

VERSATILE EFFICIENTE PRODUTTIVO

SERIE 6H



SERIE 6H

6-125H • 6-135H

Landini

Passion for Innovation.



SERIE 6H, SPECIALIZZATO IN OGNI CAMPO

Dal 1884, nella storia della meccanizzazione agricola Landini è simbolo di Passione per l'Innovazione. Nasce da qui la straordinaria famiglia dei Landini utility, che mette al centro il nuovo **Serie 6H**, un vero concentrato di VERSATILITÀ, SEMPLICITÀ, AFFIDABILITÀ e COMFORT.

Tra i compatti da campo aperto, il **Serie 6H** è il campione della versatilità: efficiente nei lavori in campo, come la preparazione del terreno, la semina e la fienagione; agile in stalla, grazie alle dimensioni contenute; rapido nel trasporto, con una velocità massima di 50 km/h. Sempre affidabile in ogni lavoro, il **Serie 6H** è la scelta giusta per le aziende di piccole e medie dimensioni, attente agli investimenti nella flotta dei trattori.

SERIE 6H

HIGHLIGHTS

Cabina

- Cabina Total View Slim: superficie vetrata ampliata, per una visuale completa.
- Sospensione meccanica della cabina e sedile con sospensione pneumatica: comfort eccezionale in campo e su strada.
- Tetto ribassato, per entrare in ambienti come stalle e depositi attrezzi, e certificato FOPS, per proteggere dall'eventuale caduta di materiali.
- Joystick multifunzione: gestione intuitiva della trasmissione e del caricatore.
- Monitor touch da 8,4", per controllare in modo semplice e preciso la guida satellitare e il sistema ISOBus.
- Climatizzatore, per lavorare tutto l'anno in un ambiente ottimale.

Design

- Nuovo cofano, ridisegnato per offrire una visibilità ancora più ampia.
- Allestimenti di alta qualità: la cura di ogni dettaglio unisce comfort, stile ed efficienza.
- Fino a 10 fari da lavoro Full LED, di cui 6 sul tetto, per una completa visibilità in notturna.

Motore

- Nuovo motore FPT F36: 3.6 litri e fino a 127 CV di potenza.
- Coppia elevata già a 1.300 giri/min: consumi e rumore ridotti.
- Tecnologia HI-eSCR2 posta sotto il cofano: rispetto delle norme anti inquinamento Stage V e migliore visibilità di lavoro.
- Nuovo serbatoio maggiorato da 170 litri, per avere più autonomia di lavoro.
- Apertura a 90° del cofano, per una manutenzione semplice e rapida.

Trasmissione

- Trasmissione T-Tronic, con 3 marce Powershift HML.
- Park Lock: massima sicurezza anche su pendenze ripide.
- Velocità massima: 50 km/h, per ridurre i tempi di trasporto e di trasferimento.

Assali

- Assale anteriore rigido standard o stretto, per avere carreggiate differenti.
- Assale anteriore sospeso e freni integrati.
- Gestione elettroidraulica della doppia trazione e dei differenziali, con funzioni automatiche.

Idraulica

- Circuito idraulico a centro chiuso da 110 l/min, per avere più prestazioni. Serbatoio idraulico extra da 11 litri, per attrezzi che richiedono più olio.
- Fino a 7 distributori meccanici o elettronici.
- Sollevatore posteriore: portata di 6.000 kg.
- Presa di forza posteriore a 4 velocità.

Tecnologia

- Sistemi ISOBus e Precision Steering Management, per lavorare con precisione ed efficienza.
- Fleet & Remote Diagnostics Management e Farm Management, per una perfetta gestione operativa della flotta e dell'azienda agricola.

Ampiamente configurabile, il **Serie 6H** è in grado di soddisfare esigenze di lavoro differenti. Tra le sue caratteristiche distintive:

- **Cabina:** telaio a 4 montanti, per una visibilità maggiore; comandi ergonomici, per un comfort superiore; tetto ribassato, per facilitare l'ingresso in stalla; tettuccio trasparente FOPS, per una visuale migliore nel lavoro con il caricatore frontale; fino a 10 fari da lavoro Full LED, di cui 6 sul tetto, per avere una visibilità estremamente dettagliata anche nelle ore notturne; guida satellitare e sistema ISOBus, per eliminare gli sprechi e incrementare la produttività.

- **Motore:** nuovo FPT F36 da 3.6 litri, in grado di sviluppare fino a 127 CV. Il sistema HI-eSCR2 sotto cofano permette il rispetto delle norme anti inquinamento Stage V.

- **Trasmissione:** T-Tronic 48 AV + 16 RM, con 3 marce sotto carico HML (High, Medium, Low), super riduttore e inversore idraulico RPS – Reverse Power Shuttle.

- **Assale:** 3 tipologie di assali anteriori progettati e realizzati da Landini: sospeso, rigido e rigido stretto. Ruote posteriori fino a 38".

- **Idraulica:** circuito idraulico a centro chiuso load sensing da 110 l/min, con pompa a cilindrata variabile, per ridurre i consumi e la rumorosità, e migliorare le prestazioni.

- **Opzioni:** sollevatore e presa di forza anteriori, caricatore frontale L30.

Landini è sinonimo di eccellenza progettuale e operativa, per affrontare con successo ogni sfida di lavoro.





Quasi non mi accorgo di essere in cabina, tanto la visibilità è perfetta. Vibrazioni e rumori li ho dimenticati, e tutto è comodo, semplice...ora lavoro meglio e sono più rilassato.

Daniele

CABINA TOTAL VIEW SLIM: VISIBILITÀ, SEMPLICITÀ ED EFFICIENZA

La cabina Total View Slim trasforma la semplicità in efficienza, per offrire giornate di lavoro più leggere e più produttive. Il suo telaio a 4 montanti, l'ampia superficie vetrata e il tetto trasparente sono garanzia di una visibilità panoramica completa. Queste soluzioni semplificano le operazioni con il caricatore frontale e facilitano il lavoro negli spazi piccoli, dove è fondamentale avere un'ottima visuale a breve distanza. Fino a 10 fari da lavoro Full LED, di cui 6 sul tetto, assicurano la completa illuminazione dell'area di lavoro. Total View Slim è certificata FOPS, per proteggere da eventuali cadute di materiali.

La cabina è molto spaziosa e perfettamente insonorizzata. Gli allestimenti interni sono di alta qualità, piacevoli al tatto e di tonalità più scure, per rimanere più puliti. L'assale anteriore sospeso e il sedile pneumatico assorbono le vibrazioni e gli urti, per un comfort eccellente anche sui terreni accidentati. Il volante è regolabile in altezza e in profondità. L'efficiente sistema di climatizzazione, integrato nel tetto, assicura un ambiente di lavoro ideale in ogni situazione climatica. Il tettuccio e il vetro posteriore apribili favoriscono la ventilazione. In più, sono presenti la radio DAB+, con presa USB, il Bluetooth e il vivavoce per il telefono.

CONFORTEVOLE



HIGHLIGHTS

- Nuovo design Landini.
- Sospensione meccanica della cabina, con esclusivo sistema a barra Panhard: stabilità e comodità anche sui terreni più impegnativi.
- Sedile pneumatico regolabile e girevole. Sedile istruttore a scomparsa, per un accesso facile.
- Volante registrabile in inclinazione e profondità, con cruscotto solidale.
- Interni soft touch in stile automobilistico, con toni scuri per resistere meglio allo sporco.
- Radio DAB+ con USB, MP3, Bluetooth e microfono.
- Sistema di climatizzazione integrato nel tetto della cabina.
- Tettuccio trasparente e apribile: più visibilità durante l'uso del caricatore frontale.
- Tetto ribassato Slim, per accedere in spazi come stalle e depositi attrezzi.
- Fino a 10 fari da lavoro Full LED, di cui 6 sul tetto, per una visuale perfetta anche di notte.



SOSPENSIONE MECCANICA DELLA CABINA

Nel **Serie 6H** ogni soluzione è nel segno del comfort e dell'efficienza. L'innovativo sistema di sospensione meccanica della cabina isola i movimenti delle ruote, abbattendo le vibrazioni e gli urti provenienti dal terreno. In più, l'esclusiva barra Panhard garantisce una maggiore stabilità verticale, impedendo le oscillazioni laterali della cabina.

ARIA CONDIZIONATA E TETTO APRIBILE

Il sistema di climatizzazione, integrato nel tetto della cabina, assicura un ambiente di lavoro confortevole in ogni stagione. Il tettuccio e il vetro posteriore sono apribili, per favorire la ventilazione naturale.

RADIO BLUETOOTH

La radio è DAB+ è dotata di connettività Bluetooth. In più, la musica può essere ascoltata anche con il lettore MP3, l'uscita AUX o la chiavetta USB. Un microfono di alta qualità permette comode telefonate in vivavoce.

VOLANTE E CRUSCOTTO

Il volante è regolabile in altezza e in profondità, per un comfort personalizzato. Il cruscotto, solidale al volante, presenta comandi intuitivi, per un controllo semplice e immediato del **Serie 6H**.



ACCESSO AL POSTO GUIDA

L'ingresso in cabina è ampio, grazie alle portiere incernierate sui montanti posteriori. Le scalette dotate di gradini spaziosi, e i corrimani posizionati sulla cabina e sulla portiera, permettono una salita e una discesa sicure.



SEDILE CONDUCENTE E SEDILE ISTRUTTORE

Il sedile di guida, ampio e comodo, è disponibile con sospensione pneumatica o meccanica, adattabile al peso del conducente. Il sedile dell'istruttore è a scomparsa, per un facile accesso in cabina.





BRILLANTE

MOTORE FPT F36, IL TUO AFFIDABILE COLLEGA DI LAVORO

Il **Serie 6H** monta i nuovi propulsori FPT F36: 3.6 litri, 4 cilindri, 16 valvole, Turbo Intercooler con iniezione elettronica Common Rail e sistema HI-eSCR2 per il pieno rispetto delle norme antinquinamento Stage V. Coppia massima già a 1.300 giri/min, per poter contare su grandi prestazioni in ogni contesto di lavoro.



SISTEMA HI-eSCR2: STAGE V E PIENA VISIBILITÀ DI LAVORO

Il **Serie 6H**, grazie all'evoluto sistema di post-trattamento dei gas di scarico HI-eSCR2, rispetta l'ambiente e le norme antinquinamento Stage V. Questa tecnologia integra il catalizzatore SCR sul filtro antiparticolato DPF, che non necessita di manutenzione. L'HI-eSCR2 è collocato tutto sotto il cofano, senza aumentarne l'altezza e senza creare ingombri frontali o laterali. Una soluzione innovativa che mantiene il trattore compatto, a garanzia di una visuale di lavoro senza ostacoli.

LA MANUTENZIONE NON È MAI STATA COSÌ RAPIDA

Sotto il cofano del **Serie 6H** ogni parte ad alta frequenza d'uso è di comodo accesso e facile da controllare. Tra queste, la griglia del radiatore è estraibile, per velocizzarne la pulizia, e il filtro dell'aria è facile da raggiungere, per una sua sostituzione rapida. In più, gli intervalli di manutenzione sono di maggiore durata e gli interventi abituali si fanno senza smontare nulla, con un notevole risparmio di tempo.

SERBATOIO DELL'AdBlue

L'AdBlue, iniettato nel catalizzatore SCR, riduce gli ossidi di azoto, per rispettare le norme antinquinamento Stage V. Il serbatoio dell'AdBlue, da 23 litri, permette una grande autonomia operativa.

HIGHLIGHTS

- Nuovo motore FPT F36 Stage V, fino a 127 CV.
- Turbo Intercooler, iniezione elettronica Common Rail.
- Sistema di post trattamento HI-eSCR2, per rispettare le norme Stage V.
- Nuovo serbatoio portato a 170 litri: massima autonomia di lavoro.
- Serbatoio AdBlue da 23 litri.

MINORI CONSUMI E RENDIMENTO MAGGIORE

I consumi del **Serie 6H** sono minimi rispetto alla potenza richiesta, grazie all'innovativa strategia di iniezione elettronica ad alta pressione del sistema Common Rail. Questa tecnologia permette di raggiungere la coppia massima già a 1.300 giri/min, riducendo, oltre ai consumi, anche le emissioni, il rumore e l'usura del motore. In più, il sistema Engine Memo Switch incrementa l'efficienza: memorizza e richiama il numero di giri motore migliore rispetto all'attrezzo in uso. Il nuovo serbatoio del carburante, portato a 170 litri, offre una grande autonomia operativa, per lavorare senza interruzioni.

*Con il mio nuovo
Serie 6H ho tagliato
i consumi di carburante e
i tempi di manutenzione,
che ora faccio in modo
facile, rapido e a intervalli
molto più lunghi.*

Fabio





AFFIDABILE

*La trasmissione del mio **Serie 6H** ha 48 velocità in avanti e 16 in retromarcia. In ogni tipo di lavoro si è sempre dimostrata robusta e affidabile, senza mai perdere potenza.*

Luciano

TRASMISSIONE T-TRONIC, PER LAVORARE SEMPRE A TUTTA FORZA

La trasmissione elettroidraulica T-Tronic, derivata da trattori Landini di fascia superiore, assicura massima durata, prestazioni eccellenti in ogni lavoro e grande comfort operativo. In campo e su strada, anche in pendenza, T-Tronic garantisce una potenza costante, senza cali di prestazione, grazie alle 3 marce sotto carico HML, gestibili anche dal joystick multifunzione. L'HML triplica le 12 marce, arrivando a 36 AV + 12 RM, e con il super riduttore le marce aumentano a 48 AV + 16 RM. La velocità minima di 309 m/h assicura efficienza in ogni lavorazione e la velocità massima di 50 km/h permette rapidità nel trasporto.

DE-CLUTCH E REVERSE POWER SHUTTLE

Il De-Clutch semplifica l'innesto delle marce e il Reverse Power Shuttle ne facilita l'inversione, senza utilizzare il pedale di frizione. Un potenziometro consente di regolare la reattività di innesto e di inversione delle marce.



PARK LOCK, SICUREZZA SENZA COMPROMESSI

La trasmissione può essere dotata di Park Lock, un meccanismo di blocco meccanico integrato nel cambio. Il Park Lock garantisce lo stazionamento del trattore anche su pendenze pronunciate.



HIGHLIGHTS

- Trasmissione T-Tronic, con 3 marce sotto carico HML.
- Super riduttore: 48 AV + 16 RM; velocità minima di 309 m/h.
- Top Fifty: 50 km/h, per ridurre i tempi di trasporto.
- Eco Forty: 40 km/h a basso regime, per ridurre i consumi e il rumore.
- De-Clutch: facilita l'inserimento delle marce senza utilizzare il pedale della frizione.
- Inversore elettroidraulico: leva al volante, con regolazione della reattività.



BILANCIATO

*Il **Serie 6H** sa essere leggero... da quando lo uso ho risolto il problema della compattazione. Poi è un piacere guidarlo: è preciso, semplice, non devo fare correzioni... lavoro meglio e sono più riposato.*

Vincenzo

SCENDONO IN CAMPO TRAZIONE, STABILITÀ E MANOVRABILITÀ

Nel **Serie 6H**, il perfetto equilibrio di trazione, stabilità e manovrabilità si traduce in un comfort di lavoro eccezionale, in campo e su strada. Un risultato ottenuto grazie al robusto assale anteriore, rigido o sospeso, equipaggiato con il bloccaggio differenziale Hydralock e la doppia trazione a innesto elettroidraulico. Questa configurazione garantisce prestazioni ottime anche durante l'uso del sollevatore anteriore e del caricatore frontale. Derivato da trattori di gamma alta, anche l'assale posteriore si distingue per robustezza e affidabilità.

L'ampia oscillazione dell'assale, l'alta luce libera da terra e l'angolo di sterzo fino a 55° garantiscono grande manovrabilità e precisione. Inoltre, la guida idrostatica consente sterzate precise anche a bassi regimi. L'assale sospeso permette di raggiungere i 50 km/h.

HIGHLIGHTS

- Assale anteriore sospeso: trazione, precisione, stabilità e comodità su ogni terreno.
- La trazione forte della gamma alta unita alla bassa compattazione del terreno della gamma media.
- Trazione massima, con l'innesto elettroidraulico delle 4 ruote motrici e il blocco dei differenziali, con funzioni automatiche.

ASSALE ANTERIORE SOSPESO

L'assale anteriore è a sospensione centrale con doppio cilindro, e a controllo elettronico. In più, è dotato di bloccaggio dei differenziali e di freni a disco in bagno d'olio che, con i freni posteriori, garantiscono una frenata integrale sicura sulle 4 ruote. Grazie all'assale sospeso, il **Serie 6H** è capace di grande aderenza anche sui terreni più accidentati. In campo migliora la trazione, la stabilità e la manovrabilità, mentre su strada vengono ridotte le vibrazioni e aumentano sicurezza, velocità e comfort.

ASSALE ANTERIORE RIGIDO DI TIPO STANDARD O STRETTO

Il **Serie 6H** può essere equipaggiato con un assale anteriore rigido di tipo standard o stretto, con o senza freni. Larghezze diverse permettono di scegliere la carreggiata più idonea alle specifiche necessità di lavoro.



SISTEMA DI FRENATA IBS

La tecnologia IBS – *Integrated Brake System* presenta freni anteriori a bagno d'olio integrati nell'assale, per una potente frenata integrale sulle 4 ruote. Grazie al sistema IBS lo spazio di frenata viene ridotto fino al 50%, per la massima sicurezza nei trasferimenti. Inoltre, i freni anteriori e posteriori si attivano in modo proporzionale alla pressione sui pedali, per una frenata più precisa. L'integrazione del sistema IBS con i freni idraulici o pneumatici del rimorchio consente una frenata proporzionata e simultanea del trattore e del rimorchio, a garanzia di una assoluta sicurezza anche su strade molto ripide.

MINORE COMPATTAZIONE DEL TERRENO

Il **Serie 6H** è un vero campione di leggerezza. La minore compattazione del terreno è dovuta all'ampia gamma di gommature e all'eccezionale bilanciamento del peso: 45% anteriore e 55% posteriore. Il migliore della sua classe di potenza.



INNESTO AUTOMATICO DEI DIFFERENZIALI E DELLA DOPPIA TRAZIONE

Grazie alla doppia trazione a innesto automatico, il **Serie 6H** presenta una trazione integrale potente ed efficiente, in grado di garantire la massima aderenza in ogni situazione di lavoro. La sua capacità di evitare gli slittamenti in trazione e in frenata rende il lavoro più semplice, performante e soprattutto sicuro.



*Il sollevatore anteriore
è assolutamente versatile,
e quello posteriore è potente,
facile da usare e assorbe bene le
oscillazioni. Ora certamente
lavoro meglio.*

Nicola

CIRCUITO IDRAULICO: CONFIGURAZIONE SU MISURA, VERSATILITÀ DI SERIE

La configurazione del circuito idraulico viene personalizzata sulle diverse esigenze di lavoro di ogni azienda agricola. La grande versatilità del **Serie 6H** consente di montare in parallelo il sollevatore anteriore e il caricatore frontale, senza interferire con gli attrezzi posteriori, per un livello di produttività eccezionale.

EFFICIENTE



PRESA DI FORZA A 2 O A 4 VELOCITÀ

La presa di forza a 2 velocità è da 540 / 540E giri/min o da 540 / 1000 giri/min. La versione a 4 velocità presenta 540 / 540E / 1000 / 1000E giri/min. Il comando idraulico della frizione, a dischi in bagno d'olio, inserisce la presa di forza in modo graduale e progressivo. Quando si utilizzano attrezzi con grande inerzia di avviamento, diventa infatti importante avere innesti morbidi, senza partenze brusche. Inoltre, i comandi remoti della presa di forza, posti sui parafanghi posteriori, agevolano l'aggancio degli attrezzi.



HIGHLIGHTS

- Sollevatore e presa di forza anteriori, per la massima versatilità del Serie 6H.
- Fino a 7 distributori supplementari, tra posteriori e ventrali.



LAVORARE CON IL SOLLEVATORE POSTERIORE È DAVVERO FACILE

PRESA DI FORZA COMODA E SICURA

Quando si aziona il sollevatore a fine campo, il comodo sistema Auto PTO innesta e stacca in automatico la presa di forza. In più, l'Auto PTO è garanzia di sicurezza perché attiva e disattiva la presa di forza a una specifica altezza del sollevatore, evitando così di danneggiare il cardano.



Il lavoro con il sollevatore posteriore è ora facile, fluido e preciso, grazie a:

- Comandi intuitivi ed ergonomici.
- Controllo elettronico dello sforzo, tramite 2 sensori posti sui tiranti inferiori.
- Controllo automatico della posizione.

I comandi del sollevatore sono ripetuti sui parafanghi, per semplificare e velocizzare l'aggancio degli attrezzi. Il sollevatore posteriore, con attacco a 3 punti di Categoria 2, alza 6.000 kg. Durante i trasferimenti, il sistema di smorzamento delle oscillazioni ammortizza le oscillazioni degli attrezzi sospesi, per un grande comfort operativo.



CIRCUITO IDRAULICO CCLS: MENO CONSUMI E PIÙ PRESTAZIONI

L'impianto idraulico del Serie 6H adotta la tecnologia CCLS – Centro Chiuso Load Sensing, con pompa a portata variabile per regolare il flusso dell'olio in base al carico. Questo sistema elimina ogni inutile assorbimento di potenza, riduce il rumore e i consumi, e migliora le prestazioni. Il circuito da 110 l/min per sterzo, sollevatore e distributori consente di usare in parallelo l'attrezzatura anteriore e posteriore. Un serbatoio idraulico ausiliario da 11 litri è dedicato agli attrezzi che richiedono un flusso maggiore di olio, come i rimorchi con cassone ribaltabile. La pompa dello sterzo, da 38,5 l/min, consente una sterzata agevole e leggera, anche durante i lavori più impegnativi o a bassi regimi motore, per avere sempre un comfort e un'efficienza senza confronti.



DISTRIBUTORI CONFIGURABILI, PER OGNI ESIGENZA OPERATIVA

Assolutamente versatile, il **Serie 6H** permette un'alta configurabilità dei distributori, in base alle differenti necessità di lavoro. Sono presenti fino a 5 distributori idraulici posteriori: 3 governati da leve meccaniche e 2 elettroidraulici controllati con fingertips. Un selettore di flusso a 4 vie duplica le uscite di un distributore, per gestire il terzo punto idraulico o l'asta destra idraulica. In più, è possibile aggiungere 2 distributori ventrali meccanici, controllabili con il joystick multifunzione, per lavorare con attrezzi come il caricatore frontale L30, portando il totale a 7 distributori. I distributori sono di 4 tipologie, combinabili tra loro:

- **Standard:** a doppio effetto.
- **Kick-out:** con sgancio automatico.
- **Flottante:** per attrezzi che seguono il profilo del terreno.
- **Motore idraulico:** per l'utilizzo di un motore idraulico.

A garanzia della massima efficienza, ogni tipologia può lavorare con il sollevatore e il caricatore anteriori, con il sollevatore posteriore e con gli attrezzi collegati. Inoltre, gli attacchi rapidi dei distributori, di alta qualità e comodi da raggiungere, garantiscono un notevole risparmio di tempo.

PIÙ MOVIMENTAZIONI CON IL SELETTORE DI FLUSSO

Il selettore di flusso, grazie al suo deviatore con 4 attacchi rapidi, permette 2 movimentazioni idrauliche con 1 distributore. Con 5 distributori e 1 selettore di flusso si ottengono 6 movimentazioni.





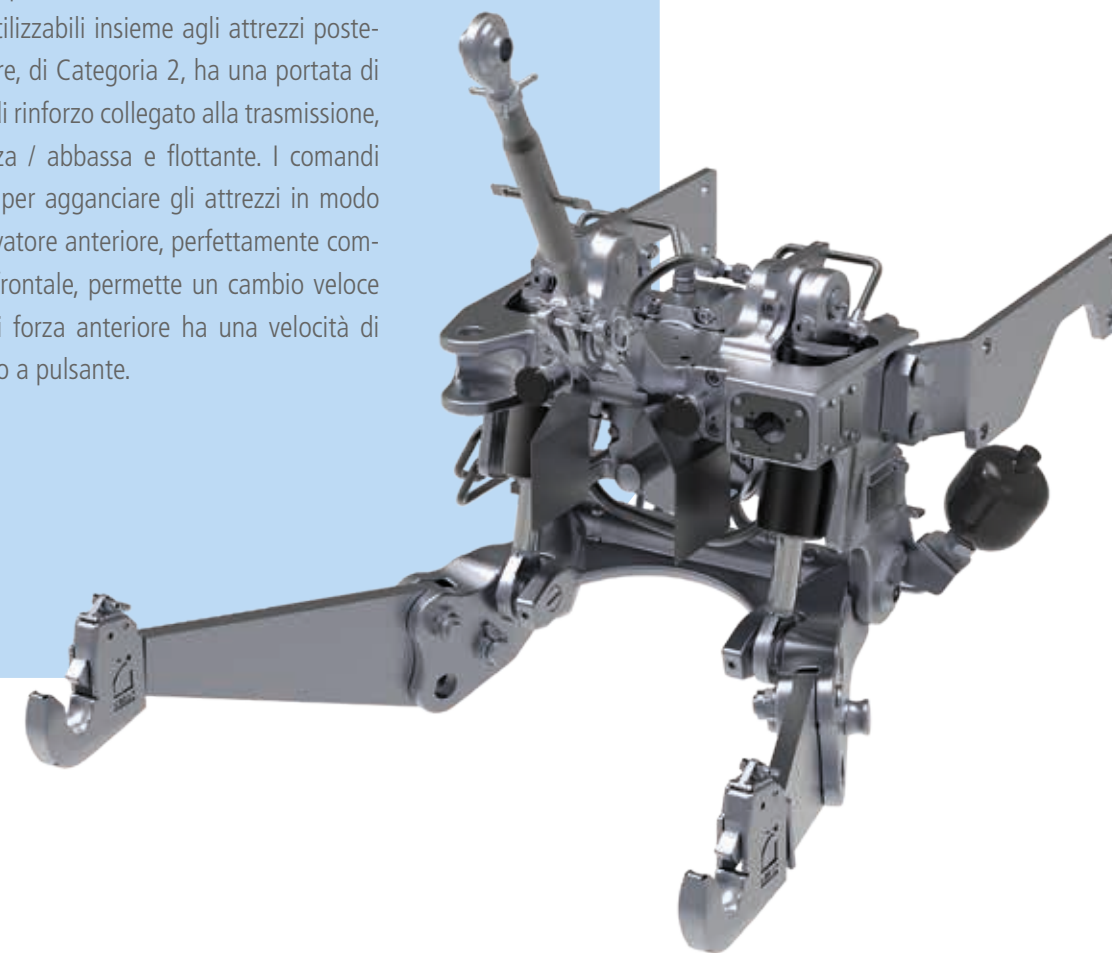
CARICATORE FRONTALE L30: POTENZA E VERSATILITÀ

Il caricatore frontale Landini L30, realizzato per essere integrato al **Serie 6H**, è costruito in acciaio HLE ad alto limite elastico, per sostenere carichi pesanti. Tra i suoi punti di forza:

- La gestione dell'L30 è intuitiva, grazie all'ergonomico joystick multifunzione.
- I tubi del circuito idraulico sono posti all'interno dei bracci, per avere più visibilità.
- La tubatura rigida evita il surriscaldamento dell'olio durante il lavoro e facilita la manutenzione.
- L'indicatore di posizione fa individuare subito la posizione dell'attrezzo.
- Il movimento dell'L30 è sempre lineare, grazie alla sospensione con 2 accumulatori ad azoto.

SOLLEVATORE E PRESA DI FORZA ANTERIORI: MASSIMA VERSATILITÀ

Il **Serie 6H** esprime ancor più versatilità con il sollevatore e la presa di forza anteriori, utilizzabili insieme agli attrezzi posteriori. Il sollevatore anteriore, di Categoria 2, ha una portata di 2.250 kg, grazie al telaio di rinforzo collegato alla trasmissione, e presenta le funzioni alza / abbassa e flottante. I comandi sono replicati all'esterno, per agganciare gli attrezzi in modo più facile e veloce. Il sollevatore anteriore, perfettamente compatibile con il caricatore frontale, permette un cambio veloce degli attrezzi. La presa di forza anteriore ha una velocità di 1.000 giri/min, con innesto a pulsante.



- Il **Serie 6H** dispone di supporti che facilitano il montaggio e lo smontaggio dell'L30.
- Il caricatore L30 è utilizzabile in parallelo con il sollevatore frontale.
- Capacità di carico: 1.880 kg.
- Il porta attrezzi Euro Hitch consente di applicare un'ampia gamma di attrezzi.

Inoltre, il tetto trasparente ad alta visibilità del **Serie 6H** permette di lavorare comodamente seduti anche quando il caricatore è alzato alla massima altezza. In ogni campo, il **Serie 6H** e il caricatore L30 sono la squadra vincente.



LANDINI DIGITAL SOLUTIONS, PER COLTIVARE IL TUO FUTURO

L'innovazione tecnologica migliora le condizioni di lavoro, aumenta la produttività e sostiene l'ambiente. Seguendo questa filosofia, il Gruppo Argo Tractors ha predisposto i propri trattori alle più innovative tecnologie digitali e telematiche. L'obiettivo è consentirti di gestire in modo più efficiente e da remoto, ovunque tu sia, la tua flotta e la tua azienda agricola. Landini Digital Solutions mette a tua disposizione funzionalità evolute:

Telemetria e Telediagnosi: grazie al Fleet & Remote Diagnostics Management, la telemetria controlla la flotta analizzandone i dati e la telediagnosi monitora e gestisce da remoto i parametri del trattore.

Precision Farming: la guida satellitare del Precision Steering Management aumenta la precisione e l'efficienza di lavoro; il sistema ISObus consente una perfetta gestione degli attrezzi compatibili certificati AEF.

Farm Management: Landini Farm gestisce le mappe di prescrizione e facilita l'amministrazione dell'azienda agricola.

Servizi digitali: l'app My Landini consente un facile accesso al mondo Landini.

Cloud Data: la piattaforma cloud Agrirouter permette la comunicazione integrata tra tutti i servizi.

Con Landini Digital Solutions hai più prestazioni, più efficienza e più redditività, e al tempo stesso puoi contare su più semplicità, più sicurezza e più comfort.

PRECISO



FLEET & REMOTE DIAGNOSTICS MANAGEMENT, PROFITTO PERFETTO

Landini, simbolo nel mondo di passione e innovazione, ha predisposto i suoi trattori alla gestione e alla diagnosi da remoto. Il sistema **Landini Fleet & Remote Diagnostics Management** permette decisioni più consapevoli basate su dati certi, per ridurre i costi operativi e aumentare efficienza e redditività. Dal computer e dai dispositivi mobili si accede facilmente al sistema, per monitorare da remoto ogni trattore e per analizzare i dati della flotta. Questa soluzione evoluta si fonda su 4 punti cardine:

1. Controllo della flotta in tempo reale.
2. Analisi dei dati.
3. Manutenzione programmata e diagnosi da remoto.
4. Storico delle attività.

Da sempre in Landini rispondiamo con i fatti: il **Landini Fleet & Remote Diagnostics Management** consente di gestire la flotta favorendo le scelte più corrette, per mantenere in perfetta efficienza i trattori, ottimizzare le lavorazioni e incrementare i margini di profitto.

1 IL CONTROLLO DELLA FLOTTA IN TEMPO REALE

Visualizza in ogni momento la posizione dei trattori e, tramite la tecnologia Geofence, notifica gli spostamenti non voluti. In più, misura l'efficienza dei mezzi con parametri come: velocità, ore motore, giri motore, livello del carburante e dell'AdBlue, consumi medi e avanzamento del lavoro.

2 L'ANALISI DEI DATI

I dati provenienti dal trattore permettono di quantificare la produttività di ogni macchina e il profitto per l'azienda. Queste informazioni sono fondamentali per controllare e ridurre i costi, fare previsioni, organizzare i piani di lavoro e prendere decisioni informate.

3 MANUTENZIONE PROGRAMMATA E DIAGNOSI DA REMOTO

Il parco trattori viene gestito in modo semplice e rapido. In caso di fermo, il servizio assistenza interviene in tempo reale da remoto per adottare le soluzioni opportune e migliorare le prestazioni, riducendo i tempi di stop e allungando la vita dei mezzi.

4 STORICO DELLE ATTIVITÀ

Delimita le superfici di lavoro e memorizza i dati delle attività svolte. Questo consente di organizzare meglio il lavoro, di incrementare l'efficienza e la produttività e di massimizzare il rendimento.



LANDINI FARM, PER UNA AZIENDA AGRICOLA PIÙ EFFICIENTE

Landini migliora l'efficienza del tuo lavoro in campo, e non solo. **Landini Farm** connette il tuo trattore a un sistema intelligente e intuitivo per la gestione dell'azienda agricola. I risultati sono evidenti: risparmi tempo, semplifichi il lavoro e sviluppi i livelli di performance.

GESTIONE A 360° DELL'AZIENDA

Landini Farm supporta più di 400 colture differenti e permette di governare ogni area dell'azienda agricola: gestione delle colture; tracciamento e programmazione delle attività in campo; consigli su protezione e irrigazione delle coltivazioni; creazione e scambio di mappe di prescrizione, con controllo dei costi e monitoraggio della sostenibilità; esportazione di documenti.

SEMPRE A PORTATA DI MANO

Landini Farm è sempre al tuo fianco, anche in campo, grazie all'app per smartphone e tablet. E quando vuoi gestire la tua azienda da computer, accedi alla versione web sincronizzata con i dispositivi mobili.

CONNESSA AL TUO LANDINI

Collegando il tuo trattore Landini all'app **Landini Farm** visualizzi le sue performance e i report delle lavorazioni. In più, vedi le mappe di prescrizione, le linee A/B, i confini e gli ostacoli.

SEMPLICE E INTUITIVA

Landini Farm è progettata per essere chiara e facile da usare. Una chat di supporto risponde a ogni domanda sul suo utilizzo.



PRECISION STEERING MANAGEMENT, RENDIMENTO DI PRECISIONE

L'agricoltura di precisione esiste da quando l'uomo ha cominciato a rendere produttivo il terreno. Oggi, grazie allo sviluppo tecnologico, il Precision Farming viene realizzato con strumenti innovativi, capaci di migliorare l'efficienza e di aumentare la produttività. Landini adotta l'innovativo sistema **PSM - Precision Steering Management**, un insieme di dispositivi integrati per la guida satellitare assistita, gestiti in cabina da un intuitivo monitor touch screen, su cui importare facilmente le attività da svolgere. Il controllo preciso e automatico dello sterzo consente di compiere i lavori in campo arrivando a una deviazione massima di soli 2 cm rispetto al tracciato stabilito. Una precisione senza confronti che, grazie all'abbattimento delle sovrapposizioni, riduce i costi operativi, fa risparmiare tempo, salvaguarda l'ambiente e aumenta realmente il rendimento del lavoro.

ISOBUS & ISOBUS GREEN, PER UN LAVORO PIÙ SEMPLICE ED EFFICIENTE

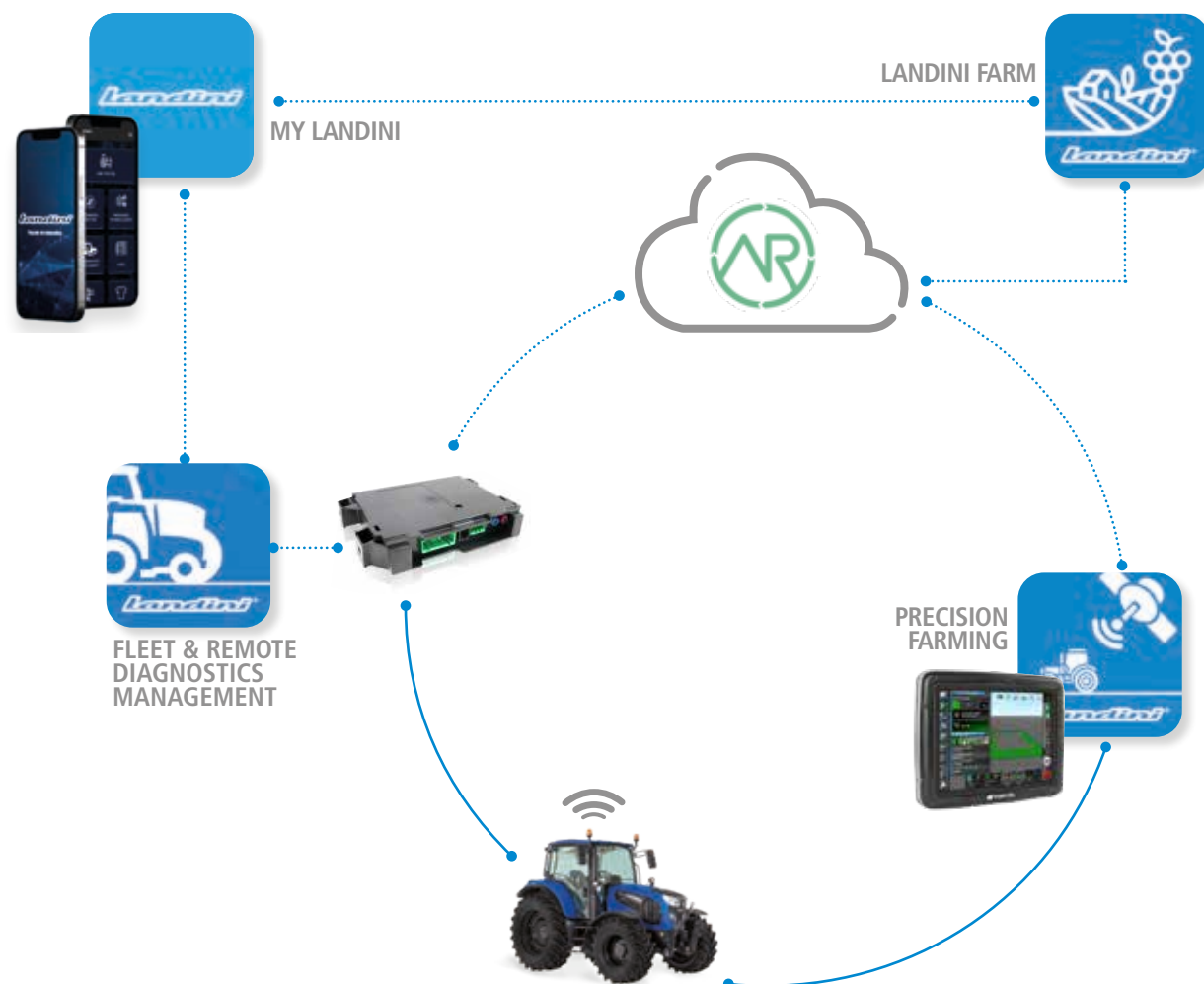
Nel 2015 Argo Tractors ottiene la certificazione AEF ISObus. Il sistema **ISObus** è il protocollo standard che fa comunicare il computer di bordo con il trattore e le attrezzature. Grazie al controllo automatico degli attrezzi **ISObus**, tramite le mappe di prescrizione generate da Landini Farm è possibile realizzare trattamenti con rateo variabile. Gli attrezzi **ISObus**, gestiti in modo facile e preciso dal monitor DSM touch screen da 12", garantiscono più efficienza operativa e maggiore produttività. Landini è promotore dell'innovativo progetto **ISObus Green**, capace di rendere **ISObus** tutte le attrezzature meccaniche già in uso nell'azienda agricola e non dotate di sistema **ISObus** nativo. Una soluzione capace di massimizzare la resa di ogni attrezzo.

PRECISION STEERING MANAGEMENT & ISOBUS, VANTAGGI A TUTTO CAMPO

Il PSM - *Precision Steering Management* e il sistema ISObus sono tecnologie innovative che Landini mette in campo per aumentare il comfort, la sicurezza e soprattutto la redditività di ogni lavorazione:

- Tutte le attività dell'attrezzo vengono gestite in modo preciso ed efficiente, anche in automatico.
- Le manovre difficili vengono semplificate, riducendo l'affaticamento dell'operatore.
- Quando occorre gestire insieme guida e attrezzature, la guida satellitare PSM consente all'operatore di concentrarsi al 100% sulle lavorazioni.
- La guida satellitare traccia le lavorazioni in campo con una precisione assoluta. Grazie ai protocolli RTK la guida devia al massimo di 2 cm rispetto al tracciato stabilito.

- Riducendo la distanza percorsa in campo, il trattore e le attrezzature si usurano meno e si risparmia carburante.
- Ogni spreco di prodotto viene eliminato poiché, grazie alle mappe di prescrizione programmabili dal Landini Farm, il campo viene lavorato con trattamenti a rateo variabile, senza sovrapposizioni o zone vuote. Oltre a diminuire la quantità di acqua utilizzata, in media viene ridotto del 10% l'impiego di sementi, del 16% l'uso dei fertilizzanti e fino al 60% quello dei diserbanti.
- Vengono abbattuti i residui chimici, favorendo la salvaguardia dell'ambiente.
- I report e i settaggi diventano semplici e si possono comodamente fare in autonomia, senza l'intervento di un tecnico specializzato.



ARGO TRACTORS FLEET ROUTER MANAGEMENT SEMPLIFICA IL LAVORO

Le nuove tecnologie digitali hanno rapidamente moltiplicato le sorgenti e le destinazioni dei dati. Oggi, sia per i piccoli agricoltori che per le grandi flotte, diventa importante far comunicare tra loro sistemi differenti. Per questa ragione, dal 30.03.2023 Argo Tractors è partner certificato **Agrirouter**, con l'account *Argo Tractors Fleet Router Management*. **Agrirouter** è una piattaforma cloud universale di interscambio dati, capace di consentire lo scambio di informazioni tra macchine, attrezzature e software di produttori differenti. **Agrirouter** mette in comunicazione sorgenti e piattaforme diverse, semplificando i processi operativi e assicurando la riservatezza dei dati. Il professionista ha tutto sotto controllo in un unico sistema: collegando il trattore alle attrezzature, anche di produttori diversi, e alla piattaforma Landini Farm, ottiene una gestione integrata, efficace e semplice della macchina e dell'azienda agricola.



APP MY LANDINI, BENVENUTI IN CASA LANDINI

Dal tuo smartphone, l'intuitiva app **My Landini** ti garantisce un'esperienza immersiva a 360° tra le nostre Digital Solutions. Con l'app **My Landini** raggiungi facilmente ogni servizio digitale Landini e rimani in contatto diretto con l'azienda attraverso news, approfondimenti, offerte e informazioni personalizzate. Con **My Landini** puoi:

- Registrare la tua flotta Landini e avvalerti della manutenzione programmata.
- Accedere al Landini Fleet & Remote Diagnostics Management.
- Accedere a Landini Farm.
- Entrare nello shop online.
- Restare aggiornato sulle news e sugli eventi del mondo Landini.
- Conoscere promozioni e offerte dedicate a trattori, ricambi originali e servizi.
- Essere informato su novità, promozioni ed eventi del concessionario più vicino.

Landini è sempre vicino a te. Con l'app **My Landini** hai tutto il mondo Landini a portata di mano, per rimanere informato e per ottimizzare il tuo lavoro, rendendolo più produttivo.

MY LANDINI



MANUTENZIONE RAPIDA, E SEI SUBITO IN CAMPO

Il **Serie 6H** è un utility progettato per garantire una grande affidabilità a tutto campo. Tra le numerose soluzioni studiate per rendere la manutenzione più semplice e veloce:

1. L'apertura del cofano a 90° permette un controllo e una manutenzione più rapidi.
2. L'ispezione e il rabbocco dell'olio non richiedono l'apertura del cofano, poiché il tappo con asta è collocato nella parte inferiore del motore.
3. Il filtro di aspirazione del motore è facile da raggiungere e da pulire o sostituire.
4. L'innovativa griglia estraibile dei radiatori ne consente una pulizia facile, veloce e completa.
5. I serbatoi del carburante e dell'AdBlue sono facili da raggiungere e veloci da rifornire. In più sono sicuri, grazie ai tappi di colori diversi.
6. La posizione comoda del filtro dell'aria in cabina ne permette una manutenzione veloce.
7. Il tappo con asta dell'olio della trasmissione, facile da raggiungere, permette controlli veloci.



RICAMBI ORIGINALI LANDINI: PRIMI IN PRODUTTIVITÀ

Il tuo Landini lavora sodo, eppure rimane sempre come nuovo: con i ricambi originali Landini il tempo sembra essersi fermato. I ricambi originali, parte integrante della manutenzione programmata e dell'estensione di garanzia, sono realizzati da chi il trattore lo conosce poiché lo produce, seguendo i più alti standard qualitativi per garantire prestazioni e sicurezza migliori. Tra i vantaggi:

- **Velocità:** la spedizione dei ricambi avviene sempre nelle 24 ore in cui si riceve l'ordine.
- **Qualità:** ogni componente, garantito 12 mesi, possiede un ologramma non falsificabile che ne certifica l'originalità e la qualità costruttiva.
- **Convenienza:** i ricambi Landini sono affidabili e convenienti, perché migliorano le prestazioni, garantiscono la massima produttività e difendono il valore del trattore.

I ricambi originali Landini sono realizzati impiegando tutta la nostra grande esperienza progettuale e costruttiva: scegliere Landini significa privilegiare la qualità senza compromessi.



PASSIONE PER L'INNOVAZIONE, DAL 1884

Giovanni Landini aveva un sogno: cambiare per sempre la storia dell'agricoltura, portando in campo tutta la forza delle macchine. Il sogno lo avvera nel 1884 quando, sostenuto dalla forza delle sue idee, fonda le Officine Landini. Questa attitudine all'innovazione progettuale e produttiva è la qualità che ha distinto tutta la grande tradizione Landini. Una storia caratterizzata da un profondo impegno umano, che con il tempo è diventato l'autentico legame tra l'Azienda e la sua gente.

Nel 1994 l'azienda Landini entra nel Gruppo Industriale Argo. Questa acquisizione dà al marchio la forza necessaria per essere presente in tutto il mondo, con filiali commerciali e importatori. Rendere meno faticoso e più produttivo il lavoro di ogni uomo era il sogno di Giovanni Landini. Un desiderio attuale ancora oggi, perché dalla qualità dell'agricoltura dipende la qualità della vita.

		6-125H	6-135H
MOTORE			
Potenza nominale (97/68/CE - ISO TR 14396)	CV / kW	119/88	127/93
Potenza massima (97/68/CE - ISO TR 14396)	CV / kW	119/88	127/93
Regime nominale	giri/min	2200	
Regime di potenza massima	giri/min	1900	
Coppia massima a 1300 giri/min	Nm	518	518
Riserva di coppia		36%	30%
Produttore - Tipo motore		FPT F36	
Sistema di post-trattamento Stage V / Tier 4 Final		DOC + DPF + SCR	
Cilindri / Cilindrata / Valvole		4 / 3,6 l / 16V	
Sistema di filtraggio aria		filtro aria a secco	
Sistema di aspirazione		turbo aftercooled	
Sistema di iniezione		common rail ad alta pressione a controllo elettronico	
Manutenzione		intervallo di manutenzione 500 ore	
Sistema di raffreddamento		sistema radiatore a matrice	
Ventola di raffreddamento		● - giunto fisso - ○ - giunto viscoso	
Engine Memo Switch		●	
CAPACITÀ			
Serbatoio carburante	l	170	
Serbatoio AdBlue / DEF	l	23	
Liquido di raffreddamento	l	10	
TRASMISSIONE			
Tipo		● - elettroidraulico	
No. di rapporti - std		● - 36 AV +12 RM con T-Tronic HML & RPS	
No. di rapporti - con superriduttore		○ - 48 AV +16 RM con T-Tronic HML & RPS	
Velocità minima	km/h	1,5 senza superiduttore - 0,3 con superiduttore (RI 750mm)	
Regime motore a 40 km/h	giri/min	● - 1893	
Regime motore a 50 km/h	giri/min	○ - 2200	
Controllo trasmissione		leva manuale	
Inversore		● - Inversore elettroidraulico con modulazione innesto	
PRESA DI FORZA POSTERIORE			
Tipo		● - elettroidraulico	
Velocità		● - 540 / 540E / 1000 / 1000E con HML	
Velocità sincronizzata al cambio		○	
Regime motore alle velocità nominali Pdf	giri/min	1944 / 1580 / 1952 / 1586	
Rotazione - tipo albero scanalato		orario (vista dalla parte posteriore del trattore) ● - codolo 1-3/8" con 6 scanalature - ○ - codolo 1-3/8" con 21 scanalature	
ASSALI ANTERIORE E POSTERIORE			
Assale anteriore rigido		● - largo con freni - ○ - stretto con freni	
Assale anteriore sospeso		○	
Trazione		4RM	
Bloccaggio differenziale anteriore		Hydralock bloccaggio differenziale 100%	
Bloccaggio differenziale posteriore		● - elettroidraulico	
Assale posteriore con mozzo tipo flangia		●	
SISTEMA DI FRENATURA			
Freni anteriori		● - innesto automatico delle 4 ruote motrici in frenata - ○ - con frenatura anteriore	
Freni posteriori		idraulici a pistoncini anulari	
Sistema di frenatura rimorchio		● - idraulico 2 linee MR - ○ - idraulico linea singola o CUNA - ○ - pneumatico 2 linee*	
Park Lock		○	
CIRCUITO IDRAULICO			
Pompa idraulica a pistoncini con sistema CCLS a centro chiuso - portata servizi	l/min	● - 110 + 38	
Distributori posteriori - tipo, portata, numero		● - meccanici, fino a 3 - ○ - meccanici fino a 3 + elettronici 2	
Divisore di portata / Selettore di flusso		○	
Scarico libero		●	
Distributori ventrali - tipo, portata, numero	l/min	2 meccanici con joystick multifunzione - 80	
Capacità di olio prelevabile	l	● - 34 - ○ - 44 massima quantità olio prelevabile con serbatoio addizionale	

ATTACCO A 3 PUNTI POSTERIORE		
Controllo sollevatore posteriore		● - elettronico
Categoria - tipo di attacchi		II - ○ - rotule fisse - ○ - rotule con ganci ad attacco rapido - ○ - bracci telescopici
Capacità massima di sollevamento ai ganci	kg	● - 6000 con 2 cilindri addizionali
ATTACCO A 3 PUNTI ANTERIORE		
Sollevatore anteriore a controllo elettronico		○
Categoria - tipo di attacchi		II - rotule con ganci ad attacco rapido
Capacità massima di sollevamento ai ganci	kg	2250
PRESA DI FORZA ANTERIORE		
Tipo - velocità		○ - elettroidraulico multidischi con modulazione - 1000
Regime motore alle velocità nominali Pdf	giri/min	1920
Rotazione - tipo albero scanalato		orario (vista dalla parte anteriore del trattore) - codolo 1-3/8" con 6 scanalature
CABINA		
Total View Slim su silent block		●
Livello di rumore in cabina	dB(A)	78
Categoria di filtraggio		CAT 2
Riscaldamento / Climatizzazione		● - riscaldamento e ventilazione - ○ - climatizzatore a controllo manuale
Vetro anteriore apribile		●
Sedile meccanico		●
Sedile pneumatico Comfort		○
Sedile passeggero		○
Predisposizione radio		●
Radio		○ - radio DAB MP3 con 2 altoparlanti, Bluetooth, aux-in e microfono integrato
Fari di lavoro alogeni - opzione 1		● - 6 - 2 frontali tetto, 2 posteriori tetto, 2 cofano
Fari di lavoro alogeni - opzione 2		○ - 8 - 2 frontali tetto, 2 posteriori tetto, 2 cofano, 2 maniglioni (LED)
Fari di lavoro LED		○ - 10 - 2 frontali tetto, 4 posteriori tetto, 2 cofano, 2 maniglioni
Lampeggianti		● - lato sinistro - ○ - lato sinistro e lato destro - ○ - senza
ON-BOARD TECHNOLOGY		
PSM Precision Steering Management & ISObus - predisposizione		○
PSM Precision Steering Management & ISObus - kit completo EGNOS		○ - con unità di sterzo elettrico Topcon AES-35, monitor touchscreen X25 da 8,4" e antenna AGS-2
PSM Precision Steering Management & ISObus - kit completo RTK NTRIP		○ - Ricambi AT
Fleet Management - predisposizione		●
Fleet & Remote Diagnostics Management e LandiniFarm Pro Pack - 1 anno		● - per i Paesi ammessi
Fleet & Remote Diagnostics Management e LandiniFarm Pro Pack - 3 anni		○ - per i Paesi ammessi
Fleet & Remote Diagnostics Management e LandiniFarm Pro Pack - 5 anni		○ - per i Paesi ammessi
DIMENSIONI E PESI		
Passo	mm	2420
Altezza al tetto cabina massima senza lampeggianti	mm	2623 - misurata con pneumatici 380/70R24 - 480/70R34
Altezza dal centro dell'assale posteriore al tetto cabina	mm	1935
Lunghezza massima con zavorre anteriori - Larghezza	mm	(4256-4552) - misurate con pneumatici 380/70R24 - 480/70R34
Raggio di sterzata	mm	4400 misurato con pneumatici 480/65R24 - 540/65R38
Peso alla spedizione - misurato con specifiche medie	kg	4800
Peso massimo ammissibile	kg	8500 (assale anteriore largo) - 8000 (assale anteriore stretto)
Dimensione pneumatici anteriori e posteriori massimi - (Raggio Indice - RI)	mm	480/65R24 - 540/65R38 (RI 800mm)
Supporto zavorre / Gancio traino anteriore		●
Zavorre a valigetta - numero x peso	kg	○ - 6x36 - ○ - 10x36
Zavorre per ruote posteriori	kg	○ - 2x60 - ○ - 4x60

Legenda: ● di serie ○ opzionale * Aftermarket



Passion for Innovation.

