

LANDPOWER



LANDPOWER

160 • 180

Landini

Passion for Innovation.

| | | LANDPOWER 160 T-TRONIC | LANDPOWER 180 T-TRONIC |
|---|--------|--|---------------------------|
| MOTEUR | | | |
| Puissance maximale (97/68/CE - ISO TR 14396) | ch/kW | 155 / 114 | 166 / 122 |
| Puissance maximale avec EPM (97/68/CE - ISO TR 14396) | ch/kW | 165 / 122 | 175 / 129 |
| Régime de puissance maximale | tr/min | 1900 | |
| Couple maximal sans EPM (avec EPM) à 1400 tr/min | Nm | 652 (676) | 700 (700) |
| Fabricant | | FPT | |
| Type moteur - Installation | | NEF 67 - moteur structurel | |
| Post-traitement des gaz d'échappement - Stage V/Tier 4 Final | | HI-eSCR2 | |
| Cylindres / Cylindrée / Soupapes | | 6 / 6,7 l / 24 | |
| Système d'aspiration | | turbocompresseur avec intercooler | |
| Intervalle d'entretien | | 500 heures | |
| CONTENANCES | | | |
| Réservoir de carburant | l | 280 | |
| Réservoir d'AdBlue / DEF | l | 38 | |
| TRANSMISSION | | | |
| Type | | T-Tronic - transmission avec 6 rapports (HML) et 3 gammes | |
| Nombre de rapports | | ● - 54 AV + 18 AR sans vitesses rampantes - ○ 108 AV + 36 AR avec vitesses rampantes | |
| Vitesse minimale | km/h | 1,6 sans vitesses rampantes - 0,3 avec vitesses rampantes | |
| Régime moteur à 40 km/h | tr/min | ● - 2200 | |
| Contrôle de transmission | | transmission Powershift par boutons-poussoirs - vitesses et gammes par levier | |
| PRISE DE FORCE ARRIÈRE | | | |
| Vitesses | tr/min | 540 / 1000 | |
| SYSTÈMES DE FREINAGE | | | |
| Freins avant | | enclenchement automatique 4RM au freinage | |
| Système de freinage de remorque | | ○ - frein pneumatique 2+1 lignes - ○ - frein pneumatique 2 lignes | |
| CIRCUIT HYDRAULIQUE | | | |
| Pompe hydraulique axiale avec système à centre fermé à détection de charge (CCLS) - débit | | ● - 110 l/min | |
| Pompe de direction - débit | | ● - 38 l/min | |
| Distributeurs arrière - nombre, type, débit | | ● - 3 mécaniques - ○ - 5 mécaniques, 80 l/min | |
| Distributeurs ventraux - débit | | ~ | |
| ATELAGE À 3 POINTS ARRIÈRE | | | |
| Relevage arrière à contrôle électronique | | avec capteurs d'effort sur les bras inférieurs, contrôle de position, contrôle mixte et position flottante | |
| Catégorie - dispositifs d'accrochage | | III - rotules avec crochets rapides | |
| Capacité maximale de relevage aux crochets - diamètre vèrins | kg | 8400 - 100 mm | |
| ATELAGE À 3 POINTS AVANT | | | |
| Relevage avant à contrôle électronique | | ~ | |
| Capacité maximale de relevage aux crochets (OCDE aux crochets) | kg | ~ | |
| PRISE DE FORCE AVANT | | | |
| Type | | ~ | |
| Vitesse | | ~ | |
| CABINE | | | |
| Suspension mécanique Landini | | ~ | |
| Combiné d'instruments avec écran digital | | ● - contrôlé par boutons-poussoirs | |
| Radio | | ● - radio Mp3 avec 2 haut-parleurs, Bluetooth, Aux-in et microphone intégré | |
| Phares de travail halogènes | | ● - 8 - 4 sur le toit, 4 sur le capot - ○ - 12 - 4 sur le toit, 2 sur les montants, 2 sur les gardeboues arrière, 4 sur le capot | |
| TECHNOLOGIE EMBARQUÉE | | | |
| PSM Precision Steering Management - prédisposition | | ○ - pièces détachées Argo Tractors ou distributeur Topcon | |
| PSM Precision Steering Management - kit de correction WAAS | | ○ - pièces détachées Argo Tractors ou distributeur Topcon | |
| PSM Precision Steering Management - kit complet RTK NTRIP | | ○ - pièces détachées Argo Tractors ou distributeur Topcon | |
| Landini Fleet Management - 3 ou 5 ans d'abonnement complet | | ○ | |
| DIMENSIONS ET POIDS | | | |
| Empattement | mm | 2880 | |
| Poids à l'expédition - mesuré avec spécifications moyennes | kg | 6700 | |
| Poids maximal autorisé | kg | 11300 | |
| Taille maximale des pneus avant et arrière - (Rayon Index - RI) | mm | 540/65R28 (RI 675) - 650/65R38 (RI 875) | |

Légende: ● de série ○ en option ~ non disponible

Les données techniques et les illustrations contenues dans cette publication sont fournies à titre d'information seulement et donc peuvent être modifiées sans préavis.