

**POLYVALENT
PERFORMANT
CONFORTABLE**

SERIE 7



SERIE 7 SWB

Robo-Six 7-165 • 7-175 • 7-170 • 7-180

V-Shift 7-175 • 7-180

Landini

Passion for Innovation.



SERIE 7 SWB, PERFORMANCES ET MANIABILITÉ SUR TOUS LES FRONTS

Landini, c'est la Passion de l'Innovation depuis 1884. Une histoire unique, qui se renouvelle aujourd'hui avec le nouveau Landini **Serie 7 SWB**. Le dernier né de la gamme Serie 7 est un tracteur à l'empattement court (Short Wheelbase -SWB) spécialement conçu pour assurer de hautes performances ainsi qu'une maniabilité, une polyvalence et un confort inégalés au champ.

SERIE 7 SWB

POINTS FORTS

Cabine

- Cabine et essieu avant suspendus : plus de confort, plus de traction, plus de sécurité.
- Écran tactile Data Screen Manager de 12" avec nouvelles fonctions.
- Volant réglable électriquement en inclinaison et profondeur, avec tableau de bord solidaire.
- Climatisation automatique ou manuelle.

Design

- Nouveau design du capot, conçu pour garantir encore plus de visibilité.
- Lounge Cab dans le plus pur style automobile.
- Jusqu'à 20 phares Full LED sur le capot et la cabine.

Moteur

- Nouveaux moteurs FPT NEF 45 et 67 Stage V, avec une puissance allant jusqu'à 175 ch.
- Moteurs structurels, assurant polyvalence et hautes performances.
- Ouverture du capot à 90° et bloc radiateurs s'ouvrant en éventail pour un entretien facile et rapide.

Transmission

V-Shift à variation continue, à 4 gammes :

- 4 gammes de vitesses, programmables par l'opérateur.
- Commandes de la transmission sur le joystick multifonction EasyPilot.
- Moins de la consommation de carburant et coûts d'exploitation réduits.
- Vitesse : jusqu'à 50 km/h en mode ECO, à un régime moteur réduit. Vitesse minimale : 40 m/h.

Robo-Six, avec 6 rapports PowerShift pour 5 gammes robotisées :

- Passage de gamme robotisé.
- Vitesse maximale : 50 km/h.
- Vitesses rampantes : 54 AV + 27 AR ; Vitesse minimale : 400 m/h.
- Smart APS : sélection automatique du meilleur rapport de vitesse.
- Fonction Engine Brake, pour un freinage plus efficace.
- Stop & Action avec fonction De-Clutch intégrée dans la pédale de frein, pour une conduite plus souple.
- Mode ECO pour le transport et fonction Oil Cut-Off pour réduire la consommation de carburant.

Essieux

- Essieu avant avec suspensions indépendantes à commande électronique : plus de traction dans les champs, plus de stabilité et de confort sur la route.
- Quatre roues motrices et différentiels à gestion automatisée.
- Roue arrière maximale : 710/60R38, pour une charge maximale de 11 500 kg.

Circuit hydraulique

- Circuit hydraulique à centre fermé CCLS, avec pompe à débit variable jusqu'à 160 l/min.
- Jusqu'à 8 distributeurs électro-hydrauliques ou mécaniques.
- Relevage avant avec capacité de levage de 3 500 kg.
- Relevage arrière électronique avec capacité de levage de 9 300 kg.
- Prise de force à 4 vitesses.

Technologie embarquée

- Écran tactile DSM de 12" avec nouvelles fonctions : pour un confort personnalisé et des performances accrues.
- Systèmes ISOBUS et Precision Steering Management, pour travailler avec précision.
- Landini Fleet & Remote Diagnostics Management et Landini Farm Management, pour une gestion efficace de la flotte.

Plus maniable et plus polyvalent que le modèle à empattement long, le **Serie 7 SWB** est une machine conçue pour les travaux classiques de printemps et d'automne, où la légèreté joue un rôle important, surtout en cas de sol mouillé.

Le profil du **Serie 7 SWB** se caractérise par des lignes fortes et dynamiques. Le capot monobloc a été redessiné pour offrir encore plus de visibilité. Son ouverture à 90° et le bloc radiateurs s'ouvrant en éventail permettent un entretien plus facile, rapide et complet. La cabine est spacieuse et confortable, avec des finitions de haute qualité. Jusqu'à 20 phares Full LED, dont 12 sur le toit, assurent une visibilité totale pendant les travaux de nuit.

Les nouveaux moteurs structurels FTP NEF 4 y 6 cylindres offrent jusqu'à 175 ch garantissant des performances supérieures en termes de puissance, de traction et de consommation. En outre, grâce à la technologie innovante Hi-eSCR2, le moteur est conforme aux normes d'émission Stage V.

Deux options de transmission sont disponibles, toutes les deux développées et construites en interne : la transmission à variation continue V-Shift et la transmission PowerShift Robo-Six. Le circuit hydraulique avec pompe haut débit de 160 l/min et la gestion électronique de toutes les fonctions hydrauliques assurent un contrôle précis des outils. Le **Serie 7 SWB** et les outils ISOBus sont gérés par l'écran tactile DSM de 12", pour une précision de conduite et une productivité excellentes.

Grâce à son expérience consolidée dans la fabrication de tracteurs, Landini se confirme comme un partenaire de travail fiable, capable d'offrir des performances, une productivité et un confort inégalés.

TECHNOLOGIE À BORD

PSM - ISOBus
page 33

DIGITAL SOLUTIONS

Fleet, Diagnostics & Farm Management
page 26

CABINE

Visibilité. Confort. Innovation.
page 6

MOTEUR

Puissance. Efficacité. Durabilité.
page 10

ESSIEU SUSPENDU

Solidité. Confort. Sécurité.
page 22

TRANSMISSION

Réactivité. Polyvalence.
page 14

HYDRAULIQUE

Configurabilité. Productivité.
page 24



CONFORTABLE

*Je travaille maintenant
en première classe !
La vue est complète, les vibrations
et les bruits sont à peine perceptibles,
le siège est confortable et tout est sous
contrôle. Ici, je peux vraiment me
concentrer sur la productivité.*

Jean

LOUNGE CAB, LA CABINE DE RÉGIE DE LA PERFORMANCE

La cabine Lounge Cab du **Serie 7 SWB** est spacieuse et confortable et, grâce à sa structure à 4 montants avec portes articulées à l'arrière, offre une vue panoramique à 360°, ce qui rend le travail plus aisé. En outre, la suspension mécanique de la cabine et l'essieu suspendu à roues indépendantes réduisent les vibrations et augmentent la stabilité, même sur les terrains accidentés. Ainsi, l'opérateur peut se concentrer sur la productivité.

La grande ouverture de la porte et le siège passager escamotable permettent d'accéder facilement au poste de conduite. L'environnement est spacieux, lumineux, accueillant et doté d'une excellente insonorisation, jusqu'à 70 dB. Les finitions de style automobile sont de haute qualité, agréables au toucher et faciles à nettoyer. Le volant, réglable en inclinaison et en profondeur, est solidaire du tableau de bord. Le siège offre un confort de premier ordre : pivotant et réglable électriquement en hauteur, il est réalisé en alcantara et équipé d'une suspension pneumatique ainsi que d'un dossier climatisé.

POINTS FORTS

- Cabine avec suspension mécanique : stabilité et confort même sur les terrains difficiles.
- Structure à 4 montants, pour une excellente visibilité à 360°.
- Siège passager escamotable, pour un accès aisé à la cabine.
- Poste de conduite pivotant et climatisé, avec suspension pneumatique.
- Volant réglable en inclinaison et profondeur, avec tableau de bord solidaire.
- Data Screen Manager : moniteur à écran tactile de 12" avec nouvelles fonctions.
- Accoudoir multifonction avec joystick ergonomique et commandes intégrées.
- Intérieur soft-touch de haute qualité, de style automobile.
- Système de ventilation avec nouvelle disposition à 8 bouches, pour un climat parfait.
- Toit ouvrant transparent, avec pare-soleil.
- Radio DAB+, lecteur MP3, Bluetooth et microphone intégré.
- Jusqu'à 20 phares Full LED, dont 12 sur le toit, pour travailler aisément même la nuit.

La technologie embarquée innovante améliore les performances et le confort. Il n'a jamais été aussi facile d'avoir tout sous contrôle : les commandes de l'accoudoir multifonction sont intuitives, servo-assistées et disposées selon des paramètres anthropométriques ; le joystick EasyPilot est facile à configurer ; les nouvelles fonctions de l'écran tactile DSM de 12" personnalisent et accélèrent le fonctionnement du **Serie 7 SWB**, pour une efficacité et une rentabilité de première classe.

La cabine Lounge Cab est équipée des commodités suivantes : porte-bouteille réfrigéré et compartiments de rangement ; prises pour recharger les appareils mobiles ; radio avec DAB+, MP3, Bluetooth et microphone ; rétroviseur intérieur. L'agencement unique à 8 bouches d'aération génère une ventilation homogène, pour un environnement de travail confortable tout au long de l'année. Vingt phares Full LED, dont 12 sur le toit, éclairent parfaitement la zone de travail, tandis que 2 caméras arrière surveillent les angles morts. Le toit transparent ouvrant facilite le travail au chargeur frontal.



MYUSER

Le menu MyUser personnalise le fonctionnement du **Serie 7 SWB** : il mémorise les paramètres de gestion des autres menus, les réglages et la langue, en les associant au profil des différents opérateurs.



MYTRACTOR

Le menu MyTractor mémorise et rappelle les paramètres de gestion du **Serie 7 SWB**, tels que MyFunction et MyHMF, sans avoir à les reconfigurer.



MYHMF

Le menu MyHMF permet de programmer facilement les travaux en bout de champ, même lorsque le tracteur est à l'arrêt, avec une séquence automatique d'actions définies par l'opérateur.

MYFUNCTIONS

Le nouveau menu MyFunctions permet de configurer 5 fonctions sur l'écran tactile DSM pour une efficacité opérationnelle maximale.



MYLIGHTS

Le menu MyLights permet de configurer les 12 phares Full LED sur le toit du **Serie 7 SWB** pour bénéficier toujours de la meilleure lumière, quelles que soient les conditions opérationnelles.

VOLANT RÉGLABLE ÉLECTRIQUEMENT

Un bouton et un levier permettent de régler le volant en inclinaison et en profondeur. Le tableau de bord est solidaire du volant.



POINTS FORTS

- Nouveaux moteurs structurels FPT NEF 45 et 67, à 4 et 6 cylindres.
- Système EPM – Engine Power Management, pour augmenter la puissance jusqu'à 175 ch.
- Turbo Intercooler et injection électronique Common Rail.
- Réserve de couple élevée.
- Système anti-pollution Hi-eSCR2, pour répondre à la norme Stage V.
- Réservoir à carburant de 280 litres.
- Réservoir d'AdBlue de 52 litres, avec remplissage facile.
- Fonction Engine Brake : freinage plus efficace.
- Système Cooling Matrix : ouverture en éventail des radiateurs, pour un nettoyage simple et rapide.

Avec un moteur aussi performant, mon travail a plus de valeur ! J'ai maintenant plus de performances avec moins de consommation. Et grâce au nouveau système d'ouverture des radiateurs, je peux les nettoyer en 5 minutes... donc je gagne aussi du temps.

Maxime

NOUVEAUX MOTEURS FPT NEF, POUR DONNER PLUS DE VALEUR AU TRAVAIL

Les nouveaux moteurs FPT NEF permettent de s'attaquer à n'importe quel travail avec une puissance, un couple et une fiabilité sans faille. Le **Serie 7 SWB** propose deux moteurs structurels :

> FPT NEF 67 : 6,7 litres, 6 cylindres, 24 soupapes, empattement de 2 760 mm.

> FPT NEF 45 : 4,5 litres, 4 cylindres, 16 soupapes, empattement de 2 651 mm.

Tous deux sont équipés de turbocompresseur avec intercooler, d'injection électronique Common Rail et de la technologie innovante de post-traitement des gaz d'échappement Hi-eSCR2 pour se conformer à la norme Stage V. Les systèmes Com-



FREIN MOTEUR, POUR UN FREINAGE PLUS PUISSANT

Le freinage est plus efficace et sûr grâce au frein moteur. Une pédale pratique, située à côté de la pédale de frein, actionne une soupape motorisée dans le turbocompresseur qui augmente le couple de freinage.

mon Rail et Hi-eSCR2 permettent de réduire la consommation de carburant jusqu'à 10 % par rapport aux tracteurs de même puissance. Le moteur structurel et l'empattement court améliorent la maniabilité et l'efficacité du **Serie 7 SWB**.

Lors de l'utilisation de la prise de force et pendant le transport, le système EPM – Engine Power Management contrôle les variations de couple, en éliminant les pertes de puissance. Cela permet de maintenir une vitesse constante et d'augmenter la puissance de 10 ch pour atteindre respectivement 175 et 165 ch.



PERFORMANT

OUVERTURE EN ÉVENTAIL DES RADIATEURS : PROPRES EN 5 MINUTES

L'efficacité du travail est améliorée par la réduction des temps d'entretien. Pour ce faire, Landini a conçu un système innovant d'ouverture en éventail des radiateurs qui permet de les nettoyer facilement et complètement en quelques minutes. Ce système améliore l'efficacité du refroidissement, réduit la consommation de carburant et augmente le rendement du moteur.

SYSTÈME Hi-eSCR2 : CONFORMITÉ AUX NORMES STAGE V ET PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Grâce à la technologie innovante de post-traitement Hi-eSCR2, le **Serie 7 SWB** répond aux normes d'émission Stage V. Ce système intègre un filtre sans entretien dans le catalyseur SCR. De plus, la combustion sans particules améliore les performances sans augmenter les émissions polluantes.

DES EMPATTEMENTS RÉDUITS POUR PLUS DE POLYVALENCE ET DE MANIABILITÉ

> L'empattement de 2 651 mm de la version 4 cylindres offre une polyvalence maximale pour les travaux au chargeur frontal et, grâce aux 300 kg de poids en moins par rapport au 6 cylindres, compacte moins le sol.

> L'empattement de 2 760 mm maintient les qualités de maniabilité et de polyvalence du 6 cylindres. De plus, il améliore la traction avant et la stabilité dans les champs et pendant les travaux au chargeur frontal.





RÉACTIF

TRANSMISSION V-SHIFT À RÉACTIVITÉ CONTINUE

La transmission V-Shift à variation continue comporte 4 gammes et 4 trains d'engrenages planétaires avec embrayages à bain d'huile. La transmission V-Shift confère au **Serie 7 SWB** une facilité d'utilisation et une capacité d'accélération exceptionnelles. Cette réactivité améliore les performances et la polyvalence du tracteur dans tous les contextes d'utilisation, en rendant le travail plus sûr, plus léger et plus productif. Grâce aux 4 gammes de vitesses de la transmission V-Shift, le **Serie 7 SWB** fonctionne dans une plage de vitesses allant de 40 m/h à 50 km/h.

POINTS FORTS

- 4 gammes de vitesses, programmables par l'opérateur.
- Commandes de la transmission sur le joystick EasyPilot.
- Les changements de vitesse s'effectuent sans pédale d'embrayage.
- Accélération en douceur, vitesse optimale, traction continue.
- Moins de consommation de carburant et coûts d'exploitation réduits.
- Reverse Power Shuttle, pour inverser le rapport automatiquement et progressivement.
- Facilité d'utilisation absolue, pour mieux se concentrer sur le travail.
- Vitesse : jusqu'à 50 km/h en mode ECO, à un régime moteur réduit. Vitesse minimale : 40 m/h.

V-SHIFT, LA TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE LA PLUS AVANCÉE

Je voulais la transmission V-Shift à variation continue parce qu'elle rend mon travail plus facile et plus léger. Elle est vraiment intuitive et très réactive. On s'y habitue en un rien de temps et on ne revient jamais en arrière...

Nicolas

La transmission à variation continue V-Shift se projette dans l'avenir grâce à une nouvelle technologie : 4 gammes de vitesses de dernière génération, au lieu des 2 habituellement présentes sur le marché. Cette innovation permet de sélectionner une gamme de vitesses plus précise en fonction du type d'application, augmentant ainsi la polyvalence et la productivité du **Serie 7 SWB**, ainsi que le confort de l'opérateur :

- > Gamme 1 Creeper : 0,5 - 3 km/h.
- > Gamme 2 Field 1 : 0,5 - 12 km/h.
- > Gamme 3 Field 2 : 0,5 - 21 km/h.
- > Gamme 4 Transport : 0,5 - 40 ou 50 km/h.

La transmission V-Shift fonctionne selon 4 modes :

- 1. Auto Mode** : L'électronique gère le régime moteur et le rapport de transmission en fonction des paramètres fixés par le potentiomètre pour atteindre la vitesse requise.
- 2. Manual Mode** : L'opérateur fixe le régime moteur avec l'accélérateur manuel. L'électronique gère le rapport de transmission pour atteindre la vitesse requise.
- 3. PTO Mode** : L'opérateur fixe le régime moteur avec l'accélérateur manuel. L'électronique règle le rapport de transmission pour atteindre la vitesse requise avec la Pdf enclenchée.
- 4. Cruise Mode** : L'opérateur choisit la vitesse d'avancement du tracteur, qui reste constante.



LE JOYSTICK EASYPILOT FACILITE LE TRAVAIL

Depuis l'accoudoir multifonction, le joystick EasyPilot permet de conduire le **Serie 7 SWB**, de gérer les outils et d'utiliser la transmission V-Shift de manière pratique et intuitive. Le menu MyFunctions permet de configurer jusqu'à 5 fonctions différentes sur le joystick, telles que la vitesse du Cruise Control, les manœuvres automatiques en bout de champ et l'inversion. Chaque fonction est affichée sur l'écran tactile ou le tableau de bord.



INVERSEUR ÉLECTRO-HYDRAULIQUE REVERSE POWER SHUTTLE

Le Reverse Power Shuttle permet d'inverser automatiquement et progressivement le rapport à l'aide d'un levier au volant ou du joystick, sans utiliser l'embrayage. L'opérateur règle la réactivité de l'inverseur en fonction du terrain et du type d'outil utilisé.





POLYVALENT

TRANSMISSION ROBO-SIX : DES PERFORMANCES HAUT DE GAMME

Conçue et fabriquée dans nos usines, Robo-Six est une transmission de nouvelle génération qui améliore la polyvalence et les performances du tracteur, dans les champs comme sur la route. La transmission Robo-Six comporte 6 rapports PowerShift sous charge, 5 gammes avec changement de vitesse automatisé et un inverseur électro-hydraulique avec levier au volant. La transmission Robo-Six offre 30 en marche avant + 15 en marche arrière. Les vitesses rampantes permettent d'obtenir au total 54 vitesses avant et 27 vitesses arrière. Robo-Six permet d'atteindre une vitesse de 50 km/h à un régime moteur réduit pour diminuer la consommation de carburant. De plus, lors des transferts, le nouveau système de lubrification ciblée Oil Cut-Off augmente l'efficacité de la transmission tout en réduisant encore la consommation de carburant.

POINTS FORTS

- 6 rapports PowerShift et 5 gammes robotisées.
- Vitesses rampantes : 54 AV + 27 AR ;
Vitesse minimale : 400 m/h.
- Joystick EasyPilot pour gérer la boîte de vitesses.
- Speed Matching : sélection automatique du rapport en fonction de la vitesse.
- Smart APS Auto PowerShift : changement automatique en fonction de la charge, de la vitesse et du régime moteur.
- De-Clutch : engagement facile des rapports, sans utiliser l'embrayage.
- Stop & Action : intègre le De-Clutch dans la pédale de frein.
- Inverseur électro-hydraulique : levier au volant, avec contrôle de la réactivité.
- Mode ECO pour le transport et Oil Cut-Off pour réduire consommation.

TRANSMISSION AUTOMATIQUE SMART APS AUTO POWERSHIFT

Lors de travaux de traction et les déplacements, le système Smart APS Auto PowerShift choisit automatiquement le meilleur rapport en fonction de la charge, de la vitesse et du régime moteur. La technologie APS assure le meilleur équilibre entre performances élevées et faible consommation, et permet une conduite plus confortable et plus sûre.

UNE CONDUITE SOUPLE ET SÛRE, GRÂCE AU SYSTÈME STOP & ACTION

La technologie Stop & Action permet de gérer l'embrayage avec une simple pression sur la pédale de frein, ce qui se traduit par une conduite souple comme celle d'une transmission à variation continue. En outre, en fonction de la charge, le logiciel identifie le moment exact où il faut désengager l'embrayage, pour une sécurité maximale.

*On m'a recommandé
la transmission Robo-Six
pour son efficacité... maintenant
je travaille sans perte de puissance,
avec de meilleures performances et
une consommation réduite. Et grâce
à un joystick vraiment intuitif, je
peux me concentrer davantage
sur mon travail.*

Thomas

JOYSTICK EASYPILOT, POUR UN TRAVAIL VRAIMENT EFFICACE

Le joystick EasyPilot, pratique et intuitif, permet d'engager facilement les vitesses et les gammes de la transmission Robo-Six, sans utiliser la pédale d'embrayage. L'engagement immédiat garantit une excellente traction dans les champs et sur la route.

EasyPilot facilite la conduite du tracteur et la gestion des outils : sur le joystick, 5 boutons permettent de configurer 5 fonctions, telles que l'APS Auto PowerShift, le blocage des différentiels, l'engagement et le désengagement des 4 roues motrices, la fonction De-Clutch, la prise de force, la mémoire du régime moteur, un distributeur et les manœuvres automatiques en bout de champ. Chaque fonction est contrôlée sur le moniteur ou sur l'écran numérique du tableau de bord.



VERSION AVEC ACCOUDOIR MULTIFONCTION

Les commandes de gestion de la transmission Robo-Six sont placées de manière ergonomique sur l'accoudoir multifonction du siège.



VERSION AVEC CONSOLE DROITE

Les commandes de la transmission Robo-Six sont placées sur la planche de bord droite, selon des critères anthropométriques précis.



INVERSEUR ÉLECTRO-HYDRAULIQUE

Le Reverse Power Shuttle, au moyen d'un levier au volant, inverse le rapport automatiquement et progressivement, sans utiliser l'embrayage. La réactivité de l'inverseur peut être réglée par l'opérateur.



SMART APS AUTO POWERSHIFT

L'agressivité de l'engagement des rapports est réglée par la poignée du Smart APS Eco / Power, située sur l'accoudoir multifonction.



POINTS FORTS

- Essieu avant suspendu : traction, stabilité et confort, même sur les terrains les plus accidentés.
- Engagement électro-hydraulique des 4 roues motrices et du blocage des différentiels, pour une meilleure traction.
- Faible compactage du sol.

*Maintenant,
le sol se compacte moins,
car le **Serie 7 SWB** est léger.
De plus, avec l'essieu suspendu, j'ai
plus de traction et plus de stabilité.
La conduite est également plus
précise... et je suis plus
détendu et plus attentif
à mon travail.*

Pierre

NOUVEL ESSIEU SUSPENDU, POUR ENTRAÎNER LA PRODUCTIVITÉ

Les pentes et les terrains accidentés ne sont plus un obstacle : le **Serie 7 SWB** est le tracteur qui assure le meilleur transfert de puissance au sol de sa catégorie.

Un résultat obtenu grâce à l'essieu avant robuste à suspensions indépendantes, capable d'absorber les chocs et les inégalités du sol sur chaque roue, et à la répartition parfaite du poids. Dans les champs, ce système augmente la traction, l'adhérence au sol, la stabilité et la maniabilité, tandis que sur la route, il améliore la vitesse, la sécurité et le confort. Le résultat est une conduite plus facile et plus précise : car vous n'avez pas besoin de corriger constamment la direction, vous pouvez vous concentrer pleinement sur votre travail et, au bout de la journée, vous serez moins fatigué.

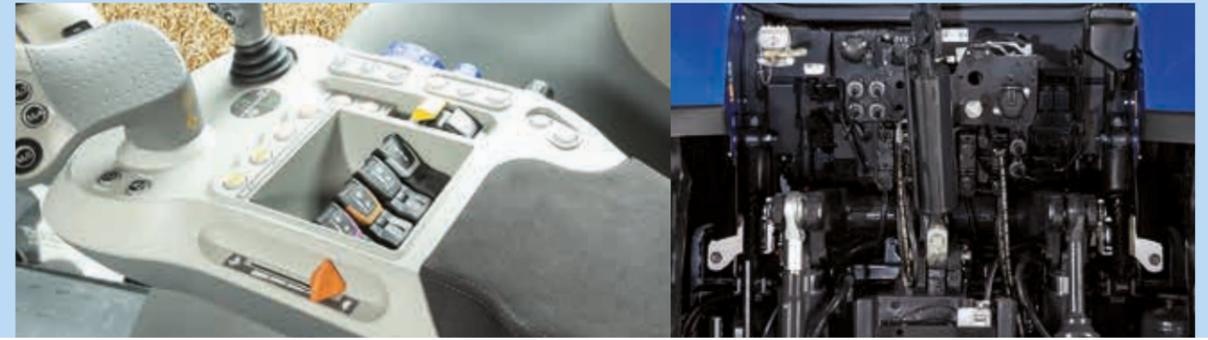
L'essieu suspendu, robuste et fiable, équipé du blocage différentiel intégral Hydra-lock et d'enclenchement électro-hydraulique de la traction intégrale, augmente le contrôle du **Serie 7 SWB** sur tous les types de terrain et sur la route, même en pente. En outre, le servofrein permet de doser la puissance de freinage en proportion de l'effort généré par l'utilisateur sur la pédale de frein, pour une conduite plus précise et plus sûre.



MOINS DE COMPACTAGE DU SOL POUR DES RÉCOLTES PLUS IMPORTANTES

Grâce à son poids faible et parfaitement réparti, le **Serie 7 SWB** compacte moins le sol, en préservant ainsi sa capacité de production. Pour garantir un compactage encore plus faible, tant le 4 cylindres que le 6 cylindres sont équipés de pneus arrière 710/60R38. Cette solution améliore les performances dans les champs et offre plus de stabilité et de confort pendant le transport.

CONFIGURABLE



L'HYDRAULIQUE AU SERVICE DE LA PRODUCTIVITÉ

Mon concessionnaire a configuré l'hydraulique de mon nouveau Serie 7 SWB selon mes exigences... et j'en suis très satisfait, car je travaille sur une machine efficace avec des performances et des consommations optimisées

Richard

Le **Serie 7 SWB** est doté d'un système hydraulique de première qualité avec circuit à centre fermé Load Sensing (CCLS). La pompe axiale à débit variable ne donne que la quantité d'huile nécessaire, en évitant ainsi des absorptions inutiles de puissance. Ce système réduit la consommation, garantissant ainsi une plus grande productivité. Le circuit offre jusqu'à 160 l/min, pour une utilisation simultanée et toujours efficace des outils avant et arrière. La pompe de direction a un débit de 52 l/min.

Grâce à sa puissante prise de force, le **Serie 7 SWB** travaille aisément avec des outils de grande taille qui absorbent beaucoup de puissance. L'enclenchement modulé de la prise de force assure un démarrage en douceur des outils. La prise de force offre quatre vitesses 540/540Eco/1000/1000Eco. Lorsque la Pdf est engagée, le système EPM - Engine Power Management - augmente la puissance du moteur et la maintient constante, même à l'arrêt ou lors de variations de la charge.

Le châssis structurel du **Serie 7 SWB** permet de combiner le relevage arrière électronique d'une capacité de 9 300 kg avec le nouveau relevage avant d'une capacité de 3 500 kg. Le joystick intuitif EasyPilot autorise un contrôle simple et précis des relevages avant et arrière en permettant de travailler aisément avec des combinaisons d'outils avant-arrière pour une polyvalence maximale.

PLUS DE FONCTIONS HYDRAULIQUES AVEC LE DIVISEUR DE DÉBIT

Le **Serie 7 SWB** est équipé de 5 distributeurs. Un diviseur de débit à 3 voies permet d'activer 3 fonctions hydrauliques à partir d'un seul distributeur, pour un total de 7 fonctions hydrauliques. Jusqu'à 8 distributeurs sont disponibles avec des raccords rapides push-pull, contrôlés par le joystick EasyPilot.

CIRCUIT HYDRAULIQUE CONFIGURABLE, POUR RÉPONDRE À TOUS LES BESOINS

Le **Serie 7 SWB** est doté d'un circuit hydraulique hautement configurable, garantissant à chaque opérateur une machine adaptée à ses besoins opérationnels.

- > **Versión avec console** : cette configuration offre jusqu'à 3 distributeurs à contrôle mécanique, plus 2 distributeurs électro-hydrauliques commandés par le joystick intuitif EasyPilot. Un diviseur de débit à 3 voies avec 6 raccords rapides contrôle jusqu'à 3 fonctions hydrauliques à l'aide d'un sélecteur de débit.
- > **Versión avec accoudoir multifonction** : cette configuration offre jusqu'à 5 distributeurs à commande électronique, plus un diviseur de débit à 6 raccords rapides, pour un fonctionnement plus précis et plus efficace.

CHARGEUR FRONTAL LANDINI L50

Le robuste chargeur frontal Landini L50 travaille en douceur et avec précision, grâce au joystick EasyPilot à gestion électronique. Avec le **Serie 7 SWB**, il forme une paire de travail parfaite, capable de garantir l'efficacité et la productivité d'un véritable champion.





LANDINI DIGITAL SOLUTIONS, POUR CULTIVER LE FUTUR

L'innovation technologique améliore les conditions de travail, augmente la productivité et soutient l'environnement. Suivant cette philosophie, le Groupe Argo Tractors a adapté ses tracteurs aux technologies digitales et télématiques les plus innovantes pour vous permettre de gérer plus efficacement et à distance votre flotte de véhicules et votre exploitation agricole, n'importe où vous êtes. Landini Digital Solutions met à votre disposition des fonctionnalités avancées :
Télémétrie et Télédiagnostic : grâce au système Fleet & Remote Diagnostics Management, la télémétrie contrôle votre flotte en analysant les données de travail des véhicules, tandis que le télédiagnostic vous permet de surveiller et de gérer à distance les paramètres de fonctionnement de votre tracteur.

Precision Farming : le système de guidage par satellite Precision Steering Management améliore la précision et l'efficacité du travail ; le système ISOBus permet une gestion parfaite des outils, même en mode automatique.

Farm Management : Landini Farm gère les cartes de prescription et facilite la gestion administrative de l'exploitation agricole.

Services digitaux : l'application My Landini permet un accès aisé au monde de Landini.

Cloud Data : la plateforme cloud Agrirouter permet la communication intégrée entre tous les services.

Avec Landini Digital Solutions, vous aurez plus de performances, d'efficacité et de rentabilité, tout en bénéficiant en même temps d'un niveau de simplicité, de sécurité et de confort accru.



FLEET & REMOTE DIAGNOSTICS MANAGEMENT : PROFIT GARANTI

Connue dans le monde entier comme un symbole de passion et d'innovation, Landini a configuré sa flotte de tracteurs pour la gestion et le diagnostic à distance. Le système **Landini Fleet & Remote Diagnostics Management** vous permet de prendre des décisions plus éclairées, basées sur des données fiables, pour réduire les coûts d'exploitation et améliorer l'efficacité et la rentabilité de votre exploitation. Le système est facilement accessible depuis un ordinateur ou un appareil mobile et vous permet de suivre à distance chaque tracteur et d'analyser les données de la flotte. Cette solution avancée offre 4 fonctions clés :

1. Contrôle de la flotte en temps réel
2. Analyse des données
3. Entretien programmé et diagnostic à distance
4. Historique des activités

Depuis toujours Landini répond aux défis de l'agriculture moderne par des solutions concrètes et efficaces : le système Landini Fleet & Remote Diagnostics Management vous permet de gérer votre flotte en favorisant les choix les plus appropriés pour maintenir vos tracteurs en parfait état de fonctionnement, optimiser le travail et augmenter les marges bénéficiaires.

1. CONTRÔLE DE LA FLOTTE EN TEMPS RÉEL

Le système affiche à tout moment la position de chaque véhicule et, au travers de l'application Geofence, vous informe si un déplacement non autorisé est détecté. De plus, cette fonction mesure l'efficacité des véhicules à l'aide de paramètres tels que la vitesse, les heures moteur et le régime moteur, le niveau de carburant et d'AdBlue®, les consommations moyennes et la progression du travail.

2. ANALYSE DES DONNÉES

Les données provenant du tracteur permettent de quantifier la productivité de chaque machine et le bénéfice pour l'exploitation. Ces informations sont essentielles pour contrôler et réduire les coûts d'exploitation, établir des prévisions, organiser des plans de travail et prendre des décisions éclairées.

3. ENTRETIEN PROGRAMMÉ ET DIAGNOSTIC À DISTANCE

Le parc de tracteurs est géré de manière simple et rapide. En cas de panne, le service après-vente intervient à distance en temps réel pour adopter des solutions appropriées et améliorer les performances, en réduisant ainsi les temps d'arrêt et en prolongeant la durée de vie des véhicules.

4. HISTORIQUE DES ACTIVITÉS

Cette fonction délimite les surfaces de travail et stocke les données des activités réalisées. Cela vous permet de mieux organiser votre travail, d'augmenter l'efficacité et la productivité et de maximiser le rendement.



☀️ 3,18°
🌡️ ▼ - 0,85°
🌡️ ▲ 18,05°
🌬️ 7,5 km/h
💧 7,3 mm



LANDINI FARM, POUR UNE EXPLOITATION AGRICOLE PLUS EFFICACE

Landini améliore l'efficacité de votre travail aux champs. Et ce n'est pas tout : **Landini Farm** vous permet de connecter votre tracteur à un système intelligent et intuitif pour la gestion de votre exploitation agricole. Les avantages sont évidents : vous gagnez du temps, simplifiez votre travail et améliorez les performances aux champs.

GESTION À 360 DEGRÉS DE VOTRE ENTREPRISE

Landini Farm supporte plus de 400 cultures différentes et permet de gérer tous les domaines de l'exploitation agricole : gestion des cultures ; suivi et programmation des travaux dans les champs ; conseils pour la protection et l'irrigation des cultures ; création et échange de cartes de prescription, avec contrôle des coûts et suivi de la durabilité ; exportation de documents.

TOUJOURS À PORTÉE DE MAIN

Landini Farm est toujours à vos côtés, même aux champs, grâce à l'appli pour smartphone et tablette. Et si vous voulez gérer votre exploitation depuis l'ordinateur, vous pourrez accéder à la version web synchronisée avec les dispositifs mobiles.

CONNECTÉE À VOTRE LANDINI

En connectant votre tracteur Landini à l'appli **Landini Farm**, vous pouvez afficher les performances et les rapports des travaux effectués. En outre, vous pourrez visualiser les cartes de prescription, les lignes A/B, les limites et les obstacles.

SIMPLE ET INTUITIVE

Landini Farm est conçue pour être claire et facile à utiliser. Un chat de support répond à toutes vos questions sur l'utilisation de l'appli.



PRECISION STEERING MANAGEMENT : RENDEMENT DE PRÉCISION

L'agriculture de précision existe depuis que l'homme a commencé à rendre la terre productive. Aujourd'hui, grâce au développement technologique, l'agriculture de précision est réalisée avec des outils innovants capables d'améliorer l'efficacité et d'augmenter la productivité. Landini adopte l'innovant système **PSM (Precision Steering Management)**, un ensemble de dispositifs intégrés pour le guidage assisté par satellite qui peut être géré dans la cabine à partir d'un écran tactile intuitif, sur lequel les activités à réaliser peuvent être facilement importées. Le contrôle automatique précis de la direction permet d'effectuer des travaux dans les champs avec un écart de seulement 2 cm par rapport à la trajectoire fixée. L'extrême précision de travail et l'élimination des chevauchements permettent de réduire les coûts d'exploitation, de gagner du temps, de protéger l'environnement et d'augmenter réellement le rendement du travail.

ISOBUS ET ISOBUS GREEN, POUR UN TRAVAIL PLUS SIMPLE ET PLUS EFFICACE

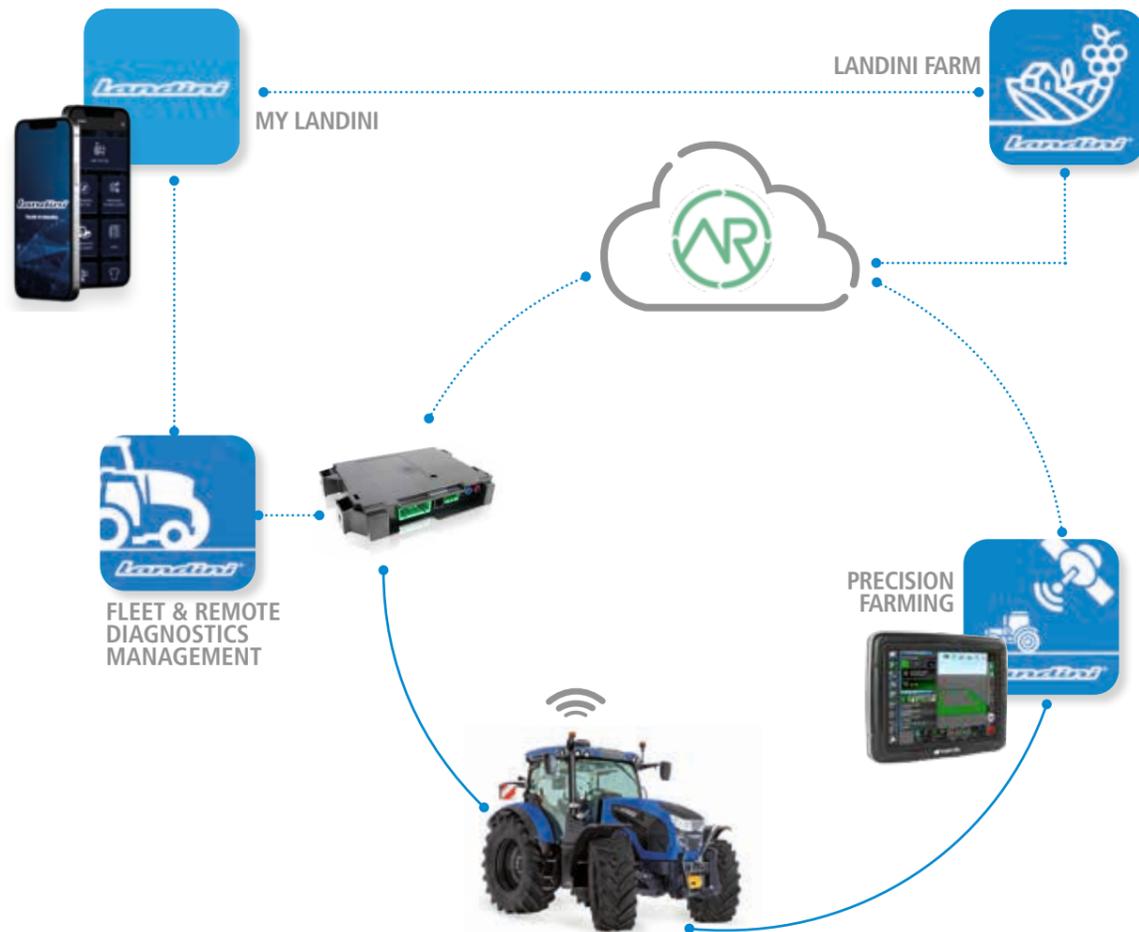
En 2015, Argo Tractors a obtenu la certification AEF ISObus. Le système **ISObus** est le protocole standard qui permet à l'ordinateur de bord de communiquer avec le tracteur et les outils. Le contrôle automatique des outils compatibles avec **ISObus** permet de réaliser des traitements à modulation de dose à l'aide de cartes de prescription générées par Landini Farm. Les outils **ISObus**, gérés de façon simple et précise depuis l'écran tactile DSM de 12" améliorent l'efficacité opérationnelle et augmentent la productivité. Landini est le promoteur du projet innovant **ISObus Green**, qui permet de rendre tous les outils non **ISObus** existants dans l'exploitation agricole compatibles **ISObus**. Une solution capable de maximiser le rendement de chaque outil.

PRECISION STEERING MANAGEMENT ET ISOBUS, DE NOMBREUX AVANTAGES

Le système PSM (*Precision Steering Management*) et le système ISObus sont les technologies innovantes utilisées par Landini pour augmenter le confort, la sécurité et surtout la rentabilité de chaque travail :

- Toutes les activités de l'outil sont gérées de manière précise et efficace, même en mode automatique.
- Les manoeuvres compliquées deviennent plus faciles, ce qui réduit la fatigue de l'opérateur.
- Lorsqu'il faut gérer la conduite et les outils en même temps, le système de guidage par satellite PSM permet à l'opérateur de se concentrer à 100 % sur son travail.
- Le guidage par satellite suit avec précision le travail dans les champs. Grâce aux protocoles RTK, la direction permet un écart de seulement 2 cm par rapport à la trajectoire fixée.

- En réduisant la distance parcourue dans le champ, le tracteur et les outils s'usent moins et le carburant est économisé.
- Grâce aux cartes de prescription programmables par l'application Landini Farm, tout gaspillage de produit est éliminé car le champ est travaillé avec des modulations de dose, sans chevauchements ni zones vides. Outre la réduction de la quantité d'eau utilisée, la consommation moyenne de semences est réduite de 10 %, celle d'engrais de 16 % et celle d'herbicides jusqu'à 60 %.
- Les résidus chimiques sont limités, ce qui contribue à la protection de l'environnement.
- Les rapports et les réglages sont simples et peuvent être effectués en autonomie, sans avoir recours à un technicien spécialisé.



ARGO TRACTORS FLEET ROUTER MANAGEMENT SIMPLIFIE VOTRE TRAVAIL

Les nouvelles technologies digitales ont rapidement multiplié les sources et les destinations des données. Aujourd'hui, il est fondamental pour les petits agriculteurs aussi bien que pour les grands exploitants que des systèmes différents puissent communiquer entre eux. Pour cette raison, à partir du 30 mars 2023 Argo Tractors est devenue un partenaire certifié d'**Agrirouter**, avec le compte *Argo Tractors Fleet Router Management*. **Agrirouter** est une plateforme cloud universelle d'échange de données qui permet l'échange d'informations entre machines, outils et logiciels de différents fabricants. **Agrirouter** met en communication des sources et des plateformes différentes en simplifiant les processus opérationnels et en garantissant la confidentialité des données. L'utilisateur garde tout sous contrôle avec un seul système : en connectant le tracteur aux outils, même de différents fabricants, et à la plateforme Landini Farm, on obtient une gestion intégrée efficace et simple de la machine ainsi que de l'exploitation agricole.



APPLI MY LANDINI, BIENVENUS DANS LA MAISON LANDINI

L'appli intuitive **My Landini** vous garantit une expérience immersive à 360 degrés entre nos Digital Solutions directement depuis votre smartphone. L'appli **My Landini** vous permet d'atteindre facilement tous les services digitaux de Landini et de vous maintenir en contact direct avec l'entreprise au travers de nouvelles, approfondissements, offres et informations personnalisées. Avec **My Landini**, vous pourrez :

- Enregistrer votre flotte Landini et profiter de l'entretien programmé.
- Accéder au système Landini Fleet & Remote Diagnostics Management.
- Accéder à la plateforme Landini Farm.
- Rester au courant des nouvelles et des événements du monde Landini.
- Découvrir les promotions et les offres concernant les tracteurs, les pièces détachées originales et les services.
- Recevoir des informations sur les nouveautés, les promotions et les événements du concessionnaire les plus proche.

Landini est toujours à vos côtés. Avec l'appli **My Landini**, vous avez tout le monde Landini à portée de main, pour rester toujours informé et pour optimiser votre travail, afin de le rendre le plus productif possible.

MY LANDINI



ENTRETIEN FACILE ET RAPIDE, POUR ALLER IMMÉDIATEMENT DANS LES CHAMPS

L'efficacité du Landini **Serie 7 SWB** s'exprime véritablement sur tous les fronts. Parmi les nombreuses solutions conçues pour rendre l'entretien plus rapide et facile :

1. Le contrôle et l'entretien sont plus rapides grâce à l'ouverture du capot à 90°.
2. Le contrôle et l'appoint d'huile ne nécessitent pas l'ouverture du capot, car le bouchon avec jauge de niveau est situé sur la partie inférieure du moteur.
3. Le filtre d'aspiration du moteur est facile à atteindre, nettoyer ou remplacer.
4. Le système innovant d'ouverture en éventail des radiateurs permet un nettoyage facile, rapide et complet.
5. Les réservoirs de carburant et d'AdBlue sont faciles à atteindre, rapides à remplir et sûrs, grâce à des bouchons de couleur différente.
6. L'emplacement pratique du filtre à air de la cabine permet un entretien rapide.
7. Un indicateur de niveau d'huile de transmission, situé sur le côté de la prise de force arrière, permet un contrôle immédiat.
8. Le ravitaillement du liquide d'essuie-glace s'effectue facilement depuis l'arrière de la cabine.



PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE LANDINI, LES MEILLEURS COMPOSANTS POUR LA PRODUCTIVITÉ

Votre Landini travaille dur, mais reste comme neuf : avec les pièces détachées d'origine Landini, le temps semble s'être arrêté. Les pièces détachées d'origine, qui font partie intégrante de l'entretien programmé et de l'extension de la garantie, sont fabriquées par ceux qui connaissent le tracteur parce qu'ils le construisent, en suivant les normes de qualité les plus élevées pour garantir de meilleures performances et une plus grande sécurité. Parmi les avantages :

- > **Vitesse** : l'expédition des pièces détachées est toujours effectuée dans les 24 heures suivant la réception de la commande.
- > **Qualité** : la présence sur chaque composant, garanti 12 mois, d'un hologramme infalsifiable atteste de sa provenance et de sa qualité de construction.
- > **Rentabilité** : les pièces détachées Landini sont fiables et rentables car elles améliorent les performances, assurent une productivité maximale et défendent la valeur du tracteur. Les pièces détachées d'origine Landini sont fabriquées en utilisant toute notre expérience de conception et de fabrication : choisir Landini c'est opter pour la qualité sans compromis.



TRADITION

PASSION DE L'INNOVATION, DEPUIS 1884

Giovanni Landini avait un rêve : changer à jamais l'histoire de l'agriculture, en apportant toute la puissance des machines dans les champs. Ce rêve devient réalité en 1884 lorsque, soutenu par la force de ses idées, il fonde Officine Landini. Cette aptitude à l'innovation en matière de conception et de production est la qualité qui a distingué la grande tradition de Landini. Une histoire caractérisée par un engagement humain profond, qui est devenu au fil du temps le lien authentique entre l'entreprise et ses collaborateurs.

En 1994, l'entreprise Landini rejoint le groupe industriel Argo. Cette acquisition donne à la marque la force nécessaire pour être présente dans le monde entier à travers ses filiales de vente et ses importateurs. Rendre le travail de chaque homme moins fatigant et plus productif, tel était le rêve de Giovanni Landini. Un rêve qui est toujours d'actualité, car la qualité de la vie dépend de la qualité de l'agriculture.

		7-175 V-SHIFT	7-180 V-SHIFT
MOTEUR			
Puissance nominale (97/68/CE - ISO TR 14396)	ch/kW	159 / 117	159 / 117
Puissance nominale avec EPM (97/68/CE - ISO TR 14396)	ch/kW	170 / 125	170 / 125
Puissance maximale (97/68/CE - ISO TR 14396)	ch/kW	166 / 122	166 / 122
Puissance maximale avec EPM (97/68/CE - ISO TR 14396)	ch/kW	176 / 129	176 / 129
Régime nominal	tr/min	2200	
Régime de puissance maximale	tr/min	1900	
Couple maximal sans EPM (avec EPM) à 1400 tr/min	Nm	700 (700)	694 (737)
Réserve de couple sans EPM (avec EPM)		38% (29%)	36% (36%)
Fabricant		FPT	
Type moteur		NEF 45 - moteur structurel	NEF 67 - moteur structurel
Post-traitement des gaz d'échappement - Stage V/Tier 4 Final		HI-eSCR2	
Cylindres / Cylindrée / Soupapes		4 / 4.5 l / 16	6 / 6.7 l / 24
Système de filtration d'air		filtre à air axial avec étage de pré-nettoyage par cyclone et éjecteur poussières	
Système d'aspiration		turbocompresseur avec intercooler	
Système d'injection		common rail à haute pression à contrôle électronique	
Intervalle d'entretien		500 heures	
Système de refroidissement		paquet de refroidissement avec radiateurs séparables	
Ventilateur de refroidissement avec viscopoupleur		○	
CONTENANCES			
Réservoir de carburant	l	350	
Réservoir d'AdBlue / DEF	l	52	
Liquide de refroidissement	l	29	
TRANSMISSION			
Type		V-Shift - transmission à variation continue	
Nombre de plages de vitesses		4	
Vitesse minimale - régime moteur	km/h	40 - 2200	
Régime moteur à 40 km/h	tr/min	● - 1550	
Régime moteur à 50 km/h	tr/min	○ - 1690	
Contrôle de transmission		Easy Pilot avec accoudeur multifonction	
Inverseur		électrohydraulique avec réglage de la réactivité	
PRISE DE FORCE ARRIÈRE			
Type		multidisque à contrôle électrohydraulique avec enclenchement modulé	
Vitesses	tr/min	540 / 540 E / 1000 / 1000 E	
Régime moteur aux vitesses nominales de la Pdf	tr/min	2005 / 1608 / 1995 / 1600	
Rotation - type d'arbre cannelé		horaire (vue depuis l'arrière du tracteur) - ● - arbre 1"3/8 à 6 cannelures / ○ arbre 1"3/8 à 21 cannelures	
ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE			
Essieu avant rigide		●	
Essieu avant suspendu		○ - IFS - système de suspension à roues indépendantes	
Traction		4 roues motrices à enclenchement électrohydraulique	
Blocage du différentiel avant		100% électrohydraulique	
Blocage du différentiel arrière		100% électrohydraulique	
Essieu arrière à flasque		●	
Essieu arrière à barre		○	
SYSTÈMES DE FREINAGE			
Freins avant		enclenchement automatique 4RM au freinage	
Freins arrière		multidisques à bain d'huile - 5 disques	
Système de freinage de remorque		○ - frein pneumatique conforme à MR avec 2 ou 2+1 lignes, avec ou sans frein hydraulique à simple ligne, frein hydraulique à double ligne conforme à MR (seulement version 40 km/h)	
Frein moteur		●	
CIRCUIT HYDRAULIQUE			
Pompe hydraulique axiale avec système à centre fermé à détection de charge (CCLS) - débit		● - 123 l/min	
Pompe hydraulique axiale avec système à centre fermé à détection de charge (CCLS) - haut débit		○ - 160 l/min	
Pompe de direction - débit		● - 52 l/min	
Distributeurs arrière - type, débit, min - max		● - électrohydraulique, 100 l/min, 3 - 6	
Diviseur de débit avec sélecteur - débit par section		○ - 3 voies avec raccords rapides - 60 l/min par section	
Retour d'huile libre		●	
Prédisposition Power Beyond et retour d'huile libre		○	
Power Beyond avec raccords rapides et retour d'huile libre		○	
Distributeurs ventaux - débit		○ - 2 électrohydrauliques avec joystick multifonction - 100 l/min	
Prédisposition chargeur frontal		○	
Quantité d'huile prélevable	l	40	

ATTELAGE À 3 POINTS ARRIÈRE			
Relevage arrière à contrôle électronique		avec capteurs d'effort sur les bras inférieurs, contrôle de position, contrôle mixte et position flottante	
Catégorie - dispositifs d'accrochage		III - rotules avec crochets rapides	
Capacité maximale de relevage aux crochets - diamètre vèrins	kg	● - 9300 - 100 mm	
ATTELAGE À 3 POINTS AVANT			
Relevage avant à contrôle électronique		○ - avec contrôle de position	
Catégorie - dispositifs d'accrochage		III N - rotules avec crochets rapides	
Capacité maximale de relevage aux crochets (OCDE aux crochets)	kg	3500	
FRONT PTO			
Type		○ - électrohydraulique à enclenchement modulé	
Vitesse	tr/min	1000	
Régime moteur à la vitesse nominale de la Pdf	tr/min	1920	
Rotation - type d'arbre cannelé		○ - horaire (vue depuis l'avant du tracteur) - arbre 1"3/8 à 6 cannelures	
CAB			
Lounge Cab - cabine à 4 montants montée sur silentblocs		●	
Suspension mécanique Landini		○ - suspension mécanique de cabine	
Suspension semi-active Landini		○ - suspension semi-active de cabine à contrôle électronique	
Niveau de bruit dans la cabine		70	
Climatiseur à contrôle automatique		●	
Siège à suspension pneumatique Deluxe		● - avec suspension à basse fréquence, rotation et hauteur réglables, réglage automatique du poids, support lombaire et appui-tête	
Siège à suspension pneumatique Super Deluxe		○ - avec système Dynamic Damping, climatisation, revêtement en alcantara, rotation et hauteur réglables, réglage automatique du poids, support lombaire et appui-tête	
Siège passager escamotable		●	
Easy Pilot intégré à l'accoudeur multifonction		● - avec distributeurs électrohydrauliques	
DSM Data Screen Manager		● - avec distributeurs électrohydrauliques - écran tactile 12" intégré	
MyFunctions		● - avec DSM	
MyLights		● - avec DSM	
MyHMF		● - avec DSM	
Prédisposition radio		● - avec 4 haut-parleurs	
Radio		○ - radio DAB Mp3, 4 haut-parleurs, Bluetooth, Aux-in et microphone intégré	
Phares de travail halogènes		○ - 18 avec EasyPilot sur accoudeur multifonction	
Phares de travail LED		○ - 20 avec EasyPilot sur accoudeur multifonction	
Lumières clignotantes		● - côté gauche - ○ - côté gauche et droit	
TECHNOLOGIE À BORD			
Connexion ISOBus à l'avant		○	
Connexion ISOBus à l'arrière		○	
PSM Precision Steering Management, ISOBus arrière et EazySteer - prédisposition		○	
PSM Precision Steering Management, ISOBus arrière et EazySteer - kit complet EGNOS		70	
PSM Precision Steering Management, ISOBus arrière et EazySteer - kit complet RTK NTRIP		○ - AT Spare Parts	
Landini Fleet Management - predisposizione		○	
Fleet & Remote Diagnostic management & Landini Farm Pro Pack dans les marchés sélectionnés		● 1 an d'abonnement - ○ 3 ans d'abonnement ○ 5 ans d'abonnement	
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement	mm	2651	2760
Hauteur maximale au toit de la cabine sans lumières clignotantes (avec guidage par satellite PSM)	mm	2942 (3078) - mesurée avec pneus 480/65R28 - 600/65R38	
Hauteur du centre de l'essieu arrière au toit de la cabine (avec guidage par satellite PSM)	mm	2159 (2295)	
Longueur maximale avec masses avant - Largeur maximale	mm	5235 - 2550 - mesurées avec pneus 600/60R28 - 710/60R38	5344 - 2550 - mesurées avec pneus 600/60R28 - 710/60R38
Rayon de braquage	mm	5400 - mesuré avec pneus 480/65R28 - 600/65R38	
Poids à l'expédition mesuré avec spécifications moyennes	kg	6700	7000
Poids maximal autorisé	kg	11500	
Taille maximale des pneus avant et arrière - (Rayon Index - RI)	mm	600/60R28 (RI 675) - 710/60R38 (RI 875)	
Support de masses avant		●	
Masses avant - nombre x poids	kg	○ - 12 x 45 ○ - 16 x 45	
Masse pour relevage avant	kg	○ - 800	
Masses arrière - nombre x poids	kg	○ - 170 ○ - 340 ○ - 510	

Légende: ● de série ○ en option

		7-165 ROBO-SIX	7-175 ROBO-SIX	7-170 ROBO-SIX	7-180 ROBO-SIX
MOTEUR					
Puissance nominale (97/68/CE - ISO TR 14396)	ch/kW	151 / 111	159 / 117	151 / 111	159 / 117
Puissance nominale avec EPM (97/68/CE - ISO TR 14396)	ch/kW	151 / 111	170 / 125	151 / 111	170 / 125
Puissance maximale (97/68/CE - ISO TR 14396)	ch/kW	155 / 114	166 / 122	155 / 114	166 / 122
Puissance maximale avec EPM (97/68/CE - ISO TR 14396)	ch/kW	165 / 122	176 / 129	165 / 122	176 / 129
Régime nominal	tr/min	2200			
Régime de puissance maximale	tr/min	1900			
Couple maximal sans EPM (avec EPM) à 1400 tr/min	Nm	652 (676)	700 (700)	652 (676)	694 (737)
Réserve de couple sans EPM (avec EPM)		36% (40%)	38% (29%)	36% (40%)	36% (36%)
Fabricant		FPT			
Type moteur		NEF 45 - moteur structurel		NEF 67 - moteur structurel	
Post-traitement des gaz d'échappement - Stage V/Tier 4 Final		HI-eSCR2			
Cylindres / Cylindrée / Soupapes		4 / 4,5 litri / 16		6 / 6,7 l / 24	
Système de filtration d'air		filtre à air axial avec étage de pré-nettoyage par cyclone et éjecteur poussières			
Système d'aspiration		turbocompresseur avec intercooler			
Système d'injection		common rail à haute pression à contrôle électronique			
Intervalle d'entretien		500 heures			
Système de refroidissement		paquet de refroidissement avec radiateurs séparables			
Ventilateur de refroidissement avec viscocoupleur		○			
CONTENANCES					
Réservoir de carburant	l	280			
Réservoir d'AdBlue / DEF	l	46			
Liquide de refroidissement	l	27			
TRANSMISSION					
Type		Robo-Six - transmission avec 6 rapports powershift et 5 gammes robotisées			
Nombre de rapports		● - 30 AV + 15 AR sans vitesses rampantes - ○ - 54 AV + 27 AR avec vitesses rampantes			
Vitesse minimale	km/h	3,2 sans vitesses rampantes - 0,4 avec vitesses rampantes			
Régime moteur à 40 km/h	tr/min	● - 1550			
Régime moteur à 50 km/h	tr/min	○ - 1690			
Contrôle de transmission		EasyPilot sur console droite (avec distributeurs mécaniques) P6-Easy Pilot sur accoudeur multifonction (avec distributeurs électroniques)			
Inverseur		électrohydraulique avec réglage de la réactivité			
APS - Auto PowerShift		● - boîte automatique powershift et passage de gamme à gestion électronique			
PRISE DE FORCE ARRIÈRE					
Type		multidisque à contrôle électrohydraulique avec enclenchement modulé			
Vitesses	tr/min	540 / 540 E / 1000 / 1000 E			
Régime moteur aux vitesses nominales de la Pdf	tr/min	2005 / 1608 / 1995 / 1600			
Rotation - type d'arbre cannelé		horaire (vue depuis l'arrière du tracteur) ● - arbre 1"3/8 à 6 cannelures / ○ arbre 1"3/8 à 21 cannelures			
ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE					
Essieu avant rigide		●			
Essieu avant suspendu		○ - IFS - système de suspension à roues indépendantes			
Traction		4 roues motrices avec enclenchement électrohydraulique			
Blocage du différentiel avant		100% électrohydraulique			
Blocage du différentiel arrière		100% électrohydraulique			
Essieu arrière à flasque		●			
Essieu arrière à barre		○			
SYSTÈMES DE FREINAGE					
Freins avant		enclenchement automatique 4RM au freinage			
Freins arrière	l/min	multidisques à bain d'huile - 5 disques			
Système de freinage de remorque		○ - frein pneumatique conforme à MR avec 2 ou 2+1 lignes, avec ou sans frein hydraulique à simple ligne, frein hydraulique à double ligne conforme à MR (seulement version 40 km/h)			
Frein moteur		●			
CIRCUIT HYDRAULIQUE					
Pompe hydraulique axiale avec système à centre fermé à détection de charge (CCLS) - débit		● - 123 l/min			
Pompe hydraulique axiale avec système à centre fermé à détection de charge (CCLS) - haut débit		○ - 160 l/min			
Pompe de direction - débit		● - 52 l/min			
Distributeurs arrière - type, débit, min - max		● - 3 mécaniques, 80 l/min - ○ - 2 mécaniques, 3 mécaniques + 2 électroniques, 100 l/min 3E, 4E, 5E, 3E+2E, 4E+2E			
Diviseur de débit avec sélecteur - débit par section		○ - 3 voies avec raccords rapides - 60 l/min par section			
Retour d'huile libre		●			
Prédisposition Power Beyond et retour d'huile libre		○			
Power Beyond avec raccords rapides et retour d'huile libre		○			
Distributeurs ventraux - débit		○ - 2 électrohydrauliques avec joystick multifonction - 100 l/min			
Prédisposition chargeur frontal		○			
Quantité d'huile prélevable	l	40			

ATTELAGE À 3 POINTS ARRIÈRE					
Relevage arrière à contrôle électronique		avec capteurs d'effort sur les bras inférieurs, contrôle de position, contrôle mixte et position flottante			
Catégorie - dispositifs d'accrochage		III - rotules avec crochets rapides			
Capacité maximale de relevage aux crochets - diamètre vèrins	kg	● - 9300 - 100 mm			
ATTELAGE À 3 POINTS AVANT					
Relevage avant à contrôle électronique		○ - avec contrôle de position			
Catégorie - dispositifs d'accrochage		III N - rotules avec crochets rapides			
Capacité maximale de relevage aux crochets (OCDE aux crochets)	kg	3500			
FRONT PTO					
Type		○ - électrohydraulique à enclenchement modulé			
Vitesse	tr/min	1000			
Régime moteur à la vitesse nominale de la Pdf	tr/min	1920			
Rotation - type d'arbre cannelé		○ - horaire (vue depuis l'avant du tracteur) - arbre 1"3/8 à 6 cannelures			
CAB					
Lounge Cab - cabine à 4 montants montée sur silentblocs		●			
Suspension mécanique Landini		○ - suspension mécanique de cabine			
Niveau de bruit dans la cabine	dB(A)	70			
Climatiseur à contrôle automatique		●			
Siège à suspension pneumatique Deluxe		● - avec suspension à basse fréquence, rotation et hauteur réglables, réglage automatique du poids, support lombaire et appuie-tête			
Siège à suspension pneumatique Super Deluxe		○ - avec système Dynamic Damping, climatisation, revêtement en alcantara, rotation et hauteur réglables, réglage automatique du poids, support lombaire et appuie-tête			
Siège passager escamotable		●			
Easy Pilot intégré à l'accoudeur multifonction		● - avec distributeurs électrohydrauliques			
DSM Data Screen Manager		● - avec distributeurs électrohydrauliques - écran tactile 12" intégré			
MyFunctions		● - con DSM			
MyLights		● - con DSM			
MyHMF		● - con DSM			
Prédisposition radio		● - avec 4 haut-parleurs			
Radio		○ - radio DAB Mp3, 4 haut-parleurs, Bluetooth, Aux-in et microphone intégré			
Phares de travail halogènes		○ - 18 avec EasyPilot sur accoudeur multifonction			
Phares de travail LED		○ - 20 avec EasyPilot sur accoudeur multifonction			
Lumières clignotantes		● - côté gauche - ○ côté gauche et droit			
ON-BOARD TECHNOLOGY					
Connexion ISOBus à l'avant		○			
Connexion ISOBus à l'arrière		○			
PSM Precision Steering Management, ISOBus arrière et EazySteer - prédisposition		○			
PSM Precision Steering Management, ISOBus arrière et EazySteer - kit complet EGNOS		○			
PSM Precision Steering Management, ISOBus arrière et EazySteer - kit complet RTK NTRIP		○ - pièces détachées Argo Tractors			
Landini Fleet Management - predisposizione		○			
Fleet & Remote Diagnostic management & Landini Farm Pro Pack dans les marchés sélectionnés		● 1 an d'abonnement - ○ 3 ans d'abonnement ○ 5 ans d'abonnement			
DIMENSIONS ET POIDS					
Empattement	mm	2651	2760		
Hauteur maximale au toit de la cabine sans lumières clignotantes (avec guidage par satellite PSM)	mm	2942 (3078) - mesurée avec pneus 480/65R28 - 600/65R38			
Hauteur du centre de l'essieu arrière au toit de la cabine (avec guidage par satellite PSM)	mm	2159 (2295)			
Longueur maximale avec masses avant - Largeur maximale	mm	5235 - 2550 - mesurées avec pneus 600/60R28 - 710/60R38	5344 - 2550 - mesurées avec pneus 600/60R28 - 710/60R38		
Rayon de braquage	mm	5400 - mesuré avec pneus 480/65R28 - 600/65R38			
Poids à l'expédition mesuré avec spécifications moyennes	kg	6700	7000		
Poids maximal autorisé	kg	11500			
Taille maximale des pneus avant et arrière - (Rayon Index - RI)	mm	600/60R28 (RI 675) - 710/60R38 (RI 875)			
Support de masses avant		●			
Masses avant - nombre x poids	kg	○ - 12 x 45 ○ - 16 x 45			
Masse pour relevage avant	kg	○ - 800			
Masses arrière - nombre x poids	kg	○ - 170 ○ - 340 ○ - 510			
Légende: ● de série ○ en option					



Landini®

Passion for Innovation.

