

SERIE 7



SERIE 7 Smart Cab

7-210 • 7-240 V-Shift

Landini

Passion for Innovation.



POLSKI

7-210
V-Shift

7-240
V-Shift

SILNIK			
Moc maks. (ISO TR 14396)	km/kW	200/147	230/169
Moc maks. z EPM (ISO TR 14396)	km/kW	210/155	240/176
Prędkość silnika przy mocy maks.	obr./min.	1900	
Maks. mom. obr. bez EPM (z EPM) przy 1400 obr./min.	Nm	840 (860)	966 (983)
Producent - typ silnika - typ montażu	FPT NEF 67 - silnik zamontowany w żeliwnej ramie		
Układ redukcji emisji spalin Stage V	HI-eSCR2		
Cylindry / Pojemność / Zawory	6 / 6,7 l / 24		
System doładowania	Turbo intercooler		
Okresy obsługowe	h	1000	
POJEMNOŚCI			
Zbiornik paliwa	l	350	
Zbiornik AdBlue/DEF	l	52	
PRZEKŁADNIA			
Typ	V-Shift - przekładnia bezstopniowa		
Ilość biegów	4		
Prędkość minimalna	m/h - obr.min.	40-2200	
Prędkość silnika przy prędkości 40-50	km/h	● 1550 ○ 1690	
Sterowanie przekładnią	EasyPilot na wielofunkcyjnym podłokietniku		
Smart Power Zero	●		
TYLNY WOM			
Prędkości	obr./min.	540 / 540E / 1000 / 1000E	
PRZEDNIA I TYLNA OŚ			
Amortyzowana przednia oś	○ IFS z systemem niezależnego zawieszenia kół		
Typ osi tylnej	● kołnierzowa ○ belkowa		
UKŁAD HAMULCOWY			
Układ hamowania	automatyczne włączanie napędu 4WD podczas hamowania		
Układ hamulcowy przyczepy	○ pneumatyczny układ hamulcowy z 2 lub 2+1 przewodami,		
Hamowanie silnikiem	●		
UKŁAD HYDRAULICZNY			
Hydrauliczna pompa wielotłoczkowa CCLS - przepływ	l/min.	● 160	
Zawory zdalne - typ, natężenie przepływu, min. - maks.	● 4 elektrohydrauliczne 100 l/min ○ 5-4+2		
Rozdzielacz przepływu z selektorem, przepływ na sekcję	3 sekcje ze złączami push-pull, 60 l/min.		
TYLNY TUZ			
Tylny podnośnik sterowany elektronicznie	regulacja siłowa/mieszana/pozycyjna/pływająca		
Kategoria - typ sprzęgu	kat. III - szybkosprzęgi		
Udźwig maks. na hakach	kg	● 9300 -100mm	
PRZEDNI TUZ			
Przedni podnośnik sterowany elektronicznie	○ z regulacją pozycyjną		
Udźwig maks. 610 mm za hakami	kg	3500	
PRZEDNI WOM			
Typ	○ elektro-hydrauliczne sprzęgło wielotarczowe z modulowanym załączaniem		
Prędkości	obr./min.	1000	
KABINA			
Smart Cab - 4-słupkowa kabina z mechaniczną amortyzacją	●		
Amortyzacja półaktywna (semi-active)	○ elektro-hydrauliczna półaktywna, elektronicznie sterowana amortyzacja kabiny		
Poziom hałasu w kabinie	dB(A)	66	
EasyPilot z wielofunkcyjnym podłokietnikiem	●		
DSM Data Screen Manager	● 12" ekran dotykowy		
DSM Plus	○ 12" ekran dotykowy DSM i 12" dotykowy wyświetlacz centralny		
System dźwiękowy	● radio DAB z ekranem dotykowym Alpine z Apple Carplay i Android Auto, 4 głośniki Alpine, Bluetooth i zintegrowany zestaw głośnomówiący		
Światła robocze	● 20 LED		
TECHNOLOGIE POKŁADOWE			
PSM Precision Steering Management, tylny ISOBUS i EasySteer	○ EGNOS (20cm dokładności) ○ RTK NTRIP (2cm dokładności)		
Fleet & Remote Diagnostic Management oraz Landini Farm - przygotowanie	●		
Fleet & Remote Diagnostic Management oraz Landini Farm Pro Pack - subskrypcja	● 1 rok ○ 3 lata ○ 5 lat		
MIARY I MASY			
Rozstaw osi	mm	2820	
Masa wysyłkowa	kg	8300	
DMC	kg	13500	
Maksymalny rozmiar opony przedniej i tylnej (IR)	mm	600/60R30 (IR 700) - 710/60R42 (IR 925)	

LEGENDA: ● standard ○ opcja

Wszystkie dane i ilustracje zamieszczone w niniejszej broszurze służą wyłącznie celom informacyjnym i mogą ulec zmianie bez uprzedzenia.

