

SERIE 7



SERIE 7 Robo-Six

7-200 · 7-210 · 7-230

Landini

Passion for Innovation.

		7-200 Robo-Six	7-210 Robo-Six	7-230 Robo-Six
SILNIK				
Moc maks. (97/68 CE - ISO TR 14396)	KM/kW	180/132	200/147	215/158
Moc maks. z Dual Power (97/68 CE - ISO TR 14396)	KM/kW	190/140	210/155	225/166
Prędkość silnika przy mocy maks.	obr./min.	1900		
Maks. mom. obr. bez DUAL POWER, (z Dual Power) - przy 1400 obr./min.	Nm	756 (778)	840 (860)	904 (921)
Typ silnika - typ montażu	FPT NEF 67 - silnik zamontowany w żeliwnej ramie			
Układ redukcji emisji spalin Stage V/Tier4 Final	HI-eSCR2			
Cylindry; pojemność; zawory	6; 6,7 l; 24			
Zbiornik paliwa	l	320		
Zbiornik AdBlue/DEF	l	52		
Hamulec slinika	●			
PRZEKŁADNIA				
Typ	Robo-Six - 6 półbiegów oraz 5 zrobotyzowanych zakresów 54+27 (z bieg. pełz.)			
Prędkość tylnego WOM	540/540 E/1000/1000 E			
PRZEDNIA OŚ				
Amortyzowana przednia oś	○ IFS z systemem niezależnego zawieszenia kół			
UKŁAD HYDRAULICZNY				
Hydrauliczna pompa wielotłoczkowa CCLS - przepływ	● 123 l/min.			
Hydrauliczna pompa wielotłoczkowa CCLS - wysoki przepływ	○ 160 l/min. (DYNAMIC)			
Typ tylnych zaworów - przepływ, min.-maks.	mechaniczne - przepływ 80 l/min.; 2-3 mechaniczne+1 elektro-hydrauliczne (ACTIVE);			
Rozdzielacz przepływu z selektorem - przepływ na sekcję	3 sekcje ze złączami push-pull - 60 l/min. na sekcję (ACTIVE)			
TYLNY TUZ				
Tyłny podnośnik sterowany elektronicznie	regulacja siłowa/pozycyjna/mieszana/pozycja pływająca			
Kategoria - typ sprzęgu	III - szybkosprzęgi			
Udźwig maks. na hakach	kg	● 6400 do 9300 (ACTIVE) ● 9300 (DYNAMIC)		
PRZEDNI TUZ				
Przedni podnośnik sterowany elektronicznie	○ z regulacją pozycyjną			
Kategoria - typ sprzęgu	III N - szybkosprzęgi			
Udźwig maks. 610 mm za hakami	kg	3500		
Prędkość przedniego WOM	○ elektro-hydrauliczne sprzęgło wielotarczowe z regulacją załączania - 1000			
KABINA				
Amortyzacja mechaniczna Landini	○ mechaniczna amortyzacja kabiny			
Amortyzacja półaktywna (semi-active) Landini	○ elektro-hydrauliczna półaktywna (semi-active) elektronicznie sterowana amortyzacja kabiny			
Automatyczna klimatyzacja	● (DYNAMIC) ○ (ACTIVE)			
DSM Data Screen Manager	○ (DYNAMIC) 12" ekran dotykowy			
Światła robocze halogenowe	● 12 (ACTIVE) 18 (DYNAMIC)			
Światła robocze LED	○ 20 (DYNAMIC version)			
WYPOSAŻENIE DODATKOWE				
Gniazda ISOBus przód i tył	○			
PSM Precision Steering Management & EasySteer	○			
Landini Fleet Management	●			
MIARY I MASY				
Rozstaw osi	mm	2820		
Masa wysyłkowa	kg	8000		
DMC	kg	13000		

LEGENDA: ● standard ○ opcja

Wszystkie dane i ilustracje zamieszczone w niniejszej broszurze służą wyłącznie celom informacyjnym i mogą ulec zmianie bez uprzedzenia.