

TREKKER3



TREKKER3 COMPACT / COMPACT S

3-085

Landini

Passion for Innovation.

| | | TREKKER 3-085 COMPACT | TREKKER 3-085 COMPACT S |
|---|-----------------|--|----------------------------|
| MOTEUR | | | |
| Fabricant | | Kohler | |
| Modèle | | KDI 2504 TCR | |
| Puissance maximale (ISO) | ch/kW | 75 / 55 | |
| Couple maximal | Nm | 315 | |
| Cylindrée | cm ³ | 2500 | |
| Cylindres / Soupapes | | 4 TA / 16 | |
| Classe d'émissions | | Stage V | |
| CONTENANCES | | | |
| Réservoir de carburant | l | 45 | |
| TRANSMISSION | | | |
| Type | | Speed Four | |
| Nombre de rapports AV+AR | | 16+8 avec vitesses rampantes | |
| Contrôle de transmission | | manuel - embrayage indépendant à sec 11" | |
| Inverseur | | mécanique | |
| Radiateur d'huile de transmission | | ● | |
| PRISE DE FORCE ARRIÈRE | | | |
| Type | | embrayage à sec servoassisté | |
| Vitesses | tr/min | 540 / 540E | |
| Sens de rotation - type d'arbre cannelé | | horaire (vue depuis l'arrière du tracteur) - arbre 1"3/8 à 6 cannelures | |
| SYSTÈME DE DIRECTION ET DE FREINAGE | | | |
| Système de direction | | hydrostatique Hi-Drive | |
| Commande de direction | | commande mono-levier pour embrayages et freins indépendants | |
| Système de freinage | | freins hydrostatiques à disques humides en graphite | |
| CIRCUIT HYDRAULIQUE | | | |
| Type de circuit - type de pompe | | à centre ouvert - pompe double | |
| Débit relevage et distributeurs + direction | l/min | 50+30 | |
| Pression maximale de service | bar | 180 | |
| Distributeurs arrière | | ● 2 ○ 3 / 3+1 avec sélecteur de débit | |
| RELEVAGE HYDRAULIQUE ARRIÈRE | | | |
| Type | | mécanique avec contrôle de position, d'effort, mixte et position flottante | |
| Catégorie - dispositifs d'accrochage | | ● Cat.1 / Cat.2 - rotules à souder | |
| Capacité maximale de relevage aux rotules | kg | 2600 | |
| POSTE DE CONDUITE | | | |
| Type de plateforme | | ROPS avec tunnel central et leviers de vitesses et d'inverseur latéraux | |
| Suspension de plateforme | | sur hydro silent-blocs | |
| Phares halogènes | | phares de conduite et de travail | |
| Gyrophare | | ○ | |
| TECHNOLOGIE À BORD | | | |
| Tableau de bord digital | | ● | |
| DIMENSIONS ET POIDS | | | |
| Empattement | mm | 1350 | |
| Garde au sol | mm | 220 | |
| Hauteur à l'arceau de sécurité | mm | 2200 (2486 avec gyrophare) | |
| Longueur minimale sans masses | mm | 3050 | |
| Largeur totale maximale | mm | 1260-1290 (patins en acier) / 1280 (patins en caoutchouc) | 1150 |
| Poids à l'expédition | kg | 3250 | 3150 |
| Support de masse avant | | intégré au châssis | |
| Masses avant | kg | ○ 2x30 / 4x30 | |
| CHENILLES | | | |
| Rouleaux inférieurs | | 4 rouleaux scellés et lubrifiés | |
| Rouleau de support supérieur | | à lubrification permanente | |
| Système de tension de chenille | | tendeur hydraulique avec roue de tension à lubrification permanente | |
| Suspension avant | | avec ressort à lame | |
| Suspension arrière | | barre transversale sur trains indépendants | |
| Type de patins | | ● acier ○ caoutchouc | ● acier |
| Largeur de patins | mm | 280 - 310 (acier) / 300 (caoutchouc) | 250 (acier) |
| Largeur de voie | mm | 980 | 900 |

Légende: ● de série ○ en option

Les données techniques et les illustrations contenues dans cette publication sont fournies à titre d'information seulement et donc peuvent être modifiées sans préavis.