

**VERSÁTIL
POTENTE
CÓMODO**

SERIE 7



SERIE 7 SWB

Robo-Six 7-165 • 7-175 • 7-170 • 7-180

V-Shift 7-175 • 7-180

Landini

Passion for Innovation.



SERIE 7 SWB, PRESTACIONES Y MANIOBRABILIDAD EN TODOS LOS TERRENOS

Landini es pasión por la innovación desde 1884. Una historia única, que hoy se renueva con el nuevo Landini **Serie 7 SWB**. El último nacido de la gama Serie 7 es un tractor con corta distancia entre ejes (Short Wheelbase - SWB) diseñado para garantizar altas prestaciones, versatilidad, maniobrabilidad y confort en las labores del campo.

SERIE 7 SWB

PUNTOS FUERTES

Cabina

- Cabina y eje delantero suspendidos: más confort, más tracción y más seguridad.
- Monitor de pantalla táctil Data Screen Manager de 12", con nuevas funciones.
- Volante con inclinación y profundidad regulables eléctricamente, con salpicadero integrado.
- Climatización automática o manual.

Diseño

- Nuevo diseño del capó, pensado para garantizar aún más visibilidad.
- Lounge Cab al más puro estilo automovilístico.
- Hasta 20 faros Full LED en el capó y en la cabina.

Motor

- Nuevos motores FPT NEF 45 y 67 Stage V, con potencias de hasta 175 CV.
- Motores estructurales, para ofrecer versatilidad y rendimiento.
- Apertura de 90° del capó y radiadores separables, para garantizar un mantenimiento rápido y sencillo.

Transmisión

V-Shift de variación continua de 4 etapas:

- 4 gamas de velocidad programables por el operador.
- Mandos del cambio en el joystick multifunción Easy Pilot.
- Menos consumo y menos gastos de explotación.
- Velocidad: hasta 50 km/h en modo ECO, con régimen del motor reducido. Velocidad mínima: 40 m/h.

Robo-Six, con 6 marchas PowerShift para 5 gamas robotizadas:

- Cambio de gama robotizado.
- Velocidad máxima: 50 km/h.
- Superreductor: 54 AV + 27 RM; velocidad mínima: 400 m/h.
- Smart APS: selecciona de forma automática la mejor marcha.
- Engine Brake, para un frenado más eficiente.
- Stop & Action con De-Clutch en el pedal del freno, para conducir de manera más fluida.
- Modo ECO para el transporte y función Oil Cut Off para reducir el consumo.

Ejes

- Eje delantero con suspensión independiente controlada electrónicamente: más tracción en el campo, más estabilidad y confort en la carretera.
- Gestión automática de la doble tracción y del bloqueo de diferenciales.
- Rueda trasera máxima: 710/60R38, que garantiza una carga máxima de 11 500 kg.

Sistema hidráulico

- Circuito hidráulico de centro cerrado CCLS, con bomba de caudal variable de hasta 160 l/min.
- Hasta 8 salidas electrohidráulicas o mecánicas.
- El elevador delantero levanta 3500 kg.
- El elevador electrónico trasero levanta 9300 kg.
- Toma de fuerza de 4 velocidades.

Tecnología a bordo

- Monitor DSM de pantalla táctil de 12" con nuevas funciones para garantizar un confort personalizado y mejores prestaciones.
- Sistemas ISObus y Precision Steering Management para trabajar con precisión.
- Landini Fleet & Remote Diagnostics Management y Landini Farm Management para gestionar la flota de manera eficiente.

El **Serie 7 SWB**, más manejable y versátil que el modelo de larga distancia entre ejes, es un vehículo pensado para los típicos trabajos de primavera y otoño, donde se necesita una mayor ligereza, especialmente cuando el suelo está húmedo.

El diseño del **Serie 7 SWB** presenta unas líneas decididas y dinámicas. El capó monobloque ha sido rediseñado para ofrecer aún más visibilidad. Su apertura de 90° y los radiadores separables permiten un mantenimiento más sencillo, rápido y completo. La cabina es amplia y cómoda, con acabados de alta calidad. Hasta 20 faros Full LED, 12 de ellos en el techo, garantizan plena visibilidad durante el trabajo de noche.

Los nuevos motores estructurales FTP NEF de 4 y 6 cilindros proporcionan una potencia de hasta 175 CV, garantizando prestaciones superiores en términos de potencia, tracción y bajo consumo. Además, gracias a la innovadora tecnología Hi-eSCR2, el motor cumple con las normas de emisiones Stage V.

El Serie 7 SWB está disponible con dos diferentes opciones de transmisión, desarrolladas y fabricadas por Landini: la transmisión variable continua V-Shift y la transmisión PowerShift Robo-Six. El circuito hidráulico con bomba de alto caudal de 160 l/min y la gestión electrónica de todas las funciones hidráulicas garantizan un funcionamiento óptimo de los aperos. El **Serie 7 SWB** y los aperos ISObus se controlan a través del monitor DSM con pantalla táctil de 12" para una precisión de conducción y una productividad excelentes.

Gracias a su larga tradición en la fabricación de tractores, Landini se confirma como un socio de confianza, capaz de ofrecer un nivel de prestaciones, productividad y versatilidad inigualable.



TECNOLOGÍA A BORDO

PSM - ISObus
página 33

DIGITAL SOLUTIONS

Fleet, Diagnostics & Farm Management
página 26

CABINA

Visibilidad. Confort. Innovación.
página 6

MOTOR

Potencia. Eficiencia. Sostenibilidad.
página 10

EJE SUSPENDIDO

Fuerza. Confort. Seguridad.
página 22

TRANSMISIÓN

Reactividad. Versatilidad.
página 14

SISTEMA HIDRÁULICO

Configurabilidad. Productividad.
página 24



CÓMODA

*¡Ahora trabajo mejor que nunca!
La visión es completa,
apenas oigo las vibraciones
y los ruidos, el asiento es cómodo
y tengo todo bajo control. Aquí
me puedo concentrar de verdad
en la productividad.*

Carlos

LOUNGE CAB, LA CABINA QUE CONTROLA EL RENDIMIENTO

La amplia y cómoda cabina Lounge Cab del **Serie 7 SWB**, gracias a la estructura de 4 postes con puertas ancladas en el poste trasero, garantiza una visibilidad panorámica de 360° para que el trabajo sea más confortable. Además, la suspensión mecánica de la cabina y el eje suspendido con ruedas independientes reducen las vibraciones y aumentan la estabilidad incluso en terrenos difíciles. Así, el operador se puede concentrar en la productividad.

La gran apertura de la puerta y el asiento del pasajero plegable permiten acceder fácilmente a la cabina. El espacio es amplio, luminoso, acogedor y con una insonorización perfecta, hasta 70 dB. Los acabados, de estilo automovilístico, son de alta calidad, agradables al tacto y fáciles de limpiar. El volante, regulable en inclinación y profundidad, se inclina junto con el salpicadero. El asiento giratorio de alcántara, con suspensión neumática, respaldo climatizado y altura ajustable eléctricamente ofrece una comodidad de primera clase.

PUNTOS FUERTES

- Cabina con suspensión mecánica: estabilidad y confort incluso en terrenos difíciles.
- Estructura de 4 postes para una excelente visibilidad de 360°.
- Asiento del pasajero plegable para facilitar el acceso a la cabina.
- Puesto de conducción giratorio y climatizado, con suspensión neumática.
- Volante regulable en inclinación y profundidad junto con el salpicadero.
- Data Screen Manager: monitor con pantalla táctil de 12" con nuevas funciones.
- Reposabrazos multifunción, con joystick ergonómico y mandos integrados.
- Interiores soft touch de alta calidad, de estilo automovilístico.
- Sistema de ventilación con una disposición nueva de 8 boquillas, para un clima perfecto.
- Trampilla de techo abatible con cortina parasol.
- Radio DAB+, MP3, Bluetooth y micrófono integrado.
- Hasta 20 faros Full-LED, 12 de ellos en el techo, que facilitan el trabajo incluso de noche.

La innovadora tecnología a bordo mejora las prestaciones y el confort. Tener todo bajo control nunca había sido tan fácil: los mandos del reposabrazos multifunción son intuitivos, servoasistidos y dispuestos siguiendo parámetros antropométricos; el joystick EasyPilot es fácil de configurar; las nuevas funciones del monitor DSM con pantalla táctil de 12" personalizan y facilitan el trabajo del **Serie 7 SWB**, para garantizar la mejor eficiencia y productividad.

La Lounge Cab dispone de portabotellas refrigerado y espacios de almacenamiento; tomas para cargar dispositivos móviles; radio con DAB+, MP3, Bluetooth y micrófono; espejo interior. La exclusiva disposición con 8 boquillas ventila de manera homogénea asegurando un espacio de trabajo agradable todo el año. Veinte faros Full LED, 12 de ellos en el techo, iluminan perfectamente la zona de trabajo; 2 cámaras traseras controlan los ángulos muertos. En el techo, la trampilla transparente abatible facilita el trabajo con la pala cargadora frontal.



MYUSER

El menú MyUser personaliza el trabajo del **Serie 7 SWB**: memoriza los ajustes de gestión de los otros menús, las configuraciones y el idioma, asociándolos al perfil de los distintos operadores.



MYTRACTOR

El menú MyTractor memoriza y recupera los ajustes de gestión del **Serie 7 SWB**, como MyFunction y MyHMF, sin tener que volver a configurarlos.



MYHMF

El menú MyHMF permite programar fácilmente los giros de cabecera, incluso con el tractor parado, con una secuencia automática de acciones establecidas por el operador.

MYFUNCTIONS

El nuevo menú MyFunctions permite configurar 5 funciones en el monitor DSM para garantizar la máxima eficiencia operativa.



MYLIGHTS

El menú MyLights permite configurar los 12 faros Full LED en el techo del **Serie 7 SWB** para garantizar una visibilidad óptima en cualquier situación de trabajo.

VOLANTE AJUSTABLE ELÉCTRICAMENTE

Un botón y una palanca regulan la inclinación y la profundidad del volante. El salpicadero está integrado en el volante.



*Gracias
a un motor tan eficiente,
mi trabajo vale más. Ahora tengo
más prestaciones y menos consumo.
Además, gracias al nuevo sistema
de apertura de los radiadores, los
limpio en 5 minutos... así
ahorro también tiempo.*

Máximo

PUNTOS FUERTES

- Nuevos motores estructurales FPT NEF 45 y 67, de 4 y 6 cilindros.
- Sistema EPM (Engine Power Management) para aumentar la potencia hasta 175 CV.
- Turbo Intercooler e inyección electrónica Common Rail.
- Alta reserva de par.
- Sistema anticontaminación Hi-eSCR2 conforme a la normativa Stage V.
- Depósito de combustible de 280 litros.
- Depósito AdBlue de 52 litros de repostaje sencillo.
- Función Engine Brake: frenado más eficiente.
- Sistema Cooling Matrix: radiadores separables para una limpieza fácil y rápida.



NUEVOS MOTORES FPT NEF, PARA DAR MÁS VALOR A SU TRABAJO

Los nuevos propulsores FPT NEF le proporcionan toda la potencia, el par motor y la fiabilidad que necesita para realizar cada tarea con la máxima eficiencia. El **Serie 7 SWB** propone dos motores estructurales:

- > FPT NEF 67: 6,7 litros, 6 cilindros, 24 válvulas y una distancia entre ejes de 2760 mm.
- > FPT NEF 45: 4,5 litros, 4 cilindros, 16 válvulas y una distancia entre ejes de 2651 mm.

Ambos están equipados con turbo intercooler, inyección electrónica Common Rail y la innovadora tecnología de tratamiento de los gases de escape Hi-eSCR2 para cumplir la normativa Stage V. Los sistemas Common Rail y Hi-eSCR2 reducen el con-

FRENO MOTOR, PARA FRENAR DE MANERA MÁS DECIDIDA

El frenado es más eficiente y seguro gracias al freno motor. Un cómodo pedal, situado al lado del pedal del freno, acciona una válvula motorizada en el turbocompresor que aumenta el par de frenado.

sumo hasta un 10 % en comparación con tractores de la misma potencia. El motor estructural y la corta distancia entre ejes mejoran aún más la maniobrabilidad y la eficiencia del **Serie 7 SWB**.

Durante el uso de la toma de fuerza y el transporte, el sistema EPM (*Engine Power Management*) controla las variaciones de par eliminando las pérdidas de potencia para garantizar una velocidad constante y aumentar la potencia de 10 CV, alcanzando respectivamente 175 y 165 CV.



EFICIENTE

RADIADORES SEPARABLES LIMPIOS EN 5 MINUTOS

La eficiencia del trabajo mejora al reducir los tiempos de mantenimiento. Para ello, Landini ha ideado un innovador sistema de apertura del conjunto de radiadores que en pocos minutos permite una limpieza fácil y completa. Este sistema mejora la eficiencia de la refrigeración, reduce el consumo y aumenta el rendimiento del motor.

SISTEMA Hi-eSCR2: CUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVA STAGE V Y CUIDADO DEL MEDIO AMBIENTE

Gracias a la innovadora tecnología de postratamiento Hi-eSCR2, el **Serie 7 SWB** cumple los estándares de emisiones Stage V. Este sistema integra en el catalizador SCR un filtro que no requiere mantenimiento. Además, la combustión sin filtro de partículas mejora las prestaciones sin aumentar las emisiones contaminantes.

DISTANCIAS ENTRE EJES REDUCIDAS, PARA MÁS VERSATILIDAD Y MANIOBRABILIDAD

- > La distancia entre ejes de 2651 mm en la versión con 4 cilindros ofrece la máxima versatilidad al trabajar con la pala cargadora frontal y, gracias a los 300 kg menos de la versión con 6 cilindros, compacta menos el terreno.
- > La distancia entre ejes de 2760 mm de la versión con 6 cilindros aumenta la tracción delantera y la estabilidad en el campo y durante el trabajo con la pala cargadora frontal, manteniendo la maniobrabilidad y la versatilidad del vehículo.





REACTIVA

TRANSMISIÓN V-SHIFT DE REACTIVIDAD CONTINUA

La transmisión variable continua V-Shift presenta 4 etapas y 4 trenes de engrajes planetarios con embragues en baño de aceite. La transmisión V-Shift permite al **Serie 7 SWB** una simplicidad de uso y una capacidad de aceleración realmente extraordinarias. Esta reactividad exalta las prestaciones y la versatilidad del tractor en cualquier situación, haciendo el trabajo más seguro, ligero y productivo. Gracias a las 4 gamas de velocidad de la transmisión V-Shift, el **Serie 7 SWB** opera en un intervalo de velocidad de 40 m/h a 50 km/h.

PUNTOS FUERTES

- 4 gamas de velocidad programables por el operador.
- Mandos del cambio agrupados en el joystick Easy Pilot.
- El cambio de marchas no requiere el pedal del embrague.
- Aceleración fluida, velocidad óptima, tracción continua.
- Menos consumo y reducción de los costes de gestión.
- Inversor hidráulico Reverse Power Shuttle para invertir la marcha de manera automática y gradual.
- Absoluta facilidad de uso para concentrarse más en el trabajo.
- Velocidad: hasta 50 km/h en modo ECO, con bajas revoluciones del motor. Velocidad mínima: 40 m/h.

V-SHIFT, LA TRANSMISIÓN VARIABLE CONTINUA MÁS AVANZADA

Quería la transmisión variable continua V-Shift para que mi trabajo fuera más sencillo y ligero. Es realmente intuitiva y muy reactiva. Enseguida te acostumbras y luego no quieres volver atrás...

Nicolás

La transmisión variable continua V-Shift se proyecta hacia el futuro gracias a una nueva tecnología: 4 gamas de velocidad de última generación en lugar de las 2 habituales del mercado. Esta innovación permite seleccionar un intervalo de velocidad más preciso en función de la aplicación, aumentando la versatilidad y la productividad del **Serie 7 SWB**, así como el confort para el operador:

- > Intervalo 1 Creeper: 0,5 - 3 km/h.
- > Intervalo 2 Field 1: 0,5 - 12 km/h.
- > Intervalo 3 Field 2: 0,5 - 21 km/h.
- > Intervalo 4 Transport: 0,5 - 40 o 50 km/h.

La transmisión V-Shift dispone de 4 modos:

- 1. Auto Mode:** La centralita electrónica de la transmisión se encarga de gestionar todos los parámetros para alcanzar la velocidad requerida de modo eficiente.
- 2. Manual Mode:** El operador fija el régimen del motor mediante el acelerador manual. La centralita electrónica de la transmisión se encarga de gestionar todos los parámetros para garantizar la variación de velocidad.
- 3. PTO Mode:** El operador fija el régimen del motor mediante el acelerador manual. La centralita electrónica de la transmisión se encarga de controlar la relación de transmisión para regular la velocidad de avance, manteniendo constante el régimen de rotación de la toma de fuerza.
- 4. Cruise Mode:** El operador selecciona la velocidad de avance del tractor, que permanece constante.



EL JOYSTICK EASYPILOT SIMPLIFICA EL TRABAJO

El joystick EasyPilot, integrado en el reposabrazos multifunción, permite conducir el tractor, controlar los aperos y usar la transmisión V-Shift de manera cómoda e intuitiva. El menú MyFunctions permite configurar en el joystick hasta 5 funciones incluyendo: regulación de velocidad automática Cruise Control, maniobras automáticas en cabecera e inversión. Todas las funciones son visualizadas en el monitor o en el salpicadero.



INVERSOR ELECTROHIDRÁULICO REVERSE POWER SHUTTLE

El inversor hidráulico Reverse Power Shuttle invierte la marcha de manera automática y progresiva a través de una palanca al volante o con el joystick, sin usar el embrague. El operador regula la reactividad del inversor según el terreno o el tipo de apero que esté utilizando.





VERSÁTIL

TRANSMISIÓN ROBO-SIX: PRESTACIONES DE ALTA GAMA

Diseñada y fabricada en nuestras instalaciones, Robo-Six es una transmisión de última generación que potencia la versatilidad y las prestaciones del tractor, tanto en el campo como en la carretera. La transmisión Robo-Six cuenta con un cambio de gama robotizado y un inversor electrohidráulico al volante y ofrece seis velocidades Powershift bajo carga y cinco gamas proporcionando en total 30 marchas adelante y 15 marchas atrás. El superreductor permite obtener hasta 54 velocidades hacia adelante y 27 hacia atrás. Robo-Six permite alcanzar una velocidad de 50 km/h con un régimen motor reducido para disminuir el consumo de combustible. Además, el nuevo sistema de lubricación precisa Oil Cut Off aumenta la eficiencia de la transmisión durante los desplazamientos y al mismo tiempo reduce aún más el consumo.

PUNTOS FUERTES

- 6 marchas PowerShift y 5 gamas robotizadas:
- Superreductor: 54 AD + 27 MA; velocidad mínima: 400 m/h.
- Joystick EasyPilot para controlar el cambio.
- Speed Matching: selección automática de la marcha en función de la velocidad.
- Smart APS Auto PowerShift: cambio automático en función de la carga, la velocidad y las revoluciones del motor.
- De-Clutch: cambios de velocidades sin pedal de embrague.
- Stop & Action: integra la función De-Clutch en el pedal del freno.
- Inversor electrohidráulico: palanca al volante, con control de la reactividad.
- Modo ECO para el transporte y función Oil Cut Off, para reducir el consumo.

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA SMART APS AUTO POWERSHIFT

Durante las operaciones de transporte y los desplazamientos por carretera, el sistema Smart APS Auto PowerShift selecciona automáticamente la marcha adecuada en función de la carga, la velocidad y las revoluciones del motor. La tecnología APS garantiza la mejor relación entre altas prestaciones y bajo consumo, y permite una conducción más cómoda y segura.

CONDUCCIÓN FLUIDA Y SEGURA CON EL SISTEMA STOP & ACTION

La tecnología Stop & Action permite controlar el embrague con tan solo pisar el pedal del freno, para conducir de manera fluida, de forma parecida a una transmisión variable continua. Además, en función de la carga, el software detecta el momento exacto en el que desactivar el embrague para garantizar la máxima seguridad.

JOYSTICK EASYPILOT PARA UN TRABAJO REALMENTE EFICIENTE

El cómodo e intuitivo joystick EasyPilot permite cambiar las marchas y las gamas de la transmisión Robo-Six sin usar el pedal del embrague. Los cambios precisos y rápidos garantizan una tracción excelente tanto en el campo como en la carretera.

Conducir el tractor y controlar los aperos con EasyPilot es fácil: el joystick cuenta con 5 botones que permiten configurar 5 funciones incluyendo: APS Auto PowerShift, bloqueo de diferenciales, conexión/desconexión de la doble tracción, función De-Clutch, toma de fuerza, memoria de las revoluciones del motor, un distribuidor y maniobras automáticas en cabecera. Todas las funciones se controlan desde el monitor o la pantalla digital del salpicadero.



EQUIPAMIENTO CON REPOSABRAZOS MULTIFUNCIÓN

Los mandos de la transmisión Robo-Six están situados ergonómicamente en el reposabrazos multifunción del asiento.



INVERSOR ELECTROHIDRÁULICO

El inversor hidráulico invierte la marcha de manera automática y gradual, mediante una palanca al volante, sin usar el embrague. El operador puede regular la reactividad del inversor.



EQUIPAMIENTO CON CONSOLA DERECHA

Los mandos de la transmisión Robo-Six están dispuestos en la consola derecha según criterios antropométricos.



SMART APS AUTO POWERSHIFT

El botón de ajuste APS (Eco/Power) integrado en el reposabrazos permite variar los puntos de cambio de las marchas para realizar una conducción más o menos agresiva.

Me habían recomendado Robo-Shift por su eficiencia... Ahora trabajo sin pérdidas de potencia, con mejores prestaciones y un bajo consumo. Además, gracias a un joystick intuitivo, me concentro más en el trabajo.

Tomás

*Ahora el terreno se compacta menos porque el **Serie 7 SWB** es ligero. Además, con el eje suspendido tengo más tracción y más estabilidad. También conduzco de manera más precisa... descanso más y presto más atención al trabajo.*

Pedro

PUNTOS FUERTES

- Eje delantero suspendido: tracción, estabilidad y confort incluso en los terrenos más difíciles.
- Conexión electrohidráulica de las 4RM y del bloqueo de diferenciales para mejorar la tracción.
- Baja compactación del suelo.

NUEVO EJE SUSPENDIDO PARA IMPULSAR LA PRODUCTIVIDAD

Las pendientes y los terrenos difíciles ya no son un obstáculo: el **Serie 7 SWB** es el tractor que transmite más potencia al suelo en su clase. Un logro alcanzado gracias al robusto eje delantero con suspensión independiente, que permite a cada rueda absorber los golpes por separado, y a una perfecta distribución del peso. En el campo, este sistema potencia la tracción, la adherencia al suelo, la estabilidad y la maniobrabilidad, mientras que por carretera mejora la velocidad, la seguridad y el confort. El resultado es una conducción más fácil y precisa: sin las continuas correcciones de dirección se presta más atención a los trabajos y se acaba la jornada más descansado.

El eje suspendido, robusto y seguro, con bloqueo del diferencial integral Hydralock y doble tracción con conexión electrohidráulica, aumenta el control del **Serie 7 SWB** en cualquier tipo de terreno y por carretera, incluso en terrenos empinados. Además, el servofreno amplifica la fuerza ejercida sobre el pedal del freno, traduciéndose en una conducción más precisa y segura.



MENOR COMPACTACIÓN DEL SUELO PARA COSECHAS MÁS ABUNDANTES

Gracias al peso reducido y perfectamente distribuido, el **Serie 7 SWB** compacta menos el suelo, conservando su capacidad productiva. Para reducir aún más la compactación, tanto el 4 cilindros como el 6 cilindros equipan neumáticos traseros máximos 710/60R38, una solución que mejora las prestaciones en el campo y ofrece más estabilidad y comodidad durante el transporte.

CONFIGURABLE

UN SISTEMA HIDRÁULICO QUE HACE FLUIR LA PRODUCTIVIDAD

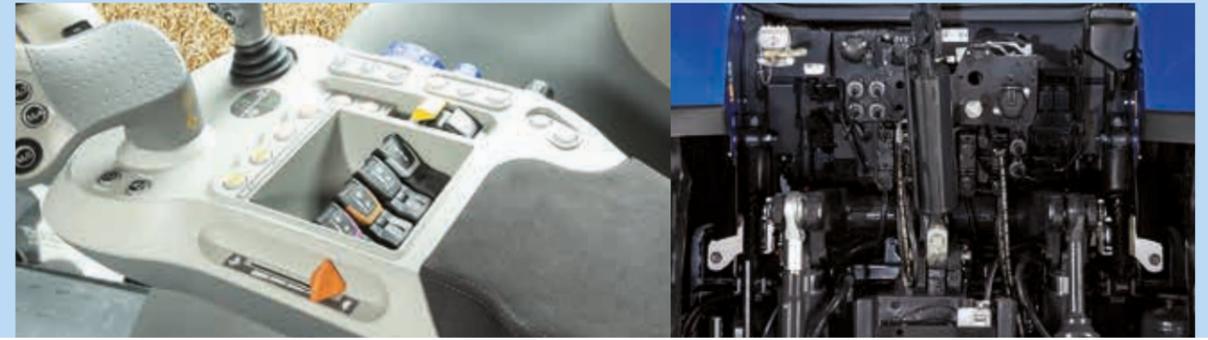
El concesionario ha configurado el sistema hidráulico de mi nuevo Serie 7 SWB según mis necesidades... y estoy muy satisfecho, porque trabajo con una máquina eficiente, con prestaciones y consumos optimizados.

Ricardo

El **Serie 7 SWB** presenta un sistema hidráulico de altísima calidad, con tecnología de Centro Cerrado Load Sensing CCLS. Su bomba axial de caudal variable suministra aceite a los distribuidores solo cuando el operador lo solicita. Este sistema evita la absorción innecesaria de energía y reduce el consumo, garantizando así una mayor productividad. El circuito ofrece hasta 160 l/min, permitiendo el uso simultáneo y eficiente de los aperos delanteros y traseros. La bomba de la dirección tiene un caudal de 52 l/min.

Gracias a la potente toma de fuerza, el **Serie 7 SWB** trabaja fácilmente incluso con aperos de gran tamaño que requieren mucha potencia. La conexión modulada de la toma de fuerza proporciona un arranque suave y progresivo de los aperos. La TdF trasera ofrece 4 velocidades: 540 / 540Eco / 1000 / 1000Eco. Con la TdF activada, el sistema EPM (Engine Power Management) aumenta la potencia del motor y la mantiene constante, incluso cuando está parado o con variaciones de carga.

Gracias a su bastidor estructural, el **Serie 7 SWB** puede equiparse con un elevador trasero electrónico de 9300 kg de capacidad y un elevador delantero capaz de levantar hasta 3500 kg, que permiten trabajar con combinaciones de aperos frontales y traseros, para una versatilidad inigualable. El intuitivo joystick EasyPilot hace que su uso sea sencillo e inmediato.



MÁS FUNCIONES HIDRÁULICAS CON EL DESVIADOR DE FLUJO

El **Serie 7 SWB** cuenta con 5 distribuidores. El desviador de flujo de 3 vías permite 3 funciones hidráulicas usando un solo distribuidor, permitiendo al operador controlar hasta 7 funciones hidráulicas. Están disponibles hasta 8 distribuidores con enganches rápidos push-pull que se controlan con el joystick EasyPilot.

CIRCUITO HIDRÁULICO CONFIGURABLE PARA RESPONDER A CADA NECESIDAD

El **Serie 7 SWB** está equipado con un circuito hidráulico altamente configurable para garantizar a cada profesional un vehículo a medida de sus necesidades operativas.

> **Versión con consola:** ofrece hasta 3 distribuidores de control mecánico, más 2 distribuidores electrohidráulicos que se controlan a través del intuitivo joystick EasyPilot. Gracias al selector de flujo, el desviador de flujo con 6 enganches rápidos controla 3 funciones hidráulicas.

> **Versión con reposabrazos multifunción:** ofrece hasta 5 distribuidores de control electrónico, más un desviador de flujo con 6 enganches rápidos, para garantizar un trabajo más preciso y eficiente.

PALA CARGADORA FRONTAL LANDINI L50

La robusta pala cargadora frontal Landini L50 funciona de manera fluida y precisa, también gracias al joystick EasyPilot de control electrónico. Con el **Serie 7 SWB** forma una pareja de trabajo perfecta que garantiza una eficiencia y productividad inigualables.





LANDINI DIGITAL SOLUTIONS, PARA CULTIVAR EL FUTURO

La innovación tecnológica mejora las condiciones de trabajo, aumenta la productividad y favorece el medio ambiente. Siguiendo esta filosofía, el Grupo Argo Tractors ha preparado sus tractores para las tecnologías digitales y telemáticas más punteras con el objetivo de permitirle gestionar a distancia su flota y su empresa agrícola de forma más eficiente, desde cualquier lugar. Landini Digital Solutions le ofrece un conjunto de funcionalidades avanzadas:

Telemetría y Telediagnóstico: gracias al sistema Fleet & Remote Diagnostics Management, la telemetría supervisa la flota analizando los datos de trabajo y el telediagnóstico monitorea y controla en remoto todos los parámetros del tractor.

Precision Farming: el sistema de guiado por satélite Precision Steering Management aumenta la precisión y la eficiencia del trabajo; el sistema ISObus permite una gestión perfecta de los aperos, incluso en modo automático.

Farm Management: Landini Farm gestiona los mapas de prescripción y facilita la administración de la empresa agrícola.

Servicios Digitales: la app My Landini proporciona un fácil acceso al mundo Landini.

Cloud Data: la plataforma cloud Agrirouter permite la comunicación integrada entre todos los servicios.

Con Landini Digital Solutions tendrá mejores prestaciones, más eficiencia y más rentabilidad, al tiempo que podrá contar con más sencillez, más seguridad y mayor confort.



FLEET & REMOTE DIAGNOSTICS MANAGEMENT, BENEFICIO GARANTIZADO

Reconocida en todo el mundo como un símbolo de pasión e innovación, Landini prepara sus tractores para la gestión y el diagnóstico a distancia. El sistema **Landini Fleet & Remote Diagnostics Management** le permite tomar decisiones más acertadas basadas en datos confiables para reducir sus gastos de explotación, mejorar su eficiencia de trabajo y aumentar la rentabilidad de su empresa. El sistema, accesible desde el ordenador o cualquier dispositivo móvil, le permite supervisar a distancia cada tractor y analizar los datos de su flota. Esta solución avanzada consta de cuatro funciones clave:

1. Control de la flota en tiempo real
2. Análisis de datos
3. Mantenimiento periódico y diagnóstico a distancia
4. Historial de actividades

Desde siempre Landini responde a los retos de la agricultura moderna con soluciones concretas y eficaces: el sistema Landini Fleet & Remote Diagnostics Management le permite gestionar su flota de manera eficiente favoreciendo las elecciones más adecuadas para mantener los tractores en perfecto estado de funcionamiento, optimizar las operaciones y aumentar los márgenes de beneficio.

1 CONTROL DE LA FLOTA EN TIEMPO REAL

El sistema muestra en todo momento la posición de cada tractor y le avisa mediante la aplicación Geofence cuando el vehículo entra y sale del perímetro preestablecido. Además, mide la eficiencia de cada tractor basándose en parámetros como la velocidad, las horas de funcionamiento y las revoluciones del motor, el nivel de combustible y de AdBlue®, los consumos medios y el progreso del trabajo.

2 ANÁLISIS DE DATOS

Los datos transmitidos por el vehículo permiten cuantificar la productividad de cada máquina y el beneficio para la empresa. Esta información es esencial para controlar y reducir los costes operativos, hacer previsiones, organizar los planes de trabajo y tomar decisiones informadas.

3 MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y DIAGNÓSTICO A DISTANCIA

La gestión de la flota de tractores se hace de forma sencilla y rápida. En caso de malfuncionamiento, el servicio posventa interviene a distancia en tiempo real para adoptar las soluciones adecuadas y mejorar las prestaciones, reduciendo el tiempo de inactividad y alargando la vida útil de sus maquinarias.

4 HISTORIAL DE ACTIVIDADES

Esta función delimita las superficies de trabajo y memoriza los datos de las actividades realizadas. Esto le permite organizar el trabajo de forma más eficiente, mejorar la productividad y maximizar el rendimiento.



☀️ 3,18°
🌡️ ▼ - 0,85°
🌡️ ▲ 18,05°
🌬️ 7,5 km/h
💧 7,3 mm



LANDINI FARM, PARA UNA EXPLOTACIÓN AGRÍCOLA MÁS EFICIENTE

Landini mejora la eficiencia del trabajo en el campo. Y no solo eso: **Landini Farm** conecta el tractor a un sistema inteligente e intuitivo para la gestión de su explotación agrícola. Las ventajas son evidentes: se ahorra tiempo, se simplifica el trabajo y se mejoran las prestaciones.

GESTIÓN 360 GRADOS DE LA EMPRESA

Landini Farm soporta más de 400 cultivos distintos y permite gestionar cada área de la explotación agrícola: manejo de los cultivos; seguimiento y programación de las actividades del campo; consejos para la protección y la irrigación de los cultivos; creación e intercambio de mapas de prescripción, con control de los costes y monitoreo de la sostenibilidad; exportación de documentos.

SIEMPRE AL ALCANCE DE SU MANO

Landini Farm está siempre a su lado, incluso en el campo, gracias a la app para smartphone y tablet. Y si desea gestionar su empresa desde el ordenador, podrá acceder a la versión web sincronizada con los dispositivos móviles.

CONECTADA A SU LANDINI

Conectando su tractor Landini a la app **Landini Farm** podrá visualizar las prestaciones y los informes de los trabajos realizados. Además, podrá ver los mapas de prescripción, las líneas A/B, los límites y los obstáculos.

SENCILLA E INTUITIVA

Landini Farm ha sido diseñada para ser clara y sencilla de utilizar. Un chat de soporte responde a cualquier pregunta sobre su uso.



PRECISION STEERING MANAGEMENT: RENDIMIENTO DE PRECISIÓN

El concepto de agricultura de precisión existe desde que el hombre empezó a hacer productiva la tierra. Hoy en día, gracias al desarrollo tecnológico, la agricultura de precisión se lleva a cabo con herramientas innovadoras que mejoran la eficiencia y aumentan la productividad.

Landini ha adoptado el innovador sistema **PSM (Precision Steering Management)**, un conjunto de dispositivos integrados para la conducción asistida por satélite que se pueden gestionar en cabina desde una simple pantalla táctil, a la que se pueden importar fácilmente las tareas a ejecutar. El control preciso y automático de la dirección permite realizar el trabajo de campo con una desviación de solo 2 cm de la trayectoria predefinida, eliminando superposiciones y zonas vacías. Una precisión inigualable que reduce los costes operativos, permite ahorrar tiempo, protege el medio ambiente y aumenta realmente el rendimiento del trabajo.

ISOBUS E ISOBUS GREEN, PARA UN TRABAJO MÁS SIMPLE Y EFICIENTE

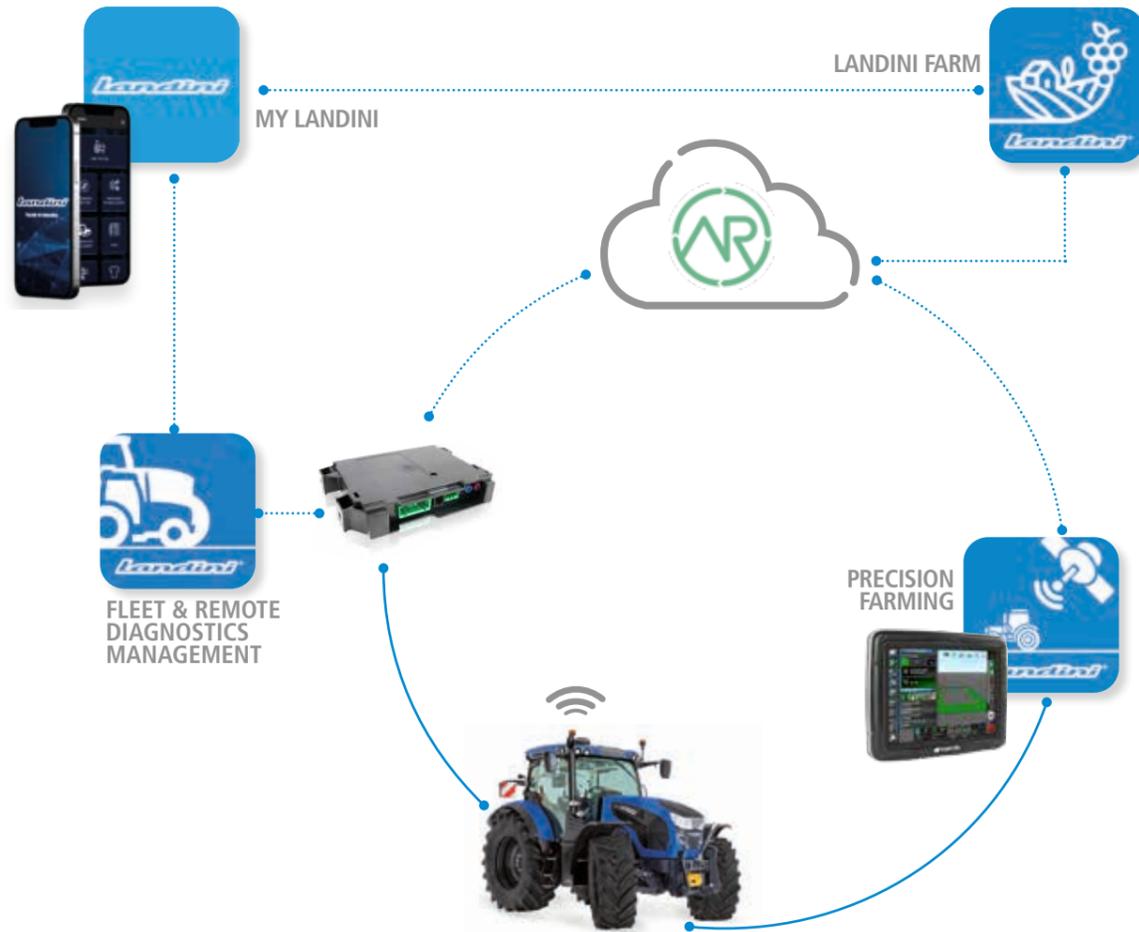
En 2015 Argo Tractors obtuvo la certificación AEF ISObus. El sistema **ISObus** es el protocolo estándar que hace que el ordenador de a bordo se comunique con el tractor y los aperos. El control automático de los aperos compatibles con **ISObus**, a través de los mapas de prescripción generados por Landini Farm, permite realizar tratamientos con dosis variables. Los aperos **ISObus** se controlan de manera sencilla y precisa desde la pantalla táctil DSM de 12", lo que se traduce en una mejor eficiencia operativa y en una mayor productividad. Landini es el promotor del novedoso proyecto **ISObus Green** que permite convertir los tractores existentes sin sistema **ISObus** de fábrica en tractores compatibles con la tecnología **ISObus**. Una solución capaz de maximizar el rendimiento de cada apero.

PRECISION STEERING MANAGEMENT E ISOBUS, VENTAJAS EN TODOS LOS NIVELES

El sistema de gestión de la dirección Precision Steering Management y el sistema ISObus son tecnologías innovadoras que Landini utiliza para aumentar el confort, la seguridad y la rentabilidad de cada trabajo:

- Todas las actividades del apero se gestionan de forma precisa y eficiente, incluso en modo automático.
- Las maniobras complicadas se hacen más fáciles de realizar, con lo que se reduce la fatiga del operador.
- Cuando es necesario controlar a la vez la conducción y los aperos, el sistema de guiado por satélite PSM permite al operador concentrarse al 100% en el trabajo.
- La conducción asistida por satélite traza con exactitud los trabajos en el campo. Gracias a los protocolos RTK, la dirección permite realizar el trabajo con una desviación de solo 2 cm de la trayectoria fijada.

- Al reducir la distancia recorrida en el campo, el tractor y el apero se desgastan menos y se ahorra combustible.
- Gracias a los mapas de prescripción programables por la aplicación Landini Farm, se elimina el desperdicio de producto, ya que el campo se trabaja con tratamientos de dosis variable, sin superposiciones ni zonas vacías. Además de reducir la cantidad de agua utilizada, en promedio se reduce un 10% el uso de semillas, un 16% el uso de fertilizantes y hasta un 60% el de herbicidas.
- Se reducen drásticamente los residuos químicos, lo que contribuye a proteger el medio ambiente.
- Los informes y configuraciones se vuelven simples y se pueden hacer autónomamente, sin la intervención de un técnico especializado.



ARGO TRACTORS FLEET ROUTER MANAGEMENT SIMPLIFICA SU TRABAJO

Con las nuevas tecnologías digitales se han multiplicado las fuentes y los destinos de los datos. Hoy en día, tanto los pequeños agricultores como las grandes explotaciones tienen la necesidad de que diferentes sistemas puedan dialogar entre sí. Por esta razón, desde el 30 de marzo de 2023, Argo Tractors es socio certificado de **Agrirouter**, con la cuenta Argo Tractors Fleet Router Management. **Agrirouter** es una plataforma cloud universal de intercambio de datos que permite la transferencia de información entre máquinas, equipos y softwares de fabricantes diferentes. **Agrirouter** permite a fuentes y plataformas diferentes comunicarse entre ellas, simplificando los procesos operativos y garantizando la privacidad de los datos. El usuario mantiene todo bajo control con un único sistema: conectando el tractor a los aperos, incluso de fabricantes diferentes, y a la plataforma Landini Farm se consigue una gestión integrada, eficiente y sencilla de la maquinaria y de la explotación agrícola.



APP MY LANDINI, BIENVENIDOS EN CASA LANDINI

La intuitiva app **My Landini** le proporciona una experiencia inmersiva de 360 grados entre nuestras Digital Solutions directamente desde su smartphone. La app **My Landini** le permite alcanzar fácilmente todos los servicios digitales de Landini y mantenerse en contacto directo con la empresa a través de noticias, profundizaciones, ofertas e información personalizada. Con **My Landini** puede:

- Registrar su flota Landini y disfrutar del mantenimiento periódico.
- Acceder al sistema Landini Fleet & Remote Diagnostics Management.
- Acceder a la aplicación Landini Farm.
- Mantenerse al día sobre las noticias y los eventos del mundo Landini.
- Conocer promociones y ofertas de tractores, repuestos originales y servicios.
- Recibir información sobre novedades, promociones y eventos del concesionario más cercano.

Landini está siempre a su lado. Con la app **My Landini** usted tiene todo el mundo Landini al alcance de su mano, para mantenerse siempre al día y optimizar su trabajo haciéndolo más productivo.

MY LANDINI



MANTENIMIENTO RÁPIDO Y SENCILLO PARA SALIR ENSEGUIDA AL CAMPO

La eficiencia del Landini **Serie 7 SWB** se demuestra en todos los ámbitos. Algunas de las distintas soluciones pensadas para que el mantenimiento sea más rápido y sencillo son las siguientes:

1. El control y el mantenimiento son más rápidos gracias a la apertura del capó a 90°.
2. No es necesario abrir el capó para revisar y llenar de aceite el depósito, ya que el tapón con varilla de nivel está situado en la parte inferior del motor.
3. El filtro de aspiración del motor está al alcance de la mano y se puede limpiar o cambiar fácilmente.
4. El innovador sistema de apertura en abanico de los radiadores permite una limpieza fácil, rápida y completa.
5. Se puede acceder a los depósitos de carburante y del AdBlue fácilmente para llenarlos y son seguros gracias a los tapones de distintos colores.
6. La cómoda posición del filtro del aire de la cabina permite su rápido mantenimiento.
7. Un indicador de nivel de aceite de la transmisión, situado al lado de la toma de fuerza trasera, permite controlarlo de inmediato.
8. El líquido del limpiaparabrisas se llena fácilmente en la parte trasera de la cabina.



PIEZAS DE REPUESTO ORIGINALES DE LANDINI, LOS MEJORES COMPONENTES DE LA PRODUCTIVIDAD

Tu Landini trabaja duro, aunque está siempre como nuevo: con los repuestos originales Landini, el tiempo parece detenerse. Las piezas de repuesto originales, parte integrante del mantenimiento programado y de la extensión de la garantía, son realizadas por personas que conocen el tractor porque lo fabrican, siguiendo los más altos estándares de calidad, para garantizar el mejor nivel de rendimiento y seguridad. Algunas de las ventajas son las siguientes:

- > **Velocidad:** las piezas de repuesto se envían siempre en las 24 horas siguientes a la recepción del pedido.
- > **Calidad:** cada componente, con garantía de 12 meses, está marcado con un holograma no falsificable, que certifica su autenticidad y calidad de fabricación.
- > **Conveniencia:** los repuestos de Landini son fiables y convenientes porque mejoran el rendimiento, garantizan la máxima productividad y defienden el valor del tractor.

Los repuestos originales de Landini se fabrican utilizando toda nuestra amplia experiencia en diseño y fabricación: elegir Landini significa dar preferencia a la calidad sin renunciar a nada.



PASIÓN POR LA INNOVACIÓN DESDE 1884

Giovanni Landini tenía un sueño: cambiar la historia de la agricultura para siempre llevando toda la potencia de las máquinas al campo. El sueño se hizo realidad en 1884 cuando, apoyado en la fuerza de sus ideas, fundó los Talleres de Landini. Esta aptitud para el diseño y la innovación en la producción es la calidad que ha distinguido la gran tradición de Landini. Una historia caracterizada por un profundo compromiso humano, que con el tiempo se ha convertido en el auténtico vínculo entre la empresa y su gente.

En 1994 Landini pasó a formar parte del Grupo Industrial Argo. Esta adquisición permite que la marca esté presente en todo el mundo, con filiales de venta e importadores. El sueño de Giovanni Landini era hacer que el trabajo de todos los hombres fuera menos fatigoso y más productivo. Un deseo que sigue siendo actual, porque la calidad de la agricultura depende de la calidad de vida.

		7-175 V-SHIFT	7-180 V-SHIFT
MOTOR			
Potencia nominal (97/68/CE - ISO TR 14396)	CV/kW	159 / 117	159 / 117
Potencia nominal con EPM (97/68/CE - ISO TR 14396)	CV/kW	170 / 125	170 / 125
Potencia máxima con (97/68/CE - ISO TR 14396)	CV/kW	166 / 122	166 / 122
Potencia máxima con EPM (97/68/CE - ISO TR 14396)	CV/kW	175 / 129	175 / 129
Régimen nominal	rpm	2200	
Régimen de potencia máxima	rpm	1900	
Par máximo sin EPM (con EPM) a 1400 rpm	Nm	700 (700)	700 (700)
Reserva de par sin EPM (con EPM)		38% (29%)	36% (36%)
Fabricante		FPT	
Tipo motor		NEF 45 - motor estructural	NEF 67 - motor estructural
Sistema de postratamiento Stage V / Tier 4 Final		HI-eSCR2	
Cilindros / Cilindrada / Válvulas		4 / 4.5 l / 16	6 / 6.7 l / 24
Sistema de filtración de aire		filtro de aire axial con prelimpieza mediante ciclones con eyector de polvo	
Sistema de aspiración		turbocompresor con intercooler	
Sistema de inyección		common rail de alta presión con control electrónico	
Intervalo de mantenimiento		500 horas	
Sistema de refrigeración		sistema de refrigeración con radiadores separables	
Ventilador Viscotronic		○	
CAPACIDADES			
Depósito carburante	l	350	
Depósito AdBlue / DEF	l	52	
Líquido de refrigeración	l	29	
TRANSMISIÓN			
Tipo		V-Shift - transmisión variable continua	
Número de etapas		4	
Velocidad mínima	m/h - rpm	40 - 2200	
Velocidad 40 km/h - régimen motor	rpm	● - 1550	
Velocidad 50 km/h - régimen motor	rpm	○ - 1690	
Control de la transmisión		EasyPilot en el reposabrazos multifunción	
Inversor		electrohidráulico con ajuste de la sensibilidad	
TOMA DE FUERZA TRASERA			
Tipo		multidisco de mando electrohidráulico con conexión modulada	
Regímenes		540 / 540 E / 1000 / 1000 E	
Régimen motor al régimen nominal TdF	rpm	2005 / 1608 / 1995 / 1600	
Sentido de rotación - Tipo eje estriado		horario (vista desde la parte delantera del tractor) - eje 1 3/8" de 6 estrías	
EJES DELANTERO Y TRASERO			
Eje delantero rígido		●	
Eje delantero suspendido		○ - doble tracción con conexión electrohidráulica	
Tracción		doble tracción con conexión electrohidráulica	
Bloqueo diferencial delantero		100% electrohidráulico	
Bloqueo diferencial trasero		100% electrohidráulico	
Eje trasero de brida		●	
Eje trasero de cremallera		○	
SISTEMAS DE FRENADO			
Frenos delanteros		activación automática de la doble tracción al frenar	
Frenos traseros		multidiscos en baño de aceite - 5 discos	
Sistemas de frenado de remolque		○ - frenado neumático según MR con 2 o 2+1 líneas, con o sin frenado hidráulico de 1 línea, frenado hidráulico de doble línea según MR (sólo versión 40 km/h)	
Freno motor		●	
CIRCUITO HIDRÁULICO			
Bomba hidráulica axial con sistema de centro cerrado con sensor de carga CCLS - caudal		● - 123 l/min	
Bomba hidráulica axial con sistema de centro cerrado con sensor de carga CCLS - alto caudal		○ - 160 l/min	
Bomba de dirección - caudal		● - 52 l/min	
Distribuidores traseros - tipo, caudal mín. - máx.		● - electrohidráulicos, 100 l/min, 3 - 6	
Divisor de flujo con selector - caudal		○ - 3 vías con enganches rápidos - 60 l/min por cada sección	
Retorno de flujo libre		●	
Conexión Power Beyond y retorno de flujo libre		○	
Power Beyond con enganches rápidos y retorno de flujo libre		○	
Distribuidores ventrales - caudal		○ - 2 electrohidráulicos con joystick multifunción - 100 l/min	
Preinstalación para pala frontal		○	
Máxima cantidad de aceite extraíble	l	40	

ENGANCHE DE 3 PUNTOS TRASERO			
Elevador trasero de control electrónico		con sensores de esfuerzo en los brazos inferiores, control de posición, control mixto y posición flotante	
Categoría - tipo de enganches		III - rótulas con ganchos rápidos	
Capacidad máxima de elevación en los ganchos - diámetro cilindros	kg	● - 9300 - 100 mm	
ENGANCHE DE 3 PUNTOS DELANTERO			
Elevador trasero de control electrónico		○ - con control de posición	
Categoría - tipo de enganches		III N - rótulas con ganchos rápidos	
Capacidad máxima de elevación en los ganchos (OCDE en los ganchos)	kg	3500	
TOMA DE FUERZA DELANTERA			
Tipo		○ - electrohidráulica con conexión modulada	
Velocidad		1000	
Régimen motor a la velocidad nominal TdF	rpm	1920	
Sentido de rotación - tipo de eje estriado		○ - horario (vista desde la parte delantera del tractor) - eje 1 3/8" de 6 estrías	
CABINA			
Lounge Cab - cabina de 4 postes montada sobre silent-blocks		●	
Suspensión mecánica Landini		○ - suspensión mecánica de la cabina	
Nivel de ruido en cabina		70	
Climatizador automático		●	
Asiento de suspensión neumática Deluxe		● - con suspensión de baja frecuencia, con rotación y altura ajustables, regulación automática de peso, soporte lumbar y reposacabezas	
Asiento de suspensión neumática Super Deluxe	mm	○ - con sistema Dynamic Damping, climatización, revestimiento de alcántara, rotación y altura ajustables, regulación automática de peso, soporte lumbar y reposacabezas	
Asiento pasajero abatible	mm	●	
Easy Pilot con reposabrazos multifunción	mm	● - con distribuidores electrohidráulicos	
Pantalla táctil DSM Data Screen Manager	mm	● - con distribuidores electrohidráulicos - pantalla táctil 12" integrada	
MyFunctions	mm	● - con DSM	
MyLights	mm	● - con DSM	
MyHMF	kg	● - con DSM	
Preinstalación para radio	kg	● - con 4 altavoces	
Radio		○ - radio DAB mp3, 4 altavoces, bluetooth, aux-in y micrófono integrado	
Faros de trabajo halógenos		○ - 18 con EasyPilot en el reposabrazos multifunción	
Faros de trabajo LED	kg	○ - 20 con EasyPilot en el reposabrazos multifunción	
Luces intermitentes	kg	● - lado izquierdo - ○ - lado izquierdo y derecho	
TECNOLOGÍA A BORDO			
Conexión ISOBus delantera		○	
Conexión ISOBus trasera		○	
PSM Precision Steering Management, ISOBus trasero y EazySteer - preinstalación		○	
PSM Precision Steering Management, ISOBus trasero y EazySteer - kit completo EGNOS		70	
PSM Precision Steering Management, ISOBus trasero y EazySteer - kit completo RTK NTRIP		○ - Repuestos Argo Tractors	
Landini Fleet Management - preinstalación		○	
Fleet & Remote Diagnostic Management y Landini Farm Pro Pack - en los mercados seleccionados		● 1 año de suscripción ○ 3 años de suscripción ○ 3 años de suscripción	
DIMENSIONES Y PESOS			
Distancia entre ejes	mm	2651	2760
Altura máxima al techo de la cabina sin intermitentes (con guiado por satélite PSM)	mm	2942 (3078) - medida con neumáticos 480/65R28 - 600/65R38	
Altura desde el centro del eje trasero al techo de la cabina (con guiado por satélite PSM)	mm	2159 (2295)	
Longitud máxima con contrapesos delanteros - Ancho máximo	mm	5235 - 2550 - medidos con neumáticos 600/60R28 - 710/60R38	5344 - 2550 - medidos con neumáticos 600/60R28 - 710/60R38
Radio de giro	mm	5400 - medido con neumáticos 480/65R28 - 600/65R38	
Peso de expedición - calculado con especificaciones standard	kg	6700	7000
Peso máximo admisible	kg	11500	
Tamaño máximo de los neumáticos delanteros y traseros - (Radio Índice - RI)	mm	600/60R28 (RI 675) - 710/60R38 (RI 875)	
Soporte contrapesos		●	
Contrapesos delanteros - número x peso	kg	○ - 12 x 45 ○ - 16 x 45	
Contrapeso para elevador delantero - peso	kg	○ - 800	
Contrapesos para ruedas traseras	kg	○ - 170 ○ - 340 ○ - 510	

Legenda: ● de serie ○ opcional

		7-165 ROBO-SIX	7-175 ROBO-SIX	7-170 ROBO-SIX	7-180 ROBO-SIX
MOTOR					
Potencia nominal (97/68/CE - ISO TR 14396)	CV/kW	151 / 111	159 / 117	151 / 111	159 / 117
Potencia nominal con EPM (97/68/CE - ISO TR 14396)	CV/kW	151 / 111	170 / 125	151 / 111	170 / 125
Potencia máxima con (97/68/CE - ISO TR 14396)	CV/kW	155 / 114	166 / 122	155 / 114	166 / 122
Potencia máxima con EPM (97/68/CE - ISO TR 14396)	CV/kW	165 / 122	176 / 129	165 / 122	176 / 129
Régimen nominal	rpm	2200			
Régimen de potencia máxima	rpm	1900			
Par máximo sin EPM (con EPM) a 1400 rpm	Nm	652 (676)	700 (700)	652 (676)	694 (737)
Reserva de par sin EPM (con EPM)		36% (40%)	38% (29%)	36% (40%)	36% (36%)
Fabricante		FPT			
Tipo motor		NEF 45 - motor estructural		NEF 67 - motor estructural	
Sistema de postratamiento Stage V / Tier 4 Final		Hi-eSCR2			
Cilindros / Cilindrada / Válvulas		4 / 4,5 litri / 16		6 / 6,7 l / 24	
Sistema de filtración de aire		filtro de aire axial con prelimpieza mediante ciclones con inyector de polvo			
Sistema de aspiración		turbocompresor con intercooler			
Sistema de inyección		common rail de alta presión con control electrónico			
Intervalo de mantenimiento		500 horas			
Sistema de refrigeración		sistema de refrigeración con radiadores separables			
Ventilador Viscotronic		○			
CAPACIDADES					
Depósito carburante	l	280			
Depósito AdBlue / DEF	l	46			
Líquido de refrigeración	l	27			
TRANSMISIÓN					
Tipo		Robo-Six - transmisión con 6 marchas powershift y 5 gamas robotizadas			
Número de marchas		● - 30 AD + 15 MA sin superreductor - o - 54 AD + 27 MA con superreductor			
Velocidad mínima	m/h - rpm	3,2 sin superreductor - 0,4 con superreductor			
Velocidad 40 km/h - régimen motor	rpm	● - 1577			
Velocidad 50 km/h - régimen motor	rpm	○ - 1971			
Control de la transmisión		EasyPilot en la consola derecha (con distribuidores mecánicos) EasyPilot en el reposabrazos multifunción (con distribuidores electrónicos)			
Inversor		electrohidráulico con ajuste de la sensibilidad			
APS - Auto PowerShift		● - cambio automático powershift y cambio de gamas con gestión electrónica			
TOMA DE FUERZA TRASERA					
Tipo		multidisco de mando electrohidráulico con conexión modulada			
Regímenes	rpm	540 / 540 E / 1000 / 1000 E			
Régimen motor al régimen nominal TdF	rpm	2005 / 1608 / 1995 / 1600			
Sentido de rotación - Tipo eje estriado		horario (vista desde la parte trasera del tractor) ● eje 1 3/8" de 6 estrías / o eje 1 3/8" de 21 estrías			
EJES DELANTERO Y TRASERO					
Eje delantero rígido		●			
Eje delantero suspendido		○ - IFS - sistema de suspensión de ruedas independientes			
Tracción		doble tracción con conexión electrohidráulica			
Bloqueo diferencial delantero		100% electrohidráulico			
Bloqueo diferencial trasero		100% electrohidráulico			
Eje trasero de brida		●			
Eje trasero de cremallera		○			
SISTEMAS DE FRENADO					
Frenos delanteros		activación automática de la doble tracción al frenar			
Frenos traseros	l/min	multidiscos en baño de aceite - 5 discos			
Sistemas de frenado de remolque		○ - frenado neumático según MR con 2 o 2+1 líneas, con o sin frenado hidráulico de 1 línea, frenado hidráulico de doble línea según MR (sólo versión 40 km/h)			
Freno motor		●			
CIRCUITO HIDRÁULICO					
Bomba hidráulica axial con sistema de centro cerrado con sensor de carga CCLS - caudal		● - 123 l/min			
Bomba hidráulica axial con sistema de centro cerrado con sensor de carga CCLS - alto caudal		○ - 160 l/min			
Bomba de dirección - caudal		● - 52 l/min			
Distribuidores traseros - tipo, caudal mín. - máx.		● - 3 mecánicos, 80 l/min - o - 2 mecánicos, 3 mecánicos + 2 electrónicos, 100 l/min 3E, 4E, 5E, 3E+2E, 4E+2E			
Divisor de flujo con selector - caudal		○ - 3 vías con enganches rápidos - 60 l/min por cada sección			
Retorno de flujo libre		●			
Conexión Power Beyond y retorno de flujo libre		○			
Power Beyond con enganches rápidos y retorno de flujo libre		○			
Distribuidores ventrales - caudal		○ - 2 electrohidráulicos con joystick multifunción - 100 l/min			
Preinstalación para pala frontal		○			
Máxima cantidad de aceite extraíble	l	40			

ENGANCHE DE 3 PUNTOS TRASERO	
Elevador trasero de control electrónico	con sensores de esfuerzo en los brazos inferiores, control de posición, control mixto y posición flotante
Categoría - tipo de enganches	III - rótulas con ganchos rápidos
Capacidad máxima de elevación en los ganchos - diámetro cilindros	kg ● - 6400 - 80 mm - o - 9300 - 100 mm
ENGANCHE DE 3 PUNTOS DELANTERO	
Elevador trasero de control electrónico	○ - con control de posición
Categoría - tipo de enganches	III N - rótulas con ganchos rápidos
Capacidad máxima de elevación en los ganchos (OCDE en los ganchos)	kg 3500
TOMA DE FUERZA DELANTERA	
Tipo	○ - electrohidráulica con conexión modulada
Velocidad	1000
Régimen motor a la velocidad nominal TdF	rpm 1920
Sentido de rotación - tipo de eje estriado	○ - horario (vista desde la parte delantera del tractor) - eje 1 3/8" de 6 estrías
CABINA	
Lounge Cab - cabina de 4 postes montada sobre silent-blocks	●
Suspensión mecánica Landini	○
Nivel de ruido en cabina	70
Climatizador manual	●
Climatizador automático	○
Asiento de suspensión neumática Deluxe	● - con suspensión de baja frecuencia, con rotación y altura ajustables, regulación automática de peso, soporte lumbar y reposacabezas
Asiento de suspensión neumática Super Deluxe	○ con sistema Dynamic Damping, climatización, revestimiento de alcántara, rotación y altura ajustables, regulación automática de peso, soporte lumbar y reposacabezas
Asiento pasajero abatible	●
Easy Pilot con reposabrazos multifunción	●
DSM Data Screen Manager	○ - con distribuidores electrohidráulicos - pantalla táctil 12" integrada
MyFunctions	● - con DSM
MyLights	● - con DSM
MyHMF	● - con DSM
Preinstalación para radio	● - con 4 altavoces
Radio	○ - radio DAB mp3, 4 altavoces, bluetooth, aux-in y micrófono integrado
Faros de trabajo halógenos	● - 14 con EasyPilot en la consola derecha - ○ 18 con EasyPilot en el reposabrazos multifunción
Faros de trabajo LED	● - 16 con EasyPilot en la consola derecha ○ - 20 con EasyPilot en el reposabrazos multifunción
Luces intermitentes	● - lado izquierdo - ○ - lado izquierdo y derecho
TECNOLOGÍA A BORDO	
Conexión ISOBus delantera	○
Conexión ISOBus trasera	○
PSM Precision Steering Management, ISOBus trasero y EazySteer - preinstalación	○
PSM Precision Steering Management, ISOBus trasero y EazySteer - kit completo EGNOS	○
PSM Precision Steering Management, ISOBus trasero y EazySteer - kit completo RTK NTRIP	○ - Repuestos Argo Tractors
Landini Fleet Management - preinstalación	○
Fleet & Remote Diagnostic Management y Landini Farm Pro Pack - en los mercados seleccionados	● 1 año de suscripción ○ 3 años de suscripción ○ 3 años de suscripción
DIMENSIONES Y PESOS	
Distancia entre ejes	mm 2651 2760
Altura máxima al techo de la cabina sin intermitentes (con guiado por satélite PSM)	mm 2942 (3078) - medida con neumáticos 480/65R28 - 600/65R38
Altura desde el centro del eje trasero al techo de la cabina (con guiado por satélite PSM)	mm 2159 (2295)
Longitud máxima con contrapesos delanteros - Ancho máximo	mm 5235 - 2550 - medidos con neumáticos 600/60R28 - 710/60R38 5344 - 2550 - medidos con neumáticos 600/60R28 - 710/60R38
Radio de giro	mm 5400 - medido con neumáticos 480/65R28 - 600/65R38
Peso de expedición - calculado con especificaciones standard	kg 6700 7000
Peso máximo admisible	kg 11500
Tamaño máximo de los neumáticos delanteros y traseros - (Radio Índice - RI)	mm 600/60R28 (RI 675) - 710/60R38 (RI 875)
Soporte contrapesos	●
Contrapesos delanteros - número x peso	kg ○ - 12 x 45 ○ - 16 x 45
Contrapeso para elevador delantero - peso	kg ○ - 800
Contrapesos para ruedas traseras	kg ○ - 170 ○ - 340 ○ - 510

Leyenda: ● de serie ○ opcional



Landini®

Passion for Innovation.

