

**VERSÁTIL
EFICIENTE
PRODUCTIVO**

SERIE 6H



SERIE 6H

6-125H • 6-135H

Landini

Passion for Innovation.



SERIE 6H, EL ESPECIALISTA POLIVALENTE

Desde 1884, la marca Landini encarna la pasión por la innovación en el campo de la mecanización agrícola. Es de aquí que nace una gama extraordinaria de tractores utilitarios, entre los que destaca el nuevo **Serie 6H**, un verdadero concentrado de versatilidad, sencillez, fiabilidad y confort.

El **Serie 6H** es un campeón de versatilidad entre los tractores compactos para campo abierto. Diseñado para garantizar una eficiencia óptima en las tareas del campo, como la preparación del terreno, la siembra y la recolección del forraje, el **Serie 6H** resulta igualmente imprescindible para el trabajo en el establo, donde su tamaño compacto le permite moverse ágilmente, así como para el transporte rápido por carretera, gracias a una velocidad máxima de 50 km/h. El **Serie 6H** permite realizar cualquier trabajo con la máxima fiabilidad, lo que lo hace la elección perfecta para las pequeñas y medianas explotaciones que no tienen gran capacidad para invertir en su flota de tractores.

PUNTOS FUERTES

Cabina

- Cabina Total View Slim: amplia superficie acristalada para una visión panorámica de 360 grados.
- Suspensión mecánica de cabina y asiento del conductor con suspensión neumática para el máximo confort tanto en campo como en carretera.
- Techo de perfil bajo para facilitar el acceso a establos y cobertizos de baja altura, con sistema FOPS de protección contra la caída de objetos.
- Joystick multifunción: gestión intuitiva de la transmisión y de la pala cargadora frontal.
- Pantalla táctil de 8,4" para un control sencillo y preciso del sistema de guiado por satélite y del sistema ISOBUS.
- Climatizador para un entorno de trabajo confortable, sea cual sea el clima exterior.

Diseño

- Nuevo diseño del capó para una visibilidad más amplia.
- Acabado de alta calidad: cada detalle combina comodidad, estilo y eficiencia.
- Hasta 10 faros de trabajo Full LED, 6 de ellos en el techo, para una visibilidad óptima durante el trabajo nocturno.

Motor

- Nuevo motor FPT F36: 3,6 litros de cilindrada y hasta 127 CV de potencia.
- Par elevado ya a 1300 rpm: consumo y ruido reducidos.
- Sistema HI-eSCR2 instalado bajo el capó: cumplimiento de la normativa de emisiones Stage V y mejor visibilidad de trabajo.
- Nuevo depósito de alta capacidad de 170 litros para una larga autonomía de trabajo.
- Apertura de 90° del capó para un mantenimiento sencillo y rápido.

Transmisión

- Transmisión T-Tronic con 3 marchas Powershift HML.
- Park Lock: máxima seguridad, incluso en pendientes pronunciadas.
- Velocidad máxima: 50 km/h, para reducir los tiempos de transporte y de traslado.

Ejes

- Eje delantero rígido ancho o estrecho para dos distintas opciones de ancho de vía.
- Eje delantero suspendido y frenos integrados.
- Gestión electrohidráulica de la doble tracción y de los diferenciales con funciones automáticas.

Hidráulica

- Circuito hidráulico de centro cerrado de 110 l/min para mejores prestaciones. Depósito hidráulico auxiliar de 11 litros para aperos que necesitan una gran cantidad de aceite.
- Hasta 7 distribuidores mecánicos o electrónicos.
- Elevador trasero con capacidad de elevación de 6000 kg.
- Toma de fuerza trasera con 4 velocidades.

Tecnología a bordo

- Sistema ISOBUS y Precision Steering Management para trabajar con eficiencia y precisión.
- Fleet & Remote Diagnostics Management y Farm Management para una gestión eficiente de la flota y de la explotación agrícola.

El tractor **Serie 6H** es ampliamente configurable para ajustarse a las necesidades específicas de cada explotación. Entre las características más destacadas del **Serie 6H** se encuentran:

- **Cabina:** estructura de 4 postes para una mayor visibilidad; mandos ergonómicos para un fácil manejo; techo de perfil bajo para facilitar el acceso a establos de baja altura; trampilla de techo transparente FOPS para facilitar el trabajo con la pala cargadora frontal; hasta 10 faros de trabajo Full LED, 6 de ellos montados en el techo, para garantizar una iluminación eficaz durante los trabajos nocturnos; guiado por satélite y sistema ISOBUS para eliminar los gastos y aumentar la productividad.

- **Motor:** nuevo motor FPT F36 de 3,6 litros con potencia de hasta 127 CV. El sistema de postratamiento HI-eSCR2 bajo el capó garantiza el cumplimiento de la normativa de emisiones Stage V.

- **Transmisión:** T-Tronic 48AD + 16MA, con 3 marchas Powershift HML (*High-Medium-Low*), superreductor e inversor hidráulico RPS (Reverse Power Shuttle).

- **Eje:** tres tipos de eje delantero diseñados y desarrollados por Landini: suspendido, rígido y rígido estrecho. Neumáticos traseros de 38".

- **Hidráulica:** circuito hidráulico de centro cerrado Load Sensing de 110 l/min con bomba de cilindrada variable para mejorar las prestaciones y reducir el consumo y el ruido.

- **Opciones:** elevador y toma de fuerza delanteros, pala cargadora frontal L30.

Diseñado para enfrentar con éxito los retos diarios en el campo y en la granja, el nuevo **Serie 6H** es sinónimo de excelencia en diseño y prestaciones.



HIDRÁULICA

Innovación – Configurabilidad
página 20



CABINA

Visibilidad – Comodidad
página 6



DIGITAL SOLUTIONS

Flota – Diagnóstico –
Farm Management
página 28



TECNOLOGÍA A BORDO

PSM – ISOBUS
página 34



MOTOR

Potente – Conveniente –
Ecológico
página 10



EJE SUSPENDIDO

Robusto – Cómodo – Seguro
página 18



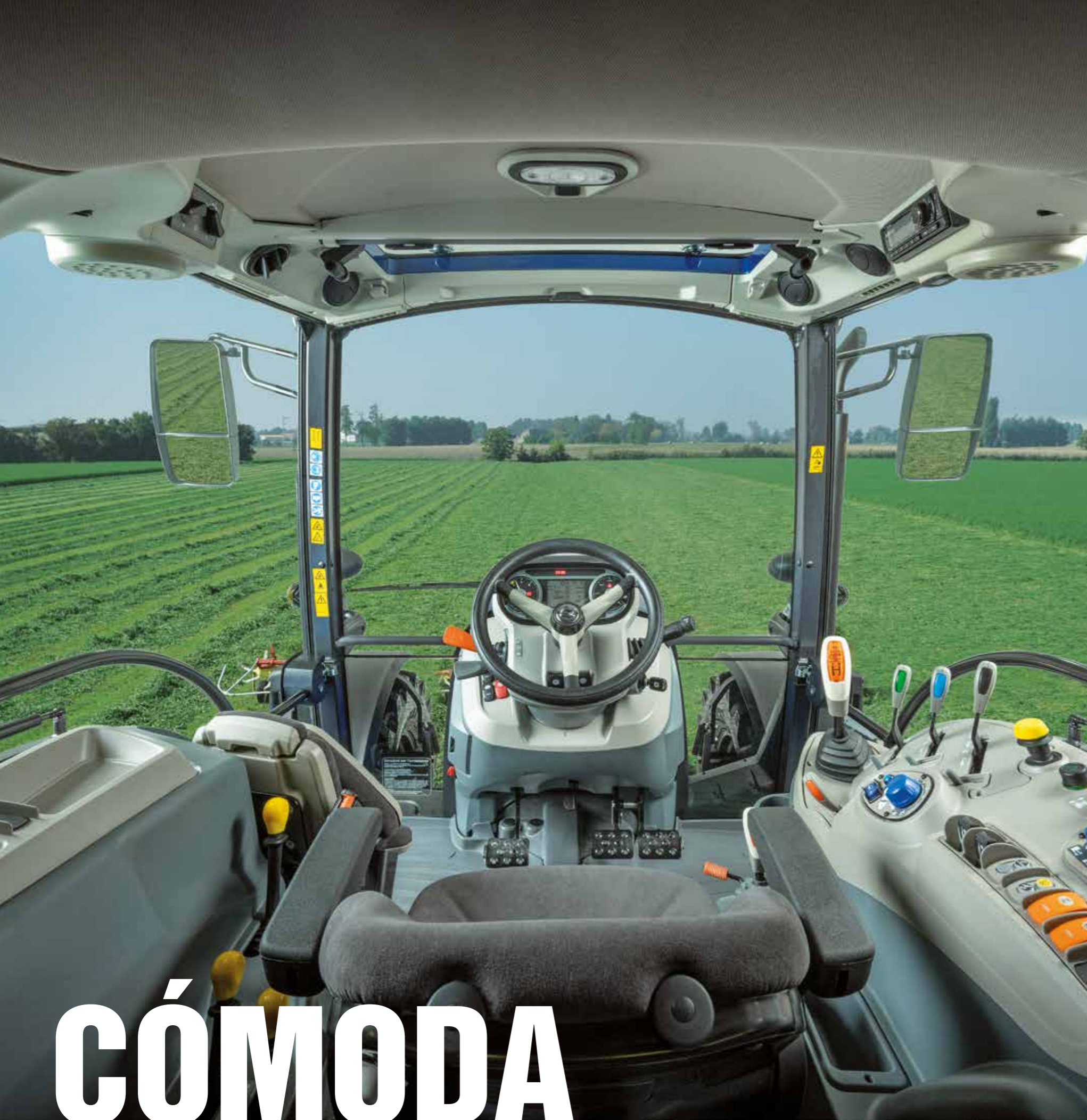
TRANSMISIÓN

Versátil
página 14



ELEVADOR ELEC-TRÓNICO

Preciso – Eficiente
página 22



CÓMODA

Casi no me doy cuenta de que estoy en la cabina, la visibilidad es perfecta. Me he olvidado de las vibraciones y del ruido, y todo es cómodo, sencillo... Ahora trabajo mejor y estoy más relajado.

Daniel

CABINA TOTAL VIEW SLIM: VISIBILIDAD, SENCILLEZ, EFICIENCIA

La cabina Total View Slim convierte la sencillez en eficiencia para ofrecerle jornadas de trabajo más ligeras y productivas. La estructura de 4 postes, la amplia superficie acristalada y el techo transparente aseguran una visibilidad panorámica completa, lo que facilita el trabajo con la pala cargadora frontal y agiliza las maniobras en espacios reducidos, donde una buena visibilidad a corto alcance es imprescindible. Hasta 10 faros de trabajo Full LED, 6 de ellos en el techo, aseguran una excelente iluminación del área de trabajo. La cabina Total View Slim cuenta con la certificación FOPS que garantiza la protección del operador contra la caída de objetos.

El habitáculo de la cabina Total View Slim es espacioso y perfectamente insonorizado. El interior ofrece acabados de alta calidad que utilizan materiales suaves al tacto en tonos oscuros para que se mantengan más limpios. El eje delantero suspendido y el asiento con suspensión neumática absorben los impactos y las vibraciones proporcionando un confort de conducción inigualable, incluso en terrenos accidentados. El volante es ajustable en altura y en profundidad. Un eficiente sistema de climatización, integrado en el techo, garantiza un entorno de trabajo ideal sea cual sea el clima exterior. La trampilla de techo y el parabrisas trasero abatibles favorecen la ventilación del habitáculo. La cabina dispone de radio DAB+ con toma USB, Bluetooth y función manos libres para el teléfono móvil.



PUNTOS FUERTES

- Nuevo diseño Landini.
- Suspensión mecánica de cabina con exclusiva barra Panhard: estabilidad y comodidad, incluso en los terrenos más difíciles.
- Asiento giratorio regulable con suspensión neumática. Asiento del acompañante abatible para un fácil acceso.
- Volante ajustable en inclinación y en profundidad, solidario al salpicadero.
- Acabado de estilo automovilístico con materiales suaves al tacto de color oscuro para resistir mejor la suciedad.
- Radio DAB+ con USB, MP3, Bluetooth y micrófono integrado.
- Sistema de climatización integrado en el techo de la cabina.
- Trampilla de techo transparente practicable para mejorar la visibilidad durante el trabajo con la pala cargadora frontal.
- Techo de perfil bajo para facilitar el acceso a establos y cobertizos de baja altura.
- Hasta 10 faros de trabajo Full LED, 6 de ellos en el techo, para una visibilidad óptima durante el trabajo nocturno.



VOLANTE Y SALPICADERO

El volante es ajustable en altura y en profundidad para un confort personalizado. El salpicadero, solidario al volante, cuenta con mandos intuitivos que proporcionan un control sencillo e inmediato del tractor.

ACCESO AL PUESTO DE CONDUCCIÓN

El acceso a la cabina es fácil y cómodo gracias a las grandes puertas ancladas en los postes traseros. Las escaleras con peldaños anchos y los pasamanos colocados en los postes y en las puertas permiten subir y bajar con total seguridad.



ASIENTO DEL CONDUCTOR Y ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE

El asiento del conductor, ancho y cómodo, está disponible con suspensión neumática o mecánica ajustable al peso del conductor. El asiento de acompañante se pliega fácilmente ocultándose en su compartimento para facilitar el acceso a la cabina.



SUSPENSIÓN MECÁNICA DE CABINA

En el **Serie 6H** todo está diseñado para ofrecer el máximo confort y eficiencia. El innovador sistema mecánico de suspensión de la cabina amortigua las irregularidades del terreno reduciendo los impactos y las vibraciones. Además, la exclusiva barra Panhard aumenta la estabilidad vertical reduciendo al mínimo el balanceo de la cabina.

CLIMATIZACIÓN Y TECHO PRACTICABLE

El sistema de climatización, integrado en el techo de la cabina, proporciona un entorno de trabajo confortable en cualquier época del año. La trampilla de techo y el parabrisas trasero se abren para favorecer la ventilación natural.

RADIO BLUETOOTH

La radio DAB+ está equipada con conectividad Bluetooth. Se puede escuchar música también a través de un lector MP3, de un conector AUX o de una llave USB. Un micrófono de alta calidad permite realizar cómodamente llamadas manos libres.





MOTORE FPT F36, SU COMPAÑERO DE TRABAJO MÁS FIABLE

El **Serie 6H** equipa los nuevos motores FPT F36 de 3,6 litros de cilindrada con 4 cilindros, 16 válvulas, turbocompresor, intercooler, sistema de inyección electrónica Common Rail y sistema de postratamiento HI-eSCR2 para cumplir la normativa de emisiones Stage V. El par máximo se alcanza ya a 1300 rpm, lo que garantiza excelentes prestaciones en cualquier condición de trabajo.

BRILLANTE



Con mi nuevo Serie 6H he reducido el consumo de carburante y los tiempos de mantenimiento. Ahora las actividades de mantenimiento se hacen de forma sencilla y rápida, y a intervalos mucho más largos.

Fabio

MENOR CONSUMO Y MAYOR RENDIMIENTO

El consumo de carburante del **Serie 6H** es mínimo comparado con la potencia requerida, gracias a la innovadora estrategia de inyección electrónica de alta presión Common Rail. Esta tecnología permite conseguir el par máximo ya a partir de 1300 rpm, reduciendo así no solo el consumo de carburante sino también las emisiones, el ruido y el desgaste del motor. Además, el dispositivo Engine Memo Switch permite memorizar y activar el régimen motor más adecuado para el apero que se va a utilizar. El nuevo depósito de carburante tiene una capacidad de hasta 170 litros, lo que garantiza una larga autonomía de trabajo sin repostar.

SISTEMA HI-eSCR2: STAGE V Y PERFECTA VISIBILIDAD DE TRABAJO

El **Serie 6H**, gracias a su avanzado sistema de postratamiento de gases de escape HI-eSCR2, garantiza el cumplimiento de la normativa de emisiones Stage V. Esta tecnología integra el catalizador SCR en el filtro de partículas sin mantenimiento DPF. El sistema HI-eSCR2 encaja perfectamente bajo el capó, sin necesidad de modificaciones. Esta solución innovadora preserva la compacidad del vehículo proporcionando una vista despejada del área de trabajo.

EL MANTENIMIENTO NUNCA HA SIDO TAN RÁPIDO

Bajo el capó del **Serie 6H**, todos los componentes de uso más frecuente son de fácil acceso y mantenimiento. La rejilla del radiador es amovible para facilitar la limpieza y el filtro de aire es fácilmente accesible para agilizar su sustitución. Además, los intervalos de servicio son más extendidos y las actividades principales pueden efectuarse en poco tiempo y sin desmontar ninguna pieza.

DEPÓSITO DE AdBlue

El AdBlue, inyectado en el catalizador SCR, reduce los óxidos de nitrógeno (NOx), garantizando el cumplimiento de la normativa anti-contaminación Stage V. El depósito de AdBlue de 23 litros permite una gran autonomía de funcionamiento.

PUNTOS FUERTES

- Nuevo motor FPT F36 Stage V con hasta 127 CV de potencia.
- Turbocompresor con intercooler y sistema de inyección electrónica Common Rail.
- Sistema de postratamiento HI-eSCR2 para cumplir la normativa de emisiones Stage V.
- Nuevo depósito de alta capacidad de 170 litros para la máxima autonomía de trabajo.
- Depósito de AdBlue de 23 litros.





FIABLE

PUNTOS FUERTES

- Transmisión T-Tronic con 3 marchas bajo carga HML.
- Superreductor: 48 AD + 16 MA; velocidad mínima 309 m/h.
- Top Fifty: 50 km/h, para reducir los tiempos de transporte.
- Eco Forty: 40 km/h a bajo régimen del motor para reducir el consumo y el ruido.
- Función De-clutch: facilita el acoplamiento de las marchas sin utilizar el pedal de embrague.
- Inversor electrohidráulico: palanca en el volante con ajuste de la reactividad.

TRANSMISIÓN T-TRONIC, PARA TRABAJAR SIEMPRE A TODA MÁQUINA

La transmisión de mi Serie 6H tiene 48 velocidades de avance y 16 de retroceso. Garantiza siempre una gran fiabilidad en todas las aplicaciones, y nunca pierde potencia.

Luciano

La transmisión electrohidráulica T-Tronic, derivada de tractores Landini de categoría superior, está diseñada para garantizar la máxima duración, excelentes prestaciones en cualquier aplicación y una comodidad de trabajo inigualable. En campo como en carretera, incluso en pendientes, la transmisión T-Tronic asegura una tracción constante, gracias a las 3 marchas bajo carga HML, que pueden activarse también con el joystick multifunción. La transmisión HML permite triplicar las 12 marchas del cambio proporcionando en total 36 velocidades hacia adelante y 12 hacia atrás. El superreductor permite obtener hasta 48 marchas adelante y 16 marchas atrás. La velocidad mínima de 309 m/h asegura una eficiencia óptima en cualquier tipo de aplicación, mientras que la velocidad máxima de 50 km/h permite un transporte rápido por carretera.

DE-CLUTCH E INVERSOR HIDRÁULICO

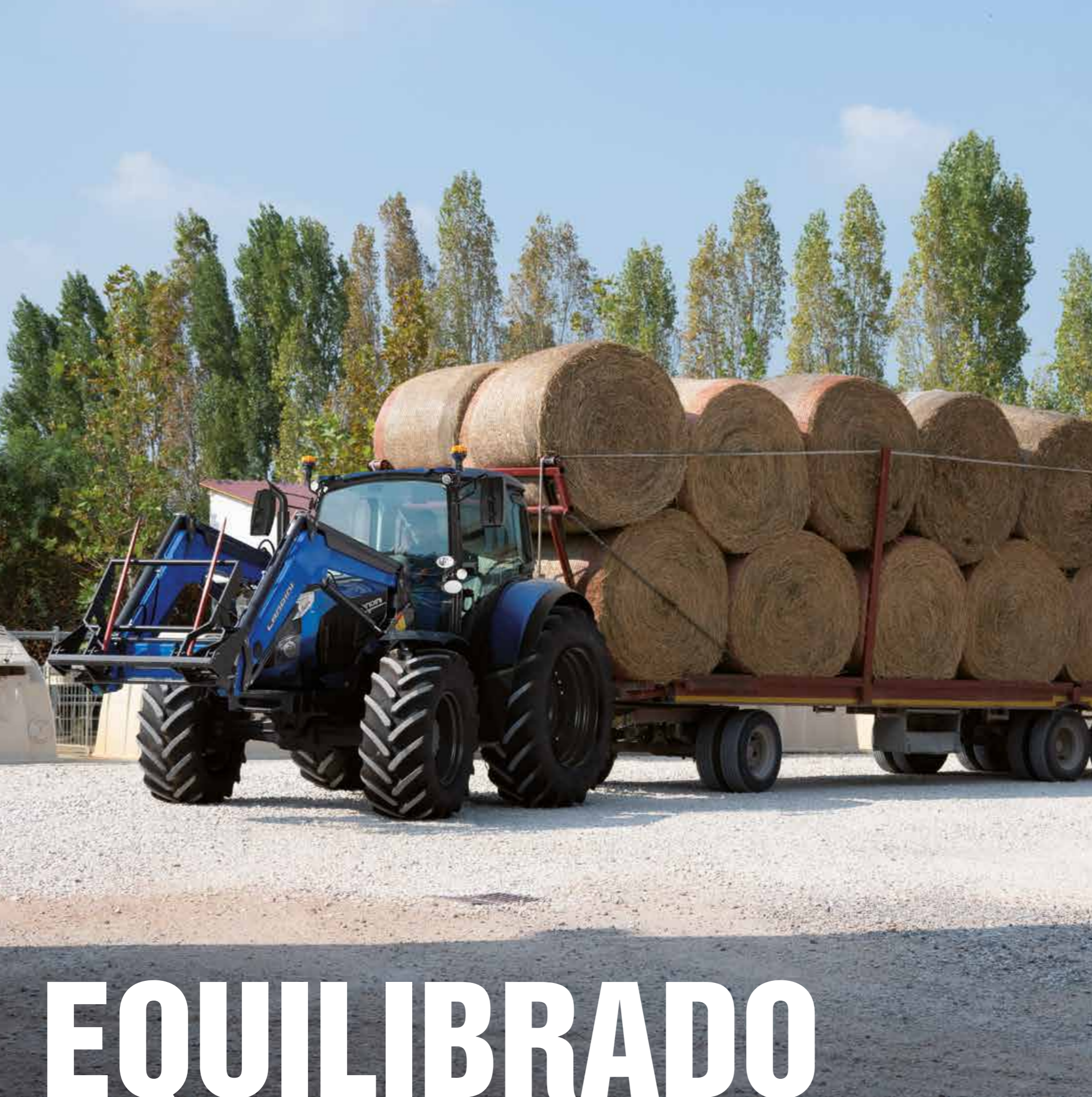
La función De-clutch y el inversor hidráulico permiten respectivamente cambiar de velocidad e invertir el sentido de marcha sin utilizar el pedal de embrague. Un potenciómetro permite además ajustar la respuesta del cambio de marcha y del inversor.



PARK LOCK: SEGURIDAD SIN COMPROMISOS

La transmisión puede equiparse con el Park Lock, un dispositivo de bloqueo mecánico integrado en la caja de cambios. El Park Lock garantiza un estacionamiento seguro del tractor incluso en pendientes pronunciadas.





El Serie 6H es ligero... desde que lo utilizo he eliminado la compactación del suelo. Además, es un placer conducirlo: es preciso, sencillo, y no tengo que hacer correcciones al volante. Así trabajo mejor y estoy más descansado.

Vicente

TRACCIÓN, ESTABILIDAD Y MANIOBRABILIDAD EN CUALQUIER TERRENO

Gracias al robusto puente delantero, rígido o suspendido, con bloqueo de diferencial integral Hydralock y tracción a las cuatro ruedas de conexión electrohidráulica, el **Serie 6H** ofrece una combinación perfecta de tracción, estabilidad y maniobrabilidad que se traduce en una comodidad de trabajo óptima tanto en campo como en carretera. Esta configuración garantiza una eficiencia máxima, incluso durante los trabajos con el elevador delantero y la pala cargadora frontal. El puente trasero, derivado de tractores de alta gama, ofrece un alto nivel de robustez y fiabilidad.

La elevada distancia libre al suelo, la amplia oscilación del eje delantero y el ángulo de giro de 55° proporcionan al **Serie 6H** una excelente maniobrabilidad y precisión. Además, la dirección hidrostática garantiza virajes precisos incluso con bajos regímenes del motor. El eje suspendido permite alcanzar una velocidad de 50 km/h.

EQUILIBRADO

PUNTOS FUERTES

- Eje delantero suspendido: tracción, precisión, estabilidad y comodidad en cualquier terreno.
- La tracción potente de los tractores de alta gama unida a la baja compactación del suelo de los tractores de gama media.
- Máxima tracción gracias a la conexión electrohidráulica de la doble tracción y al bloqueo automático de los diferenciales.

EJE DELANTERO SUSPENDIDO

El **Serie 6H** equipa un eje delantero con suspensión central de doble cilindro controlada electrónicamente. El eje suspendido cuenta con bloqueo de diferenciales y con unos frenos de discos húmedos que trabajan en conjunto con los frenos traseros, proporcionando un frenado eficaz en las cuatro ruedas. El eje suspendido asegura una adherencia óptima incluso en los terrenos más accidentados. Esto se traduce en una mejor tracción, estabilidad y maniobrabilidad en el campo y en menores vibraciones y mayor seguridad, velocidad y confort durante el transporte por carretera.

EJE DELANTERO RÍGIDO ANCHO O ESTRECHO

El **Serie 6H** puede equiparse con un eje delantero rígido ancho o estrecho, con o sin frenos. Las diferentes anchuras de eje permiten elegir el ancho de vía que más se adapte a sus necesidades de trabajo.



FRENADO INTEGRAL IBS

El sistema de frenado integral IBS (Integrated Brake System) con frenos de discos húmedos integrados en el eje delantero garantiza un frenado eficaz en las cuatro ruedas. Con el sistema de frenado IBS, los espacios de frenado se reducen hasta en un 50%, lográndose así la máxima seguridad en los traslados por carretera. Además, la fuerza generada por los frenos delanteros y traseros es proporcional a la presión ejercida sobre el pedal del freno por el conductor, lo que permite dosificar el frenado con la máxima precisión. El sistema IBS, integrado con los frenos hidráulicos o neumáticos de remolque, asegura un frenado equilibrado y simultáneo del conjunto tractor-remolque para la máxima seguridad, incluso en carreteras con fuertes pendientes.

MENOR COMPACTACIÓN DEL SUELO

El tractor **Serie 6H** es un verdadero campeón de la ligereza. La baja compactación del suelo se debe a una amplia gama de neumáticos y a una distribución del peso óptima: 45% en el eje delantero y 55% en el eje trasero, la mejor en su clase de potencia.



ACTIVACIÓN AUTOMÁTICA DEL BLOQUEO DE DIFERENCIALES Y DE LA DOBLE TRACCIÓN

Gracias a la doble tracción de activación automática, el **Serie 6H** cuenta con una tracción integral potente y eficiente que garantiza la máxima adherencia en cualquier terreno. Esto reduce el riesgo de patinaje a la tracción y de deslizamiento en frenado haciendo el trabajo más sencillo, eficiente y seguro.



EFICIENTE

El elevador delantero es extremadamente versátil, mientras que el trasero es potente y fácil de utilizar; además absorbe bien las vibraciones. Así que ahora trabajo mucho mejor.

Nicola

CIRCUITO HIDRÁULICO: CONFIGURACIÓN A MEDIDA, VERSATILIDAD DE SERIE

El circuito hidráulico del **Serie 6H** puede ser configurado y personalizado de acuerdo a las necesidades de cada explotación agrícola. Gracias a su gran versatilidad, este tractor puede equiparse simultáneamente con un elevador delantero y una pala cargadora frontal, permitiendo trabajar con combinaciones de aperos frontales y traseros para una productividad insuperable.



TOMA DE FUERZA DE 2 O 4 VELOCIDADES

El tractor **Serie 6H** ofrece una toma de fuerza con dos velocidades: 540/540E o 540/1000 rpm. Está también disponible una toma de fuerza de cuatro velocidades: 540/540E/1000/1000E rpm. Un embrague de discos húmedos de accionamiento hidráulico permite una conexión modulada de la toma de fuerza para un arranque suave y progresivo de los aperos. Esto evita arranques bruscos que pueden dañar el eje cuando se utilizan aperos muy pesados. La toma de fuerza dispone también de mandos remotos en los guardabarros traseros para facilitar el acoplamiento de los aperos desde el suelo.



PUNTOS FUERTES

- Elevador y toma de fuerza delanteros para una versatilidad máxima.
- Hasta 7 distribuidores auxiliares entre traseros y ventrales.



TRABAJAR CON EL ELEVADOR TRASERO ES FÁCIL COMO NUNCA ANTES

TOMA DE FUERZA CÓMODA Y SEGURA

La función Auto PTO conecta y desconecta automáticamente la toma de fuerza en función de la posición de subida y bajada del elevador, proporcionando un control preciso del apero durante las maniobras en las cabeceras. Esto protege el cardán de posibles daños y aumenta la seguridad.



El trabajo con el elevador trasero no ha sido nunca tan fácil y preciso gracias a las siguientes soluciones técnicas:

- Mandos intuitivos y ergonómicos;
- Control electrónico del esfuerzo mediante 2 sensores posicionados en los brazos inferiores.
- Control automático de la posición.

El elevador trasero dispone también de mandos remotos integrados en los guardabarros traseros para facilitar el acoplamiento de los aperos desde el suelo. El enganche de tres puntos de Categoría 2 permite levantar hasta 6000 kg. El **Serie 6H** cuenta con un amortiguador de oscilaciones que reduce el efecto de cabeceo durante los desplazamientos con el apero levantado.



CIRCUITO HIDRÁULICO CCLS: MÁS PRESTACIONES, MENOS CONSUMO

El tractor **Serie 6H** cuenta con un circuito hidráulico de centro cerrado Load Sensing CCLS con bomba de cilindrada variable que proporciona el caudal a la demanda en función de la carga del sistema, evitando así un consumo innecesario de energía. Este sistema reduce además el consumo de carburante y el ruido y mejora las prestaciones. El circuito suministra un caudal de 110 l/min para la dirección, el elevador y los distribuidores, permitiendo utilizar simultáneamente los aperos traseros y delanteros. Un depósito auxiliar de 11 litros está disponible para los aperos que necesitan mucho caudal de aceite, como por ejemplo los remolques basculantes. La bomba de dirección de 38,5 l/min permite realizar virajes suaves y precisos, incluso en condiciones de trabajo extremas o a bajas revoluciones, para una comodidad y una eficiencia sin precedentes.



DISTRIBUIDORES CONFIGURABLES PARA CUALQUIER NECESIDAD DE APLICACIÓN

El **Serie 6H** es un tractor muy versátil que permite configurar los distribuidores hidráulicos en función de las necesidades específicas de cada usuario. El tractor equipa hasta 5 distribuidores auxiliares, 4 accionados por palancas y 2 controlados electrohidráulicamente por pulsadores. Un selector de caudal de 4 vías permite duplicar las salidas de un distribuidor para accionar el tercer punto hidráulico o el tirante derecho hidráulico. Dos distribuidores ventrales, controlados por el joystick multifunción, están disponibles para accionar otros aperos como la pala cargadora frontal L30, llevando a 7 el número total de distribuidores auxiliares disponibles. Los distribuidores son de cuatro tipos y pueden combinarse entre ellos para satisfacer diferentes necesidades de aplicación:

- **Estándar:** de doble efecto;
- **Kick-out:** con retorno automático;
- **Flotante:** para los aperos que siguen el perfil del terreno;
- **Motor hidráulico:** para utilizar motores hidráulicos.

Cada opción permite trabajar con el elevador delantero y la pala cargadora frontal, así como también con el elevador trasero y los aperos arrastrados, garantizando un rendimiento óptimo en cualquier aplicación. Los distribuidores disponen de enchufes rápidos de alta calidad Y fácil acceso que permiten un ahorro de tiempo considerable.

MÁS FUNCIONES HIDRÁULICAS CON EL DIVISOR DE FLUJO

Gracias al divisor de flujo con 4 enchufes rápidos, el selector de caudal permite activar dos diferentes funciones hidráulicas con un solo distribuidor. Con 5 distribuidores y un divisor de flujo es por tanto posible controlar hasta 6 funciones hidráulicas.





PALA CARGADORA FRONTAL L30: POTENCIA Y VERSATILIDAD

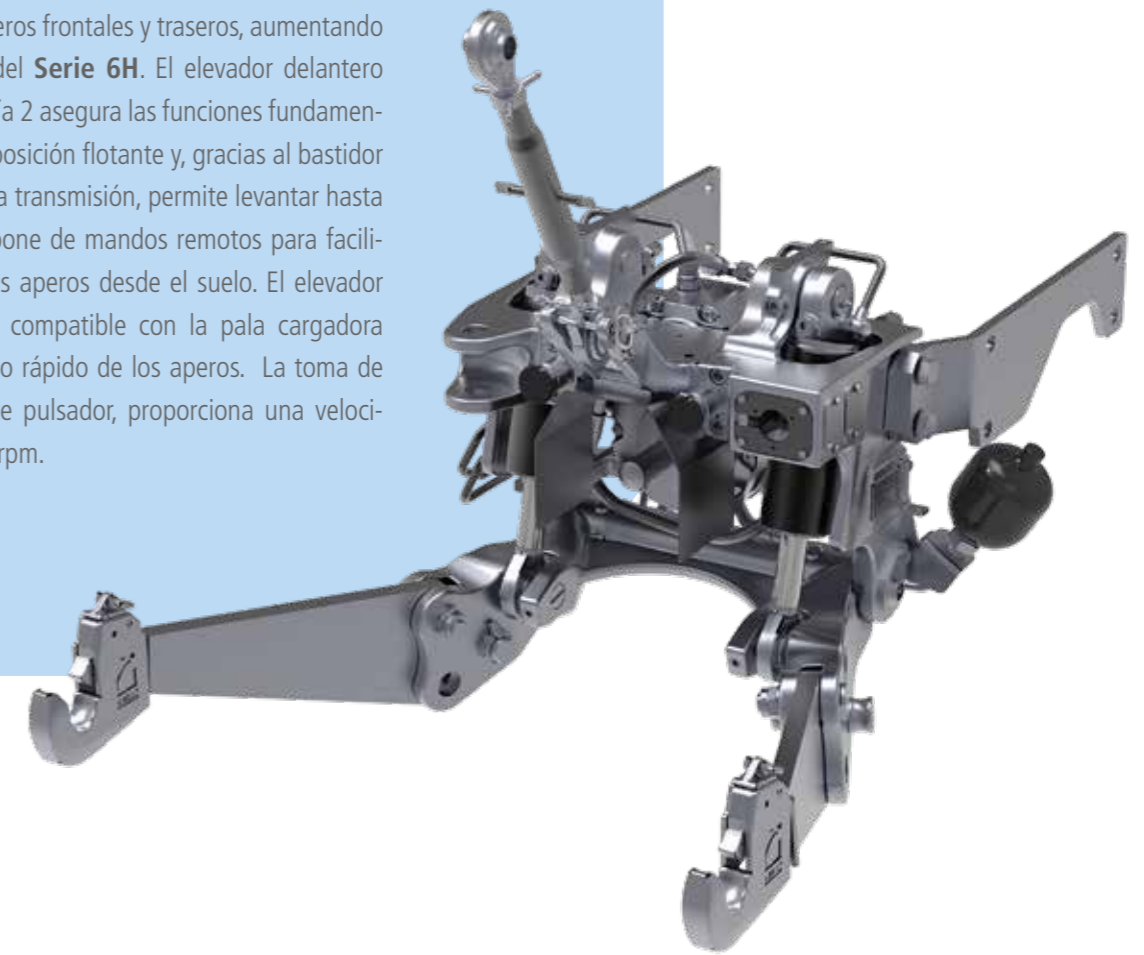
La pala cargadora frontal Landini L30, fabricada en acero con alto límite de elasticidad HLE, ha sido específicamente diseñada para adaptarse perfectamente al tractor **Serie 6H**.

La pala L30 se caracteriza por los siguientes puntos fuertes:

- Control intuitivo de todas las funciones de la pala gracias al joystick multifunción ergonómico.
- Las tuberías del circuito hidráulico se encuentran alojadas en el interior de los brazos para una mejor visibilidad durante el trabajo.
- La tubería rígida evita el sobrecalentamiento del aceite hidráulico durante el trabajo y facilita el mantenimiento.
- El indicador de posición permite al operador controlar en todo momento la posición del implemento.

ELEVADOR Y TOMA DE FUERZA DELANTEROS

Un elevador y una toma de fuerza delanteros permiten trabajar con combinaciones de aperos frontales y traseros, aumentando aún más la versatilidad del **Serie 6H**. El elevador delantero con enganche de Categoría 2 asegura las funciones fundamentales de subida/bajada y posición flotante y, gracias al bastidor de refuerzo conectado a la transmisión, permite levantar hasta 2250 kg. El elevador dispone de mandos remotos para facilitar el acoplamiento de los aperos desde el suelo. El elevador delantero, perfectamente compatible con la pala cargadora frontal, permite un cambio rápido de los aperos. La toma de fuerza, activable mediante pulsador, proporciona una velocidad de rotación de 1000 rpm.



- El amortiguador con dos acumuladores de presión garantiza en todo momento un funcionamiento suave.
 - El tractor **Serie 6H** está equipado con soportes que facilitan el montaje y desmontaje de la pala cargadora.
 - La pala cargadora L30 puede utilizarse en conjunto con el elevador delantero.
 - Capacidad de elevación máxima: 1880 kg.
 - El cabezal portaherramientas Euro permite utilizar una gran variedad de implementos.
- Además, el techo transparente del tractor **Serie 6H** permite al operador trabajar con la pala totalmente extendida estando cómodamente sentado en su asiento. El tractor **Serie 6H** y la pala cargadora frontal L30 forman una pareja ganadora en cualquier tipo de aplicación.



LANDINI DIGITAL SOLUTIONS, PARA CULTIVAR EL FUTURO

La innovación tecnológica mejora las condiciones de trabajo, aumenta la productividad y favorece el medio ambiente. Siguiendo esta filosofía, el Grupo Argo Tractors ha preparado sus tractores para las tecnologías digitales y telemáticas más punteras con el objetivo de permitirle gestionar a distancia su flota y su empresa agrícola de forma más eficiente, desde cualquier lugar. Landini Digital Solutions le ofrece un conjunto de funcionalidades avanzadas:

Telemetría y Telediagnóstico: gracias al sistema Fleet & Remote Diagnostics Management, la telemetría supervisa la flota analizando los datos de trabajo y el telediagnóstico monitorea y controla en remoto todos los parámetros del tractor.

Precision Farming: el sistema de guiado por satélite Precision Steering Management aumenta la precisión y la eficiencia del trabajo; el sistema ISOBUS permite una gestión perfecta de los aperos, incluso en modo automático.

Farm Management: Landini Farm gestiona los mapas de prescripción y facilita la administración de la empresa agrícola.

Servicios Digitales: la app My Landini proporciona un fácil acceso al mundo Landini.

Cloud Data: la plataforma cloud Agrirouter permite la comunicación integrada entre todos los servicios.

Con Landini Digital Solutions tendrá mejores prestaciones, más eficiencia y más rentabilidad, al tiempo que podrá contar con más sencillez, más seguridad y mayor confort.

PRECISO



FLEET & REMOTE DIAGNOSTICS MANAGEMENT, BENEFICIO GARANTIZADO

Reconocida en todo el mundo como un símbolo de pasión e innovación, Landini prepara sus tractores para la gestión y el diagnóstico a distancia. El sistema **Landini Fleet & Remote Diagnostics Management** le permite tomar decisiones más acertadas basadas en datos confiables para reducir sus gastos de explotación, mejorar su eficiencia de trabajo y aumentar la rentabilidad de su empresa. El sistema, accesible desde el ordenador o cualquier dispositivo móvil, le permite supervisar a distancia cada tractor y analizar los datos de su flota. Esta solución avanzada consta de cuatro funciones clave:

1. Control de la flota en tiempo real
2. Análisis de datos
3. Mantenimiento periódico y diagnóstico a distancia
4. Historial de actividades

Desde siempre Landini responde a los retos de la agricultura moderna con soluciones concretas y eficaces: el sistema Landini Fleet & Remote Diagnostics Management le permite gestionar su flota de manera eficiente favoreciendo las elecciones más adecuadas para mantener los tractores en perfecto estado de funcionamiento, optimizar las operaciones y aumentar los márgenes de beneficio.

CONTROL DE LA FLOTA EN TIEMPO REAL

El sistema muestra en todo momento la posición de cada tractor y le avisa mediante la aplicación Geofence cuando el vehículo entra y sale del perímetro preestablecido. Además, mide la eficiencia de cada tractor basándose en parámetros como la velocidad, las horas de funcionamiento y las revoluciones del motor, el nivel de combustible y de AdBlue®, los consumos medios y el progreso del trabajo.

ANÁLISIS DE DATOS

Los datos transmitidos por el vehículo permiten cuantificar la productividad de cada máquina y el beneficio para la empresa. Esta información es esencial para controlar y reducir los costes operativos, hacer previsiones, organizar los planes de trabajo y tomar decisiones informadas.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y DIAGNÓSTICO A DISTANCIA

La gestión de la flota de tractores se hace de forma sencilla y rápida. En caso de malfuncionamiento, el servicio posventa interviene a distancia en tiempo real para adoptar las soluciones adecuadas y mejorar las prestaciones, reduciendo el tiempo de inactividad y alargando la vida útil de sus maquinarias.

HISTORIAL DE ACTIVIDADES

Esta función delimita las superficies de trabajo y memoriza los datos de las actividades realizadas. Esto le permite organizar el trabajo de forma más eficiente, mejorar la productividad y maximizar el rendimiento.



☀ 3,18°
🌡️ - 0,85°
🌡️ 18,05°
🌬️ 7,5 km/h
💧 7,3 mm



LANDINI FARM, PARA UNA EXPLOTACIÓN AGRÍCOLA MÁS EFICIENTE

Landini mejora la eficiencia del trabajo en el campo. Y no solo eso: **Landini Farm** conecta el tractor a un sistema inteligente e intuitivo para la gestión de su explotación agrícola. Las ventajas son evidentes: se ahorra tiempo, se simplifica el trabajo y se mejoran las prestaciones.

GESTIÓN 360 GRADOS DE LA EMPRESA

Landini Farm soporta más de 400 cultivos distintos y permite gestionar cada área de la explotación agrícola: manejo de los cultivos; seguimiento y programación de las actividades del campo; consejos para la protección y la irrigación de los cultivos; creación e intercambio de mapas de prescripción, con control de los costes y monitoreo de la sostenibilidad; exportación de documentos.

SIEMPRE AL ALCANCE DE SU MANO

Landini Farm está siempre a su lado, incluso en el campo, gracias a la app para smartphone y tablet. Y si desea gestionar su empresa desde el ordenador, podrá acceder a la versión web sincronizada con los dispositivos móviles.

CONECTADA A SU LANDINI

Conectando su tractor Landini a la app **Landini Farm** podrá visualizar las prestaciones y los informes de los trabajos realizados. Además, podrá ver los mapas de prescripción, las líneas A/B, los límites y los obstáculos.

SENCILLA E INTUITIVA

Landini Farm ha sido diseñada para ser clara y sencilla de utilizar. Un chat de soporte responde a cualquier pregunta sobre su uso.



PRECISION STEERING MANAGEMENT: RENDIMIENTO DE PRECISIÓN

El concepto de agricultura de precisión existe desde que el hombre empezó a hacer productiva la tierra. Hoy en día, gracias al desarrollo tecnológico, la agricultura de precisión se lleva a cabo con herramientas innovadoras que mejoran la eficiencia y aumentan la productividad.

Landini ha adoptado el innovador sistema **PSM (Precision Steering Management)**, un conjunto de dispositivos integrados para la conducción asistida por satélite que se pueden gestionar en cabina desde una simple pantalla táctil, a la que se pueden importar fácilmente las tareas a ejecutar. El control preciso y automático de la dirección permite realizar el trabajo de campo con una desviación de solo 2 cm de la trayectoria predefinida, eliminando superposiciones y zonas vacías. Una precisión inigualable que reduce los costes operativos, permite ahorrar tiempo, protege el medio ambiente y aumenta realmente el rendimiento del trabajo.

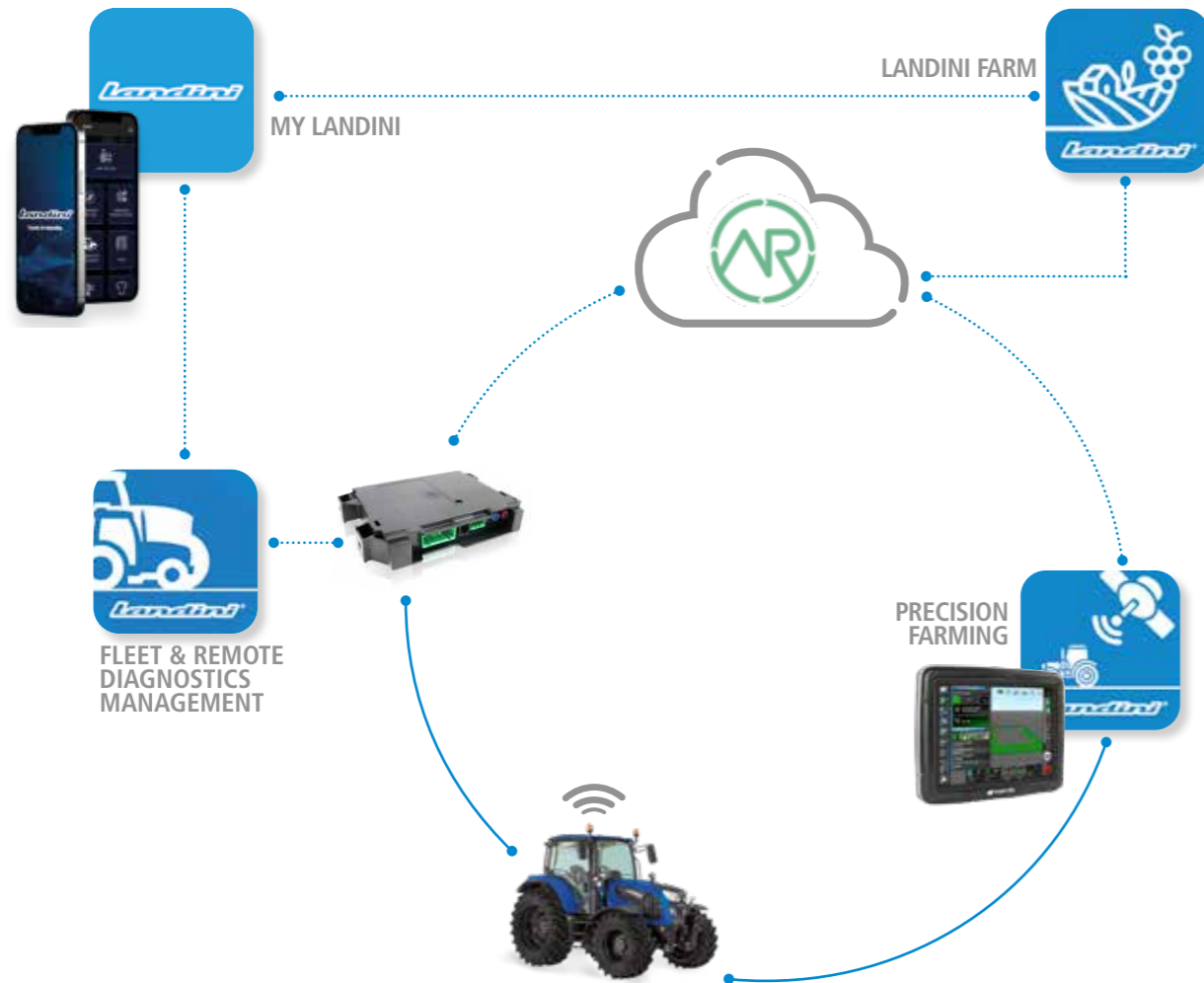
ISOBUS E ISOBUS GREEN, PARA UN TRABAJO MÁS SIMPLE Y EFICIENTE

En 2015 Argo Tractors obtuvo la certificación AEF ISOBUS. El sistema **ISOBUS** es el protocolo estándar que hace que el ordenador de a bordo se comunique con el tractor y los aperos. El control automático de los aperos compatibles con **ISOBUS**, a través de los mapas de prescripción generados por Landini Farm, permite realizar tratamientos con dosis variables. Los aperos **ISOBUS** se controlan de manera sencilla y precisa desde la pantalla táctil DSM de 12", lo que se traduce en una mejor eficiencia operativa y en una mayor productividad. Landini es el promotor del novedoso proyecto **ISOBUS Green** que permite convertir los tractores existentes sin sistema **ISOBUS** de fábrica en tractores compatibles con la tecnología **ISOBUS**. Una solución capaz de maximizar el rendimiento de cada apero.

El sistema de gestión de la dirección Precision Steering Management y el sistema ISOBUS son tecnologías innovadoras que Landini utiliza para aumentar el confort, la seguridad y la rentabilidad de cada trabajo:

- Todas las actividades del apero se gestionan de forma precisa y eficiente, incluso en modo automático.
- Las maniobras complicadas se hacen más fáciles de realizar, con lo que se reduce la fatiga del operador.
- Cuando es necesario controlar a la vez la conducción y los aperos, el sistema de guiado por satélite PSM permite al operador concentrarse al 100% en el trabajo.
- La conducción asistida por satélite traza con exactitud los trabajos en el campo. Gracias a los protocolos RTK, la dirección permite realizar el trabajo con una desviación de solo 2 cm de la trayectoria fijada.

- Al reducir la distancia recorrida en el campo, el tractor y el apero se desgastan menos y se ahorra combustible.
- Gracias a los mapas de prescripción programables por la aplicación Landini Farm, se elimina el desperdicio de producto, ya que el campo se trabaja con tratamientos de dosis variable, sin superposiciones ni zonas vacías. Además de reducir la cantidad de agua utilizada, en promedio se reduce un 10% el uso de semillas, un 16% el uso de fertilizantes y hasta un 60% el de herbicidas.
- Se reducen drásticamente los residuos químicos, lo que contribuye a proteger el medio ambiente.
- Los informes y configuraciones se vuelven simples y se pueden hacer autónomamente, sin la intervención de un técnico especializado.



ARGO TRACTORS FLEET ROUTER MANAGEMENT SIMPLIFICA SU TRABAJO

Con las nuevas tecnologías digitales se han multiplicado las fuentes y los destinos de los datos. Hoy en día, tanto los pequeños agricultores como las grandes explotaciones tienen la necesidad de que diferentes sistemas puedan dialogar entre sí. Por esta razón, desde el 30 de marzo de 2023, Argo Tractors es socio certificado de **Agrirouter**, con la cuenta Argo Tractors Fleet Router Management. **Agrirouter** es una plataforma cloud universal de intercambio de datos que permite la transferencia de información entre máquinas, equipos y softwares de fabricantes diferentes. **Agrirouter** permite a fuentes y plataformas diferentes comunicarse entre ellas, simplificando los procesos operativos y garantizando la privacidad de los datos. El usuario mantiene todo bajo control con un único sistema: conectando el tractor a los aperos, incluso de fabricantes diferentes, y a la plataforma Landini Farm se consigue una gestión integrada, eficiente y sencilla de la maquinaria y de la explotación agrícola.



APP MY LANDINI, BIENVENIDOS EN CASA LANDINI

La intuitiva app **My Landini** le proporciona una experiencia inmersiva de 360 grados entre nuestras Digital Solutions directamente desde su smartphone. La app **My Landini** le permite alcanzar fácilmente todos los servicios digitales de Landini y mantenerse en contacto directo con la empresa a través de noticias, profundizaciones, ofertas e información personalizada. Con **My Landini** puede:

- Registrar su flota Landini y disfrutar del mantenimiento periódico.
- Acceder al sistema Landini Fleet & Remote Diagnostics Management.
- Acceder a la aplicación Landini Farm.
- Mantenerse al día sobre las noticias y los eventos del mundo Landini.
- Conocer promociones y ofertas de tractores, repuestos originales y servicios.
- Recibir información sobre novedades, promociones y eventos del concesionario más cercano.

Landini está siempre a su lado. Con la app **My Landini** usted tiene todo el mundo Landini al alcance de su mano, para mantenerse siempre al día y optimizar su trabajo haciéndolo más productivo.

MY LANDINI



COMODIDAD

MANTENIMIENTO RÁPIDO PARA VOLVER A TRABAJAR ENSEGUIDA

El **Serie 6H** es un tractor utilitario diseñado para garantizar una fiabilidad total tanto en el campo como en carretera. Este tractor ofrece una variedad de soluciones técnicas que facilitan y agilizan el mantenimiento.

1. El capó con apertura de 90° facilita el acceso al compartimiento del motor agilizando las tareas de mantenimiento.
2. El tapón de llenado de aceite está situado en la parte inferior del motor, por lo que el rellenado de aceite del motor puede realizarse sin abrir el capó.
3. El filtro de aire del motor está colocado de forma que se agiliza su limpieza y sustitución.
4. La innovadora rejilla extraíble de los radiadores permite una limpieza sencilla, rápida y completa.
5. Los depósitos del carburante y del AdBlue están convenientemente situados para permitir un rápido llenado. Los tapones de los depósitos son de diferentes colores.
6. El filtro de aire de la cabina es fácilmente accesible para un mantenimiento rápido.
7. El nivel de aceite de la transmisión puede comprobarse cómodamente a través del tapón de llenado de aceite con indicador de nivel puesto en la parte trasera del tractor.



FIABILIDAD

REPUESTOS ORIGINALES LANDINI: PRIMEROS EN PRODUCTIVIDAD

Trabaja duro, sin embargo su Landini se mantiene como nuevo: con las piezas originales Landini, el tiempo parece detenerse. Las piezas de repuesto originales, parte integrante del mantenimiento programado y de la extensión de la garantía, son fabricados por personas que conocen el tractor porque lo construyen, siguiendo los más altos estándares de calidad para garantizar un alto rendimiento y seguridad. Entre sus ventajas:

- **Rapidez:** las piezas de repuesto se envían siempre en las 24 horas siguientes a la recepción del pedido.
- **Calidad:** cada componente, con garantía de 12 meses, está marcado con un holograma no falsificable que certifica su originalidad y calidad de fabricación.
- **Conveniencia:** los repuestos originales Landini son fiables y convenientes porque mejoran el rendimiento, mantienen la máxima productividad y defienden el valor de su tractor.

Los repuestos originales Landini se fabrican utilizando toda nuestra amplia experiencia en diseño y fabricación, porque elegir Landini significa elegir calidad sin concesiones.



TRADICIÓN

PASIÓN POR LA INNOVACIÓN

Giovanni Landini tenía un sueño: cambiar la historia de la agricultura para siempre llevando toda la potencia de las máquinas al campo. El sueño se hizo realidad en 1884 cuando, apoyado en la fuerza de sus ideas, fundó los Talleres de Landini.

Esta aptitud para el diseño y la innovación en la producción es la calidad que ha distinguido la gran tradición de Landini. Una historia caracterizada por un profundo compromiso humano, que con el tiempo se ha convertido en el auténtico vínculo entre la empresa y su gente.

En 1994 Landini pasó a formar parte del Grupo Industrial Argo. Esta adquisición dio a la marca la fuerza necesaria para estar presente en todo el mundo, con filiales de venta e importadores. El sueño de Giovanni Landini era hacer que el trabajo de todos los hombres fuera menos fatigoso y más productivo. Un deseo que sigue siendo actual, porque la calidad de la agricultura depende de la calidad de vida.

| | 6-125H | 6-135H |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| MOTOR | | |
| Potencia nominal (97/68/CE - ISO TR 14396) | CV / kW | 119/88 |
| Potencia máxima (97/68/CE - ISO TR 14396) | CV / kW | 119/88 |
| Régimen nominal | rpm | 2200 |
| Régimen de potencia máxima | rpm | 1900 |
| Par máximo a 1300 rpm | Nm | 518 |
| Reserva de par | | 36% |
| Fabricante - Tipo motor | | FPT F36 |
| Sistema de postratamiento Stage V / Tier 4 Final | | DOC + DPF + SCR |
| Cilindros / Cilindrada / Válvulas | | 4 / 3,6 l / 16V |
| Sistema de filtración de aire | | filtro de aire en seco |
| Sistema de aspiración | | turbocompresor con aftercooler |
| Sistema de inyección | | common rail de alta presión con control electrónico |
| Intervalo de mantenimiento | | 500 horas |
| Sistema de refrigeración | | paquete de refrigeración con radiadores separables |
| Ventilador de refrigeración | | ● ventilador accionado por correa - ○ ventilador viscoso |
| Engine Memo Switch | | ● |
| CAPACIDADES | | |
| Depósito carburante | l | 170 |
| Depósito AdBlue / DEF | l | 23 |
| Líquido de refrigeración | l | 10 |
| TRANSMISIÓN | | |
| Tipo | | ● - electrohidráulico |
| Número de marchas - estándar | | ● - 36 AD + 12 MA T-Tronic con powershift HML e inversor hidráulico |
| Número de marchas con superreductor | | ○ - 48 AD + 16 MA T-Tronic con powershift HML e inversor hidráulico |
| Velocidad mínima | km/h | 1,5 sin superreductor - 0,3 con superreductor (RI 750mm) |
| Régimen motor a 40 km/h | rpm | ● - 1893 |
| Régimen motor a 50 km/h | rpm | ○ - 2200 |
| Control de transmisión | | por palanca |
| Inversor | | ● - Inversor electrohidráulico con ajuste de la sensibilidad |
| TOMA DE FUERZA TRASERA | | |
| Tipo | | ● - electrohidráulico |
| Velocidades | | ● - 540 / 540E / 1000 / 1000E con powershift HML |
| TDF proporcional al avance | | ○ |
| Régimen motor a la velocidad nominal de la TdF | rpm | 1944 / 1580 / 1952 / 1586 |
| Sentido de rotación - Tipo de eje estriado | | horario (vista desde la parte trasera del tractor) ● eje 1 3/8" de 6 estrías - ○ eje 1 3/8" de 21 estrías |
| EJES DELANTERO Y TRASERO | | |
| Eje delantero rígido | | ● ancho con frenos - ○ estrecho con frenos |
| Eje delantero suspendido | | ○ |
| Tracción | | 4RM |
| Bloqueo de diferencial delantero | | bloqueo de diferencial integral Hydralock |
| Bloqueo de diferencial trasero | | ● electrohidráulico |
| Eje trasero de brida | | ● |
| SISTEMAS DE FRENADO | | |
| Frenos delanteros | | ● activación automática de la doble tracción al frenar |
| Frenos traseros | | hidráulicos de pistones anulares |
| Frenado de remolque | | ● freno hidráulico de 2 líneas según MR ○ freno hidráulico de 1 línea o CUNA ○ freno neumático de 2 líneas* |
| Park Lock | | ○ |
| CIRCUITO HIDRÁULICO | | |
| Bomba hidráulica axial de centro cerrado CCLS para elevador y distribuidores + dirección - caudal | l/min | ● 110 + 38 |
| Distribuidores traseros - tipo, número, caudal | | ● hasta 3 mecánicos - ○ hasta 3 mecánicos + 2 electrónicos |
| Divisor de flujo / Selector de caudal | | ○ |
| Retorno de flujo libre | | ● |
| Distribuidores ventrales - tipo, número, caudal | l/min | 2 mecánicos con joystick multifunción - 80 l/min |
| Máxima cantidad de aceite extraíble | l | ● - 34 - ○ - 44 con depósito auxiliar |

| | | |
|-----------------------------------------------------------------------------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| ENGANCHE DE 3 PUNTOS TRASERO | | |
| Control de elevador trasero | | ● electrónico |
| Categoría - tipo de enganches | | II - ○ rótulas para soldar ○ enganches rápidos - ○ brazos telescópicos |
| Capacidad máxima de elevación en los ganchos | kg | ● 6000 con 2 cilindros auxiliares |
| ENGANCHE DE 3 PUNTOS DELANTERO | | |
| Elevador delantero de control electrónico | | ○ |
| Categoría - Tipo de enganches | | II - rótulas con enganches rápidos |
| Capacidad máxima de elevación en los ganchos | kg | 2250 |
| TOMA DE FUERZA DELANTERA | | |
| Tipo - Velocidad | | ○ electrohidráulico con conexión modulada - 1000 |
| Régimen motor a la velocidad nominal de la TdF | rpm | 1920 |
| Sentido de rotación - Tipo de eje estriado | | horario (vista desde la parte delantera del tractor) - eje 1 3/8" de 6 estrías |
| CABINA | | |
| Cabina Total View Slim montada sobre silent-blocks | | ● |
| Nivel de ruido en cabina | dB(A) | 78 |
| Categoría de filtración | | CAT 2 |
| Calefacción / Climatización | | ● calefacción y ventilación - ○ climatizador manual |
| Parabrisas trasero abatible | | ● |
| Asiento mecánico | | ● |
| Asiento de suspensión neumática Comfort | | ○ |
| Asiento pasajero | | ○ |
| Preinstalación para radio | | ● |
| Radio | | ○ radio DAB Mp3 con 4 altavoces, Bluetooth, AUX-in y micrófono integrado |
| Faros de trabajo halógenos - Opción 1 | | ● 6 - 2 capó, 2 techo delantero, 2 techo trasero |
| Faros de trabajo halógenos - Opción 2 | | ○ 8 - 2 capó, 2 techo delantero, 2 techo trasero, 2 manillas (LED) |
| Faros de trabajo LED | | ○ 10 - 2 capó, 2 techo delantero, 4 techo trasero, 2 manillas |
| Luces intermitentes | | ● lado izquierdo y lado derecho - ○ - sin |
| TECNOLOGÍA A BORDO | | |
| PSM Precision Steering Management e ISOBUS - preinstalación | | ○ |
| PSM Precision Steering Management e ISOBUS - kit completo EGNOS | | ○ - con volante eléctrico Topcon AES-35, pantalla táctil X25 de 8,4" y antena AGS-2 |
| PSM Precision Steering Management e ISOBUS - kit completo RTK NTRIP | | ○ - Repuestos Argo Tractor |
| Landini Fleet Management - preinstalación | | ● |
| Fleet & Remote Diagnostics Management y Landini Farm Pro Pack - 1 año | | ● - en los mercados seleccionados |
| Fleet & Remote Diagnostics Management y Landini Farm Pro Pack - 3 años | | ○ - en los mercados seleccionados |
| Fleet & Remote Diagnostics Management y Landini Farm Pro Pack - 5 años | | ○ - en los mercados seleccionados |
| DIMENSIONES Y PESOS | | |
| Distancia entre ejes | mm | 2420 |
| Altura máxima al techo de la cabina sin intermitentes | mm | 2623 - medida con neumáticos 380/70R24 - 480/70R34 |
| Altura desde el centro del eje trasero al techo de la cabina | mm | 1935 |
| Longitud máxima con contrapesos delanteros - Ancho de vía | mm | (4256-4552) - medidos con neumáticos 380/70R24 - 480/70R34 |
| Radio de giro | mm | 4400 medido con neumáticos 480/65R24 - 540/65R38 |
| Peso de expedición - calculado con especificaciones estándar | kg | 4800 |
| Peso máximo admisible | kg | 8500 (eje delantero ancho) - 8000 (eje delantero estrecho) |
| Tamaño máximo de los neumáticos delanteros y traseros - (Radio Índice - RI) | mm | 480/65R24 - 540/65R38 (RI 800mm) |
| Soporte de contrapesos delantero / Gancho de remolque delantero | | ● |
| Contrapesos delanteros - número x peso | kg | ○ - 6x36 - ○ - 10x36 |
| Contrapesos traseros | kg | ○ - 2x60 - ○ - 4x60 |

Leyenda: ● de serie ○ opcional * mercado de posventa



Passion for Innovation.

