

REX4 PLAT



REX4 PLAT F-GE-GB-GT

80 • 90 • 100 • 110 • 120

Landini

Passion for Innovation.

SILNIK		Deutz AG				
Producent	Deutz AG					
Model	TCD 2.9 L4 HT	TCD 2.9 L4 HP				
Moc znamionowa (ISO)	KM/kW	75/56	78/58	85/63	95/70	104/77
Moc maks. (ISO)	KM/kW	75/56	90/66	95/70	102/75	112/82
Obroty znamionowe silnika	obr./min.	2200				
Obroty silnika przy mocy maks.	obr./min.	1500	1700	1700	1800	2000
Maks. mom. obr.	Nm	375	378	400	410	420
Obroty silnika przy maks. mom. obr.	obr./min.	1600				
Zapas momentu obrotowego	%	56.0	50.0	46.3	34.9	25.7
Pojemność	cm ³	2900				
Cylindry/Zawory		4 TA/8				
Norma emisji		Stage V/Tier 4 Final				
Układ redukcji emisji spalin		DOC+DPF+SCR				
Okresy międzyobsługowe	h	1000				
POJEMNOŚCI		65 (F-GE-GB); 75 (GT)				
Pojemność zbiornika paliwa	l	65 (F-GE-GB); 75 (GT)				
Pojemność zbiornika AdBlue/DEF	l	-	7.5			
PRZEKŁADNIA		● Speed Four ○ Power Four (Hi-Lo)/T-Tronic (HML)				
Typ przekładni		● Speed Four ○ Power Four (Hi-Lo)/T-Tronic (HML)				
Liczba biegów do przodu + do tyłu		● 12+12 ○ 16+16 z bieg. pełz.; 24+24 Hi-Lo; 32+32 Hi-Lo+bieg. pełz.; 36+12 HML; 48+16 HML+bieg. pełz.				
Prędkość minimalna	m/h	300 (F); 280 (GE-GB); 340 (GT)				
Prędkość silnika ECO przy 40 km/h	obr./min.	●				
Sterowanie przekładnią		ręczne				
Rewers		● rewers zsynchronizowany ○ RPS z regulacją załączania				
PRZEDNIA I TYLNA OŚ		● sztywna ○ amortyzowana (F-GT)				
Typ przedniej osi		● sztywna ○ amortyzowana (F-GT)				
Typ napędu		4WD elektro-hydraulicznie załączany				
Blokada przedniego dyferencjału		● o ograniczonym poślizgu (sztywna) ○ Hydraulock (sztywna/amortyzowana)				
TYLNY WOM		● sprzęgło wspomaganie serwo-mechanizmem ○ elektro-hydrauliczne sprzęgło wielotarczowe (z RPS)				
Typ		● sprzęgło wspomaganie serwo-mechanizmem ○ elektro-hydrauliczne sprzęgło wielotarczowe (z RPS)				
Prędkości	obr./min.	● 540-540E ○ 540-1000; 540-540E-1000-1000E; prędkość WOM zależna od prędkości jazdy				
Auto WOM		○ z elektronicznie sterowanym tylnym podnośnikiem				
UKŁAD HAMULCOWY		○ Hamulce mokre wielotarczowe (F-GT z przednią osią Hydraulock)				
Przedni układ hamulcowy		○ Hamulce mokre wielotarczowe (F-GT z przednią osią Hydraulock)				
Tylny układ hamulcowy		hamulce mokre wielotarczowe				
Hamulec parkingowy		mechaniczny				
Układ hamulcowy przyczep		○ hamulce hydrauliczne zgodne z dyrektywami MR & EEC/hamulce hydrauliczne zgodne z regulacjami CUNA				
UKŁAD HYDRAULICZNY		● OC - pompa podwójna ○ OC - pompa potrójna z możliwością łączenia przepływu pomp hydrauliki roboczej				
Typ układu hydraulicznego - typ pompy		● OC - pompa podwójna ○ OC - pompa potrójna z możliwością łączenia przepływu pomp hydrauliki roboczej				
Przepływ w układzie hydrauliki roboczej + układ kierowniczy	l/min.	● 58+28 ○ 36+58+28 (94 dostępne dla hydrauliki roboczej)				
Tylne zawory - typ, liczba		● 2 ○ 1+1 hydromotor; 2+1 kick-out; 2+1 hydromotor; 2+1 hydromotor+1 elektroniczny				
Środkowe zawory - typ, liczba		○ 1/3 zaworów elektronicznych				
Przednie szybkozłącza		○ 2+1 wolny splyw; 4+1 wolny splyw				
Wolny splyw		●				
Rozdzielacz przepływu z selektorem		○ 3 sekcje				
TYLNY TUZ		● mechaniczny z regulacją pozycyjną siłową/mieszaną ○ mechaniczny z regulacją pozycyjną siłową/mieszaną				
Typ		● mechaniczny z regulacją pozycyjną siłową/mieszaną ○ mechaniczny z regulacją pozycyjną siłową/mieszaną				
Kategoria - typ sprzęgu		● Kat.2 - stałe końcówki kulowe ○ Kat.2 - szybkosprzęgi z mechanicznym lub hydraulicznym łącznikiem centralnym				
ELS - Ergonomic Lift System		○ dla tylnego podnośnika mechanicznego				
Udźwig maks. na hakach	kg	● 2700 ○ 3400 (GT z silownikami wspomagającymi)				
PRZEDNI TUZ		○ elektro-hydrauliczny (F-GT)				
Typ		○ elektro-hydrauliczny (F-GT)				
Kategoria - typ sprzęgu		Kat.1/2/2N - szybkosprzęgi				
Udźwig maks. na hakach	kg	1400				
PRZEDNI WOM		○ elektro-hydrauliczne sprzęgło wielotarczowe z modulacją załączania (F-GT)				
Typ		○ elektro-hydrauliczne sprzęgło wielotarczowe z modulacją załączania (F-GT)				
Prędkości	obr./min.	1000				
Rotacja - typ wałka		przeciwnie do ruchu wskazówek zegara (patrząc od przodu ciągnika) - 1-3/8" 6 wpustowy				
STANOWISKO OPERATORA		○ 6-słupkowa kabina low-profile z kanałem środkowym o wysokości 228mm i otwierana przednią i tylną szybą amortyzowana na hydro-silentbłokach				
Typ kabiny		○ 6-słupkowa kabina low-profile z kanałem środkowym o wysokości 228mm i otwierana przednią i tylną szybą amortyzowana na hydro-silentbłokach				
Amortyzacja kabiny		● filtr przeciwpyłowy - Kat.2 ○ filtr z aktywnym węglem - Kat.4				
Filtr kabinowy - kategoria filtracji		● filtr przeciwpyłowy - Kat.2 ○ filtr z aktywnym węglem - Kat.4				
Klimatyzacja kabiny		● klimatyzacja manualna ○ klimatyzacja automatyczna Kat. 4				
Radio		○ przygotowanie pod radio; radio z systemem DAB				
Typ platformy		● ROPS z tunelem środkowym o wysokości 228mm				
Amortyzacja platformy		amortyzowana na silentbłokach				
Oświetlenie		○ światła drogowe i robocze LED				
TECHNOLOGIA POKŁADOWA		○ gniazda ISObus przód/tył				
ISObus przód/tył		○ gniazda ISObus przód/tył				
Landini Farm Start Pack		●				
Fleet & Remote Diagnostic Management oraz Landini Farm Pro Pack		○ subskrypcja 1 rok ○ subskrypcja 3 lata ○ subskrypcja 5 lat				
WYMIARY I MASY		2140				
Rozstaw osi	mm	2140				
Wysokość od środka tylnej osi do pałaka ROPS	mm	1710				
Wysokość od środka tylnej osi do dachu	mm	1500				
Wysokość od środka tylnej osi do maski	mm	825 (885 najwyższy punkt maski)				
Szerokość całkowita min.-maks.	mm	1355-1855 (F); 1415-1705 (GE); 1400-1665 (GB); 1500-2040 (GT)				
Min. rozmiar opon - Index Radius	mm	380/70R24 - 575 (F); 360/70R24 - 525 (GE); 360/70R20 - 500 (GB); 420/70R24 - 600 (GT)				
Maks. rozmiar opon - Index Radius	mm	420/70R28 - 650 (F); 360/70R24 - 550 (GE); 360/70R20 - 500 (GB); 420/70R30-480/70R28 - 675 (GT)				
Masa wysyłkowa	kg	2800				
Dopuszczalna masa całkowita	kg	5250				
Rama montażowa do narzędzi przednich i środkowych		○ przygotowanie do ramy montażowej				
Przednie obciążniki	kg	○ 6x28; 8x28; 4x42; 8x42 (F-GE-GB) ○ 6x36/8x36 (GT)				
Tylne obciążniki	kg	○ 2x45 (1x na koło); 4x45 (2x na koło)				
Legenda: ● standard ○ opcja						