



a piafar



Legenda: ● standard de base ○ a pedido – no previsto

		7865	8865
Motor			
Perkins de inyección directa TIER 2		1104C-44	1104C-44
potencia máx. ISO	cv/kW	75/55	81,6 / 60
par máximo	Nm	290	292
cilindrada / N° cilindros	cm³	4400 / 4	4400 / 4
capacidad depósito combustible	lt	86	86
Embrague			
independiente, bidisco	pulgada (mm)	12 (3048)	12 (3048)
Transmisión			
cambio base: 12AD + 4MA		○	○
inversor + cambio base: 12AD + 12MA		●	●
inversor+cambio base+superreductor: 24AD + 12MA		○	○
Toma de fuerza			
2 velocidades 540/750 rpm		●	●
2 velocidades 540/1000 rpm		○	○
sincronizada al cambio de velocidad		●	●
potencia ISO a la Tdi F.	cv/kW	68,5/50,5	75,5 / 55,5
Eje delantero 2RM			
cilindro de dirección de doble efecto		○	○
ángulo máximo de viraje	°	60°	60°
bloqueo diferencial mecánico trasero		○	○
Eje delantero 4RM			
reducción final epicicloidales		●	●
acoplamiento mecánico 4RM		○	○
ángulo máximo de viraje	grados	55°	55°
bloqueo diferencial Twin-Lock hidráulico		○	○
Frenos			
traseros en baño de aceite en grafito N. discos 10		●	●
frenado hidráulico del remolque		○	○
Elevador hidráulico			
capacidad de elevación est.	kg	3000	3000
capacidad de elevación con 2 cilindros auxiliares.	kg	4520 ○	4520 ○
caudal bombas hidráulicas (elevador + dirección)	l/min	41 + 24	41 + 24
distribuidores auxiliares STD / OPT		1 / 2	1 / 2
Puesto de conducción y Cabina			
asiento deluxe cabina		○	○
asiento standard		●	●
instrumentos analógico		●	●
Pesos y dimensiones (en orden de marca)			
neumáticos traseros 4WD		18,4 - 30	18,4 - 30
A longitud total (sin lastres)	mm	3810	3810
B ancho mínimo	mm	1870	1870
C paso 2WD / 4WD	mm	2340 / 2316	2340 / 2316
D altura asta el volante	mm	1720	1720
E espacio libre desde el pavim. 4WD	mm	430	430
F altura asta el chasis de seguridad	mm	2590	2590
F altura a la cabina	mm	2590	2590
peso (sin contrapesos) 4WD	Kg	3147	3147

Proyecto gráfico: grupo salteni | contacto@gruposalteni.com | cod. 8856 11/14 | 12/2017
 (E) Los datos y las ilustraciones con errores en esta publicación serán de exclusiva responsabilidad del usuario y por tanto no podrán considerarse en caso de error.



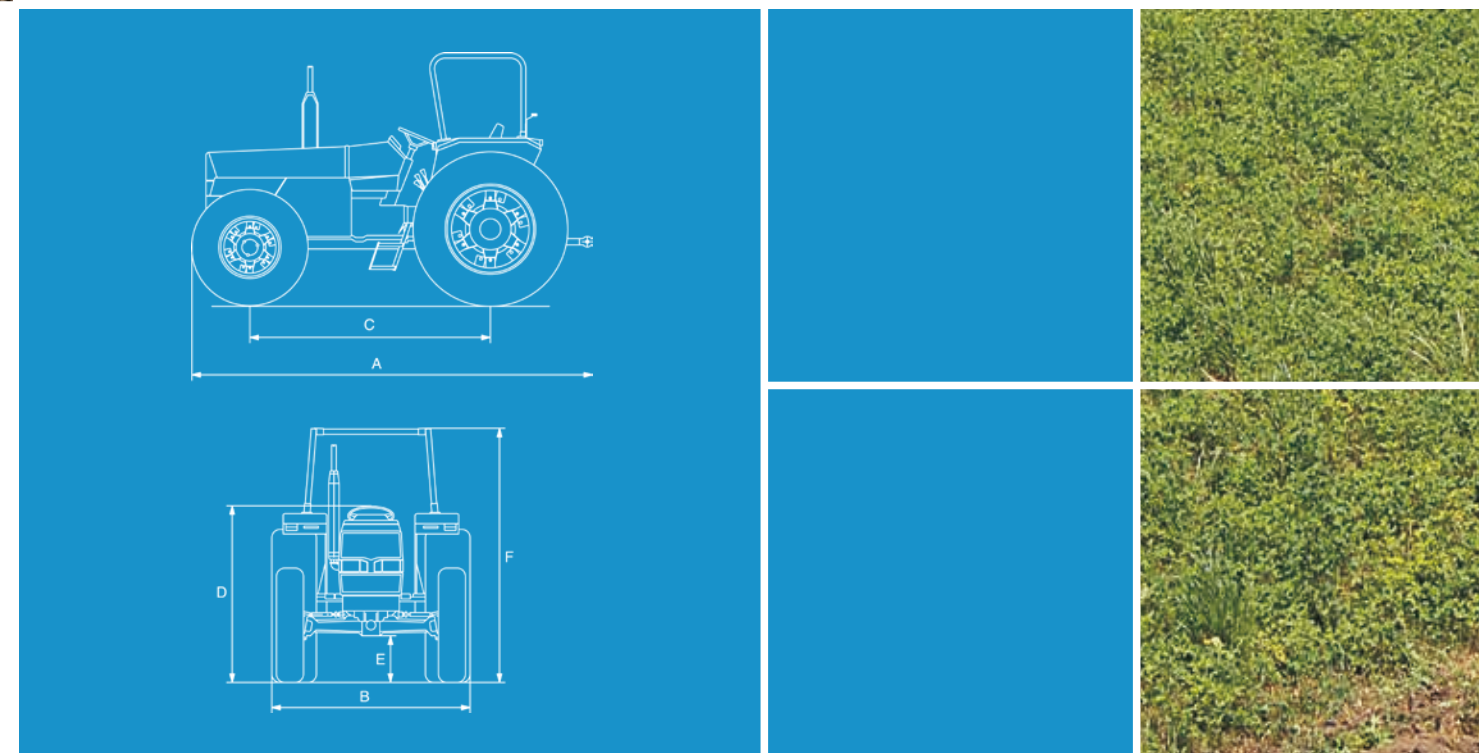
Serie 60

7865 - 8865



El caballo de batalla vuelve

Los mandos dispuestos en posición ergonómica maximizan el confort de marcha.
 El capó con apertura basculante permite un fácil acceso al motor para las comprobaciones y el mantenimiento.
 El bastidor de seguridad de 4 montantes puede equiparse de un techo parasol. El tractor puede también suministrarse con una cabina disponible por pedido.
 La gama comprende dos modelos con diferentes motorizaciones y tres versiones de transmisión para mejorar la versatilidad y el rendimiento.



Los tractores de la serie 60 (7865 y 8865) con 2 y 4 ruedas motrices pueden considerarse los caballos de batalla de la escudería Landini: siempre indómitos y piafantes, estos tractores están diseñados para un uso universal.
 Con un diseño esencial y económico, la serie 60 brinda funcionalidad y prestaciones excelentes, asegurando al mismo tiempo la máxima fiabilidad y duración.
 Los nuevos motores ecológicos Perkins "TIER 2" serie 1104C de 4 cilindros garantizan una reserva de par elevada, un menor consumo de carburante, un bajo nivel de ruido y un reducido impacto ambiental.
 La amplia plataforma y el asiento neumático totalmente regulable aseguran un ambiente de trabajo confortable.



Nuevos motores Perkins "Tier2" serie 1104C

Los tractores de la serie 60 (modelos 7865 y 8865) están equipados con los motores verdes Perkins de última generación serie 1104C de 4 cilindros. Los nuevos motores desarrollan respectivamente 75 y 81,6 CV/ISO de potencia y garantizan una reserva de par elevada, un menor consumo de carburante, un bajo nivel de ruido y un reducido impacto ambiental.

El capó de tipo basculante permite un fácil acceso al motor para las comprobaciones y el mantenimiento rutinario. (fig. A)

A

serie 60: sencillez, economía, fiabilidad y durabilidad son el secreto de su éxito



E

Palanca de embrague de la toma de fuerza con mando mecánico

La palanca de embrague de mando mecánico proporciona al conductor un control suave y progresivo de la toma de fuerza.

Además de la velocidad sincronizada al cambio, la toma de fuerza delantera de 1"3/8 cuenta con dos velocidades de base de 540/750 rpm y dos velocidades opcionales de 540/1000 rpm, que permiten optimizar la versatilidad del tractor. (fig. E-F)

Twin Lock; bloqueo simultáneo de los diferenciales delantero y trasero disponible por pedido

El bloqueo de los diferenciales delantero y trasero se realiza simultáneamente mediante un pedal hidráulico, lo que asegura una tracción eficiente sobre las cuatro ruedas. (fig. H)

Circuito hidráulico potente para elevador y distribuidores auxiliares

El circuito hidráulico garantiza un caudal máximo total de 65 litros/min.

Equipado de enganche por tres puntos de 2a categoría, el elevador asegura las funciones de control de posición, esfuerzo, intermix y flotante y proporciona una capacidad de elevación máxima de 4520 kg. (fig. E-G)

La serie 60 cuenta con dos distribuidores auxiliares de simple y doble efecto, uno de serie y uno opcionales. (fig. H)



F



G

Nuevo puente delantero 4RM

El puente delantero con doble tracción de conexión mecánica y reductores epicicloidiales permite un ángulo de giro de 55°. (fig. B)

Tres opciones de transmisión modular

La caja de cambios de base con 4 velocidades en 3 gamas y marcha atrás ofrece 12AD+4MA. La segunda opción incorpora un inversor que permite invertir todas las marchas del cambiobase proporcionando 12AD+12MA. La tercera opción comprende el superreductor que permite seleccionar en total 24AD+12MA. La palanca de inversor, colocada en posición central, permite al conductor invertir el sentido de marcha y activar la opción superreductor, disponible por pedido, de la manera más simple y rápida. (fig. C)

Tablero de instrumentos analógicos

El tablero de instrumentos analógicos de fácil y rápida lectura proporciona al conductor en tiempo real una información clara y precisa para un funcionamiento óptimo del tractor y de los aperos. (fig. D)



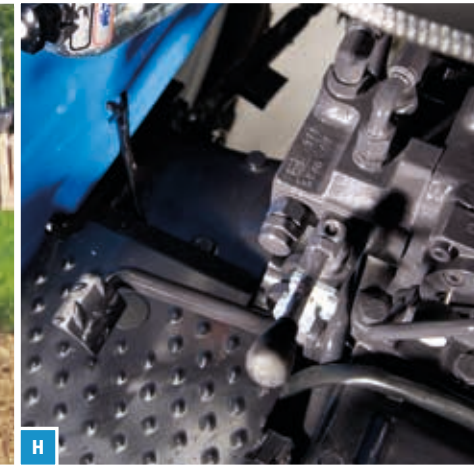
D



B



C



H



I

Puesto de conducción amplio y confortable

El puesto de conducción está provisto de un asiento neumático regulable, que permite trabajar en condiciones de confort óptimo.

La dirección hidrostática y los mandos dispuestos ergonómicamente maximizan el confort de trabajo.

El bastidor de seguridad de cuatro montantes puede equiparse de un techo parasol. Una cabina con calentamiento y ventilación está también disponible por pedido. (fig. I)