

TREKKER4



TREKKER4 F-M

4-085 • 4-095 • 4-105 • 4-110 • 4-120

Landini

Passion for Innovation.

SILNIK							
Producent		Deutz AG					
Model		TCD 2.9 L4 HT	TCD 2.9 L4 KM				
Moc maks. (ISO)		KM/kW	75 / 56	90 / 66	95 / 70	102 / 75	112 / 82
Maks. mom. obr.		Nm	375	378	400	410	420
Pojemność		cm³	2 900				
Cylindry / Zawory		4 TA / 8					
Norma emisji spalin		Stage V					
POJEMNOŚCI							
Zbiornik paliwa		l	85				
PRZEKŁADNIA							
Typ		Speed Four					
Liczba biegów przód/tył		● 16+8 Hi-Lo z nadbiegiem ○ 16+8 z biegami pełzającymi					
Sterowanie przekładnią		ręczne - 12" niezależne sprzęgło suche					
Rewers		Rewers mechaniczny zsynchronizowany					
Chłodnica oleju przekładni		●					
TYLNY WOM							
Typ		Suche sprzęgło wspomagane serwo-mechanizmem					
Prędkości		obr./min.	● 540 / 540 E ○ 540 / 1000				
Rotacja - typ wałka		Zgodnie z ruchem wskazówek zegara (patrząc od tyłu traktora) - WOM 1-3/8" 6 wpustowy					
UKŁAD KIEROWNICZY I HAMULCOWY							
Układ kierowniczy		Hydrostatyczny HiDrive					
Sterowanie		2 niezależne dźwignie działające w połączeniu na 2-ch mokrych sprzęgłach z hamulcami					
Układ hamulcowy		Hydrostatyczne mokre hamulce grafitowe wielotarczowe					
UKŁAD HYDRAULICZNY							
Typ układu - typ pompy		OC - podwójna pompa					
Przepływ - hydraulika robocza		l/min.	42 + 28				
Maks. ciśnienie robocze		bar	180				
Tylne zawory		● 3 ○ 4 / 5					
Przednie szybkozłącza		○ 6					
TYLNY TUZ							
Typ		Mechaniczny z regulacją siłową/mieszaną/plywającą					
Kategoria - typ sprzęgła		● Kat.2 - stałe końcówki kulowe					
Udźwig maks. na hakach		kg	● 3150 ○ 4500 (z silownikami wspomagającymi)				
STANOWISKO OPERATORA							
Typ kabiny		○ samonośna kabina 6-słupkowa o doskonałej widoczności z otwieraną tylną szybą					
Amortyzacja kabiny		zawieszona na hydro-silentblockach					
Filtr kabinowy - kategoria filtracji		● filtr przeciwpyłowy - Kat.2 ○ filtr z aktywnym węglem - Kat.4					
Klimatyzacja		● manualna					
Radio		● przygotowanie pod radio ○ radio z DAB i systemem nagłośnienia					
Typ platformy		ROPS z tunelem centralnym z elementami sterowania przekładnią i rewersem umieszczonymi z boku					
Amortyzacja platformy		Amortyzowana na hydro-silentblockach					
Światła halogenowe		● Światła robocze i drogowe halogenowe					
Światła ostrzegawcze		●					
TECHNOLOGIA POKŁADOWA							
Cyfrowa deska rozdzielcza		●					
Fleet & Remote Diagnostic Management oraz Landini Farm Pro Pack		● subskrypcja 1 rok ○ subskrypcja 3 lata ○ subskrypcja 5 lat					
WYMIARY I MASY							
Rozstaw osi		mm	1 650				
Prześwit		mm	340				
Wysokość z ROPS		mm	2 400				
Maks. długość bez przednich obciążników		mm	3 380				
Maks. szerokość całkowita		mm	1410-1492 (stalowe F) -1532 (gumowe F) / 1700-1750 (M)				
Masa wysyłkowa		kg	3900 (F) / - 4500 (M)				
Podstawa przednich obciążników		Wbudowane					
Przednie obciążniki		kg	○ 6x30 / 8x30 / 8x30 + 33kg				
GAŚNICE							
Dolne rolki		5					
Górne rolki		Stale smarowane					
System regulacji napięcia gaśienicy		Hydrauliczny regulator gaśienicy ze stałe smarowaną zębatką					
Amortyzacja przednia		Resor					
Amortyzacja tylna		Belka poprzeczna na niezależnej ramie gaśienicy					
Rodzaj gaśienicy		● Stalowe ○ Gumowe					
Szerokość gaśienicy		mm	310-360 (stalowe F) / 400-450 (stalowe M) / 400 (gumowe F/M)				

Legenda: ● standard ○ opcja

Wszystkie dane i ilustracje zamieszczone w niniejszej broszurze służą wyłącznie celom informacyjnym i mogą ulec zmianie bez uprzedzenia.