

**POLYVALENT
EFFICACE
PRODUCTIF**

SERIE 6H



SERIE 6H

6-125H • 6-135H

Landini

Passion for Innovation.



SERIE 6H, LE SPÉCIALISTE DES CHAMPS

Depuis sa création en 1884, Landini s'inscrit dans l'histoire de la mécanisation agricole comme un symbole de la passion pour l'innovation. C'est d'ici qu'est née la **Serie 6H** de Landini, une gamme exceptionnelle de tracteurs utilitaires qui offre un véritable concentré de polyvalence, de simplicité, de fiabilité et de confort.

Le **Serie 6H** est le champion de la polyvalence parmi les tracteurs multifonction compacts pour les grandes cultures. Il est parfait pour toutes les tâches agricoles allant de la préparation du terrain jusqu'à la fenaison en passant par le semis et la récolte. Le **Serie 6H** est agile dans les bâtiments grâce à sa petite taille et rapide lors du transport sur route grâce à une vitesse maximale de 50 km/h. Il assure également une grande fiabilité dans tous les travaux de la ferme, ce qui en fait le choix idéal pour les petites et moyennes exploitations qui sont aujourd'hui très attentives aux investissements dans leur parc de machines.

POINTS FORTS

Cabine

- Cabine Total View Slim : surface vitrée accrue pour une visibilité maximale.
- Suspension mécanique de cabine et siège à suspension pneumatique : confort inégalé au champ et sur route.
- Toit surbaissé pour faciliter l'accès aux bâtiments bas de plafond, comme étables et entrepôts, et certifié FOPS pour protéger l'opérateur contre les chutes d'objets.
- Joystick multifonction pour une gestion intuitive de la transmission et du chargeur frontal.
- Écran tactile de 8,4" pour un contrôle facile et précis du guidage par satellite et du terminal ISOBUS.
- Climatisation pour travailler confortablement tout au long de l'année.

Design

- Nouveau capot redessiné pour offrir une visibilité accrue.
- Finition intérieure de haute qualité : soin extrême apporté à chaque détail, alliant confort, style et efficacité.
- Jusqu'à 10 phares de travail Full LED, dont 6 sur le toit de la cabine, pour une visibilité parfaite pendant le travail de nuit.

Moteur

- Nouveau moteur FPT F36 : 3,6 litres de cylindrée et jusqu'à 127 ch de puissance.
- Couple élevé déjà à 1300 tr/min : consommation et bruit réduits.
- Système de post-traitement HI-eSCR2 sous le capot : conformité aux normes d'émissions Stage V et meilleure visibilité pendant le travail.
- Nouveau réservoir grande capacité de 170 litres pour une longue autonomie de travail.
- Ouverture du capot à 90° pour un entretien plus simple et rapide.

Transmission

- Transmission T-Tronic avec 3 marches Powershift HML.
- Park Lock : sécurité maximale, même dans les pentes raides.
- Vitesse maximale : 50 km/h, pour réduire les temps de transport.

Essieux

- Essieu avant rigide large ou étroit pour des largeurs de voies différentes.
- Essieu avant suspendu avec freins intégrés.
- Gestion électrohydraulique de la traction intégrale et du blocage des différentiels, avec fonctions automatiques.

Système hydraulique

- Circuit hydraulique à centre fermé de 110 l/min pour des performances accrues. Réservoir d'huile supplémentaire de 11 litres pour les outils nécessitant une grande quantité d'huile.
- Jusqu'à 7 distributeurs mécaniques ou électroniques.
- Relevage arrière avec capacité de levage de 6000 kg.
- Prise de force arrière à 4 vitesses.

Technologie à bord

- Systèmes ISOBUS et Precision Steering Management pour travailler avec précision et efficacité.
- Fleet & Remote Diagnostics Management et Farm Management pour une gestion efficace de la flotte et de l'exploitation agricole.

Le tracteur **Serie 6H** peut être personnalisé selon les besoins spécifiques de chaque exploitation. Les caractéristiques clés des tracteurs

Serie 6H sont les suivantes :

- **Cabine** : châssis à 4 montants pour une visibilité accrue ; commandes ergonomiques pour un confort supérieur ; toit surbaissé pour faciliter l'accès aux bâtiments bas de plafond ; toit FOPS transparent, pour faciliter le travail de manutention au chargeur frontal ; jusqu'à 10 phares de travail Full LED, dont 6 sur le toit, pour un éclairage optimal lors des travaux de nuit ; guidage par satellite et système ISOBUS pour éliminer tout gaspillage et améliorer la productivité.

- **Moteur** : nouveau moteur FPT F36 de 3,6 litres délivrant jusqu'à 127 ch. Le système HI-eSCR2, logé sous le capot, garantit le respect de la norme antipollution Stage V.

- **Transmission** : T-Tronic avec 48 vitesses avant et 16 vitesses arrière, 3 rapports Powershift HML, vitesses rampantes et inverseur hydraulique RPS (*Reverse Power Shuttle*).

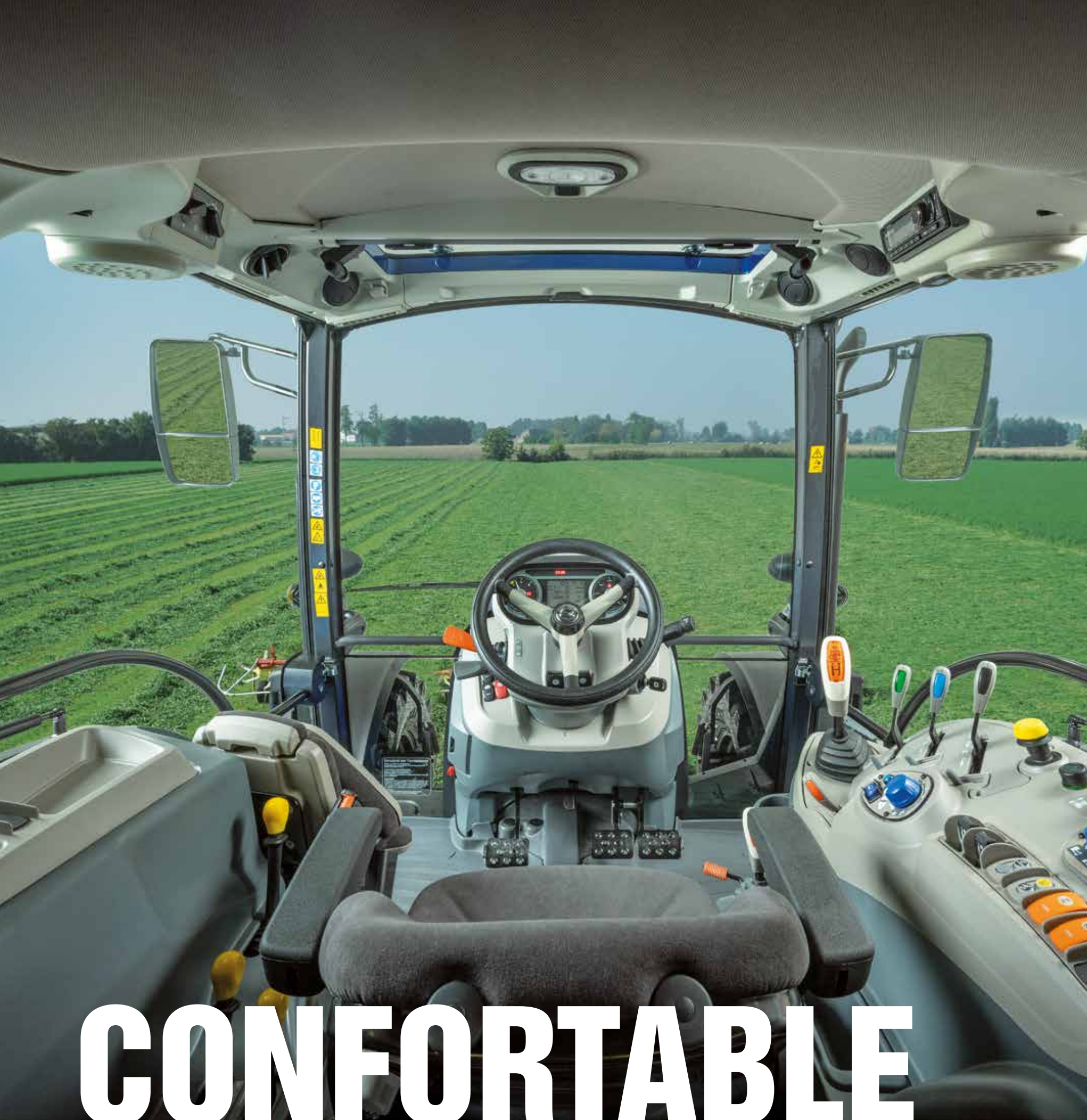
- **Essieu** : 3 types d'essieu avant conçus et développés par Landini : suspendu, rigide, rigide étroit. Pneus arrière jusqu'à 38".

- **Système hydraulique** : circuit hydraulique à centre fermé load sensing de 110 l/min avec pompe à cylindrée variable pour réduire la consommation et le niveau de bruit et améliorer les performances.

- **Options** : relevage et prise de force avant, chargeur frontal L30.

Conçu pour relever efficacement les défis quotidiens du travail dans les champs et à la ferme, le nouveau **Serie 6H** de Landini incarne l'excellence en matière de design et de performances.





La visibilité en cabine est si parfaite qu'on a l'impression d'être dehors. Les vibrations et les bruits appartiennent au passé, et tout est confortable et facile à utiliser. Maintenant, je travaille mieux et je suis plus détendu.

Daniel

CABINE TOTAL VIEW SLIM : VISIBILITÉ, SIMPLICITÉ, EFFICACITÉ

La cabine Total View Slim transforme la simplicité en efficacité pour offrir des journées de travail plus légères et plus productives. Le châssis à quatre montants, la grande surface vitrée et le toit transparent garantissent une visibilité panoramique optimale, qui facilite les travaux de manutention au chargeur frontal et les manœuvres dans les espaces restreints, où il est indispensable d'avoir un large champ de vision à courte distance. Jusqu'à 10 phares de travail LED, dont 6 sur le toit, assurent un éclairage optimal de la zone de travail. La cabine Total View Slim est équipée d'une protection FOPS contre les chutes d'objets.

La cabine est très spacieuse et parfaitement insonorisée. La finition intérieure soignée utilise des matériaux de haute qualité doux au toucher et de couleur foncée pour mieux résister à la saleté. L'essieu avant suspendu et le siège à suspension pneumatique amortissent les vibrations et les chocs garantissant un confort accru, même sur les terrains les plus difficiles. Le volant est réglable en hauteur et en profondeur. Le système de climatisation efficace, intégré au toit, assure un environnement de travail confortable, quelques soient les conditions climatiques. Le toit et la vitre arrière ouvrants favorisent la ventilation de l'habitacle. La cabine est en outre équipée d'un système radio DAB+ avec prise USB, Bluetooth et fonction mains libres pour le téléphone.



POINTS FORTS

- Nouveau design Landini.
- Suspension mécanique de cabine avec système de barre Panhard exclusif : stabilité et confort même sur les terrains les plus difficiles.
- Siège conducteur à suspension pneumatique pivotant et réglable. Siège passager escamotable pour un accès aisé au poste de conduite.
- Volant réglable en inclinaison et en profondeur, solidaire du combiné d'instruments.
- Finition de type automobile avec matériaux doux au toucher en couleurs foncées pour mieux résister à la saleté.
- Radio DAB+ avec connexion USB, lecteur MP3, Bluetooth et microphone intégré.
- Système de climatisation intégré au toit.
- Toit ouvrant transparent : meilleure visibilité lors du travail au chargeur frontal.
- Toit surbaissé pour accéder aux bâtiments bas de plafond, comme étables et entrepôts.
- Jusqu'à 10 phares de travail Full LED, dont 6 sur le toit, pour une visibilité optimale lors des travaux de nuit.



VOLANT ET TABLEAU DE BORD

Le volant est réglable en hauteur et en profondeur pour un confort de conduite personnalisé. Le combiné d'instruments, solidaire du volant, présente des commandes intuitives pour un contrôle facile et immédiat de toutes les fonctions du tracteur.

ACCÈS AU POSTE DE CONDUITE

L'accès à la cabine du **Serie 6H** est aisé grâce aux larges portes vitrées articulées à l'arrière. L'échelle d'accès avec marches larges et robustes et les mains courantes présentes sur les montants de la cabine et sur les portes permettent de monter et de descendre en toute sécurité.



SIÈGE CONDUCTEUR ET SIÈGE PASSAGER

Le poste de conduite est équipé d'un siège ample et confortable avec suspension pneumatique ou mécanique adaptable au poids du conducteur. Le siège passager escamotable permet un accès aisé à la cabine.



SUSPENSION MÉCANIQUE DE LA CABINE

Toutes les solutions techniques présentes sur le tracteur **Serie 6H** sont conçues dans un souci de confort et d'efficacité. Le système innovant de suspension mécanique de la cabine amortit les mouvements des roues en absorbant les vibrations et les chocs du terrain. De plus, notre barre Panhard exclusive améliore la stabilité verticale en réduisant au minimum l'effet de roulis de la cabine.

CLIMATISATION ET TOIT OUVRANT

Le système de climatisation, intégré au toit de la cabine, garantit un environnement de travail confortable, quelques soient les conditions climatiques externes. Le toit et la vitre arrière s'ouvrent pour favoriser la ventilation naturelle.

RADIO BLUETOOTH

La radio DAB+ est équipée de connectivité Bluetooth. Il est également possible d'écouter de la musique à l'aide d'un lecteur MP3, d'une prise AUX ou d'une clé USB. Un microphone intégré de haute qualité permet de passer des appels mains-libres.





MOTEUR FPT F36, VOTRE COMPAGNON DE TRAVAIL FIABLE

Tous les modèles du **Serie 6H** sont animés par les nouveaux moteurs FPT F36 à 4 cylindres de 3,6 litres avec 4 soupapes par cylindre, turbocompresseur, intercooler et système d'injection électronique Common Rail. Ces moteurs répondent à la norme d'émissions Stage V en utilisant le système HI-eSCR2. Le couple maximal est déjà disponible à partir de 1300 tr/min, ce qui permet des performances optimales dans toutes les conditions de travail.

BRILLANT



POINTS FORTS

- Nouveau moteur FPT F36 Stage V développant jusqu'à 127 ch.
- Système d'injection électronique Common Rail et turbocompresseur avec intercooler.
- Système de post-traitement HI-eSCR2 pour respecter la norme d'émissions Stage V.
- Nouveau réservoir de 170 litres pour une longue autonomie de travail.
- Réservoir d'AdBlue de 23 litres.

SYSTÈME HI-ESCR2 : CONFORMITÉ STAGE V ET PARFAITE VISIBILITÉ DE TRAVAIL

Le **Serie 6H** respecte l'environnement et la norme antipollution Stage V grâce au système avancé de post-traitement des gaz d'échappement HI-eSCR2. Cette technologie intègre le catalyseur SCR dans le filtre à particules sans entretien DPF. Le système HI-eSCR2 rentre sous le capot sans avoir à faire aucune modification. Une solution innovante qui maintient la compacité du véhicule, tout en garantissant une vue dégagée de la zone de travail.

L'ENTRETIEN N'A JAMAIS ETE AUSSI RAPIDE

Sous le capot du **Serie 6H**, tous les composants les plus fréquemment utilisés sont faciles d'accès et simples d'entretien. Par exemple, la grille du radiateur est amovible pour un nettoyage plus rapide et le filtre à air est facilement accessible pour faciliter le remplacement. Les intervalles d'entretien sont plus longs et les interventions plus rapides, car les opérations principales s'effectuent en peu de temps et sans démonter aucune pièce.

RESERVOIR D'AdBlue

L'AdBlue, injecté dans le catalyseur SCR, réduit les oxydes d'azote (NOx), garantissant ainsi le respect de la norme antipollution Stage V. Avec sa contenance de 23 litres, le réservoir d'AdBlue autorise une grande autonomie.

MOINS DE CONSOMMATION, PLUS DE RENDEMENT

Le moteur du **Serie 6H** réduit la consommation de carburant au minimum, grâce à l'innovante stratégie d'injection électronique à haute pression du système Common Rail. Cette technologie permet d'atteindre le couple maximal dès 1300 tr/min, réduisant ainsi non seulement la consommation de carburant, mais aussi les émissions, le bruit et l'usure du moteur. Le dispositif Engine Memo Switch permet en outre de mémoriser et de rappeler le régime moteur le plus adapté au travail à réaliser. Le nouveau réservoir de carburant de 170 litres assure une grande autonomie entre les pleins.

Avec mon nouveau Serie 6H, j'ai réduit la consommation de carburant et les temps d'entretien. Les interventions sont maintenant plus faciles et plus rapides et les intervalles sont plus espacés qu'auparavant.

Fabien





FIABLE

POINTS FORTS

- Transmission T-Tronic avec 3 rapports sous charge HML.
- Vitesses rampantes : 48 AV + 16 AR ; vitesse minimale 309 m/h.
- Top Fifty : 50 km/h pour réduire les temps de transport.
- Eco Forty : 40 km/h à bas régime pour réduire la consommation et le bruit.
- Fonction De-clutch pour faciliter le passage des vitesses sans utiliser la pédale d'embrayage.
- Inverseur électrohydraulique : levier au volant avec réglage de la réactivité.

La transmission de mon **Serie 6H** comporte 48 rapports en marche avant et 16 en marche arrière. Elle assure une grande robustesse et fiabilité dans toutes les applications, et ne perd jamais de puissance.

Lucien

TRANSMISSION T-TRONIC, POUR TRAVAILLER TOUJOURS À PLEINE PUISSANCE

La transmission électrohydraulique T-Tronic, dérivée des tracteurs Landini de catégorie supérieure, est conçue pour assurer une longue durée de vie ainsi que des performances optimales et un confort de travail accru. La transmission T-Tronic assure une traction constante, sans baisse de puissance, sur route comme au champ, grâce aux trois rapports sous charge HML qui peuvent être gérés depuis le joystick multifonction. La transmission HML permet de tripler les 12 rapports de la boîte de vitesses de base donnant au total 36 vitesses avant et 12 vitesses arrière. Avec les vitesses rampantes, les rapports disponibles sont 48 en marche avant et 16 en marche arrière. La vitesse minimale de 309 m/h assure une grande efficacité dans toutes les applications, tandis que la vitesse maximale de 50 km/h permet un transport rapide sur route.

FONCTION DE-CLUTCH ET INVERSEUR HYDRAULIQUE

La fonction De-clutch et l'inverseur hydraulique RPS permettent respectivement de changer de vitesse et d'inverser le sens de marche sans utiliser la pédale d'embrayage. Il est en outre possible de moduler la réactivité des passages de vitesse et d'inversion à l'aide d'un potentiomètre.



PARK LOCK, SÉCURITÉ SANS COMPROMIS

Le **Serie 6H** peut être équipé de Park Lock, un dispositif de blocage mécanique intégré à la boîte de vitesses qui garantit un stationnement sécurisé du tracteur, même sur les pentes raides.





*Le Serie 6H
sait être léger...
depuis que je l'utilise je n'ai
plus de problèmes de compactage.
Et c'est un plaisir de le conduire :
c'est précis, simple, et il ne nécessite
pas de corrections au volant...
Je travaille mieux et je
me fatigue moins.*

Vincent

TRACTION, STABILITÉ ET MANIABILITÉ SUR TOUT TYPE DE TERRAIN

Une puissance de traction élevée, une grande maniabilité et une stabilité optimale s'allient dans le **Serie 6H** en assurant un confort sans égal sur route comme au champ. L'essieu avant robuste, en version rigide ou à suspension centrale, est équipé de blocage de différentiel Hydralock et de traction intégrale 4RM à enclenchement électrohydraulique. Cette configuration assure une traction optimale dans toutes les conditions, même lors de l'utilisation du relevage avant ou du chargeur frontal. L'essieu arrière, dérivé de tracteurs de haute gamme, est aussi robuste et fiable que l'essieu avant.

Grâce à une garde au sol élevée, à un angle d'oscillation important de l'essieu avant et à un angle de braquage de 55°, ce tracteur s'avère extrêmement maniable et précis dans toutes les conditions. La direction hydrostatique permet en outre un braquage souple même à bas régime. L'essieu suspendu permet d'atteindre une vitesse de 50 km/h.

EQUILIBRÉ

POINTS FORTS

- Essieu avant suspendu : traction, précision, stabilité et confort sur tous les terrains.
- La traction puissante des tracteurs de haute gamme alliée au faible compactage des modèles de gamme moyenne.
- Traction maximale grâce à l'enclenchement électrohydraulique de la traction intégrale 4RM et au blocage automatique des différentiels.

ESSIEU AVANT SUSPENDU

L'essieu avant du **Serie 6H** est équipé d'une suspension centrale à deux vérins à contrôle électronique. Cet essieu est doté de blocage des différentiels et de freins à disques humides qui, alliés aux freins arrière, garantissent un freinage efficace sur les quatre roues. L'essieu suspendu assure une adhérence optimale, même sur les terrains les plus accidentés. Il garantit aussi plus de traction, de stabilité et de maniabilité au champ, tandis qu'il réduit les vibrations et augmente la sécurité et la vitesse lors des déplacements sur route, pour un confort inégalé.

ESSIEU AVANT RIGIDE LARGE OU ÉTROIT

Le tracteur **Serie 6H** peut être équipé d'un essieu avant rigide large ou étroit, avec ou sans freins. L'essieu est disponible en deux largeurs différentes qui vous permettent de choisir la largeur de voie qui s'adapte le mieux à vos nécessités.



FREINAGE INTÉGRAL IBS

Le système de freinage intégral IBS (*Integrated Brake System*) avec freins à disques humides intégrés à l'essieu avant garantit un freinage efficace sur les quatre roues. Le système IBS réduit les distances de freinage de 50% pour une sécurité maximale sur route. De plus, les freins avant et arrière produisent un effort de freinage proportionnel à la pression exercée par le conducteur sur la pédale de frein, en apportant une plus grande précision de freinage. Le système IBS intégré aux freins hydrauliques ou pneumatiques de la remorque permet un freinage équilibré et simultané du tracteur et de la remorque pour une efficacité de freinage maximale, même sur les routes à forte pente.

MOINS DE COMPACTAGE DU SOL

Le **Serie 6H** est un véritable champion de la légèreté. Grâce à un large choix de pneus et à une répartition optimale des masses de 45% à l'essieu avant et 55% à l'essieu arrière, la meilleur dans sa classe de puissance, ce tracteur assure un très faible compactage du sol.



ENCLENCHEMENT AUTOMATIQUE DES DIFFÉRENTIELS ET DE LA TRACTION INTÉGRALE

Grâce à la traction intégrale 4RM à enclenchement automatique, le tracteur **Serie 6H** assure une traction puissante sur les quatre roues, garantissant une adhérence optimale dans toutes les conditions. Cela réduit le risque de patinage des roues pendant l'accélération ou le freinage, en rendant le travail plus simple, plus efficace et plus sûr.



EFFICACE

Le relevage avant est extrêmement polyvalent, tandis que l'arrière est puissant, facile à utiliser et absorbe bien les oscillations. Maintenant je travaille beaucoup mieux.

Nicolas

CIRCUIT HYDRAULIQUE : CONFIGURATION SUR MESURE, POLYVALENCE DE SÉRIE

Le circuit hydraulique du tracteur **Serie 6H** peut être personnalisé pour répondre aux besoins spécifiques de chaque exploitation agricole. Grâce à sa grande polyvalence, le **Serie 6H** peut être équipé simultanément d'un relevage avant et d'un chargeur frontal, ce qui vous permet de travailler avec des combinaisons d'outils avant-arrière pour une productivité sans égale.



PRISE DE FORCE À 2 OU 4 RÉGIMES

Le tracteur **Serie 6H** offre une prise de force à deux régimes : 540/540E tr/min ou 540/1000 tr/min. Une prise de force à quatre vitesses – 540/540E/1000/1000E tr/min – est également disponible. La commande hydraulique de l'embrayage multidisques à bain d'huile permet un enclenchement modulé de la prise de force pour un démarrage en douceur des outils. Cela protège le tracteur et l'outil de tout dommage lorsque des outils à forte inertie sont attelés. Les commandes de la prise de force sont également présentes sur les ailes arrière pour faciliter l'accrochage et le décrochage des outils depuis le sol.



POINTS FORTS

- Relevage et prise de force avant pour une polyvalence maximale.
- Jusqu'à 7 distributeurs auxiliaires, 5 à l'arrière et 2 ventraux.



TRAVAILLER AVEC LE RELEVAGE ARRIÈRE EST VRAIMENT FACILE

PRISE DE FORCE SÛRE ET CONFORTABLE

La prise de force est équipée d'un automatisme avec hauteur d'arrêt et de mise en marche programmable. Cela permet l'embrayage et le débrayage automatique de la prise de force à la montée ou à la descente du relevage, lors des manœuvres en bout de champ, sans endommager l'arbre de la prise de force.



Le travail avec le relevage arrière n'a jamais été aussi facile, aisé et précis, grâce aux solutions suivantes :

- Commandes ergonomiques et intuitives.
- Contrôle d'effort électronique à l'aide de 2 capteurs présents sur les bras inférieurs.
- Contrôle automatique de position.

Les commandes du relevage sont également présentes sur les ailes pour faciliter et accélérer l'accrochage et le décrochage des outils depuis le sol. Le relevage arrière avec attelage à 3 points de Catégorie 2 possède une capacité de levage maximale de 6000 kg. Le **Serie 6H** est doté d'un dispositif amortisseur d'oscillations qui élimine le tangage de l'outil pendant le transport sur route pour un confort de conduite accru.



CIRCUIT HYDRAULIQUE CCLS : PLUS DE PERFORMANCES, MOINS DE CONSOMMATION

Le tracteur **Serie 6H** dispose d'un circuit hydraulique à centre fermé à détection de charge CCLS avec pompe à débit variable. Cela signifie que la pompe ne donne que la quantité d'huile nécessaire, ce qui évite des absorptions inutiles de puissance et réduit le bruit et la consommation, tout en améliorant les performances. Le circuit offre un débit de 110 l/min qui alimente le système de direction, le relevage et les distributeurs, permettant d'utiliser simultanément les outils avant et arrière. Un réservoir d'huile auxiliaire de 11 litres est disponible pour les outils nécessitant une grande quantité d'huile, comme par exemple les remorques à benne basculante. Une pompe de 38,5 l/min dédiée à la direction permet d'effectuer des virages en douceur et sans effort, même dans les conditions les plus lourdes ou à bas régime, au profit d'un meilleur confort et d'une efficacité accrue.



DISTRIBUTEURS CONFIGURABLES POUR TOUTE EXIGENCE DE TRAVAIL

Conçu dans un souci de polyvalence, le tracteur **Serie 6H** permet de configurer les distributeurs auxiliaires en fonction des différentes exigences de travail. Le tracteur dispose de jusqu'à 5 distributeurs auxiliaires à l'arrière, dont 3 mécaniques commandés par levier et 2 électrohydrauliques contrôlés par des commandes tactiles. Un sélecteur de débit à 4 voies double les sorties d'un distributeur pour gérer le troisième point hydraulique et la chandelle hydraulique droite. Deux distributeurs mécaniques ventraux, contrôlés par le joystick multifonction, sont en outre disponibles pour l'actionnement d'autres outils comme le chargeur frontal L30, portant à 7 le nombre total des distributeurs hydrauliques. Le **Serie 6H** dispose de quatre types de distributeurs qui peuvent être combinés entre eux pour répondre à diverses exigences de travail :

- **Standard** : à double effet ;
 - **Kick-out** : à retour automatique ;
 - **Flottant** : pour les outils qui suivent le profil du sol ;
 - **Moteur hydraulique** : permettant l'utilisation d'un moteur hydraulique.
- Chaque option permet au tracteur de travailler avec le relevage avant et le chargeur frontal, ainsi qu'avec le relevage arrière et les outils attelés, tout en garantissant un rendement maximal. Les raccords rapides de haute qualité sont facilement accessibles et permettent une connexion/déconnexion rapide des lignes hydrauliques pour plus de confort et de productivité.

PLUS DE FONCTIONS HYDRAULIQUES GRÂCE AU SÉLECTEUR DE DÉBIT

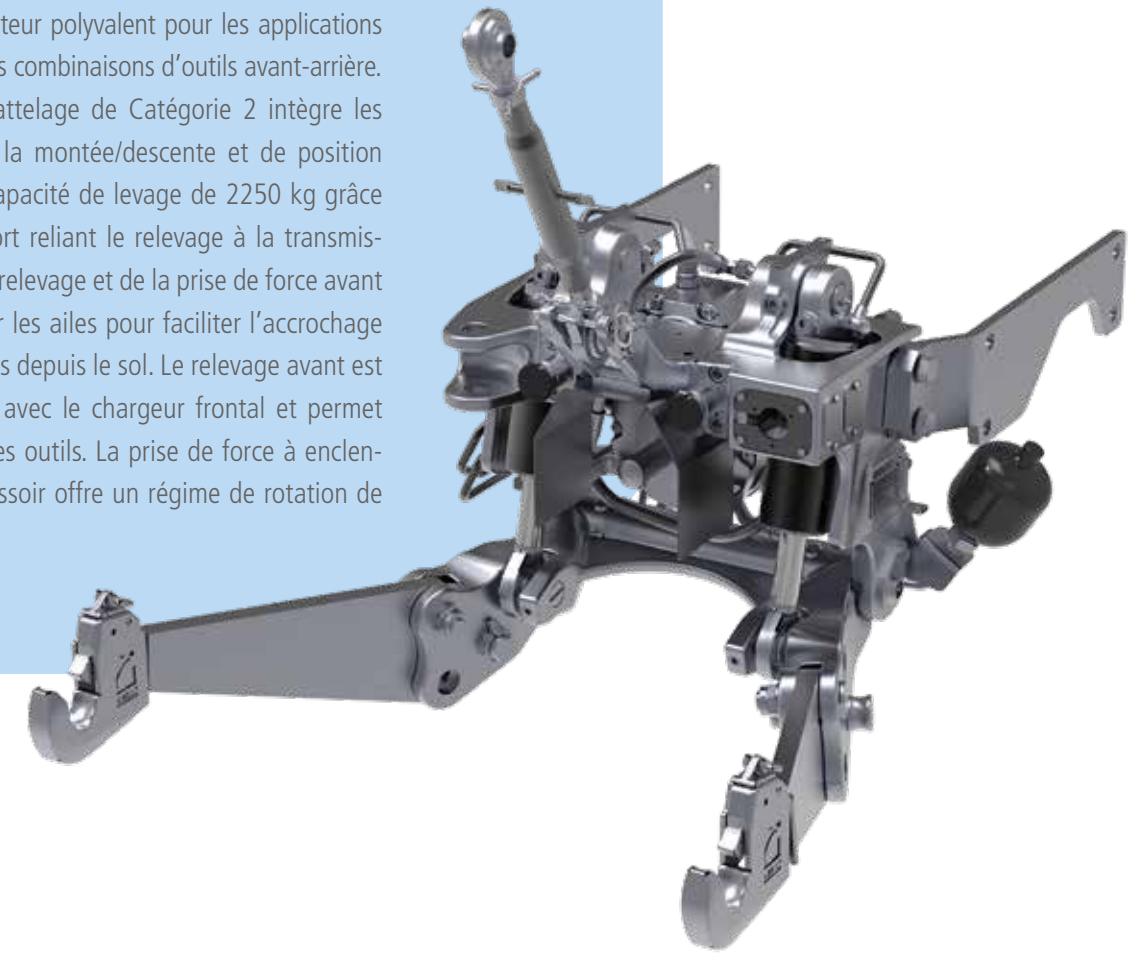
Le sélecteur de débit permet de commander 2 fonctions hydrauliques à partir d'un seul distributeur grâce à un diviseur de débit avec 4 raccords rapides. Avec 5 distributeurs et un sélecteur de débit, il est donc possible de contrôler jusqu'à 6 fonctions hydrauliques.





RELEVAGE ET PRISE DE FORCE AVANT POUR UNE POLYVALENCE MAXIMALE

Un relevage et une prise de force avant disponibles en option font du **Serie 6H** un tracteur polyvalent pour les applications à l'avant ainsi que pour les combinaisons d'outils avant-arrière. Le relevage avant avec attelage de Catégorie 2 intègre les fonctions de réglage de la montée/descente et de position flottante et assure une capacité de levage de 2250 kg grâce à des longerons de renfort reliant le relevage à la transmission. Les commandes du relevage et de la prise de force avant sont disponibles aussi sur les ailes pour faciliter l'accrochage et le décrochage des outils depuis le sol. Le relevage avant est parfaitement compatible avec le chargeur frontal et permet un changement rapide des outils. La prise de force à enclenchement par bouton-poussoir offre un régime de rotation de 1000 tr/min.



CHARGEUR FRONTAL L30 : PUISSANCE ET POLYVALENCE

Le chargeur frontal L30 de Landini est spécialement conçu pour être installés sur le tracteur **Serie 6H**. Il est fabriqué en acier HLE à haute limite d'élasticité, un matériau capable de résister à des charges très élevées. Le chargeur L30 se caractérise par les points forts suivants :

- Le contrôle du chargeur est intuitif grâce au joystick multifonction ergonomique.
- Les tuyaux du circuit hydraulique sont cachés dans les bras du chargeur pour une meilleure visibilité pendant le travail.
- Les tuyaux rigides évitent la surchauffe de l'huile pendant le travail et facilitent l'entretien.
- L'indicateur de position permet à l'opérateur de contrôler à tout moment la position de l'outil.

- La suspension à deux boules d'azote garantit toujours un fonctionnement souple et sans à-coup du chargeur.
- Le tracteur **Serie 6H** est équipé de supports facilitant le montage et le démontage du chargeur.
- Le chargeur L30 peut être utilisé simultanément avec le relevage avant.
- Capacité de levage : 1880 kg.
- Le cadre porte-outil de type Euro permet d'utiliser une grande variété d'outils.

Le tracteur **Serie 6H** est équipé d'un toit transparent à haute visibilité qui permet à l'opérateur de travailler avec l'outil levé, tout en restant confortablement assis au poste de conduite. Le tracteur **Serie 6H** et le chargeur frontal L30 forment un duo gagnant dans tous les domaines d'application.



LANDINI DIGITAL SOLUTIONS, POUR CULTIVER LE FUTUR

L'innovation technologique améliore les conditions de travail, augmente la productivité et soutient l'environnement. Suivant cette philosophie, le Groupe Argo Tractors a adapté ses tracteurs aux technologies digitales et télématiques les plus innovantes pour vous permettre de gérer plus efficacement et à distance votre flotte de véhicules et votre exploitation agricole, n'importe où vous êtes. Landini Digital Solutions met à votre disposition des fonctionnalités avancées : **Télémétrie et Télédiagnostic** : grâce au système Fleet & Remote Diagnostics Management, la télémétrie contrôle votre flotte en analysant les données de travail des véhicules, tandis que le télédiagnostic vous permet de surveiller et de gérer à distance les paramètres de fonctionnement de votre tracteur.

Precision Farming : le système de guidage par satellite Precision Steering Management améliore la précision et l'efficacité du travail ; le système ISOBUS permet une gestion parfaite des outils compatibles possédant la certification AEF.

Farm Management : Landini Farm gère les cartes de prescription et facilite la gestion administrative de l'exploitation agricole.

Services digitaux : l'application My Landini permet un accès aisé au monde de Landini.

Cloud Data : la plateforme cloud Agrirouter permet la communication intégrée entre tous les services.

Avec Landini Digital Solutions, vous aurez plus de performances, d'efficacité et de rentabilité, tout en bénéficiant en même temps d'un niveau de simplicité, de sécurité et de confort accru.

PRÉCIS



FLEET & REMOTE DIAGNOSTICS MANAGEMENT : PROFIT GARANTI

Connue dans le monde entier comme un symbole de passion et d'innovation, Landini a configuré sa flotte de tracteurs pour la gestion et le diagnostic à distance. Le système Landini Fleet & Remote Diagnostics Management vous permet de prendre des décisions plus éclairées, basées sur des données fiables, pour réduire les coûts d'exploitation et améliorer l'efficacité et la rentabilité de votre exploitation. Le système est facilement accessible depuis un ordinateur ou un appareil mobile et vous permet de suivre à distance chaque tracteur et d'analyser les données de la flotte. Cette solution avancée offre 4 fonctions clés :

1. Contrôle de la flotte en temps réel.
2. Analyse des données.
3. Entretien programmé et diagnostic à distance.
4. Historique des activités.

Depuis toujours Landini répond aux défis de l'agriculture moderne par des solutions concrètes et efficaces : le système Landini Fleet & Remote Diagnostics Management vous permet de gérer votre flotte en favorisant les choix les plus appropriés pour maintenir vos tracteurs en parfait état de fonctionnement, optimiser le travail et augmenter les marges bénéficiaires.

1. CONTRÔLE DE LA FLOTTE EN TEMPS RÉEL

Le système affiche à tout moment la position de chaque véhicule et, au travers de l'application Geofence, vous informe si un déplacement non autorisé est détecté. De plus, cette fonction mesure l'efficacité des véhicules à l'aide de paramètres tels que la vitesse, les heures moteur et le régime moteur, le niveau de carburant et d'AdBlue, les consommations moyennes et la progression du travail.

2. ANALYSE DES DONNÉES

Les données provenant du tracteur permettent de quantifier la productivité de chaque machine et le bénéfice pour l'exploitation. Ces informations sont essentielles pour contrôler et réduire les coûts d'exploitation, établir des prévisions, organiser des plans de travail et prendre des décisions éclairées.

3. ENTRETIEN PROGRAMMÉ ET DIAGNOSTIC À DISTANCE

Le parc de tracteurs est géré de manière simple et rapide. En cas de panne, le service après-vente intervient en temps réel pour adopter des solutions appropriées et améliorer les performances, en réduisant ainsi les temps d'arrêt et en prolongeant la durée de vie des véhicules.

4. HISTORIQUE DES ACTIVITÉS

Cette fonction délimite les surfaces de travail et stocke les données des activités réalisées. Cela vous permet de mieux organiser votre travail, d'augmenter l'efficacité et la productivité et de maximiser le rendement.



☀️ 3,18°
🌡️ ▼ - 0,85°
🌡️ ▲ 18,05°
🌬️ 7,5 km/h
💧 7,3 mm



LANDINI FARM, POUR UNE EXPLOITATION AGRICOLE PLUS EFFICACE

Landini améliore l'efficacité de votre travail aux champs. Et ce n'est pas tout : **Landini Farm** vous permet de connecter votre tracteur à un système intelligent et intuitif pour la gestion de votre exploitation agricole. Les avantages sont évidents : vous gagnez du temps, simplifiez votre travail et améliorez les performances aux champs.

GESTION À 360 DEGRÉS DE VOTRE ENTREPRISE

Landini Farm supporte plus de 400 cultures différentes et permet de gérer tous les domaines de l'exploitation agricole : gestion des cultures ; suivi et programmation des travaux aux champs ; conseils pour la protection et l'irrigation des cultures ; création et échange de cartes de prescription, avec contrôle des coûts et suivi de la durabilité ; exportation de documents.

TOUJOURS À PORTÉE DE MAIN

Landini Farm est toujours à vos côtés, même aux champs, grâce à l'appli pour smartphone et tablette. Et si vous voulez gérer votre exploitation depuis l'ordinateur, vous pourrez accéder à la version web synchronisée avec les dispositifs mobiles.

CONNECTÉE À VOTRE LANDINI

En connectant votre tracteur Landini à l'appli **Landini Farm**, vous pouvez afficher les performances et les rapports des travaux effectués. En outre, vous pourrez visualiser les cartes de prescription, les lignes A/B, les limites et les obstacles.

SIMPLE ET INTUITIVE

Landini Farm est conçue pour être claire et facile à utiliser. Un chat de support répond à toutes vos questions sur l'utilisation de l'appli.



PRECISION STEERING MANAGEMENT : RENDEMENT DE PRÉCISION

L'agriculture de précision existe depuis que l'homme a commencé à rendre la terre productive. Aujourd'hui, grâce au développement technologique, l'agriculture de précision est réalisée avec des outils innovants capables d'améliorer l'efficacité et d'augmenter la productivité.

Landini adopte l'innovant système **PSM (Precision Steering Management)**, un ensemble de dispositifs intégrés pour le guidage assisté par satellite qui peut être géré dans la cabine à partir d'un simple écran tactile, sur lequel les activités à réaliser peuvent être facilement importées. Le contrôle automatique précis de la direction permet d'effectuer des travaux dans les champs avec un écart de seulement 2 cm par rapport à la trajectoire fixée. L'extrême précision de travail et l'élimination des chevauchements permettent de réduire les coûts d'exploitation, de gagner du temps, de protéger l'environnement et d'augmenter réellement le rendement du travail.

ISOBUS ET ISOBUS GREEN, POUR UN TRAVAIL PLUS SIMPLE ET PLUS EFFICACE

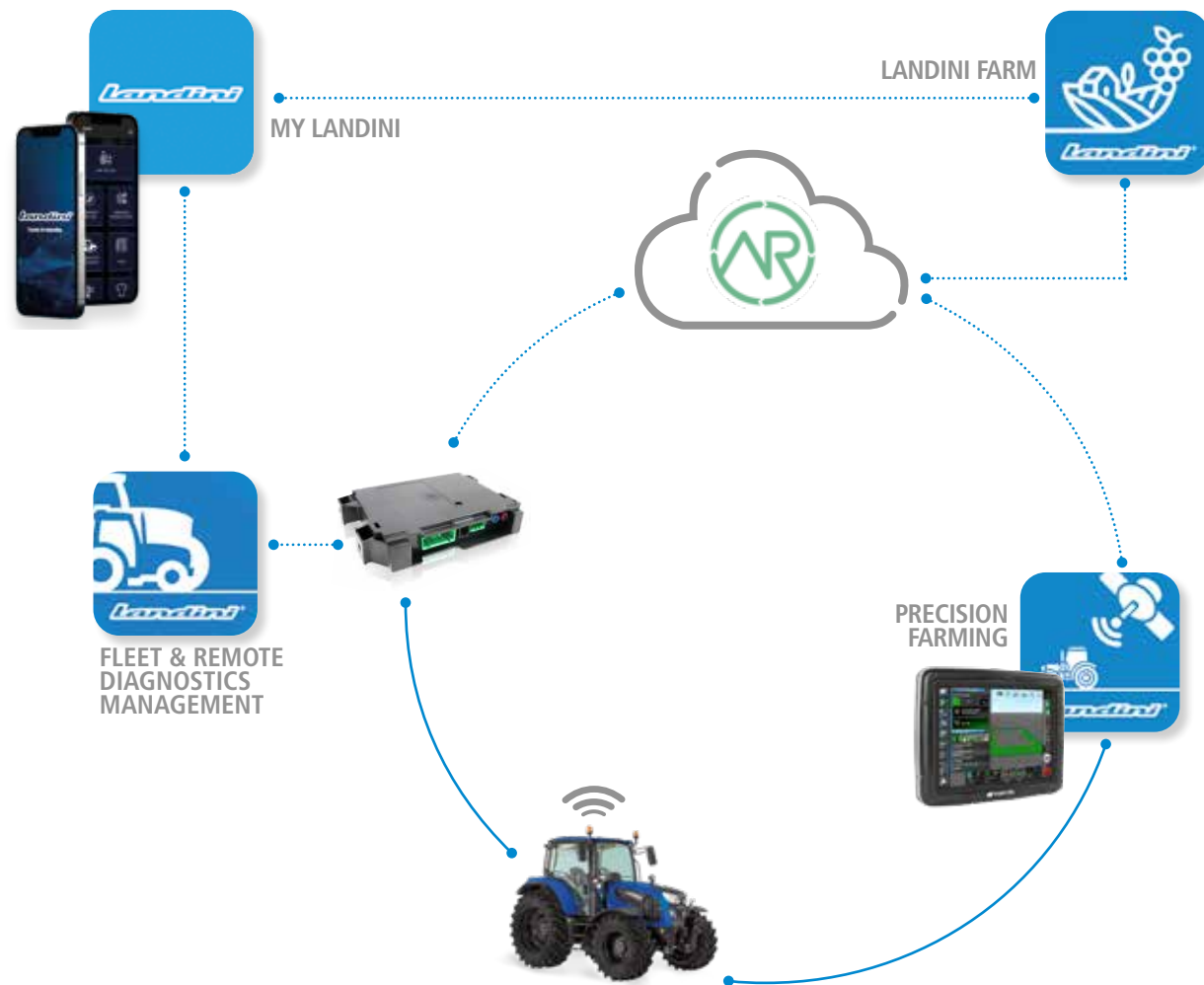
En 2015, Argo Tractors a obtenu la certification AEF ISOBUS. Le système ISOBUS est le protocole standard qui permet à l'ordinateur de bord de communiquer avec le tracteur et les outils. Le contrôle automatique des outils compatibles avec ISOBUS permet de réaliser des traitements à modulation de dose à l'aide de cartes de prescription générées par Landini Farm. Les outils ISOBUS, gérés de façon simple et précis depuis l'écran tactile DSM de 12" améliorent l'efficacité opérationnelle et augmentent la productivité. Landini est le promoteur du projet innovant ISOBUS Green, qui permet de rendre tous les outils non ISOBUS existants dans l'exploitation agricole compatibles ISOBUS. Une solution capable de maximiser le rendement de chaque outil.

PRECISION STEERING MANAGEMENT ET ISOBUS, DE NOMBREUX AVANTAGES

Le système PSM (Precision Steering Management) et le système ISOBUS ne sont les technologies innovantes utilisées par Landini pour augmenter le confort, la sécurité et surtout la rentabilité de chaque travail :

- Toutes les activités de l'outil sont gérées de manière précise et efficace, même en mode automatique.
- Les manœuvres compliquées deviennent plus faciles, ce qui réduit la fatigue de l'opérateur.
- Lorsqu'il faut gérer la conduite et les outils en même temps, le système de guidage par satellite PSM permet à l'opérateur de se concentrer à 100 % sur son travail.
- Le guidage par satellite suit avec précision le travail dans les champs. Grâce aux protocoles RTK, la direction permet un écart de seulement 2 cm par rapport à la trajectoire fixée.

- En réduisant la distance parcourue dans le champ, le tracteur et les outils s'usent moins et le carburant est économisé.
- Grâce aux cartes de prescription programmables par l'application Landini Farm, tout gaspillage de produit est éliminé car le champ est travaillé avec des modulations de dose, sans chevauchements ni zones vides. Outre la réduction de la quantité d'eau utilisée, la consommation moyenne de semences est réduite de 10 %, celle d'engrais de 16 % et celle d'herbicides jusqu'à 60 %.
- Les résidus chimiques sont limités, ce qui contribue à la protection de l'environnement.
- Les rapports et les réglages sont simples et peuvent être effectués à domicile, sans avoir recours à un technicien spécialisé.



ARGO TRACTORS FLEET ROUTER MANAGEMENT SIMPLIFIE VOTRE TRAVAIL

Les nouvelles technologies digitales ont rapidement multiplié les sources et les destinations des données. Aujourd'hui, il est fondamental pour les petits agriculteurs aussi bien que pour les grands exploitants que des systèmes différents puissent communiquer entre eux. Pour cette raison, à partir du 30 mars 2023 Argotractors est devenue un partenaire certifié d'AgriRouter, avec compte Argotractors Fleet Router Management. AgriRouter est une plateforme cloud universelle d'échange de données qui permet l'échange d'informations entre machines, outils et logiciels de différents fabricants. AgriRouter met en communication des sources et des plateformes différentes en simplifiant les processus opérationnels et en garantissant la confidentialité des données. L'utilisateur garde tout sous contrôle avec un seul système : en connectant le tracteur aux outils, même de différents fabricants, et à la plateforme Landini Farm, on obtient une gestion intégrée efficace et simple de la machine ainsi que de l'exploitation agricole.



APPLI MY LANDINI, BIENVENUS DANS LA MAISON LANDINI

L'appli intuitive My Landini vous garantit une expérience immersive à 360 degrés entre nos Digital Solutions directement depuis votre smartphone. L'appli My Landini vous permet d'atteindre facilement tous les services digitaux de Landini et de vous maintenir en contact direct avec l'entreprise au travers de nouvelles, approfondissements, offres et informations personnalisées. Avec My Landini, vous pourrez :

- Enregistrer votre flotte Landini et profiter de l'entretien programmé.
- Accéder au système Landini Fleet & Remote Diagnostics Management.
- Accéder à la plateforme Landini Farm.
- Entrer dans le magasin online.
- Rester au courant des nouvelles et des événements du monde Landini.
- Découvrir les promotions et les offres concernant les tracteurs, les pièces détachées originelles et les services.
- Recevoir des informations sur les nouveautés, les promotions et les événements du concessionnaire les plus proche.

Landini est toujours à vos côtés. Avec l'appli My Landini, vous avez tout le monde Landini à portée de main, pour rester toujours informé et pour optimiser votre travail, afin de le rendre le plus productif possible.



FACILITÉ

ENTRETIEN RAPIDE POUR ÊTRE TOUT DE SUITE OPÉRATIONNEL

Le **Serie 6H** est un tracteur multifonction conçu pour garantir une fiabilité totale au champ. Le **Serie 6H** offre une variété de solutions techniques visant à simplifier et accélérer l'entretien :

1. Le capot s'ouvre à 90 degrés pour faciliter l'accès au moteur pour les opérations de contrôle et d'entretien.
2. Le remplissage de l'huile moteur se fait sans avoir à ouvrir le capot, car le bouchon de remplissage avec la jauge de niveau de l'huile est situé dans la partie inférieure du moteur.
3. Le filtre à air du moteur est positionné de façon à faciliter son nettoyage et son remplacement.
4. Le groupe radiateurs s'ouvre complètement en éventail, permettant un nettoyage simplifié et rapide.
5. Les réservoirs de carburant et d'AdBlue sont facilement accessibles pour permettre un remplissage rapide. Les bouchons sont de couleurs différentes pour éviter tout risque d'erreur.
6. Le filtre à air de la cabine est facilement accessible pour un entretien rapide.
7. Le niveau d'huile dans la transmission peut être aisément contrôlé à travers le bouchon à jauge placé à l'arrière du tracteur.
8. Le réservoir des essuie-glaces se trouve à l'arrière de la cabine.



FIABILITÉ

PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE LANDINI : PREMIERS EN PRODUCTIVITÉ

Il travaille dur, mais votre Landini reste comme neuf : avec les pièces détachées d'origine Landini, le temps semble s'être arrêté. Les pièces détachées d'origine, qui font partie intégrante de l'entretien programmé et de l'extension de la garantie, sont fabriquées par ceux qui connaissent le tracteur parce qu'ils le construisent, en suivant les normes de qualité les plus élevées pour garantir de meilleures performances et une plus grande sécurité. Parmi leurs atouts :

> **Rapidité** : une expédition des pièces détachées toujours effectuée dans les 24 heures suivant la réception de la commande.

> **Qualité** : la présence sur chaque composant, garantis 12 mois, d'un hologramme infalsifiable qui atteste de sa provenance et de sa qualité de construction.

> **Rentabilité** : les pièces détachées d'origine Landini sont fiables et rentables car elles améliorent les performances, maintiennent une productivité maximale et défendent la valeur du tracteur.

Les pièces détachées d'origine Landini sont fabriquées en utilisant toute notre expérience de conception et de fabrication, parce que choisir Landini c'est choisir la qualité sans compromis.



TRADITION

PASSION DE L'INNOVATION, DEPUIS 1884

Giovanni Landini avait un rêve : changer à jamais l'histoire de l'agriculture, en apportant toute la puissance des machines dans les champs. Ce rêve devient réalité en 1884 lorsque, soutenu par la force de ses idées, il fonde Officine Landini. Cette aptitude à l'innovation en matière de conception et de production est la qualité qui a distingué la grande tradition de Landini. Une histoire caractérisée par un engagement humain profond, qui est devenu au fil du temps le lien authentique entre l'entreprise et ses collaborateurs. En 1994, l'entreprise Landini rejoint le groupe industriel Argo. Cette acquisition donne à la marque la force nécessaire pour être présente dans le monde entier à travers ses filiales de vente et ses importateurs. Rendre le travail de chaque homme moins fatigant et plus productif, tel était le rêve de Giovanni Landini. Un rêve qui est toujours d'actualité, car la qualité de la vie dépend de la qualité de l'agriculture.

| | 6-125H | 6-135H | |
|---|---------|---|--------|
| MOTEUR | | | |
| Puissance nominale (97/68/CE - ISO TR 14396) | ch / kW | 119/88 | 127/93 |
| Puissance maximale (97/68/CE - ISO TR 14396) | ch / kW | 119/88 | 127/93 |
| Régime nominal | tr/min | 2200 | |
| Régime de puissance maximale | tr/min | 1900 | |
| Couple maximal à 1300 tr/min | Nm | 518 | 518 |
| Réserve de couple | | 36% | 30% |
| Fabricant - Typ moteur | | FPT F36 | |
| Système de post-traitement Stage V / Tier 4 Final | | DOC + DPF + SCR | |
| Cylindres / Cylindrée / Soupapes | | 4 / 3,6 l / 16V | |
| Système de filtration d'air | | filtre à air à sec | |
| Système d'aspiration | | turbocompresseur avec aftercooler | |
| Système d'injection | | common rail à haut pression à contrôle électronique | |
| Intervalle d'entretien | | 500 heures | |
| Système de refroidissement | | système radiateur matriciel | |
| Ventilateur de refroidissement | | ● - ventilateur entraîné par courroie - ○ - viscoupleur | |
| Engine Memo Switch | | ● | |
| CONTENANCES | | | |
| Réservoir de carburant | l | 170 | |
| Réservoir AdBlue / DEF | l | 23 | |
| Liquide de refroidissement | l | 10 | |
| TRANSMISSION | | | |
| Type | | ● - électrohydraulique | |
| Nombre de rapports - standard | | ● - 36 AV +12 AR T-Tronic avec powershift HML et inverseur hydraulique | |
| Nombre de rapports - avec vitesses rampantes | | ○ - 48 AV +16 AR T-Tronic avec powershift HML et inverseur hydraulique | |
| Vitesse minimale | km/h | 1,5 sans vitesses rampantes - 0,3 avec vitesses rampantes (RI 750 mm) | |
| Régime moteur à 40 km/h | tr/min | ● - 1893 | |
| Régime moteur à 50 km/h | tr/min | ○ - 2200 | |
| Contrôle de transmission | | par levier | |
| Inverseur | | ● inverseur électrohydraulique avec réglage de la réactivité | |
| PRISE DE FORCE ARRIÈRE | | | |
| Type | | ● électrohydraulique | |
| Vitesses | | ● - 540 / 540E / 1000 / 1000E avec powershift HML | |
| PDF proportionnelle à l'avancement | | ○ | |
| Régime moteur aux vitesses nominales de la Pdf | tr/min | 1944 / 1580 / 1952 / 1586 | |
| Rotation - type d'arbre cannelé | | horaire (vue depuis l'arrière du tracteur) ● arbre 1"3/8 à 6 cannelures - ○ arbre 1"3/8 à 21 cannelures | |
| ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE | | | |
| Essieu avant rigide | | ● large avec freins - ○ étroit avec freins | |
| Essieu avant suspendu | | ○ | |
| Traction | | 4RM | |
| Blocage de différentiel avant | | blocage intégral de différentiel Hydralock | |
| Blocage de différentiel arrière | | ● - électrohydraulique | |
| Essieu arrière à flasque | | ● | |
| SYSTÈMES DE FREINAGE | | | |
| Freins avant | | ● enclenchement automatique 4RM au freinage - ○ avec freinage avant | |
| Freins arrière | | hydraulique à pistons annulaires | |
| Système de freinage de remorque | | ● double ligne hydraulique conforme à MR - ○ simple ligne hydraulique ou CUNA ○ double ligne pneumatique * | |
| Park Lock | | ○ | |
| CIRCUIT HYDRAULIQUE | | | |
| Pompe hydraulique axiale à centre fermé (CCLS) pour relevage et distributeurs + direction - débit | l/min | ● - 110 + 38 | |
| Distributeurs arrière - type, nombre, débit | | ● jusqu'à 3 mécaniques - ○ jusqu'à 3 mécaniques + 2 électroniques | |
| Diviseur de débit /sélecteur de débit | | ○ | |
| Retour d'huile libre | | ● | |
| Distributeurs ventraux - nombre, type, débit | l/min | 2 mécaniques avec joystick multifonction - 80 | |
| Quantité d'huile prélevable | l | ● - 34 - ○ - 44 quantité maximale prélevable avec réservoir supplémentaire | |

| | | | |
|---|--------|--|--|
| ATTELAGE À 3 POINTS ARRIÈRE | | | |
| Commande de relevage arrière | | ● électronique | |
| Catégorie - dispositifs d'accrochage | | II - ○ rotules à souder - ○ crochets rapides - ○ bras télescopiques | |
| Capacité maximale de relevage aux crochets | kg | ● 6000 avec 2 vérins auxiliaires | |
| ATTELAGE À 3 POINTS AVANT | | | |
| Relevage avant à contrôle électronique | | ○ | |
| Catégorie - dispositifs d'accrochage | | II - rotules avec crochets rapides | |
| Capacité maximale de relevage aux crochets | kg | 2250 | |
| PRISE DE FORCE AVANT | | | |
| Type - Vitesse | | ○ électrohydraulique à enclenchement modulé - 1000 | |
| Régime moteur à la vitesse nominale de la Pdf | tr/min | 1920 | |
| Rotation - type d'arbre cannelé | | horaire (vue depuis l'avant du tracteur) - arbre 1"3/8 à 6 cannelures | |
| CABINE | | | |
| Cabine Total View Slim montée sur silentblocs | | ● | |
| Niveau de bruit dans la cabine | dB(A) | 78 | |
| Catégorie de filtration | | CAT 2 | |
| Chauffage / Climatisation | | ● chauffage et ventilation - ○ climatiseur à contrôle manuel | |
| Pare-brise avant ouvrant | | ● | |
| Siège à suspension mécanique | | ● | |
| Siège à suspension pneumatique Comfort | | ○ | |
| Siège passager escamotable | | ○ | |
| Prédisposition radio | | ● | |
| Radio | | ○ - radio DAB Mp3, 4 haut-parleurs, Bluetooth, Aux-in et microphone intégré | |
| Phares de travail halogènes - Option 1 | | ● 6 - 2 capot, 2 toit avant, 4 toit arrière | |
| Phares de travail halogènes - Option 2 | | ○ 8 - 2 capot, 2 toit avant, 4 toit arrière, 2 poignées (LED) | |
| Phares de travail LED | | ○ 10 - 2 capot, 2 toit avant, 4 toit arrière, 2 poignées | |
| Lumières clignotantes | | ● côté gauche - ○ côté gauche ou droit - ○ sans | |
| TECHNOLOGIE À BORD | | | |
| PSM Precision Steering Management et ISOBUS - prédisposition | | ○ | |
| PSM Precision Steering Management et ISOBUS - kit complet EGNOS | | ○ - avec volant électrique Topcon AES-35, écran tactile X25 de 8,4" et antenne AGS-2 | |
| PSM Precision Steering Management et ISOBUS - kit complet RTK NTRIP | | ○ - pièces détachées AT | |
| Fleet Management - prédisposition | | ● | |
| Fleet & Remote Diagnostics Management et Landini Farm Pro Pack - 1 an d'abonnement | | ● - dans les marchés sélectionnés | |
| Fleet & Remote Diagnostics Management et Landini Farm Pro Pack - 3 ans d'abonnement | | ○ - dans les marchés sélectionnés | |
| Fleet & Remote Diagnostics Management et Landini Farm Pro Pack - 5 ans d'abonnement | | ○ - dans les marchés sélectionnés | |
| DIMENSIONS ET POIDS | | | |
| Empattement | mm | 2420 | |
| Hauteur maximale au toit de la cabine sans lumières clignotantes | mm | 2623 - mesurée avec pneu 380/70R24 - 480/70R34 | |
| Hauteur du centre de l'essieu arrière au toit de la cabine | mm | 1935 | |
| Longueur maximale avec masses avant - Largeur maximale | mm | (4256-4552) - mesurées avec pneu 380/70R24 - 480/70R34 | |
| Rayon de braquage | mm | 4400 mesuré avec pneu 480/65R24 - 540/65R38 | |
| Poids à l'expédition - mesuré avec spécifications moyennes | kg | 4800 | |
| Poids maximal autorisé | kg | 8500 (essieu avant large) - 8000 (essieu avant étroit) | |
| Taille maximale des pneus avant et arrière - (Rayon Index - RI) | mm | 480/65R24 - 540/65R38 (RI 800mm) | |
| Support de masses avant / Crochet d'attelage avant | | ● | |
| Masses avant - nombre x poids | kg | ○ - 6x36 - ○ - 10x36 | |
| Masses arrière | kg | ○ - 2x60 - ○ - 4x60 | |

Légende: ● de série ○ en option * marché d'après-vente



Landini®

Passion for Innovation.

