landini sont conçus pour permettre un accès facile à tous les points d'entretien ordinaire du tracteur : une aide réelle, capable de faire gagner un temps précieux.



PROLONGEZ VOTRE GARANTIE, AUGMENTEZ VOTRE TRANQUILLITÉ D'ESPRIT

La nouvelle extension de garantie jusqu'à 5 ans et 5000 heures sur tous les composants de la machine, à l'exception de ceux soumis à l'usure comme les freins, est la solution la plus avantageuse pour protéger votre flotte Landini. En outre, l'option Full ne comporte aucune franchise, pour une couverture totale. Mais ce n'est pas tout. L'extension de garantie est adaptée aux besoins de votre exploitation et de votre modèle de tracteur : vous pouvez décider de la durée en termes d'années et d'heures de travail.

L'extension de garantie peut être combinée avec des contrats d'entretien programmé afin de garantir la pleine efficacité du tracteur dans le temps et de protéger sa valeur en cas de vente. De même, si elle est choisie au moment de l'achat du tracteur, l'extension de garantie et l'entretien programmé peuvent être inclus dans le financement de l'achat. Landini a toujours placé les besoins des exploitations agricoles et des agriculteurs au centre de ses solutions.



ENTRETIEN PROGRAMMÉ, EFFICACITÉ GARANTIE

Un entretien programmé correctement effectué est toujours rentable, car il garantit un tracteur plus efficace, plus fiable et plus durable. En outre, il réduit les opérations d'entretien extraordinaire qui sont également coûteuses en termes de temps d'arrêt. L'entretien programmé de Landini est effectué chez ses concessionnaires par des techniciens spécialisés, orientés vers la résolution des problèmes et équipés des technologies de diagnostic les plus avancées.

Afin de répondre à toutes les exigences, Landini a conçu des contrats modulaires de révisions, à effectuer à des intervalles horaires prédéfinis. En outre, vous pouvez compter sur des prix :

- > **Avantageux** : inférieurs au coût des contrôles individuels.
- > **Clairs** : incluant la main d'œuvre et les pièces détachées d'origine pour l'entretien.
- > **Sûrs** : protégés contre toute augmentation des tarifs.

En outre, en achetant l'entretien programmé en même temps que le tracteur, il peut être inclus dans le financement. Choisir Landini c'est pouvoir se concentrer sur son travail et sa productivité, notre personnel spécialisé s'occupe du reste.





PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE LANDINI, LES MEILLEURS COMPOSANTS POUR LA PRODUCTIVITÉ

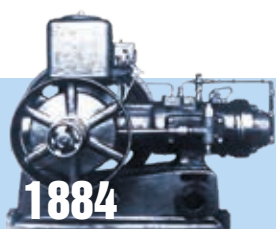
Il travaille dur, mais votre Landini reste comme neuf : avec les pièces détachées d'origine Landini, le temps semble s'être arrêté. Les pièces détachées d'origine, qui font partie intégrante de l'entretien programmé et de l'extension de la garantie, sont fabriquées par ceux qui connaissent le tracteur parce qu'ils le construisent, en suivant les normes de qualité les plus élevées pour garantir de meilleures performances et une plus grande sécurité. Parmi leurs atouts :

- > Une expédition des pièces détachées toujours effectuée dans les 24 heures suivant la réception de la commande.
 - > La présence sur chaque composant, garantis 12 mois, d'un hologramme infalsifiable qui atteste de sa provenance et de sa qualité de construction.
 - > Les pièces détachées d'origine Landini sont fiables et rentables car elles améliorent les performances, maintiennent une productivité maximale et défendent la valeur du tracteur.
- Les pièces détachées d'origine Landini sont fabriquées en utilisant toute notre expérience de conception et de fabrication, parce que choisir Landini c'est choisir la qualité sans compromis.

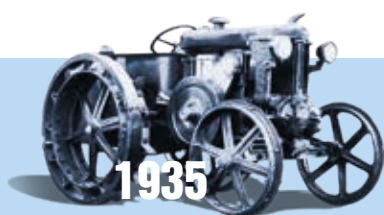
HISTOIRE

PASSION DE L'INNOVATION, DEPUIS 1884

Giovanni Landini avait un rêve : changer à jamais l'histoire de l'agriculture, en apportant toute la puissance des machines dans les champs. Ce rêve devient réalité en 1884 lorsque, soutenu par la force de ses idées, il fonde Officine Landini. Cette aptitude à l'innovation en matière de conception et de production est la qualité qui a distingué la grande tradition de Landini. Une histoire caractérisée par un engagement humain profond, qui est devenu au fil du temps le lien authentique entre l'entreprise et ses collaborateurs.



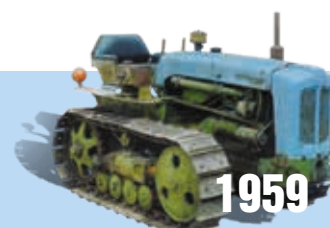
1884



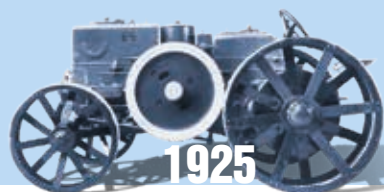
1935



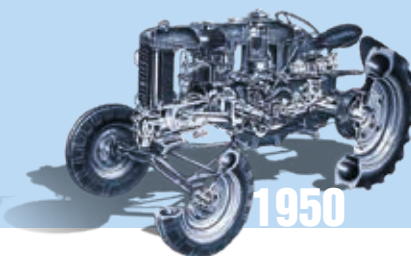
1955



1959



1925



1950



1956

1884. Usine d'équipements agricoles et œnologiques.

Giovanni Landini fonde l'entreprise à Fabbrico, sur les terres de la future Motor Valley.

1910. Moteur fixe de 12 CV.

Giovanni Landini construit son premier moteur à boules chaudes : un monocylindre à deux temps, appliqué pour la première fois en Italie aux machines agricoles.

1915. Locomobile de 30 CV.

Ce moteur fixe, monté sur un chariot léger, est utilisé pour entraîner des machines et des pompes. C'est le début d'une nouvelle ère pour l'agriculture.

1924. 25/30 ch.

Le premier tracteur Landini voit le jour : le 25/30, avec moteur monocylindre à boules chaudes. Il sera produit en série à partir de 1928.

1932. 40 CV.

La production des tracteurs Landini de 40 ch commence, destinés au labourage de grandes surfaces.

1934. Super Landini.

Grand succès du Super Landini, équipé de 48 ch, l'un des tracteurs les plus puissants du monde à l'époque. Il est utilisé dans les grands projets d'assainissement des sols menés en Italie.

1935. Vélite.

Un autre grand succès : le petit Vélite, avec ses 25 ch, un poids de seulement 2300 kg et 6 versions, est un tracteur très polyvalent, parfait pour les exploitations agricoles de taille moyenne.

1941. Bufalo.

La gamme Landini s'enrichit d'un modèle intermédiaire, le Bufalo, équipé d'un moteur à boules chaudes à deux temps de 35 et 40 ch.

1950. L25 et L45.

Une nouvelle gamme à boules chaudes est produite : le petit L25 de 30 ch et le grand L45 de 50 ch, tous deux équipés de 4 rapports en marche avant + 1 en marche arrière, avec blocage du différentiel.

1953. L35.

Naissance du modèle semi-diesel L35 d'une puissance maximale de 40 ch, pourvu d'un relevage hydraulique et d'une prise de force arrière.

1955. L55.

Le modèle L55 est le semi-diesel le plus puissant de Landini : jusqu'à 60 ch. Disponible en plusieurs versions : A, de 4 rapports en marche avant + 1 en marche arrière ; B, de 6 rapports en marche avant + 2 en marche arrière.

1956. Landinetta.

Le moteur diesel arrive avec le modèle Landinetta, un monocylindre à deux temps avec des puissances de 15 à 18 ch. Il a de petites dimensions, idéales pour le verger.

1957. Landini - Perkins Engines.

L'accord Landini - Perkins Engines est signé pour la production sous licence de moteurs diesel anglais.

1959. C35.

Le premier tracteur sur chenilles de Landini, le C35, entre en production. La même année, Landini est rachetée par Massey Ferguson.

1973. 6500 / 7500 / 8500.

Les modèles 6500 / 7500 / 8500 sont créés, tous équipés de la révolutionnaire transmission 12 rapports en marche avant + 4 en marche arrière.

1977. Large.

La Série Large est la première en Europe à offrir une puissance supérieure à 100 ch et la première à être équipée d'un poste de conduite à plateforme suspendue.

1982. Tracteurs spécialisés pour le verger.

Début de la production de tracteurs dédiés aux vergers, un segment dans lequel Landini est encore le leader mondial en termes de part de marché et d'innovation technologique. 1986 voit l'arrivée de tracteurs spécialisés pour les vignobles.

En 1994, l'entreprise Landini rejoint le groupe industriel Argo. Cette acquisition donne à la marque la force nécessaire pour être présente dans le monde entier à travers ses filiales de vente et ses importateurs. Rendre le travail de chaque homme moins fatiguant et plus productif, tel était le rêve de Giovanni Landini. Un rêve qui est toujours d'actualité, car la qualité de la vie dépend de la qualité de l'agriculture.



1988. Série 60 / 70 / 80 et Série 10000 Large.

L'usine de Fabbrico atteint 13 000 unités vendues. Les nouvelles Séries 60 - 70 - 80 de moyenne puissance disposent de la transmission innovante 24 rapports en marche avant + 12 en marche arrière. La Série 10000 Large atteint jusqu'à 145 ch.

1994. Groupe industriel ARGO Tractors.

Landini est rachetée par le groupe ARGO Tractors, détenu par la famille Morra. Le nouveau plan industriel est un succès : les ventes augmentent de 30 % par rapport à l'année précédente.

1997. Legend II / Globus / Série 80 Evolution.

Les nouvelles gammes Legend II, Globus et Série 80 entrent en production. Des filiales sont ouvertes en Espagne et en Allemagne. Près de 17 000 tracteurs sont vendus au cours de l'année.

1998. Mistral / Discovery.

Les gammes Discovery et Mistral sont lancées. Cette dernière marque l'entrée de Landini dans le segment des tracteurs compacts.

1999. Marché et filiales.

Au niveau mondial, Landini atteint une part de marché de 5 %. L'année suivante, des filiales sont ouvertes aux États-Unis, au Canada, en Australie et en Afrique du Sud.

2000. Renouvellement des gammes.

Tous les tracteurs entre 50 et 100 ch sont renouvelés. Les nouveaux modèles Rex Verger, Rex Vignoble, Mythos, Ghibli, Atlantis et Trekker entrent en production.

2002. Vision.

La famille Vision est créée, le summum technologique dans le segment des 80 - 100 ch.

2005. PowerMaster.

La nouvelle série de tracteurs PowerMaster entre en production.

2008. Tractor of the Year.

Le jury du concours Tractor of the Year décerne au Landini Rex 85S le titre de Best of Specialized. La nouvelle gamme Powermondial voit le jour.

2010. Nouvelle gamme Rex.

La gamme Rex renouvelée fournit une puissance allant jusqu'à 110 ch. Au salon Eima International, le Rex 110F est élu Best of Specialized 2011. La Série 7, dédiée au plein champ, et le tracteur compact et polyvalent « utility » 5H, avec des puissances allant de 75 à 100 ch, voient le jour.

2013. Nouvelles Séries 6 et 7.

Les nouvelles Séries 6 et 7 sont lancées, avec des moteurs FPT Nef 4 et 6 cylindres Tier 4i respectivement.

2014. Série 4.

La nouvelle Série 4 remplace la gamme Alpine. Pour la première fois, les moteurs Deutz remplacent les Perkins.

2015. Série 6C.

La Série 6C, avec 110 et 120 ch, remplace la gamme Powermondial.

2018. Séries 5 et 6H.

Les nouvelles Séries 5 et 6H marquent la transition entre les moteurs Perkins et les nouveaux modèles Deutz.

2020. Nouvelle Série 7.

La Série 7 reçoit un nouveau design et des motorisations Stage V.

DONNÉES TECHNIQUE

MISTRAL 2	MISTRAL 2-055 STD	MISTRAL 2-060 STD	MISTRAL 2-055 GE	MISTRAL 2-060 GE
MOTEUR				
Constructeur	Kohler			
Modèle	KDI 1903 TCR			
Puissance maximale (ISO) ch / kW	49 / 36	57 / 42	49 / 36	57 / 42
Couple maximum Nm	180	200	180	200
Régime de couple maximum tr/min	1200			
Cylindrée cm ³	1900			
Cylindres / soupapes	3 TA / 12			
Catégorie d'émissions	Stage V			
Système de post-traitement des émissions	EGR + DOC + DPF			
Engine Memo Switch	●			
TRANSMISSION				
Type	Mécanique			
Nombre de rapports en marche avant + en marche arrière	● 12+12 ○ 16+16 avec vitesses rampantes			
Inverseur de marche	Inverseur synchronisé mécanique par levier			
Type de traction	4 roues motrices			
PRISE DE FORCE ARRIÈRE				
Vitesse tr/min	● 540/540E avec PDF synchronisée			
CIRCUIT HYDRAULIQUE				
Débit circuit hydraulique services + direction l/min	35+20			
Distributeurs hydrauliques arrière	● 2 std ○ 2 std + 1 flot			
RELEVAGE ARRIÈRE				
Type	mécanique avec position et effort contrôlés			
Capacité max kg	1200			
RELEVAGE AVANT				
Capacité max kg	400			
PRISE DE FORCE AVANT				
Vitesse tr/min	○ 1000			
POSTE DE CONDUITE				
Type de cabine	○ Structure FOPS à 4 montants suspendue sur silentblochs		-	
Climatisation de la cabine	○ Climatisation manuelle		-	
Instrumentation numérique	●			
POSTE DE CONDUITE				
Empattement mm	1790		1770	
Hauteur min-max au capot mm	1230 - 1305		1131 - 1206	
Longueur min-max sans masses de lestage mm	3168 - 3504		3168 - 3504	
Pneus arr. min - Rayon indice - IR mm	320/70R20 - 475		320/70R20 - 475	
Poids du véhicule kg	1600 / 1780		1580	

Légende : ● de série ○ en option

REX 3

REX3-070
F-GE

REX3-080
F-GE

MOTEUR			
Constructeur		Kohler	
Modèle		KDI 2504 TCR	
Puissance maximale (ISO)	ch / kW	68 / 50	75 / 55
Régime nominal	tr/min	2200	
Couple maximum	Nm	315	
Régime de couple maximum	tr/min	1500	
Cylindrée	cm ³	2500	
Cylindres / Soupapes		4 TA / 16	
Catégorie d'émissions		Stage V	
Capacité du réservoir	l	50	
TRANSMISSION			
Nombre de rapports en marche avant + en marche arrière		● 12+12 / ○ 16+16 avec vitesses rampantes	
Régime moteur 40km/h	tr/min	● 2200	
Type de traction		4 roues motrices à enclenchement électro-hydraulique	
Blocage du différentiel avant		● Hydraulock	
PRISE DE FORCE ARRIÈRE			
Vitesse	tr/min	● 540 - ○ 540-540E / 540-1000 / PDF synchronisée	
CIRCUIT HYDRAULIQUE			
Débit circuit hydraulique services + direction	l/min	● 50+30 ○ 60+30	
Distributeurs hydrauliques arrière		● 1 - ○ 2 / 3	
Catégorie de relevage arrière - Raccords		Cat.2 avec raccords rapides	
Capacité max du relevage arrière	kg	● 2200 ○ 2700 avec relevage haute capacité et ELS	
POSTE DE CONDUITE			
Type de cabine		○ Surbaissée à 6 montants avec tunnel (F-GE) ○ STD structurelle haute visibilité à 4 montants (F)	
Type de plateforme		● ROPS avec tunnel central de 265 mm	
POIDS ET DIMENSIONS			
Empattement	mm	1950	
Hauteur au châssis à partir du centre de l'essieu arrière	mm	1965	
Hauteur au toit de la cabine à partir du centre de l'essieu arrière	mm	1500 (LP Cab) / 1660 (STD Cab Cat.2) / 1695 (STD Cab Cat.4)	
Hauteur au capot à partir du centre de l'essieu arrière	mm	755	
Longueur min-max sans masses de lestage	mm	3652	
Largeur min-max hors tout	mm	1335-1710	
Poids du véhicule	kg	2200 (Plat) / 2500 (LP Cab) / 2500 (STD Cab)	
Support d'équipements ventraux et frontaux		○	

Légende : ● de série ○ en option

DONNÉES TECHNIQUE

REX 4 CAB

REX4-080
F-S-V-GT

REX4-090
F-S-V-GT

REX4-100
F-S-V-GT

REX4-110
F-S-V-GT

REX4-120
F-S-V-GT

MOTEUR		Deutz AG				
Constructeur	Deutz AG					
Type	TCD 2,9 L4 HT		TCD 2,9 L4 HP			
Puissance nominale (ISO)	ch / kW	75 / 56	78 / 58	85 / 63	95 / 70	104 / 77
Puissance max (ISO)	ch / kW	75 / 56	90 / 66	95 / 70	102 / 75	112 / 82
Couple maximum	Nm	375	378	400	410	420
Cylindrée	cm³	2900				
Cylindres / Soupapes	4 TA / 8					
Catégorie d'émissions	Stage V / Tier IV					
Système de post-traitement des gaz d'échappement	DOC+DPF		DOC+DPF+SCR			
TRANSMISSION		<ul style="list-style-type: none"> ● Speed Four ○ Speed Four (HiLo) / Power Four (HiLo) / T-Tronic (HML) / Robo-Shift (HML) 				
Nombre de rapports en marche avant + en marche arrière	<ul style="list-style-type: none"> ● 12+12 ○ 16+16 vitesses rampantes / 24+24 Hi-Lo / 32+32 Hi-Lo+vitesses rampantes / 36+12 HML / 48+16 HML+vitesses rampantes 					
Régime moteur ECO à 40km/h	tr/min	●				
Contrôle de la transmission	<ul style="list-style-type: none"> ● manuel (Speed Four / Power Four / T-Tronic) ○ joystick multifonction (Robo-Shift) 					
Type d'essieu avant	● rigide ○ suspendu (F-S-GT)					
Type de traction	100 % 4RM électro-hydraulique					
PRISE DE FORCE ARRIÈRE		<ul style="list-style-type: none"> ● embrayage servo-assisté ○ embrayage multidisque électro-hydraulique (avec inverseur hydraulique) 				
Vitesse	tr/min	● 540-540E ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / synchronisée				
SYSTÈME HYDRAULIQUE		<ul style="list-style-type: none"> ● 58+30 ○ 36+58+30 (94 disponibles pour les services) 				
Débit hydraulique services + direction	l/min	● 58+30 ○ 36+58+30 (94 disponibles pour les services)				
Distributeurs	<ul style="list-style-type: none"> ● 2 ○ 1 + 1 moteur hydr. / 2 + 1 kick out / 2 + 1 moteur hydr. / 2 + 1 moteur hydr. + 1 relevage hydraulique / 4 relevage électronique 					
Distributeurs ventraux	○ 1 / 3 relevage hydraulique					
Raccords rapides avant	○ 2 + 1 retour libre / 4 + 2 retour libre / 6 + 1 ou 2 retour libre / 8 + 2 retour libre					
RELEVAGE ARRIÈRE		<ul style="list-style-type: none"> ● mécanique avec contrôle de position/effort/intermix ○ électronique avec contrôle de position/effort/intermix 				
Type de commande	<ul style="list-style-type: none"> ● mécanique avec contrôle de position/effort/intermix ○ électronique avec contrôle de position/effort/intermix 					
Capacité maximale	kg	● 2700 ○ 3400 (GT avec 2 cylindres supplémentaires)				
RELEVAGE AVANT		○ électro-hydraulique				
Type de commande	○ électro-hydraulique					
Capacité maximale du relevage avant aux crochets	kg	1400 (F-S-GT) / 1100 (V)				
PRISE DE FORCE AVANT		○ multidisque électro-hydraulique avec modulation d'engagement				
Type	○ multidisque électro-hydraulique avec modulation d'engagement					
POSTE DE CONDUITE		cabine monolithique haute visibilité à 4 montants avec plancher plat et vitres avant/arrière ouvrantes				
Type	cabine monolithique haute visibilité à 4 montants avec plancher plat et vitres avant/arrière ouvrantes					
Suspension de la cabine	<ul style="list-style-type: none"> ● suspendue sur Hydro Silent Block ○ suspension mécanique 					
Filtres à air de la cabine - Catégorie de filtrage	<ul style="list-style-type: none"> ● filtre à poussière - Cat.2 ○ filtre à charbon actif - Cat.4 					
DIMENSIONS ET POIDS		2140 (F-S-GT) / 2190 (V)				
Empattement	mm	2140 (F-S-GT) / 2190 (V)				
Hauteur au toit de la cabine à partir du centre de l'essieu arrière	mm	1930				
Poids d'expédition	mm	3000				

Légende : ● de série ○ en option

REX 4 PLAT

REX4-080
F-GE-GB-GT

REX4-090
F-GE-GB-GT

REX4-100
F-GE-GB-GT

REX4-110
F-GE-GB-GT

REX4-120
F-GE-GB-GT

MOTEUR

Constructeur	Deutz AG					
Type	TCD 2,9 L4 HT		TCD 2,9 L4 HP			
Puissance nominale (ISO)	ch / kW	75 / 56	78 / 58	85 / 63	95 / 70	104 / 77
Puissance max (ISO)	ch / kW	75 / 56	90 / 66	95 / 70	102 / 75	112 / 82
Couple maximum	Nm	375	378	400	410	420
Cylindrée	cm³	2900				
Cylindres / Soupapes		4 TA / 8				
Catégorie d'émissions		Stage V / Tier IV				
Système de post-traitement des gaz d'échappement		DOC+DPF		DOC+DPF+SCR		

TRANSMISSION

Type	● Speed Four ○ Speed Four (HiLo) / Power Four (HiLo) / T-Tronic (HML)				
Nombre de rapports en marche avant + en marche arrière	● 12+12 - ○ 16+16 vitesses rampantes / 24+24 Hi-Lo / 32+32 Hi-Lo+vitesses rampantes / 36+12 HML / 48+16 HML+vitesses rampantes				
40km/h ECO engine speed	tr/min	●			
Contrôle de la transmission	● manuel (Speed Four / Power Four / T-Tronic)				
Type d'essieu avant	● rigide ○ suspendu (F-GT)				
Type de traction	100 % 4RM électro-hydraulique				

PRISE DE FORCE ARRIÈRE

Type	● embrayage servo-assisté ○ embrayage multidisque électro-hydraulique (inv. hydraulique)				
Vitesse	tr/min	● 540-540E ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / synchronisée			

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Débit hydraulique services + direction	l/min	● 58+30 ○ 36+58+30 (94 disponibles pour les services)			
Distributeurs	● 2 ○ 1 + 1 moteur hydr. / 2 + 1 kick out / 2 + 1 moteur hydr. / 2 + 1 moteur hydr. + 1 relevage hydraulique				
Distributeurs ventraux	○ 1 / 3 relevage hydraulique				
Raccords rapides avant	○ 2 + 1 retour libre / 4 + 1 retour libre				

RELEVAGE ARRIÈRE

Type de commande	● mécanique avec contrôle de position/effort/intermix ○ électronique avec contrôle de position/effort/intermix				
Capacité maximale	kg	● 2700 ○ 3400 (GT avec 2 cylindres supplémentaires)			

RELEVAGE AVANT

Type de commande	○ électro-hydraulique (F-GT)				
Capacité maximale du relevage avant aux crochets	kg	1400			

PDF AVANT

Type	○ multidisque électro-hydraulique avec modulation d'engagement				
------	--	--	--	--	--

POSTE DE CONDUITE

Type de plateforme	● arceau de protection avec tunnel central de 228 mm de haut				
Suspension	suspendue sur Hydro Silent Block				

DIMENSIONS ET POIDS

Empattement	mm	2140			
Hauteur à l'arceau de protection à partir du centre de l'essieu arrière	mm	1710			
Poids d'expédition	mm	2800			

Légende : ● de série ○ en option

DONNÉES TECHNIQUE

SÉRIE 5 HC

SÉRIE 5-100 HC

SÉRIE 5-110 HC

MOTEUR			
Puissance maximale (97/68 CE - ISO TR 14396)	ch / kW	95,2/70	102/75
Couple maximal régime moteur à 1400 tr/min	Nm	395	430
Fabricant		FPT	
Cylindres / Cylindrée / Soupapes		4 / 3,6 l / 16	
TRANSMISSION			
N. de rapports		● 12 rapports en marche avant + 12 en marche arrière avec inverseur mécanique ○ 24 rapports en marche avant + 24 en marche arrière avec Powershift Hi-Lo	
PRISE DE FORCE ARRIÈRE			
Vitesse	tr/min	● 540 - ○ 540 / 540E ○ 540 / 1000	
ESSIEU AVANT			
Essieu avant rigide		●	
CIRCUIT HYDRAULIQUE			
Pompe hydraulique services + direction - débit		● 62 + 32 l/min	
ATTELAGE À 3 POINTS ARRIÈRE			
Capacité maximale du relevage	kg	○ 3900 avec 2 cylindres supplémentaires	
CABINE			
Total view slim sur silentbloks		●	
DIVERS			
Landini Fleet Management - prédisposition		●	
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement	mm	2355	
Poids standard mesuré avec des spécifications moyennes	kg	4300 (4RM)	
Poids maximal autorisé	kg	6000	

Légende : ● de série ○ en option

TREKKER4

TREKKER
4-085 F/M

TREKKER
4-095 F/M

TREKKER
4-105 F/M

TREKKER
4-110 F/M

TREKKER
4-120 F/M

MOTEUR		Deutz-AG				
Fabricant		Deutz-AG				
Modèle		TCD 2,9 L4 HT	TCD 2,9 L4 HP			
Puissance maximale (ISO)	ch/kW	75 / 56	90 / 66	95 / 70	102 / 75	112 / 82
Couple maximal	Nm	375	378	400	410	420
Cylindrée	cm ³	2900				
Cylindres / Soupapes		4 TA / 8				
Catégorie d'émissions		Stage V				
Réservoir de carburant	l	85				
TRANSMISSION		Speed Four				
Type		Speed Four				
Nombre de rapports AV+AR		● 16+8 avec overdrive Hi-Lo - ○ 16+8 avec super-réducteur				
PRISE DE FORCE ARRIÈRE		embrayage à sec servoassisté				
Type		embrayage à sec servoassisté				
Vitesses	tr/min	● 540/540E - ○ 540/1000				
SYSTÈME DE DIRECTION ET DE FREINAGE		hydrostatique Hi-Drive				
Système de direction		hydrostatique Hi-Drive				
Commande de direction		2 embrayages à bain d'huile commandés par 2 leviers assistés hydrauliquement avec action combinée sur les freins				
Système de freinage		multidisque à bain d'huile avec commande hydrostatique				
CIRCUIT HYDRAULIQUE		42 + 28				
Débit relevage et distributeurs + direction	l/min	42 + 28				
Distributeurs arrière		● 3 - ○ 4 / 5				
RELEVAGE HYDRAULIQUE ARRIÈRE		mécanique avec contrôle de d'effort, de position, mixte et flottant				
Type		mécanique avec contrôle de d'effort, de position, mixte et flottant				
Capacité maximale de relevage aux crochets	kg	● 3150 - ○ 4500 (avec vérins auxiliaires)				
POSTE DE CONDUITE		ROPS avec tunnel central et leviers de vitesses et d'inverseur latéraux				
Type de plateforme	kg	ROPS avec tunnel central et leviers de vitesses et d'inverseur latéraux				
Suspension de plateforme		sur hydro-silentblocs				
Tableau de bord digital		●				
DIMENSIONS ET POIDS		1410-1492 (métal F) -1532 (caoutchouc F) / 1700-1750 (M)				
Largeur totale maximale	mm	1410-1492 (métal F) -1532 (caoutchouc F) / 1700-1750 (M)				
Poids à l'expédition	kg	3900 (F) - 4500 (M)				
CHENILLES		5				
Rouleaux inférieurs		5				
Type de patins		● métal - ○ caoutchouc				
Largeur de patins	mm	310-360 (métal F) / 400-450 (métal M) / 400 (caoutchouc F/M)				

Légende : ● de série ○ en option

DONNÉES TECHNIQUE

SÉRIE 4

		SÉRIE 4-060	SÉRIE 4-070	SÉRIE 4-080
MOTEUR				
Puissance maximale (97/68 CE - ISO TR 14396)	ch / kW	61 / 45	68 / 50	75 / 55
Couple maximal à un régime moteur de 1400 tr/min Stage V (Tier 4 Final)	Nm	285	310	310
Réserve de couple Stage V (Tier 4 Final)		46%	43%	30%
Fabricant		KOHLER		
Cylindres / Cylindrée / Soupapes		4 / 2,5 l / 16		
Intervalle d'entretien		500 heures		
TRANSMISSION				
N. de rapports		<ul style="list-style-type: none"> ● 24 en marche avant + 24 en marche arrière avec inverseur mécanique ○ 12 en marche avant + 12 en marche arrière avec inverseur hydraulique 		
PRISE DE FORCE ARRIÈRE				
Vitesse	tr/min	● 540/540E		
ESSIEU AVANT				
Essieu avant rigide		●		
CIRCUIT HYDRAULIQUE				
Pompe hydraulique services + direction - débit		● 52 + 30 l/min		
ATTELAGE À 3 POINTS ARRIÈRE				
Capacité maximale du relevage	kg	● 3000		
ATTELAGE À 3 POINTS AVANT				
Relevage avant		*		
PRISE DE FORCE AVANT				
Type - vitesse		*		
CABINE				
Total View Slim sur silentblocs		●		
Version plateforme		○		
TECHNOLOGIE À BORD				
Landini Fleet Management - prédisposition		●		
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement	mm	2110		
Poids standard mesuré avec des spécifications moyennes	kg	3200 cabine / 3050 plateforme		
Poids maximal autorisé	kg	5100		

Légende : ● de série ○ en option * après-vente

5-085

5-085

MOTEUR		
Puissance maximale (97/68 CE - ISO TR 14396)	ch / kW	75 / 56
Couple maximal à 1400 tr/min	Nm	375
Réserve de couple		56%
Fabricant		FPT
Cylindres / Cylindrée / Soupapes		4 / 3,4 l / 8
TRANSMISSION		
N. de rapports		<ul style="list-style-type: none"> ● 12 en marche avant + 12 en marche arrière avec inverseur mécanique ou inverseur hydraulique avec modulation de l'engagement ○ 24 en marche avant + 24 en marche arrière avec inverseur électro-hydraulique avec modulation de l'engagement et Hi-Lo ○ 36 en marche avant + 12 en marche arrière avec inverseur électro-hydraulique avec modulation de l'engagement et HML
PRISE DE FORCE ARRIÈRE		
Vitesse	tr/min	● 540/540E - ○ 540/1000 - ○ 540/540E/1000/1000E - ○ 540
ESSIEU AVANT		
Essieu avant rigide		●
Blocage du différentiel avant		● à patinage limité - ○ Hydralock blocage du différentiel 100 %
CIRCUIT HYDRAULIQUE		
Pompe hydraulique services + direction - débit		● 56 + 30 l/min
ATTELAGE À 3 POINTS ARRIÈRE		
Capacité de levage maximale aux crochets	kg	● 3900
ATTELAGE À 3 POINTS AVANT		
Capacité de levage maximale aux crochets	kg	1600
PRISE DE FORCE AVANT		
Type		○ - électro-hydraulique avec modulation de l'engagement
CABINE		
Cabine Total View Slim sur silentblocs		●
DIVERS		
Landini Fleet Management - prédisposition		●
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement	mm	2110
Poids standard mesuré avec des spécifications moyennes	kg	3700
Poids maximal autorisé	kg	5800

Légende : ● de série ○ en option

DONNÉES TECHNIQUE

SÉRIE 5		SÉRIE 5-100	SÉRIE 5-110	SÉRIE 5-120
MOTEUR				
Puissance maximale (97/68 CE - ISO TR 14396)	ch / kW	95,2/70	102/75	114/84
Couple maximal à 1400 tr/min	Nm	395	430	460
Fabricant		FPT		
Cylindres / Cylindrée / Soupapes		4 / 3,6 l / 16		
TRANSMISSION				
N. de rapports		<ul style="list-style-type: none"> ● 12 en marche avant + 12 en marche arrière avec inverseur mécanique (ACTIVE) ● 12 en marche avant + 12 en marche arrière avec inverseur électro-hydraulique avec modulation de l'engagement (DYNAMIC) ○ 24 en marche avant + 24 en marche arrière avec Powershift Hi-Lo (ACTIVE) ○ 36 en marche avant + 12 en marche arrière avec T-Tronic HML et RPS (DYNAMIC) 		
PRISE DE FORCE ARRIÈRE				
Vitesse	tr/min	<ul style="list-style-type: none"> ● 540 ○ 540 / 540E ○ 540 / 1000 (ACTIVE) - ● 540 / 540E - ○ 540 / 1000 ○ 540 / 540E / 1000 / 1000E avec HML (DYNAMIC) 		
ESSIEU AVANT				
Essieu avant rigide		● ACTIVE-DYNAMIC		
Essieu avant suspendu		○ DYNAMIC		
CIRCUIT HYDRAULIQUE				
Pompe hydraulique services + direction - débit		<ul style="list-style-type: none"> ● 62 + 32 l/min (ACTIVE-DYNAMIC) - ○ 82 + 32 l/min (DYNAMIC) 		
ATTELAGE À 3 POINTS ARRIÈRE				
Capacité maximale du relevage	kg	○ 4500 (ACTIVE) - ● 4500 (DYNAMIC) avec 2 cylindres supplémentaires		
ATTELAGE À 3 POINTS AVANT				
Capacité de levage maximale	kg	2200		
PRISE DE FORCE AVANT				
Type - vitesse		○ multidisque électro-hydraulique avec modulation - 1000 tr/min		
CABINE				
Landini à suspension mécanique		○ DYNAMIC		
DIVERS				
PSM Precision Steering Management et ISOBus - prédisposition		●		
PSM Precision Steering Management et ISOBus - kit EGNOS complet		○ - écran X25, antenne AGS-2 et volant AES-35		
Landini Fleet Management - prédisposition		●		
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement	mm	2355		
Poids maximal autorisé	kg	7000		
Taille maximale des pneus avant et arrière - (indice RI)	mm	380/70R24 - 480/70R34 (RI750mm)		

Légende : ● de série ○ en option

SÉRIE 6RS

SÉRIE 6-135 RS
Robo-Six

SÉRIE 6-145 RS
Robo-Six

SÉRIE 6-155 RS
Robo-Six

MOTEUR		SÉRIE 6-135 RS Robo-Six	SÉRIE 6-145 RS Robo-Six	SÉRIE 6-155 RS Robo-Six
Puissance maximale (97/68/CE - ISO/TR 14396)	ch / kW	125 / 92	135 / 100	144 / 106
Puissance maximale avec EPM (97/68/CE - ISO/TR 14396)	ch / kW	135 / 100	146 / 107	155 / 114
Couple maximal sans EPM, (avec EPM) à 1400 tr/min	Nm	520 (551)	551 (610)	600 (630)
Fabricant		FPT		
Type de moteur - Installation		NEF 45		
Système de post-traitement Stage V / Tier 4 Final		HI-eSCR2		
Cylindres / Cylindrée / Soupapes		4 / 4,5 l / 16		
CAPACITÉ				
Réservoir de carburant	l	220		
TRANSMISSION				
Type		Robo-Six - 6 rapports powershift et 4 gammes synchronisées à contrôle manuel		
Nombre d'étages		<ul style="list-style-type: none"> ● 24 rapports en marche avant + 24 en marche arrière sans vitesses rampantes ○ 40 rapports en marche avant + 40 en marche arrière avec vitesses rampantes 		
Contrôles de la transmission et autres fonctions		<ul style="list-style-type: none"> ● - SmartPilot avec accoudeur - Gestion des rapports powershift, inverseur électro-hydraulique, mémoire du régime moteur, MyHMF et PDF 		
Contrôles de la transmission et autres fonctions		<ul style="list-style-type: none"> ○ - SmartPilot Plus avec accoudeur - Gestion des rapports powershift, inverseur électro-hydraulique, mémoire du régime moteur, MyHMF, PDF et distributeurs hydrauliques arrière, relevage avant et chargeur frontal 		
PRISE DE FORCE ARRIÈRE				
Vitesse	tr/min	● 540/540E - ○ 540/1000 - ○ 540/540E/1000/1000E		
ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE				
Essieu avant suspendu		○ - IFS - système de suspension à roues indépendantes		
CIRCUIT HYDRAULIQUE				
Pompe hydraulique axiale avec système à centre fermé CCLS - débit		● - 114 l/min		
Distributeurs arrière - type, débit, min - max		● - 3 mécaniques - 80 l/min - ○ - 3 mécaniques + 2 électroniques, 5 électroniques - 100 l/min		
Répartiteur de débit avec sélecteur - débit		○ - Sélecteur de débit à 2 sections - 60l/min		
Retour libre		●		
Capacité d'huile pouvant être prélevée	l	● 23 - ou 35 quantité maximale d'huile pouvant être prélevée avec réservoir supplémentaire		
ATTELAGE À 3 POINTS ARRIÈRE				
Capacité de levage maximale aux crochets - diamètre des cylindres	kg	● 7200 - 90 mm		
ATTELAGE À 3 POINTS AVANT				
Capacité de levage aux crochets (OCDE aux crochets)	kg	2500		
PRISE DE FORCE AVANT				
Type		○ - électro-hydraulique avec modulation de l'engagement		
CABINE				
Landini High-Vision cab - cabine à 4 montants fixée sur silentblocs		● - avec toit panoramique		
Suspension mécanique Landini		○		
Smart Pilot avec accoudeur		●		
DSM Data Screen Manager		○ - moniteur à écran tactile de 12"		
MyLights		● - avec DSM		
POIDS ET DIMENSIONS				
Empattement	mm	2560		
Poids d'expédition - mesuré avec des spécifications moyennes	kg	5500		
Poids maximal autorisé	kg	9500		
Taille maximale des pneus avant et arrière - (Radio indice -RI)	mm	520/60R28 VF (RI 650) - 650/60R38 VF (RI 825)		

Légende : ● de série ○ en option

DONNÉES TECHNIQUE

SÉRIE 7 SWB ROBO-SIX

SÉRIE 7-165

SÉRIE 7-175

SÉRIE 7-170

SÉRIE 7-180

MOTEUR					
Puissance maximale (97/68 CE - ISO TR 14396)	ch / kW	155,3/114,2	166,3/122,3	155,3/114,2	166,3/122,3
Puissance maximale avec EPM (97/68 CE - ISO TR 14396)	ch / kW	165,2/121,5	175,4/129,0	165,2/121,5	175,4/129,0
Couple maximal sans EPM (avec EPM) à 1400 tr/min	Nm	651,9 (675,6)	700,0 (700,0)	651,9 (675,6)	700,0 (700,0)
Fabricant	FPT				
Type de moteur - Installation	NEF 45 - moteur structurel		NEF 67 - moteur structurel		
Post-traitement Stage V / Tier 4 Final	HI-eSCR2				
Cylindres / Cylindrée / Soupapes	4 / 4,5 litres / 16		6 / 6,7 litres / 24		
CAPACITÉ					
Réservoir de carburant	l	280			
TRANSMISSION					
Type	Robo-Six - transmission 6 powershift et 5 gammes robotisées				
Rapports	<ul style="list-style-type: none"> ● - 30 en marche avant + 15 en marche arrière sans vitesses rampantes ○ 54 en marche avant + 27 en marche arrière avec vitesses rampantes 				
PRISE DE FORCE ARRIÈRE					
Vitesse	540 / 540 E / 1000 / 1000 E				
ESSIEU AVANT					
Essieu avant suspendu	○ - IFS avec système de suspension à roues indépendantes				
CIRCUIT HYDRAULIQUE					
Pompe hydraulique axiale avec système à centre fermé CCLS - débit	● - 123 l/min				
Pompe hydraulique axiale avec système à centre fermé CCLS - débit accru	○ - 160 l/min				
Distributeurs arrière type, débit, min - max	<ul style="list-style-type: none"> ● - 3 mécaniques, 80 l/min ○ - 2M, 3M + 2E, distributeurs électroniques, 100 l/min 3E, 4E, 5E, 3E+2E, 4E+2E 				
ATTELAGE À 3 POINTS ARRIÈRE					
Capacité de levage maximale aux crochets	kg	● - 6400 - ○ 9300			
ATTELAGE FRONTAL À 3 POINTS					
Capacité de levage maximale à 610 mm	kg	3500			
PDF AVANT					
Type	○ électro-hydraulique avec modulation de l'engagement				
Vitesse	1000				
CABINE					
Suspension mécanique Landini	○ - système de suspension mécanique de la cabine				
Suspension semi-active Landini	○ - système de suspension électro-hydraulique semi-actif à contrôle électronique				
EasyPilot avec accoudoir multifonction	○ - avec distributeurs électro-hydrauliques				
DSM Data Screen Manager	○ - avec distributeurs électro-hydrauliques - moniteur à écran tactile de 12"				
DIVERS					
Connexion ISOBus arrière	○				
PSM Precision Steering Management, ISOBus arrière et EazySteer - kit EGNOS complet	○				
PSM Precision Steering Management, ISOBus arrière et EazySteer - kit RTK NTRIP complet	○				
Landini Fleet Management - prédisposition	●				
DIMENSIONS ET POIDS					
Empattement	mm	2651		2760	
Poids d'expédition - mesuré avec des spécifications moyennes	kg	6400		6700	
Poids maximal autorisé	kg	11500			

Légende : ● de série ○ en option

SÉRIE 7 SWB V-SHIFT

SÉRIE 7-175

SÉRIE 7-180

MOTEUR			
Puissance maximale (97/68 CE - ISO TR 14396)	ch / kW	166,3/122,3	166,3/122,3
Puissance maximale avec EPM (97/68 CE - ISO TR 14396)	ch / kW	175,4/129,0	175,4/129,0
Couple maximal sans EPM (avec EPM) à 1400 tr/min	Nm	700,0 (700,0)	700,0 (700,0)
Fabricant		FPT	
Type de moteur - Installation		NEF 45 - moteur structurel	NEF 67 - moteur structurel
Post-traitement Stage V / Tier 4 Final		HI-eSCR2	
Cylindres / Cylindrée / Soupapes		4 / 4,5 litres / 16	6 / 6,7 litres / 24
CAPACITÉ			
Réservoir de carburant	l	280	
TRANSMISSION			
Type		V-Shift - transmission à variation continue	
Nombre de gammes		4	
PRISE DE FORCE ARRIÈRE			
Vitesse		540 / 540 E / 1000 / 1000 E	
ESSIEU AVANT			
Essieu avant suspendu		○ - IFS avec système de suspension à roues indépendantes	
CIRCUIT HYDRAULIQUE			
Pompe hydraulique axiale avec système à centre fermé CCLS - débit		● - 123 l/min	
Pompe hydraulique axiale avec système à centre fermé CCLS - débit accru		○ - 160 l/min	
Distributeurs arrière type, débit, min - max		● - 3 distributeurs électroniques, 100 l/min 3E, 4E, 5E, 3E+2E, 4E+2E	
ATTELAGE À 3 POINTS ARRIÈRE			
Capacité de levage maximale aux crochets	kg	● - 6400 - ○ 9300	
ATTELAGE FRONTAL À 3 POINTS			
Capacité de levage maximale à 610 mm	kg	3500	
PDF AVANT			
Type		○ électro-hydraulique avec modulation de l'engagement	
Vitesse		1000	
CABINE			
Suspension mécanique Landini		○- système de suspension mécanique de la cabine	
Suspension semi-active Landini		○ - système de suspension électro-hydraulique semi-actif à contrôle électronique	
EasyPilot avec accoudoir multifonction		○ - avec distributeurs électro-hydrauliques	
DSM Data Screen Manager		○ - avec distributeurs électro-hydrauliques - moniteur à écran tactile de 12"	
DIVERS			
Connexion ISOBus arrière		○	
PSM Precision Steering Management, ISOBus arrière et EazySteer - kit EGNOS complet		○	
PSM Precision Steering Management, ISOBus arrière et EazySteer - kit RTK NTRIP complet		○	
Landini Fleet Management - prédisposition		●	
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement	mm	2651	2760
Poids d'expédition - mesuré avec des spécifications moyennes	kg	6400	6700
Poids maximal autorisé	kg	11500	

Légende : ● de série ○ en option

DONNÉES TECHNIQUE

SÉRIE 7 LWB ROBO-SIX

SÉRIE 7-200

SÉRIE 7-210

SÉRIE 7-230

MOTEUR				
Puissance maximale (97/68/CE - ISO/TR 14396)	ch / kW	180 / 132	200 / 147	215 / 158
Puissance maximale avec EPM (97/68/CE - ISO/TR 14396)	ch / kW	190 / 140	210 / 155	225 / 166
Couple maximal sans EPM, (avec EPM) - Régime moteur à 1400 tr/min	Nm	756 (778)	840 (860)	904 (921)
Fabricant		FPT		
Type de moteur - Installation		NEF 67 - monté sur un châssis en fonte		
Système de post-traitement Stage V / Tier 4 Final		HI-eSCR2		
Cylindres / Cylindrée / Soupapes		6 / 6,7 litres / 24		
CAPACITÉ				
Réservoir de carburant	l	320		
TRANSMISSION				
Type		Robo-Six - Transmission 6 powershift et 5 gammes robotisées		
Rapports		<ul style="list-style-type: none"> ● - 30 en marche avant + 15 en marche arrière sans vitesses rampantes ○ 54 en marche avant + 27 en marche arrière avec vitesses rampantes 		
Contrôle de la transmission		EasyPilot sur console de droite (version ACTIVE) EasyPilot avec accoudeur multifonction (version DYNAMIC)		
APS - Auto PowerShift		● - changement powershift automatique et gamme à commande électronique		
PRISE DE FORCE ARRIÈRE				
Vitesse		540 / 540 E / 1000 / 1000 E		
ESSIEU AVANT				
Essieu avant suspendu		○ - IFS avec système de suspension à roues indépendantes		
CIRCUIT HYDRAULIQUE				
Pompe hydraulique axiale avec système à centre fermé CCLS - débit		● - 123 l/min		
Distributeurs arrière type, débit, min - max		mécaniques, débit 80 l/min, 2 - 3 mécaniques + 1 électro-hydraulique (version ACTIVE) - électro-hydrauliques, débit 100 l/min, 3 - 6 (version DYNAMIC)		
ATTELAGE À 3 POINTS ARRIÈRE				
Capacité de levage maximale aux crochets - diamètre des cylindres	kg	<ul style="list-style-type: none"> ● - 6400 - 80 mm ou - 9300 - 100 mm (version ACTIVE) ○ - 9300 - 100 mm (version DYNAMIC) 		
ATTELAGE À 3 POINTS AVANT				
Capacité de levage aux crochets (OCDE aux crochets)	kg	3500		
PDF AVANT				
Type		○ électro-hydraulique avec modulation de l'engagement		
CABINE				
Suspension mécanique Landini		○ - système de suspension mécanique de la cabine		
Suspension semi-active Landini		○ - système de suspension électro-hydraulique semi-actif à contrôle électronique		
EasyPilot avec accoudeur multifonction		● (version DYNAMIC)		
DSM Data Screen Manager		○ - (version DYNAMIC) - moniteur à écran tactile de 12"		
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement	mm	2820		
Poids d'expédition - mesuré avec des spécifications moyennes	kg	8000		
Poids maximal autorisé	kg	13000		
Taille maximale des pneus avant et arrière - (Rayon indice RI)	mm	600/60R30 (RI 700) - 710/60R42 (RI 925)		

Légende : ● de série ○ en option

SÉRIE 7 LWB V-SHIFT

SÉRIE 7-210

SÉRIE 7-230

SÉRIE 7-240

MOTEUR		SÉRIE 7-210	SÉRIE 7-230	SÉRIE 7-240
Puissance maximale (97/68/CE - ISO TR 14396)	ch / kW	200 / 147	215 / 158	230 / 169
Puissance maximale avec EPM (97/68/EC - ISO TR 14396)	ch / kW	210 / 155	225 / 166	240 / 176
Couple maximal sans EPM, (avec EPM) - Régime moteur à 1400 tr/min	Nm	840 (860)	904 (921)	966 (983)
Fabricant		FPT		
Type de moteur - Installation		NEF 67 - monté sur un châssis en fonte		
Système de post-traitement Stage V / Tier 4 Final		HI-eSCR2		
Cylindres / Cylindrée / Soupapes		6 / 6,7 litres / 24		
CAPACITÉ				
Réservoir de carburant	l	350		
TRANSMISSION				
Type		V-Shift - transmission à variation continue		
Nombre de gammes		4		
Contrôle de la transmission		EasyPilot avec accoudeur multifonction		
PRISE DE FORCE ARRIÈRE				
Vitesse		540 / 540 E / 1000 / 1000 E		
ESSIEU AVANT				
Essieu avant suspendu		○ - IFS avec système de suspension à roues indépendantes		
CIRCUIT HYDRAULIQUE				
Pompe hydraulique axiale avec système à centre fermé CCLS - débit		● - 123 l/min		
Distributeurs arrière type, débit, min - max		électro-hydrauliques, débit 100 l/min, 3 - 6		
ATTELAGE À 3 POINTS ARRIÈRE				
Capacité de levage maximale aux crochets - diamètre des cylindres	kg	9300 - 100 mm		
ATTELAGE À 3 POINTS AVANT				
Capacité de levage aux crochets (OCDE aux crochets)	kg	3500		
PRISE DE FORCE AVANT				
Type		○ - électro-hydraulique avec modulation de l'engagement		
CABINE				
Lounge Cab - cabine à 4 montants avec suspension mécanique Landini		●		
Suspension semi-active Landini		○- système de suspension électro-hydraulique semi-actif à contrôle électronique		
EasyPilot avec accoudeur multifonction		●		
DSM Data Screen Manager		● - moniteur à écran tactile de 12"		
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement	mm	2820		
Poids d'expédition - mesuré avec des spécifications moyennes	kg	8300		
Poids maximal autorisé	kg	13000		
Taille maximale des pneus avant et arrière - (Rayon indice RI)	mm	600/60R30 (RI 700) - 710/60R42 (RI 925)		

Légende : ● de série ○ en option



Landini®

Passion for Innovation.

