

**POLYVALENT
PERFORMANT
ACCESSOIRISÉ**



SERIE 6RS

6-135 • 6-145 • 6-155 ROBO-SIX

Landini

Passion for Innovation.



SUPER POLYVALENT ET SUPER PERFORMANT, POUR UN SUPER RENDEMENT

Depuis 1884, Landini est un véritable symbole de Passion pour l'Innovation. Dans la continuité de cette tradition, la gamme Serie 6 accueille désormais les nouveaux tracteurs Serie 6RS Robo-Six Stage V : des machines compactes et polyvalentes « heavy utility » conçues pour offrir des niveaux élevés de POLYVALENCE, PERFORMANCE et CONFORT.

La compacité et la puissance du **Serie 6RS** en font la machine tout-talent par excellence des exploitations agricoles modernes, capable d'exceller dans les champs de taille moyenne, dans les élevages et dans le transport routier. Labourer, herser, semer, cultiver, récolter et stocker à l'aide du chargeur : le Serie 6RS est un partenaire de travail vraiment tout-talent.

Les lignes fortes et dynamiques du nouveau design témoignent du caractère du **Serie 6RS**. La cabine High Vision, avec une surface vitrée accrue, offre une visibilité panoramique à 360°. Le profil du nouveau capot monobloc, avec son ouverture à 90° et ses radiateurs à ouverture en éventail, a été conçu pour offrir une visibilité encore plus grande et un entretien simple et rapide. La cabine est spacieuse, confortable et dotée de finitions automobiles. Jusqu'à 14 phares Full LED, dont 8 sur le toit, permettent au **Serie 6RS** de travailler sans problème même la nuit.

POINTS FORTS

Cabine

- High Vision Cab : surface vitrée accrue, trappe de ventilation panoramique et toit certifié FOPS.
- Cabine suspendue avec essieu suspendu IFS à roues indépendantes : plus de confort, plus de traction, plus de sécurité.
- Moniteur à écran tactile DSM de 12", avec de nouvelles fonctions.
- Nouveau joystick SmartPilot Plus, tout-en-un.

Design

- Nouveau profil de capot, conçu pour une visibilité encore plus grande.
- Cabine en vrai style automobile.
- Jusqu'à 14 phares Full LED, pour une visibilité parfaite même pendant le travail de nuit.

Transmission

- Transmission Robo-Six : 6 rapports PowerShift et 4 gammes robotisées.
- Vitesse maximale : 50 km/h.
- Fonction Smart APS : cela sélectionne automatiquement le meilleur rapport.
- Fonction Stop & Action avec De-Clutch dans la pédale de frein, pour une conduite plus souple.
- Vitesses rampantes : 40 rapports en marche avant + 40 en marche arrière et vitesse minimale de 380 m/h.

Moteur

- Moteur FPT NEF 45 Stage V, avec des puissances de 135, 145 et 155 ch.

- Entretien rapide et facile, grâce au capot avec ouverture à 90° et aux radiateurs avec ouverture en éventail.
- Réservoir de carburant surdimensionné de 220 l, le plus grand du segment.
- Fonction Engine Brake, ou frein moteur, pour un freinage plus sûr et efficace.

Essieux

- Essieu avant suspendu IFS à roues indépendantes : plus de traction dans les champs, plus de stabilité et de confort sur la route.
- Quatre roues motrices et différentiels à commande électro-hydraulique.
- Roue arrière maximale : 650/60R38, pour une charge maximale de 9 500 kg.

Circuit hydraulique

- Circuit hydraulique à centre fermé CCLS. Débit maximum : 114 l/min.
- Jusqu'à 7 distributeurs électroniques ou mécaniques.
- Le relevage avant soulève 2 500 kg.
- Le relevage électronique arrière soulève 7 200 kg.
- Prise de force à 4 vitesses et synchronisée.

Technologie embarquée

- Moniteur DSM avec de nouvelles fonctions, pour personnaliser le confort et améliorer les performances.
- Systèmes ISOBus et Precision Steering Management, pour une précision de travail totale.
- Fleet & Remote Diagnostics Management, pour une gestion efficace de la flotte.

L'augmentation de la capacité de remorquage et la réduction de la consommation de carburant sont les grands avantages du nouveau moteur FPT NEF 45 de 4,5 litres, avec 4 cylindres, développant jusqu'à 155 ch. De plus, la technologie innovante Hi-eSCR2 rend le moteur respectueux de l'environnement et conforme aux normes d'émissions Stage V.

La transmission Robo-Six est entièrement développée et construite en interne. L'électronique et l'hydraulique, avec une pompe surdimensionnée de 114 l/min, permettent un contrôle total des outils. La gestion du **Serie 6RS** et des outils ISOBus via le moniteur à écran tactile DSM de 12" permet une précision de conduite et un rendement exceptionnels.



Landini®





CONFORT

*Dans la cabine,
la visibilité est parfaite :
j'ai tout sous contrôle. De plus,
il n'y a ni de vibrations, ni de bruit,
les commandes sont confortables
et intuitives... Dans mon Landini,
j'ai l'impression d'être
au bureau !*

Valerio

HIGH VISION CAB, LE CONFORT DE TRAVAILLER EN PREMIÈRE CLASSE

La nouvelle cabine High Vision a été conçue pour offrir une visibilité complète à 360° : châssis à 4 montants, surface vitrée accrue, toit panoramique au profil fuselé, trappe de ventilation et portes articulées à l'arrière. Depuis la High Vision Cab, tout est sous contrôle : le travail devient plus facile et les performances avec le chargeur s'améliorent. Le toit est certifié FOPS, pour la protection contre les chutes d'objets. En outre, la suspension mécanique de la cabine et l'essieu avant suspendu IFS assurent la stabilité et le confort, même sur les terrains les plus accidentés.

De grandes marches et un siège passager rétractable permettent de monter facilement dans la cabine. L'intérieur est spacieux et insonorisé pour créer un environnement de travail confortable et accueillant : le siège est à suspension pneumatique, réglable en hauteur électriquement et pivotant ; le volant peut être réglé en inclinaison et en profondeur, avec un tableau de bord solidaire ; l'intérieur foncé de haute qualité est « soft touch » et facile à nettoyer.

POINTS FORTS

- High Vision Cab : excellente visibilité grâce à la structure à 4 montants, à la surface vitrée accrue et au toit panoramique FOPS.
- Trappe de toit, pour la ventilation naturelle.
- Suspension de cabine mécanique : stabilité et confort même sur les terrains les plus difficiles.
- Siège passager rétractable, pour une entrée facile dans la cabine. Siège opérateur orientable et pivotant, avec suspension pneumatique.
- Volant réglable en inclinaison et profondeur, avec tableau de bord solidaire.
- Data Screen Manager : moniteur à écran tactile de 12", avec de nouvelles fonctions.
- Nouveau joystick SmartPilot Plus, tout-en-un.
- Intérieur « soft touch » de style automobile, plus foncé pour mieux résister aux taches.
- Système de climatisation avec nouvelle disposition à 8 bouches, pour une ventilation parfaite.
- Radio DAB+ avec lecteur MP3, Bluetooth et microphone.
- Jusqu'à 14 phares Full LED, dont 8 sur la cabine, pour travailler aisément même la nuit.



VOLANT RÉGLABLE

Un bouton et un levier permettent de régler le volant en inclinaison et en profondeur. Le tableau de bord est solidaire du volant.

Les nouvelles fonctions du moniteur à écran tactile DSM de 12", semblable à une tablette, permettent une utilisation encore plus personnalisée du **Serie 6RS**. Le nouveau joystick SmartPilot Plus est un tout-en-un capable de gérer toutes les fonctions principales du tracteur. Les commandes de l'accoudoir multifonction sont intuitives et disposées en fonction des paramètres anthropométriques.

La cabine est équipée de : porte-gobelet, porte-bouteille réfrigéré, porte-téléphone portable et porte-documents ; 2 prises USB pour recharger les appareils mobiles ; radio avec DAB+, MP3, Bluetooth et microphone ; rétroviseur intérieur. La nouvelle disposition à 8 bouches permet une ventilation homogène pour un véritable confort de travail. Jusqu'à 14 phares Full LED de dernière génération, dont 8 sur le toit, facilitent l'utilisation du chargeur frontal et éclairent parfaitement la zone de travail pendant la nuit. Dans la cabine High Vision, le confort est de série, car plus de confort signifie également plus de productivité.

MyUser

Le menu MyUser stocke tous les paramètres, tels que : les autres menus, les réglages et la langue. Il les associe ensuite au profil des différents opérateurs, de sorte à assurer une personnalisation totale dans l'utilisation multi-opérateurs du **Serie 6RS**.



MyLights

Le **Serie 6RS** comporte jusqu'à 14 phares Full LED de dernière génération, dont 8 sur le toit de la cabine : le menu MyLights permet de choisir entre 2 configurations de phares, afin de toujours disposer de la meilleure lumière, quelle que soit la situation de travail.

MyTractor

Le menu MyTractor enregistre et rappelle les réglages du **Serie 6RS**, tels que le MyHMF, sans les reconfigurer.

MyHMF

Le menu MyHMF permet de programmer facilement les travaux en début et bout de champ, même lorsque le tracteur est à l'arrêt, grâce à une séquence automatique d'actions définies par l'opérateur.



*J'ai choisi Robo-Six
et je confirme ce choix !
C'est une transmission très efficace :
dans les champs, je n'ai aucune perte
de puissance, sur la route, la conduite
est plus souple et la consommation est
réduite. En outre, elle est pratique : le
joystick est facile à utiliser et je
peux me concentrer davantage
sur le travail.*
François

ROBO-SIX : HAUTE PERFORMANCE, FAIBLE CONSOMMATION

Polyvalente et efficace, la transmission Robo-Six sait gagner tous les défis, dans les champs comme sur la route. Entièrement conçue et fabriquée dans nos usines, Robo-Six est une transmission de nouvelle génération qui améliore les performances du tracteur. Le **Serie 6RS** est doté de 6 rapports PowerShift et de 4 gammes robotisées, avec 16 rapports dans la plage de fonctionnement de 4 à 12 km/h. Les rapports sont 24 en marche avant + 24 en marche arrière ; avec les vitesses rampantes, ils deviennent 40 en marche avant + 40 en marche arrière. Le passage de gamme est robotisé et l'inverseur électro-hydraulique comporte un levier sur le volant. La technologie PowerShift ne perd pas de puissance entre les changements de rapport, pour des performances optimales à tout moment. En outre, le nouveau système de lubrification ciblée augmente l'efficacité de la transmission. Avec Robo-Six, la vitesse maximale est de 50 km/h à un régime moteur réduit pour diminuer la consommation.

POINTS FORTS

- Transmission Robo-Six : 6 rapports PowerShift et 4 gammes.
- Passage de gamme robotisé.
- Vitesses rampantes : 40 rapports en marche avant + 40 en marche arrière ; Vitesse minimale : 380 m/h.
- Vitesse maximale : 50 km/h à un régime moteur réduit, pour consommer moins de carburant.
- Nouveau joystick SmartPilot Plus, tout-en-un.
- Systèmes Eco Forty et Top Fifty : réduction de la consommation de carburant et du bruit.
- Speed Matching : sélection automatique du rapport en fonction de la vitesse.
- Smart APS Auto PowerShift : changement automatique en fonction de la charge, de la vitesse et du régime moteur.
- Stop & Action : il intègre le De-Clutch dans la pédale de frein.
- Inverseur électro-hydraulique : levier au volant, avec contrôle de la réactivité.

TRANSMISSION AUTOMATIQUE SMART APS AUTO POWERSHIFT

Pendant les remorquages et les déplacements, le système Smart APS Auto PowerShift sélectionne automatiquement le meilleur rapport en fonction de la charge, de la vitesse et du régime moteur. Le système Smart APS Auto PowerShift assure toujours le meilleur rapport entre performances élevées et faible consommation de carburant, et garantit une conduite plus confortable et sûre.

SYSTÈME STOP & ACTION, POUR UNE CONDUITE SOUPLE ET SÛRE

La fonction Stop & Action permet de gérer l'embrayage avec la simple pression sur les pédales de frein, pour une conduite souple, qui ressemble à celle d'une transmission à variation continue. En outre, en fonction du poids remorqué, le logiciel décide du moment exact où il faut désengager l'embrayage, pour plus de sécurité.

ECO FORTY ET TOP FIFTY, POUR RÉDUIRE LA CONSOMMATION DE CARBURANT ET LE BRUIT

Grâce au système Eco Forty, le **Serie 6RS** atteint 40 km/h à un régime moteur de seulement 1 572 tr/min, ce qui réduit considérablement la consommation de carburant et le bruit pendant le transport. Avec le système Top Fifty, le **Serie 6RS** atteint 50 km/h à un régime moteur de 1 965 tr/min, pour une véritable économie de carburant.



ACCOUDOIR MULTIFONCTION

Depuis l'accoudoir multifonction du siège, on commande : la transmission Robo-Six, les manœuvres en bout de champ, la prise de force, l'engagement des 4 roues motrices et le blocage des différentiels, le régime moteur, le relevage arrière.

CONSOLE DROITE

La planche de bord ergonomique de droite abrite les commandes des distributeurs mécaniques et électroniques, de l'essieu avant suspendu et du Precision Steering Management.

INVERSEUR ÉLECTRO-HYDRAULIQUE

Le Reverse Power Shuttle, équipé d'un levier sur le volant, permet d'inverser le rapport automatiquement et progressivement, sans utiliser l'embrayage. Il peut également être commandé de manière pratique par le joystick SmartPilot Plus. La réactivité de l'inverseur peut être réglée par l'opérateur.

SMART APS AUTO POWERSHIFT

Depuis l'accoudoir multifonction, le levier Smart APS Eco / Power permet de calibrer l'agressivité d'engagement des rapports.

LE NOUVEAU JOYSTICK SMARTPILOT PLUS AMÉLIORE VOTRE TRAVAIL

Le joystick SmartPilot Plus, pratique et intuitif, situé sur l'accoudoir multifonction, permet d'engager les vitesses et les gammes de la transmission Robo-Six sans utiliser la pédale d'embrayage. L'engagement immédiat assure une excellente traction à tout moment, dans les champs et sur la route. SmartPilot Plus est un joystick tout-en-un qui gère : la transmission, l'inverseur, l'hydraulique, le relevage arrière, le chargeur, la prise de force, les manœuvres automatiques en bout de champ et la mémorisation du régime moteur.

PERFORMANT

Avec ce nouveau moteur, mon travail a plus de valeur. Parce que c'est un moteur efficient... Je l'utilise pour toute sorte de travaux, je produis plus et il consomme moins. Et avec la nouvelle ouverture en éventail des radiateurs, je les nettoie en cinq minutes. Donc je gagne même du temps...

Massimo

NOUVEAUX MOTEURS : PLUS DE RENDEMENT ET MOINS DE CONSOMMATION

Le moteur innovant FPT NEF 45 Stage V apporte plus de valeur au travail car il s'attaque à toutes les tâches, même les plus difficiles, avec une puissance, un couple et une fiabilité inégalés. Caractéristiques : 4,5 litres ; 4 cylindres ; 16 soupapes ; 135, 145 et 155 ch ; Turbo Intercooler ; injection électronique Common Rail ; technologie anti-pollution Hi-eSCR2 pour répondre aux normes Stage V. Les systèmes Common Rail et Hi-eSCR2 réduisent la consommation de carburant jusqu'à 10 % par rapport aux tracteurs équivalents. Le réservoir de carburant surdimensionné de 220 l est le plus grand du segment. La disposition du moteur et de la transmission permet un empattement de seulement 2 560 mm, pour une stabilité et une maniabilité excellentes.

Le couple maximal, disponible à seulement 1 300 tr/min, réduit la consommation de carburant et de lubrifiant, et préserve le moteur. La réserve de couple portée à 44 % augmente la productivité. De plus, lors de l'utilisation de la prise de force et pendant le transport, le système EPM (Engine Power Management) augmente la puissance de 10 ch pour plus de traction en cas de conditions critiques.

POINTS FORTS



- Nouveau moteur FPT NEF 45 Stage V.
- Système EPM (Engine Power Management), qui permet d'augmenter la puissance jusqu'à 155 ch.
- Turbo Intercooler et injection électronique Common Rail.
- Réserve de couple élevée : jusqu'à 44 %.
- Système anti-pollution Hi-eSCR2 conforme aux normes Stage V.
- Fonction Engine Brake ou frein moteur, pour un freinage plus efficace.
- Réservoir de carburant surdimensionné de 220 l, le plus grand de sa catégorie.
- Réservoir d'AdBlue de 23 litres.
- Système d'ouverture en éventail des radiateurs, pour un nettoyage simple et rapide.

CONFORMITÉ AUX NORMES STAGE V ET VISIBILITÉ OPÉRATIONNELLE TOTALE

Grâce à la technologie Hi-eSCR2, le **Serie 6RS** est entièrement conforme aux normes Stage V / Tier 4 Final. Ce système intègre un filtre sans entretien dans le catalyseur SCR. En outre, la combustion sans particules maximise les performances sans augmenter les émissions polluantes. Le Hi-eSCR2 a été placé sous le capot, sans augmenter la hauteur et les encombrements frontaux et latéraux : c'est une solution innovante, conçue pour dégager la vue de travail et respecter la compacité du tracteur.



FREIN MOTEUR, POUR UN FREINAGE PLUS EFFICACE

Le freinage est plus efficace et sûr grâce au frein moteur. Une pédale pratique, située à côté de la pédale de frein, actionne une soupape motorisée dans le conduit d'échappement du moteur, ce qui augmente le couple de freinage.

OUVERTURE EN ÉVENTAIL DES RADIATEURS : PROPRES EN 5 MINUTES

Réduire le temps d'entretien signifie améliorer l'efficacité du travail. Pour ce faire, Landini a conçu un système innovant d'ouverture en éventail des radiateurs qui permet de les nettoyer d'une façon plus facile, rapide et complète. Ce système améliore la capacité de refroidissement, augmente le rendement du moteur et réduit la consommation de carburant.

EMPATTEMENT COURT, POUR PLUS D'AVANTAGES

Avec son empattement court de seulement 2 560 mm, le Serie 6RS est un tracteur compact « heavy utility » plus polyvalent, plus maniable, avec plus de traction avant, plus stable dans les champs et dans les travaux au chargeur frontal.

POINTS FORTS

- Essieu avant suspendu IFS : traction, stabilité, précision et confort sur tous les terrains.
- Faible compactage du sol et traction puissante.
- Engagement électro-hydraulique des 4 roues motrices et du blocage des différentiels pour une force de remorquage accrue.

*Sur le nouveau tracteur
Serie 6RS, j'ai fait inclure
l'essieu suspendu... et je constate
qu'il a de la traction, il est stable et
facile à manier. La conduite est précise,
aisée... Je trouve que je suis moins
fatigué qu'avant et je me
concentre davantage
sur le travail.*

Andrea

ESSIEU SUSPENDU IFS : TRACTION, STABILITÉ ET PRÉCISION SUR TOUS LES TERRAINS

Le tracteur **Serie 6RS** peut être équipé du solide essieu avant suspendu IFS - Independent Front Suspensions : ses bras indépendants absorbent les chocs des roues de manière autonome. Grâce à l'équilibrage parfait des poids, toute la puissance est transférée au sol, ce qui améliore l'adhérence sur le terrain, la stabilité, la traction et la maniabilité du tracteur. L'essieu suspendu, équipé du blocage de différentiel intégral Hydralock et de quatre roues motrices à engagement électro-hydraulique, augmente le contrôle du véhicule sur les pentes, les terrains difficiles et pendant le transport. En outre, il est plus efficace lorsqu'on travaille avec le relevage avant et le chargeur frontal.



Sa maniabilité et sa précision sont également garanties par l'oscillation importante de l'essieu, par la garde au sol élevée et par un angle de braquage jusqu'à 55°. De plus, la direction hydrostatique permet un braquage en douceur même à bas régime. L'essieu suspendu permet de rouler jusqu'à 50 km/h.





CONFIGURABLE

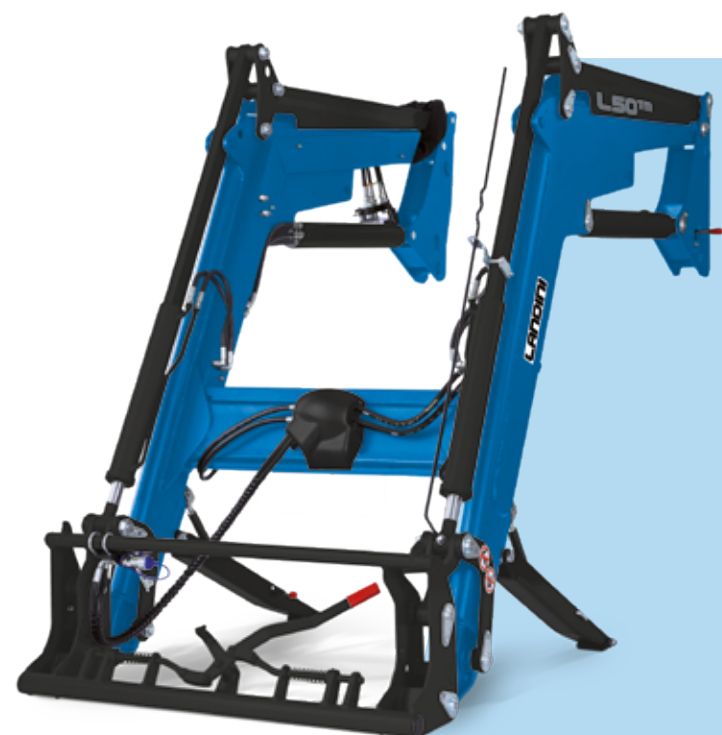
LE CIRCUIT HYDRAULIQUE DU SERIE 6RS MET LA PRODUCTIVITÉ EN MARCHÉ

Le circuit hydraulique du **Serie 6RS** est équipé de la technologie CCLS - Centre Fermé Load Sensing et de composants de haute qualité. Grâce à la pompe à débit variable, ce système fournit de l'huile aux distributeurs uniquement lorsque l'opérateur le demande, afin d'éliminer toute absorption électrique inutile, de réduire le bruit et la consommation, et d'augmenter les performances. Le circuit hydraulique de 114 l/min permet l'utilisation simultanée des outils avant et arrière pour une efficacité maximale.

Grâce à sa puissante prise de force, le **Serie 6RS** peut travailler avec des outils de grande taille. Le réglage de l'engagement permet de s'adapter à l'inertie des outils connectés. Il existe 4 vitesses : 540 / 540Eco / 1 000 / 1 000Eco, plus une prise de force synchronisée pour mettre en relation les vitesses des roues du tracteur et de la remorque. Lorsque la prise de force est engagée, même à l'arrêt, le système EPM - Engine Power Management augmente la puissance du moteur et la maintient stable, même en cas de variations de charge. La capacité du relevage avant est de 2 500 kg, celle du relevage électronique arrière est de 7 200 kg.

*Chez le concessionnaire,
on a configuré le circuit
hydraulique de mon nouveau
Serie 6RS pour l'adapter à ce que
je dois faire sur l'exploitation...
J'ai maintenant une machine
efficace, qui rend davantage
et consomme moins...*

Emilio



CHARGEUR FRONTAL LANDINI L40

Le **Serie 6RS** et le puissant chargeur frontal **L40** constituent un couple de travail vraiment performant, offrant un rendement élevé et un confort maximal. Le joystick SmartPilot Plus, intuitif et précis, rend fluides les mouvements du chargeur **L40**. Le toit panoramique de la cabine High Vision facilite l'utilisation du chargeur. Chaque chargeur frontal Landini est compatible avec la présence d'un relevage frontal.



LE CIRCUIT HYDRAULIQUE PEUT ÊTRE CONFIGURÉ SELON VOS BESOINS OPÉRATIONNELS

Landini configure le circuit hydraulique en fonction des exigences de travail spécifiques de chaque professionnel. Le **Serie 6RS** offre jusqu'à 7 distributeurs, avec des raccords rapides push-pull. À la configuration de base, avec 3 distributeurs arrière à commande mécanique ou électronique, il est possible d'ajouter 2 distributeurs électroniques et 1 sélecteur de débit avec déviateur à 2 voies, pour avoir 2 consommateurs hydrauliques avec 1 distributeur. En outre, il est possible de disposer de 2 distributeurs ventraux à commande électronique. Les distributeurs électroniques sont commandés par le joystick multifonction SmartPilot Plus ou par les touches intuitives sur la console.

PLUS DE MOUVEMENTS AVEC LE SÉLECTEUR DE DÉBIT

Le sélecteur de débit, équipé d'un déviateur avec 2 raccords rapides, permet 2 mouvements hydrauliques avec 1 distributeur : avec 5 distributeurs et 1 sélecteur, on contrôle 6 mouvements.

RELEVAGE ET PRISE DE FORCE AVANT, POUR UNE POLYVALENCE MAXIMALE

Le relevage avant de Catégorie 3 et la prise de force avant, qui peuvent être utilisés avec les outils arrière, augmentent la polyvalence du **Serie 6RS**. Le relevage avant et le relevage électronique arrière, avec des capacités de 2 500 kg et 7 200 kg, sont commandés par le joystick SmartPilot Plus, simple, pratique et précis. Les commandes sont reproduites sur le garde-boue, de sorte à faciliter l'accouplement des outils. La prise de force avant a une vitesse de 1 000 tr/min, avec un bouton d'engagement.



*La télémétrie
et la conduite par satellite
ont révolutionné mon travail.
Avec plus de contrôle et plus
de précision, j'ai une productivité
et des économies de coûts
que je ne pensais
pas possibles.*

Lorenzo

LANDINI EST UN ACTEUR CLÉ DE L'AGRICULTURE 4.0

L'innovation technologique améliore les conditions de travail, augmente la productivité et soutient l'environnement. En suivant cette philosophie, Landini a adapté ses tracteurs aux stratégies d'agriculture de précision et de gestion de flotte. Parmi les avantages : la conduite par satellite offre une précision de travail inégalée ; le système ISObus permet une gestion parfaite des outils, même en mode automatique ; la télémétrie permet de contrôler la flotte et d'analyser les données ; le télédiagnostic permet d'effectuer des diagnostics à distance. Landini répond par des faits : garantie de plus d'efficacité et de plus de rentabilité, tout en offrant plus de simplicité, plus de sécurité et plus de confort.

PRECISION STEERING MANAGEMENT : RENDEMENT DE PRÉCISION

L'agriculture de précision existe depuis que l'Homme a commencé à rendre la terre productive. Aujourd'hui, grâce au développement technologique, l'agriculture de précision est réalisée avec des outils innovants capables d'améliorer l'efficacité et d'augmenter la productivité.

Landini adopte l'innovant système PSM - Precision Steering Management, un ensemble de dispositifs assistés par satellite qui peut être géré dans la cabine à partir d'un simple écran tactile. Le contrôle précis de la direction permet d'effectuer des travaux dans les champs avec un écart de seulement 2 cm par rapport à la trajectoire fixée. Cette précision inégalée permet de réduire les coûts d'exploitation, de gagner du temps et d'augmenter réellement le rendement du travail.



ISOBUS ET ISOBUS GREEN, POUR UN TRAVAIL PLUS FACILE ET PLUS EFFICACE

En 2015, Argo Tractors a obtenu la certification AEF ISObus. Le système ISObus est le protocole standard qui permet à l'ordinateur de bord de communiquer avec le tracteur et les équipements. Le moniteur à écran tactile DSM de 12" facilite la gestion précise de tous les outils ISObus, pour une plus grande efficacité opérationnelle et donc une meilleure productivité.

Landini est le promoteur du projet innovant ISObus Green, capable de rendre ISObus tous les équipements mécaniques déjà utilisés dans l'exploitation agricole n'étant pourtant pas pourvus de système ISObus natif. Une solution qui maximise les performances de chaque outil.

PRÉCIS



PRECISION STEERING MANAGEMENT ET ISOBUS, DES AVANTAGES TOUS AZIMUTS

Le Precision Steering Management et le système ISObus ne sont que quelques-unes des technologies innovantes que Landini apporte pour augmenter le confort, la sécurité et surtout la rentabilité de chaque travail :

- > Toutes les activités de l'outil sont gérées de manière précise, même en mode automatique.
- > Lorsqu'il faut gérer la conduite et les équipements en même temps, le système de guidage par satellite PSM - Precision Steering Management permet à l'opérateur de se concentrer à 100 % sur son travail.
- > Le guidage par satellite suit avec précision le travail dans les champs, en rendant l'utilisation du tracteur précise et confortable.
- > En réduisant la distance parcourue dans les champs, le tracteur et les équipements s'usent moins et le carburant est économisé.
- > Tout gaspillage de produit est éliminé car le champ est travaillé avec des modulations de dose, sans chevauchements ni zones vides. Outre la réduction de la quantité d'eau utilisée, la consommation moyenne de semences est réduite de 10 %, celle d'engrais de 16 % et celle d'herbicides jusqu'à 60 %.
- > Les résidus chimiques sont limités, ce qui contribue à la protection de l'environnement.
- > Les rapports et les réglages sont simples et peuvent être effectués à domicile, sans avoir recours à un technicien spécialisé.

FLEET & REMOTE DIAGNOSTICS MANAGEMENT, POUR CULTIVER LES BÉNÉFICES

Landini, symbole mondial de technologie et d'innovation, a configuré sa flotte de tracteurs pour la gestion et le diagnostic à distance. Le système Landini Fleet & Diagnostics Management a été conçu pour réduire les coûts d'exploitation et augmenter l'efficacité et la rentabilité, également grâce à des décisions plus éclairées basées sur des données fiables. Cette solution avancée repose sur 4 points clés :

- 1. Le contrôle de la flotte** : affiche la position des tracteurs et mesure leur efficacité grâce à des paramètres tels que la vitesse, les performances du moteur, la consommation moyenne de carburant et l'avancement des travaux.
- 2. L'analyse des données** : quantifie les coûts, la productivité et les performances de chaque machine, en indiquant le bénéfice pour l'exploitation. Ces informations sont essentielles pour établir des prévisions et organiser des plans de travaux.
- 3. Le diagnostic et l'entretien à distance** : le service après-vente intervient en temps réel pour adopter des solutions appropriées et améliorer les performances, en réduisant les temps d'arrêt et en prolongeant la durée de vie de la flotte de machines.
- 4. La mémoire des données de travail** : délimite les surfaces de travail et stocke les données d'activité, pour les étapes successives. Cela permet d'éliminer les erreurs et de maximiser le rendement.

Chez Landini, nous avons toujours répondu par des faits : le Landini Fleet & Remote Diagnostics Management permet de gérer la flotte en privilégiant les choix les plus corrects, pour maintenir les tracteurs en parfait état de fonctionnement, optimiser les opérations et augmenter les marges bénéficiaires.



ENTRETIEN RAPIDE, POUR UN RETOUR DANS LES CHAMPS EN UN RIEN DE TEMPS

Le **Serie 6RS** est un tracteur « multi-utility » conçu pour une fiabilité maximale. Parmi les nombreuses solutions conçues pour rendre l'entretien plus rapide et facile :

1. Le contrôle et l'entretien sont plus rapides grâce à l'ouverture du capot à 90°.
2. Le contrôle et l'appoint d'huile ne nécessitent pas l'ouverture du capot, car le bouchon avec jauge de niveau est situé sur la partie inférieure du moteur.
3. Le filtre d'aspiration du moteur est facile à atteindre et nettoyer ou remplacer.
4. Le système innovant d'ouverture en éventail des radiateurs permet un nettoyage facile, rapide et complet.
5. Les réservoirs de carburant et d'AdBlue sont faciles à atteindre, rapides à remplir et sûrs, grâce à des bouchons de couleur différente.
6. L'emplacement pratique du filtre à air de la cabine permet un entretien rapide.
7. Un indicateur de niveau d'huile de transmission, situé sur le côté de la prise de force arrière, permet un contrôle immédiat.



PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE LANDINI : AU PREMIER RANG DE LA PRODUCTIVITÉ

Votre Landini travaille dur, mais reste comme neuf : avec les pièces détachées d'origine Landini, le temps semble s'être arrêté. Les pièces détachées d'origine, qui font partie intégrante de l'entretien programmé et de l'extension de la garantie, sont fabriquées par ceux qui connaissent le tracteur parce qu'ils le construisent, en suivant les normes de qualité les plus élevées pour garantir de meilleures performances et une plus grande sécurité. Parmi les avantages :

- > **Vitesse** : l'expédition des pièces détachées est toujours effectuée dans les 24 heures suivant la réception de la commande.
 - > **Qualité** : la présence sur chaque composant, garanti 12 mois, d'un hologramme infalsifiable atteste de sa provenance et de sa qualité de construction.
 - > **Rentabilité** : les pièces détachées Landini sont fiables et rentables car elles améliorent les performances, assurent une productivité maximale et défendent la valeur du tracteur.
- Les pièces détachées d'origine Landini sont fabriquées en utilisant toute notre expérience de conception et de fabrication : choisir Landini c'est opter pour la qualité sans compromis.



TRADITION

PASSION DE L'INNOVATION, DEPUIS 1884

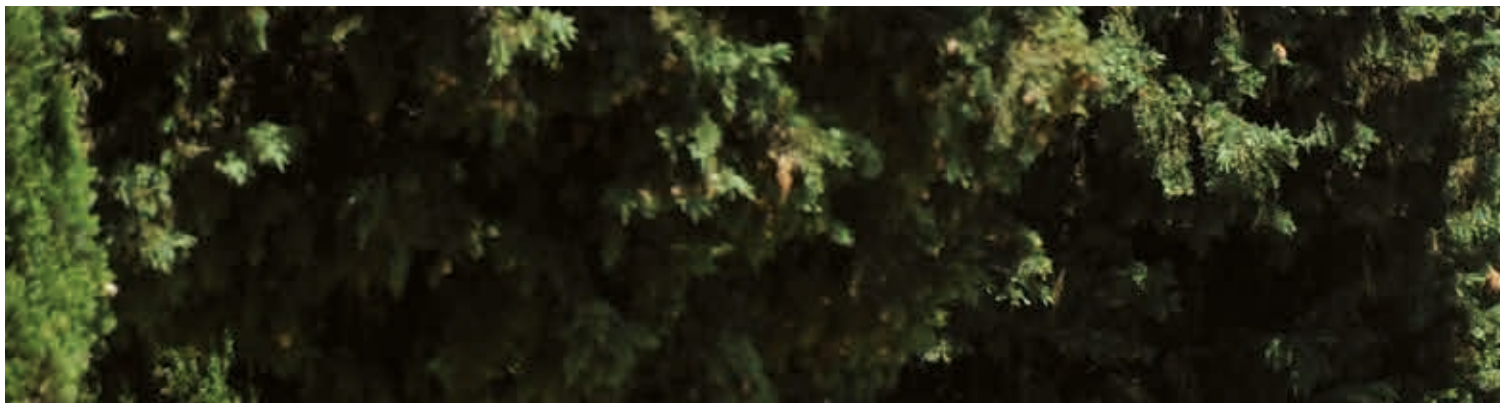
Giovanni Landini avait un rêve : changer à jamais l'histoire de l'agriculture, en apportant toute la puissance des machines dans les champs. Ce rêve devient réalité en 1884 lorsque, soutenu par la force de ses idées, il fonde Officine Landini. Cette aptitude à l'innovation en matière de conception et de production est la qualité qui a distingué la grande tradition de Landini. Une histoire caractérisée par un engagement humain profond, qui est devenu au fil du temps le lien authentique entre l'entreprise et ses collaborateurs.

En 1994, l'entreprise Landini rejoint le groupe industriel Argo. Cette acquisition donne à la marque la force nécessaire pour être présente dans le monde entier à travers ses filiales de vente et ses importateurs. Rendre le travail de chaque homme moins fatigant et plus productif, tel était le rêve de Giovanni Landini. Un rêve qui est toujours d'actualité, car la qualité de la vie dépend de la qualité de l'agriculture.

DONNÉES TECHNIQUES

		6-135 RS ROBO-SIX	6-145 RS ROBO-SIX	6-155 RS ROBO-SIX
MOTEUR				
Puissance nominale (97/68/CE - ISO TR 14396)	ch/kW	113 / 83	123 / 91	136 / 100
Puissance nominale avec EPM (97/68/CE - ISO TR 14396)	ch/kW	123 / 91	133 / 98	143 / 105
Puissance maximale (97/68/CE - ISO TR 14396)	ch/kW	125 / 92	135 / 100	144 / 106
Puissance maximale avec EPM (97/68/CE - ISO TR 14396)	ch/kW	135 / 100	146 / 107	155 / 114
Régime nominal	tr/min	2200		
Régime de puissance maximale	tr/min	1800		
Couple maximal sans EPM (avec EPM) à 1400 tr/min	Nm	520 (551)	551 (610)	600 (630)
Réserve de couple sans EPM (avec EPM)		44% (40%)	40% (44%)	38% (38%)
Fabricant		FPT		
Type moteur		NEF 45		
Post-traitement des gaz d'échappement - Stage V/Tier 4 Final		HI-eSCR2		
Cylindres / Cylindrée / Soupapes		4 / 4,5 l / 16		
Système de filtration d'air		filtre à air axial avec étage de pré-nettoyage par cyclone et éjecteur poussières		
Système d'aspiration		turbocompresseur avec intercooler		
Système d'injection		common rail à haut pression à contrôle électronique		
Intervalle d'entretien		500 heures		
Système de refroidissement		système radiateur matriciel - viscocoupleur		
CONTENANCES				
Réservoir de carburant	l	220		
Réservoir d'AdBlue / DEF	l	23		
Liquide de refroidissement	l	27		
TRANSMISSION				
Type		Robo-Six - transmission avec 6 rapports powershift et 4 gammes robotisées		
Nombre de rapports		● 24 AV + 24 AR sans vitesses rampantes - ○ 40 AV + 40 AR avec vitesses rampantes		
Vitesse minimale	km/h	2,4 sans vitesses rampantes - 0,38 avec vitesses rampantes		
Régime moteur à 40 km/h	tr/min	● - 1572		
Régime moteur à 50 km/h	tr/min	○ - 1965		
Contrôle de transmission et autres commandes		● - SmartPilot avec accoudoir multifonction - commandes powershift, inverseur hydraulique, engine memo switch, MyHMF, PdF et relevage arrière ○ - SmartPilot Plus avec accoudoir multifonction - commandes powershift, inverseur hydraulique, engine memo switch, MyHMF, PdF et distributeurs arrière, relevage avant et chargeur frontal		
Inverseur		inverseur électrohydraulique avec réglage de la réactivité		
APS - Auto PowerShift		● - boîte automatique powershift et passage de gamme à gestion électronique		
PRISE DE FORCE ARRIÈRE				
Type		multidisque à contrôle électrohydraulique avec enclenchement modulé		
Vitesses	tr/min	● 540 / 540 E - ○ 540 / 1000 ○ 540 / 540 E / 1000 / 1000 E		
Régime moteur aux vitesses nominales de la PdF	tr/min	● 1944 / 1581 - ○ 1944 / 1952 - ○ 1944 / 1581 / 1952 / 1586		
Rotation - type d'arbre cannelé		horaire (vue depuis l'arrière du tracteur) - ● - arbre 1" 3/8 à 6 cannelures - ○ arbre 1" 3/8 à 21 cannelures		
ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE				
Essieu avant rigide		● - avec freins		
Essieu avant suspendu		○ - IFS - système de suspension à roues indépendantes		
Traction		4RM à enclenchement électrohydraulique		
Blocage du différentiel avant		100% électrohydraulique		
Blocage du différentiel arrière		100% électrohydraulique		
Essieu arrière à flasque		●		
SYSTÈMES DE FREINAGE				
Freins avant		freins multidisques à bain d'huile et enclenchement automatique 4RM au freinage		
Freins arrière		multidisques à bain d'huile - 4 disques		
Système de freinage de remorque		○ - frein pneumatique conforme à MR avec 2 ou 2+1 lignes, avec ou sans frein hydraulique à simple ligne, frein hydraulique à double ligne conforme à MR (seulement version 40 km/h)		
Frein moteur		●		
CIRCUIT HYDRAULIQUE				
Pompe hydraulique axiale avec système à centre fermé à détection de charge (CCLS) - débit	l/min	● - 114 - pour relevage et distributeurs		
Distributeurs arrière - nombre, type, débit	l/min	● - 3 mécaniques - 80 l/min - ○ - 3 mécaniques + 2 électrohydrauliques, 5 électrohydrauliques - 100 l/min		
Diviseur de débit avec sélecteur - type, débit	l/min	○ - Diviseur de débit à 2 voies - 60 l/min		
Retour d'huile libre		●		
Prédisposition Power Beyond et retour d'huile libre		○		
Power Beyond avec raccords rapides et retour d'huile libre		○		

Distributeurs ventraux - nombre, type, débit	○ -2 électrohydrauliques avec joystick multifonction - 100 l/min	
Prédisposition chargeur frontal	○	
Quantité d'huile prélevable	l	● - 23 - ○ - 35 quantité maximale prélevable avec réservoir supplémentaire
ATTELAGE À 3 POINTS ARRIÈRE		
Relevage arrière à contrôle électronique	avec capteurs d'effort sur les bras inférieurs, contrôle de position, contrôle mixte et position flottante	
Catégorie - dispositifs d'accrochage	● II - crochets rapides - ○ III - crochets rapides	
Capacité maximale de relevage aux crochets - diamètre vèrins	kg	● 7200 - 90 mm
ATTELAGE À 3 POINTS AVANT		
Relevage avant à contrôle électronique	● - avec contrôle de position	
Catégorie - dispositifs d'accrochage	● III N - crochets rapides	
Capacité maximale de relevage aux crochets (OCDE aux crochets)	kg	2500
PRISE DE FORCE AVANT		
Type	○ - électrohydraulique à enclenchement modulé	
Vitesse	tr/min	1000
Régime moteur à la vitesse nominale de la PdF	tr/min	1920
Rotation - type d'arbre cannelé	○ - horaire (vue depuis l'avant du tracteur) - arbre 1"3/8 à 6 cannelures	
Rotation - type d'arbre cannelé (Version pour Amérique du Nord)	○ - anti-horaire (vue depuis l'avant du tracteur) - arbre 1"3/8 à 21 cannelures	
CABINE		
Landini High-Vision - Cabine à 4 montants montée sur silentblocs	● - avec toit panoramique	
Suspension mécanique Landini	○	
Niveau de bruit dans la cabine	dB(A)	75
Climatiseur à contrôle manuel	●	
Climatiseur à contrôle automatique	○	
Siège à suspension pneumatique	● - avec suspension à basse fréquence, rotation et hauteur réglables, réglage automatique du poids, support lombaire et appui-tête	
Siège passager escamotable	●	
SmartPilot intégré à la console droite	●	
DSM Data Screen Manager	○ - écran tactile 12"	
MyLights	● - avec DSM	
MyHMF	● - avec DSM	
Prédisposition radio	● - avec 4 haut-parleurs	
Radio	○ - radio DAB Mp3, 4 haut-parleurs, Bluetooth, Aux-in et microphone intégré	
Phares de travail - Version 1	● 10 - 2 capot, 4 toit avant, 4 toit arrière	
Phares de travail - Version 2	○ 14 - 2 capot, 2 poignées (LED), 4 toit avant, 4 toit arrière, 2 garde-boue arrière (LED)	
Phares de travail LED	○ 14 - 2 capot, 2 poignées, 4 toit avant, 4 toit arrière, 2 garde-boue arrière	
Lumières clignotantes	● - côté gauche ○ - côté gauche et droit	
TECHNOLOGIE À BORD		
Connexion ISObus à l'avant	○	
Connexion ISObus à l'arrière	○	
PSM Precision Steering Management, ISObus arrière et EazySteer - prédisposition	○	
PSM Precision Steering Management, ISObus arrière et EazySteer - kit complet EGNOS	○	
PSM Precision Steering Management, ISObus arrière et EazySteer - kit complet RTK NTRIP	○ - pièces détachées Argo Tractors	
McCormick Fleet Management - prédisposition	●	
Fleet & Remote Diagnostic Management et Landini Farm Pro Pack - 1 an d'abonnement	● - dans les marchés sélectionnés	
Fleet & Remote Diagnostic Management et Landini Farm Pro Pack - 3 ans d'abonnement	○ - dans les marchés sélectionnés	
Fleet & Remote Diagnostic management et Landini Farm Pro Pack - 5 ans d'abonnement	○ - dans les marchés sélectionnés	
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement	mm	2560
Hauteur maximale au toit de la cabine sans lumières clignotantes (avec guidage par satellite PSM)	mm	2880 (2999) - mesurée avec pneus 480/65R28 - 600/65R38
Hauteur du centre de l'essieu arrière au toit de la cabine (avec guidage par satellite PSM)	mm	2101 (2220)
Longueur maximale avec masses avant - Largeur maximale	mm	5360 - 2550 mesurées avec pneus 480/65R28 - 600/65R38
Rayon de braquage	mm	5400 mesuré avec pneus 480/65R28 - 600/65R38
Poids à l'expédition mesuré avec spécifications moyennes	kg	5500
Poids maximal autorisé	kg	9500
Taille maximale des pneus avant et arrière - (Rayon Index - RI)	mm	520/60R28 VF (RI 650) - 650/60R38 VF (RI 825)
Support de masses avant		
Masses avant - nombre x poids	kg	○ - 8 x 45 ou 12 x 45
Masse pour relevage avant	kg	○ - 600
Masses arrière	kg	○ - 170 ou 340
Légende: ● standard ○ de série ~ non disponible		



Passion for Innovation.

