

YENİLİKÇİ
KONFORLU
VERİMLİ

REX4



REX4 F S GE GB GT V

4-080 • 4-090 • 4-100 • 4-110 • 4-120

Landini

Passion for Innovation.





LANDINI REX4, DOĞASI GEREĞİ YENİLİKÇİ

Bazen yenilik o kadar çığır açıcıdır ki devrime dönüşür. Yenilikçi **REX4** traktör serisi ile Landini, dünya çapında uzman traktörler için standartları belirliyor.

Argo Tractors Group her zaman kaynakların entegrasyonuna ve uzmanlaşmaya odaklanmıştır. Grubun tasarım mühendislerinin REX serisinin zaten yenilikçi olan özelliklerini daha da iyileştirmesine olanak tanıyan cazip bir strateji.

Yeni **REX4** teknik ve işlevsel köklü iyileştirmeler sunuyor.

Modern çiftçiliğin en titiz taleplerini karşılama kapasitesi, özel traktör segmentlerinde teknoloji, ergonomi, konfor, esneklik ve tasarım açısından bir çığır açıyor.

REX4 dikkatleri nasıl üzerine çekeceğini biliyor: şık, dinamik kaput hatları, ön ızgara bölümüne kusursuzca entegre edilmiş Full LED farlar ve düz platformlu Lounge kabini ile bir otomobili andırıyor. Modern tasarımı ise standart olarak maksimum yenilik, üretkenlik ve konfor sağlayarak Landini'nin misyonunun dayandığı temelleri yansıtıyor.

REX4



ÖNE ÇIKAN ÖZELLİKLER

- Düz platformlu kabine sahip versiyon. Daha rahat bir çalışma pozisyonu için alçak platformlu versiyon.
- Olağanüstü yüzeyler ve ergonomik kumandalar.
- Speed Four şanzıman: 3 kademe için 4 ileri vites, Sürünge vitesli ve mekanik veya hidrolik ters shuttle ile 4 olur. Mevcut: Buçuk Vites (Hi-Lo) (Power four); Yüksek-Orta-Düşük (T-Tronic); Yüksek-Orta-Düşük

Yük ve hız altında 3 vitesin otomatikleştirilmiş şekilde kontrol edilmesini sağlayan RoboShift.

- Tüm F, S ve GT modellerinde rijit montajlı tipin yanı sıra süspansiyon sistemli yeni bir ön aks opsiyonel olarak sunuluyor.
- Her çiftçinin çeşitli uygulama ihtiyaçlarına ısmarlama çözümler sağlamak için bu segmentteki en geniş hidrolik devre konfigürasyon seçeneği.
- Yeni Deutz-AG Stage V motor, 2,9 litre, 4 silindir ve 75 ile 112 HP arasında beygir gücü.
- Açık merkezli hidrolik devre: 58 + 30 l/dk ile çift pompa veya 30 + 58 + 36 l/dk ile üçlü pompa. 1.500 dev/dk'da 54 l/dk'lık bir debi sağlar.
- Yeni teknolojik donanım: ISObus, DSM monitörü, telemetri ve ADS plus hassas dümenleme altyapısı.

2 **REX4** versiyonu bulunuyor: F, S, GT, V modellerinde kabinli; F, GE, GB, GT modellerinde platformlu. Bu seri farklı şanzıman seçeneklerinin yanında farklı dingil açıklığı, alt açıklık ve iz genişlikleri sağlayan bir dizi ön ve arka aks seçeneği sunar. Bu seri, farklı uygulamalara özel 6 model sunuyor:

Geleneksel meyve bahçeleri için **F modeli**: küçük ve orta büyüklükteki meyve bahçelerindeki işler için idealdir.

Dar meyve bahçeleri ve saksı bitkileri için **S Modeli**: F modelinin iz genişliğine ve V modelinin dar kabinine sahiptir. Kısa boylu meyve ağaçlarına sahip bahçeler için **GE Modeli**: alçak dalların altında hareket etmek için mükemmeldir.

GB Modeli, Gran Basso: tente altında ve seralarda gerçekleştirilen tarım işlemleri için tasarlanmıştır.

Geniş sıralı meyve bahçeleri için **GT Modeli**: geniş sıralı meyve bahçeleri ve açık alanda yürütülen çalışmalar için ideal maksimum konfor.

Bağlar için V Modeli: dar bağ sıraları arasında çalışmak için özel olarak tasarlanmıştır.





UYDU TABANLI YÖNLENDİRME

Daha yüksek doğruluk,
daha fazla üretkenlik.
sayfa 24



ISOBUS

Kolay ve verimli
ekipman yönetimi.
sayfa 25



KABİN

Engelsiz görüş açısı, maksimum
konfor, 4. Kategori koruma.
sayfa 6



HİDROLİK SİSTEMİ

Yenilikçi, yüksek performanslı,
yapılandırılabilir.
sayfa 20



MOTOR

Stage V ruhu.
sayfa 28



SÜSPANSİYONLU AKS

Eşsiz manevra kabiliyeti
ve konfor.
sayfa 18



EGZÖZ

Emisyon
kontrol altında.
sayfa 29



ŞANZİMAN

Çok yönlü ve her
ihtiyaca uygun.
sayfa 14



ELEKTRONİK ASKI SİSTEMİ

Güçlü ve kullanım
kolaylığı.
sayfa 22





GÖRÜŞ AÇISI



*Kabinden, ekipmanlar
üzerinde bile engelsiz
bir görüş açısına sahibim.
Ve sonra süspansiyonlar muhteşem,
düz bir platformu var... benim için tam
bir konfor alanı. Peki ya filtre sistemi* Tam
anlamıyla kusursuz! Sonunda tüm
işlemleri tamamen güvenli
bir şekilde gerçekleştirebiliyorum...*

Robert

LOUNGE KABİN: ÇOK YÖNLÜ GÖRÜŞ AÇISI VE BİRİNCİ SINIF KONFOR

Lounge Kabin, çalışmanın eğlenceli hale geldiği tam anlamıyla mobil bir ofistir. 4 direkli yapısı her yönden 360° görüş açısı sağlar. Ayrıca arkadaki menteşeli kapılar sayesinde kolay erişim, temiz düz platform, ayarlanabilir operatör koltuğu, ergonomik kumandalar, otomotivden ilham alan malzemeler ve klima, bu kabini her mevsim mükemmel bir çalışma ortamı haline getirmektedir.

F ve GT modellerinde dış kabin genişliği 1.205 mm, S ve V modellerinde ise 1.000 mm'dir.



ÖZELLEŞTİRİLEBİLİR SÜRÜŞ KONUMU: DAHA FAZLA KONFOR, DAHA İYİ KONTROL, ÇOK DAHA YÜKSEK VERİMLİLİK

REX4 Lounge Kabininin iç kısmı, operatöre daha konforlu bir sürüş ve çalışma ortamı sunacak şekilde otomotiv endüstrisinden ilham almıştır. Burada her şey kontrolünüz altında ve elinizin altında. Dijital gösterge paneli, sizi sürekli olarak traktör performansı hakkında bilgilendirir; teleskopik eğim ayarlı direksiyon kolunu, ön panel ile birlikte eğilecek şekilde tasarlanmıştır; havalı süspansiyonlu sürücü koltuğu maksimum oturma konforu sağlar; joystick ve tüm kumanda kolları ve pedallar, maksimum kullanım kolaylığı sağlayacak şekilde ergonomik olarak yerleştirilmiştir. Bu özellikler, operatör için daha fazla konfor ve işin daha iyi şekilde kontrol edilmesini sağlayarak verimliliğin artmasına yardımcı olur.

ÖNE ÇIKAN ÖZELLİKLER

- Benzersiz çok yönlü görüş için dört direkli tasarım.
- Kusursuz konfor için düz platform.
- Havalı süspansiyonlu koltuk, eğim ayarlı teleskopik direksiyon simidi.
- Ergonomik şekilde düzenlenmiş kumandalar. Ayarlanabilir sehpalı monitör destek çubuğu
- Otomobilden ilham alan yapı.
- Sınıfının en iyisi ısı ve ses yalıtımı.
- İlaçlama sırasında maksimum operatör güvenliği sağlayan 4. Kategori koruma.
- Hydro-Silent Bloklar üzerinde süspansiyonlu kabin. Mekanik yaylı amortisörlerde süspansiyon da mevcuttur.



SÜSPANSİYONLU AKS VE KABİN: KONFOR VE VERİMLİLİK

REX4 Lounge Kabini, Hydro-Silent Bloklar üzerinde asılıdır. F ve GT modellerine, 60 mm'ye kadar dikey hareket mesafesine sahip mekanik yaylı amortisörler eklenebilir. F, S ve GT modellerinde ön aks süspansiyonlu olabilir: daha konforlu bir çalışma ortamı için titreşimi engelleyen çözümler. Çünkü Landini, daha fazla konforun daha yüksek verimlilik anlamına geldiğini biliyor.

KUSURSUZ KLİMA KONTROLÜ

Kabin tavanına yerleştirilmiş süper verimli bir klima sistemi, yılın her mevsiminde ideal bir çalışma ortamı yaratır. Klima kumandaları, sürücünün sol tarafında, başının üzerinde bulunan konsola uygun şekilde entegre edilmiştir. Açılabilen ön ve arka camlar doğal havalandırma sağlar.

ARAÇ ÜZERİNDE SESSİZLİK VE GÜVENLİK

Lounge kabin, sessiz ve tozsuz bir çalışma ortamı yaratan mükemmel bir ses yalıtımı ve basınçlandırma sistemine sahiptir. Ayrıca, 4. Kategori aktif karbon filtresi, tarım ilaçlarının uygulanması sırasında operatörü kontaminasyondan korur.





PLATFORM

MURGO ŞARAPHANESİ

Landini, Murgo şaraphanesiyle mükemmellik konusunda ortaklık yapmaktadır. 1860 yılında kurulan **Murgo bağ evi**, verimli volkanik toprağın ve eşsiz bir mikro iklimin ideal üzüm yetiştirme ortamı sağladığı Etna Dağı'nın eteklerinde yer almaktadır. Yerel üzüm çeşitleri, elle hasat, düşük verim ve şarap yapım sürecinin her aşamasına gösterilen özen, benzersiz bir karaktere sahip karmaşık bir şarap ortaya çıkarmaktadır. **Murgo bağ evi** ayrıca Etna bölgesinden çok seçkin yağlar üreten bir çeşit olan Nocellara Etna zeytinlerinden elde edilen turunçgiller ve olağanüstü sızma zeytinyağı da üretmektedir. Çevreye saygı konusunda son derece özenli davranılması ve sürekli kalite mükemmelliği arayışı, **Murgo** şaraphanesini yalnızca organik tarım uygulamalarını benimsemeye değil, aynı zamanda kendi daha titiz üretim ve pazarlama standartlarını geliştirmeye yöneltmiştir. Etna Dağı'nın volkanik yamaçlarında gelenek ve yenilik bir araya gelerek Murgo şaraphanesinin tarihini şekillendiriyor.



KONFOR VE KULLANIM KOLAYLIĞI İÇİN GENİŞ AÇIK PLATFORM

REX4 platformu, güzellik ve işlevselliği buluşturan yenilikçi bir tasarıma sahiptir. Kaputun şık, dinamik çizgileri ve çamurlukların yuvarlak biçimi, bu traktörün alçak meyve bahçesi dalları altında kolayca çalışmasına olanak tanır.

Sonuçta ortaya olağanüstü çok yönlü görüş açısına sahip ve böylece verimliliği en üst düzeye çıkaran geniş, konforlu ve güvenli bir sürüş pozisyonu çıkmaktadır.

ÖNE ÇIKAN ÖZELLİKLER

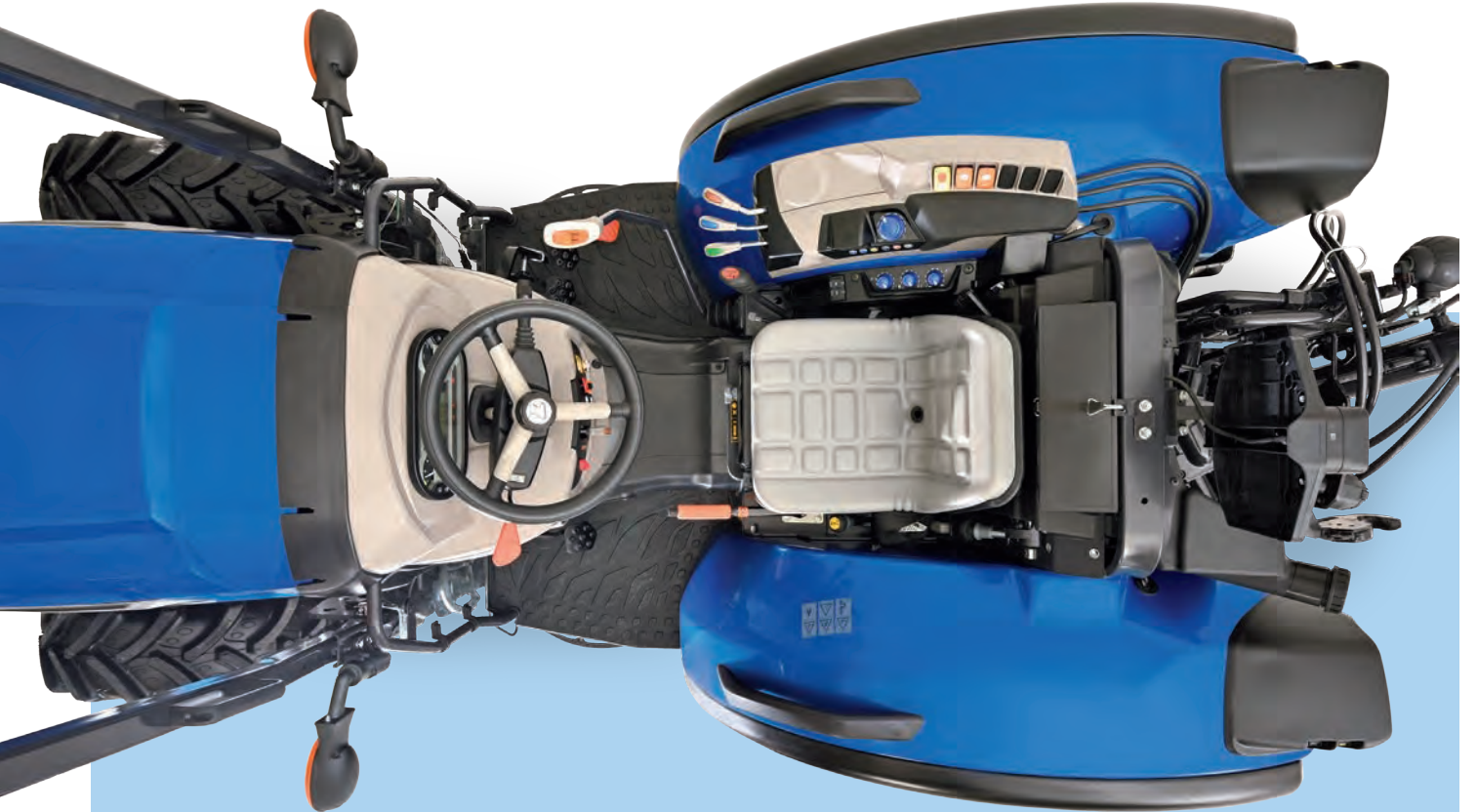
- Hydro-Silent Bloklar üzerine monte edilmiş geniş ve konforlu platform.
- Sürüş konumuna engelsiz erişim kolaylığı.
- Her yönden maksimum 360° görüş açısı.
- Kullanıcı dostu ve kolay kumandalar.
- GB modeli, sınıfının en alçak sürüş pozisyonuna sahiptir.
- Kaput çizgisinin üzerindeki tüm elemanlar katlanabilmektedir.

*Meyve bahçelerimin dalları alçak ama yeni **REX4** Platformum için bunun hiçbir önemi yok gibi... Ayrıca her yeri görebiliyorum, gerçekten konforlu ve bakımı sadece birkaç saniye sürüyor. Bir insan başka ne ister ki...*

William

MAKSİMUM KONFOR VE DAHA AZ YORGUNLUK: ODAK NOKTASI OPERATÖR

Yerden yükselen gerilimi azaltmak için Hydro-Silent bloklar üzerine monte edilmiş geniş platform; sürücü konumuna kolay erişim; direksiyon simidi ve koltuk arasında mükemmel boşluk; kullanıcı dostu kumandalar: **REX4** modelinde her şey operatörün hareketlerini kolaylaştıracak, yorgunluğu azaltacak ve maksimum konfor sağlayacak şekilde tasarlanmıştır.



KATLANIR ROPS

ROPS, çerçevenin kaldırılmasına ve indirilmesine yardımcı olmak için pnömatik silindirlerle donatılmıştır.

DAHA KOLAY BAKIM

Daha hızlı bakım, maliyetleri azaltmak ve hepsinden önemlisi daha yüksek verim elde etmek anlamına gelir. Bunu bilen Landini bu işlemleri basitleştirerek makinenin faaliyet gösteremediği süreleri azaltan bir dizi çözüm üzerinde çalıştı:

1. Sigorta kutusu, pratik tek tıklamayla açılan bir kapakla korunan merkezi bir konsol bölümünde bulunur.
2. Elektronik kontrol ünitesi kutusu koltuğun arkasına monte edilmiştir ve kolayca erişilebilir.
3. Orta tünelin yan tarafındaki çıkarılabilir paneller sayesinde debriyaj kablosuna ve ters mekiğe bakım için kolayca erişilebilir.
4. Orta tünel kapağı sayesinde platformun altındaki bileşenlere ve elektrik kablolarına anında erişim.
5. Makaralı valflere ve askı sistemine bakım yapmak için arka bileşenlere kolay erişim: platform desteklerinin vidaları sökülerek, arka kısım çıkarılmadan 50 mm'ye kadar yükseltilebilir.



GÖZÜ YÜKSEKLERDE OLANLAR İÇİN REX4 GRAN BASSO

REX4 GB Gran Basso, tünellerde, seralarda sıralı ürünlerin veya kivi tarlalarında olduğu gibi aşağı doğru sarkan yapraklarla çalışmak için ideal çözümdür. Avantajları şunlardır: sınıfındaki en alçak sürücü koltuğu; sadece 1.280 mm direksiyon simidi yüksekliği ile kaput çizgisinin altında direksiyon simidi ve koltuk arkılığı; katlanır ROPS ve plakalık.

VERİMLİ





HER İHTİYACA UYGUN ŞEKİLDE ÖZELLEŞTİRİLEBİLİR ŞANZIMAN

REX4, Speed Four şanzımana sahiptir. Toplam 12 ileri + 12 geri vites için 4 senkronize vites ve 3 mekanik hız kademesi. Sürüngen vites ile bu 16 ileri + 16 geri vitese çıkar. Speed Four şanzıman modülerdir, dolayısıyla aşağıdaki seçeneklerle özelleştirilebilir:

- **Power Four:** Yüksek-Düşük yük altında 2 vites, 24 ileri + 24 geri; Sürüngen mod ile: 32 ileri + 32 geri.
- **T-Tronic:** Yüksek-Orta-Düşük yük altında 3 vites, 36 ileri + 12 geri; Sürüngen mod ile: 48 ileri + 16 geri.
- **RoboShift:** otomatikleştirilmiş vites kutusu, 36 ileri + 12 geri; Sürüngen mod ile: 48 ileri + 16 geri, maksimum konfor için.

ÖNE ÇIKAN ÖZELLİKLER

*Bana tavsiye edilen
RoboShift şanzımanı seçtim
... Artık her şeyi kollar olmadan
joystikten kontrol ediyorum... İşime daha
fazla konsantre olabiliyorum
ve kabinde daha rahat nefes
alabiliyorum. Şunu söylemem gerek:
bir kere denerseniz, asla
vazgeçemezsiniz.*

Frank

- RoboShift H-M-L şanzıman, elektronik çok işlevli joystick kullanımı sayesinde yük altında 3 vites ve 4 sürüş vitesi için otomatikleştirilmiş kontrol.
- Ters Hidrolik Shuttle, vites geçirme hassasiyetini elektronik olarak ayarlama imkanı.

DAHA AZ YAKIT TÜKETİMİ VE GÜRÜLTÜ İÇİN ECO FORTY

Hızlı seride Power Four, T-Tronic ve Robo-Shit şanzımanların standart versiyonunda bulunan Eco Forty sistemi, yalnızca 1.750 dev/dk motor devrinde 40 km/s azami hız sağlayarak yakıt tasarrufunu artırır ve yer değiştirme ve karayolu taşımacılığı sırasında gürültüyü azaltır.

REX4 KABİN İÇİN MEVCUT ŞANZIMAN KOMBİNASYONLARI

SENKROMEÇLİ MEKİK	12AV+12R
SÜRÜNGEN + SENKROMEÇLİ MEKİK	16AV+16R
POWER FOUR + SÜRÜNGEN + SENKROMEÇLİ MEKİK	32AV+32R
HİDROLİK MEKİK	12AV+12R
SÜRÜNGEN + HİDROLİK MEKİK	16AV+16R
POWER FOUR + SÜRÜNGEN + HİDROLİK MEKİK	32AV+32R
T-TRONIC + HİDROLİK MEKİK	36AV+12R
T-TRONIC + SÜRÜNGEN + HİDROLİK MEKİK	48AV+16R

MEKANİK VEYA HİDROLİK TERS SHUTTLE SEÇİMİ VE DE-CLUTCH

Standart **REX4** mekanik ters Senkromeçli Shuttle ile donatılmıştır. Opsiyonel olarak, debriyajın otomatik olarak devreye girmesine ve devreden çıkmasına ve çalışma koşullarına uygun yanıt modülasyonuna sahip bir Ters Hidrolik Shuttle seçeneği mevcuttur. Bu sistem, ekipmanı ve traktörü yeniden çalıştırma sırasında oluşabilecek sarsıntılardan korur ve operatöre maksimum sürüş konforu sağlar. Ters Hidrolik Shuttle ile donatılmış şanzımanlarda, debriyaj pedalını kullanmadan vites geçişine izin vermek için vites kolunda bir De-Clutch düğmesi bulunur.



ROBOSHIFT OTOMATİKLEŞTİRİLMİŞ ŞANZİMAN, AVANTAJLI YENİLİK

RoboShift şanzıman, hem H-M-L yük altında 3 vitesli hem de Speed Four 4 sürüş vitesli versiyonlarında hidrolik destekli bir şanzımana sahiptir. RoboShift çok sayıda avantaja sahip bir şanzımandır:

Daha Fazla Konfor: RoboShift'in otomatikleştirilmiş şanzımanı, ekstra Konfor sağlayan basit ve pratik çok işlevli joystick tarafından yönetilir.

Daha Yüksek Verim: RoboShift elektronik şanzıman, operatörlerin şanzımanı iki düğmeyle yönetmelerine olanak tanıyan manuel modda çalışmanın olağanüstü kolaylığı ile en iyi vites devrini otomatik olarak belirleyen otomatik modda çalışmanın olağanüstü rahatlığı arasında seçim yapmasına olanak tanır. Operatörler verimlilik avantajı sayesinde özgürce işlerine konsantre olabilirler.



2 VEYA 4 DEVİRDE KUYRUK MİLİ (PTO)

Kuyruk mili 2 farklı devirde mevcuttur: 540 / 540E veya 540 / 1.000 dev/dk. PTO, 4 devirde de mevcuttur: 540 / 540E / 1.000 / 1.000E dev/dk.

Elektronik askı sistemi ile birlikte kullanılabilen Otomatik PTO özelliği, operatör tarafından ayarlanan üç noktalı bağlantı yüksekliklerinde PTO'yu otomatik olarak devreden çıkarıp yeniden devreye sokarak, operatöre sürülmemiş arazilerde yapacakları dönüş sırasında ekipmanı hassas şekilde kontrol etme imkanı verir.

REX4 modeline, şasiye tamamen entegre edilmiş, sağlamlık ve kompaktlık avantajları sağlayan 1.000 dev/dk'lık bir ön PTO eklenebilir.



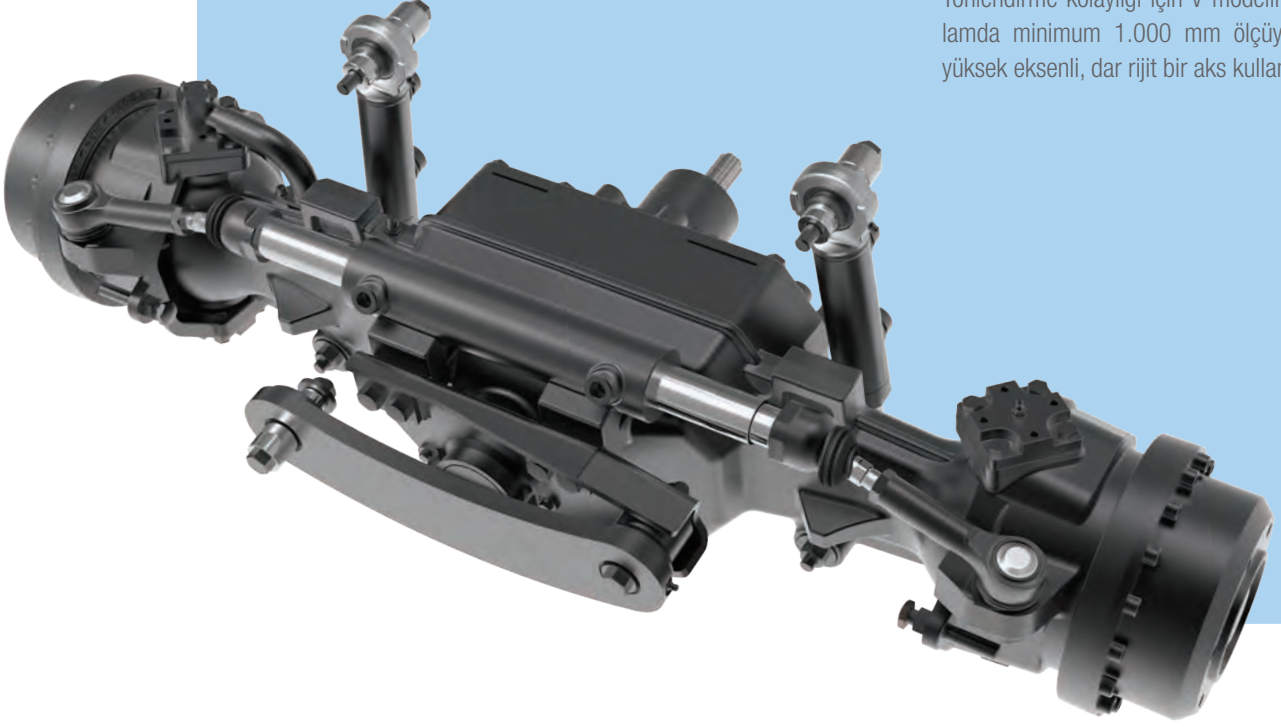
DAHA FAZLA OPERATÖR KONFORU İÇİN MODÜLE PTO DEVREYE ALMA İŞLEVİ

Hidrolik destekli bir düğme, PTO'nun modüle şekilde devreye alınmasını sağlar. Bu sorunsuz ve modüle devreye alma işlemi, operatörün konforunu artıracak şekilde milin aniden devreye girmesini önler.

ÇEVİK

V MODELLERİNDE DAR AKS

Yönlendirme kolaylığı için V modelinde, toplamda minimum 1.000 mm ölçüye sahip, yüksek eksenli, dar rijit bir aks kullanılmıştır.



BENZERSİZ MANEVRA KABİLİYETİ İÇİN SÜSPANSİYONLU AKS

Klasik rijit aks seçeneğine ek olarak F, S ve GT modellerinde opsiyonel bir ön süspansiyonlu aks sistemi mevcuttur. Bu aks, diferansiyel kilide ve yağ banyolu disk frenlere sahiptir, bunlar arka frenlerle birleştiğinde 4 tekerleğin tamamında çok yönlü etkili frenleme sağlar. 55°'ye varan direksiyon açısı, mükemmel bir manevra kabiliyeti sağlar. Rijit versiyonun aksine süspansiyonlu aks, **REX4**'ün her tekerlekte maksimum çekişin yanı sıra daha fazla araç dengesi ve manevra kabiliyeti sağlayarak son derece engebeli arazilerin üstesinden gelinmesine olanak tanır. Tarlada çekişi ve yol tutuşu iyileştirirken yolda güvenliği, hızı ve operatör konforunu artırır.



MÜKEMMEL ÇEKİŞ İÇİN ELEKTRO-HİDROLİK KİLİTLER

Elektro-hidrolik dört tekerlekten çekiş sisteminin devreye girmesi ve Hydra-Lock diferansiyellerin aynı anda kilitlemesi sayesinde en engebeli arazide bile her zaman mükemmel çekiş sağlanır. Pratik Otomatik işlevi, operatörün sürülmemiş arazilerde yapacakları dönüş ve nakliye sırasında devreye alma ve devre dışı bırakma işlemini gerçekleştirmesine olanak tanır.



OLASI TÜM İHTİYAÇLARI KARŞILAYABİLECEK GENİŞ TEKERLEK SEÇENEĞİ

F ve S versiyonları 24 veya 28 inç arka lastiklere sahiptir. GT versiyonu için 24 inçlik, ekstra geniş 28 inçlik ve büyük boy 30 inçlik yarıçaplar da mevcuttur ve bu da onun çok çeşitli görevleri yerine getirmesini sağlar: geniş meyve bahçelerinde ve açık arazide.

REX4, 8 konumlu değişken paletli, yüksek gücün ürettiği yüksek devirler için güçlendirilmiş jantlarla donatılabilir. Bu çözüm, operatörlerin daha ağır yüklerle çalışmasına olanak tanırken çalışma ve nakliye sırasında daha fazla denge sunarak verimliliği, konforu ve güvenliği artırır.



ÇOK YÖNLÜ



MAKSİMUM ESNEKLİK İÇİN YENİLİKÇİ HİDROLİK SİSTEM

Yeni **REX4** hidrolik sistemi, her çiftçinin bireysel ihtiyaçlarına cevap veren özel çözümler sunacak şekilde her zamankinden daha esnek-tir.

Standart hidrolik sistem, arka hidrolik ile makaralı valflere 58 + 30 l/dk ve dümenleme sistemine 30 l/dk sağlayan bir çift pompaya sahiptir. Ayrıca 30 + 58 + 36 l/dk'lık üçlü pompa opsiyoneldir: ilk iki pompa arka hidrolik ile arkaya ve ortaya monte makaralı valflere ayrılmıştır; debileri birleştirilerek 88 l/dk'lık maksimum kapasiteye ulaşırlar, bunun 54 l/dk'sı sadece 1.500 dev/dk'lık bir motor devrinde elde edilir; üçüncü pompa bağımsızdır ve direksiyon devresine hizmet eder.

Hidrolik devre konfigürasyonu, 4'ü mekanik veya elektro-hidrolik arka valf ve 3'ü elektro-hidrolik ortaya monte valf olmak üzere 7 adede kadar makaralı valf kullanımına izin verir.

REX4 aynı zamanda birden fazla elemanı tek bir kontrol sistemiyle kontrol etmek için 4 veya 6 çıkışlı bir yönlendiriciye sahip bir akış seçici veya makaralı valflerdeki yağ akışını düzenlemek için bir akış yön değiştirme valf ile donatılabilir. Ayrıca hidrolik dengeleyiciler, üst bağlantı ve sağ çubuk ile donatılabilir: 2 basit düğme, ekipmanları bağlamak veya sıralı ürün işlemleri sırasında ayarlamalar yapmak için hareketlerini yönetir.

ÖNE ÇIKAN ÖZELLİKLER

*Çiftliğimde birden fazla ürün yetiştiriyorum ve çok sayıda farklı işlem yapmam gerekiyor, bu yüzden yeni traktörün çok yönlü olmasını istedim. **REX4** ile hidrolik devreyi tam istediğim gibi yapılandırabildim... ve bunun çok verimli olduğunu da gördüm: bariz şekilde yakıt tasarrufu sağlıyor.*

John

- Açık merkezli hidrolik devre: 58 + 30 l/dk ile çift pompa veya 30 + 58 + 36 l/dk ile üçlü pompa. 88 l/dk'lık toplam servis debisi sayesinde verimlilik artırıldı.

KULLANICI DOSTU ASKI SİSTEMİ ÇALIŞMAYI KOLAYLAŞTIRIR

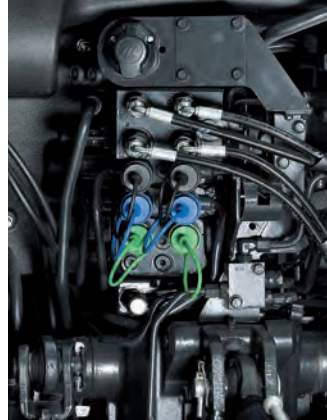
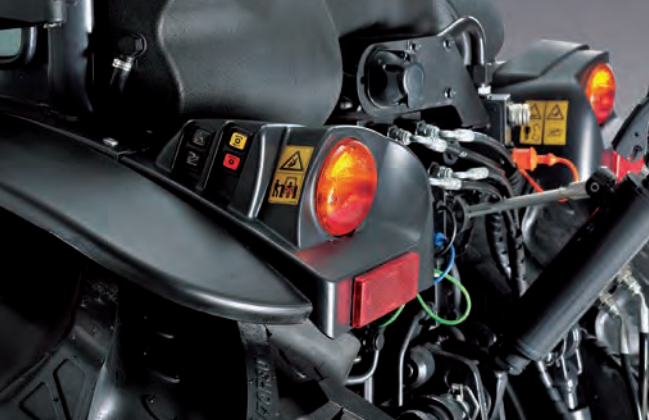
Sağ panele uygun şekilde entegre edilmiş ve parmak ucuyla kontrol edilebilen kumandalar, elektronik askı sisteminin kolay ve kullanıcı dostu bir şekilde kontrol edilmesini sağlar. Ayrıca üç noktalı bağlantı sisteminin alt bağlantılarında yer alan sensörler, traktör-ekipman kombinasyonundan maksimum verim alabilmek için askı hassasiyetinin optimum düzeyde iyileştirilmesini sağlar.

ÇAMURLUKLARDA KULLANILAN UYGUN ASKI KUMANDALARI

Arka çamurluklarda yer alan elektronik askı sistemi ve PTO kumandaları, ekipmanların takılmasını ve yerden kontrol edilmesini kolaylaştırır.

PRATİK HIZLI BAĞLANTILAR

Traktörün önüne ve arkasına yerleştirilen yüksek kaliteli hızla ayrılabilen bağlantılar hızla ve kolayca kullanılabilmesi için kolayca erişilebilir noktalara yerleştirilmiştir.





EKİPMANLARI PRATİK BİR JOYSTİK KONTROL EDER

Ön ortaya monte kontrol valfleri, traktörün hem ön hem de ortaya monte ekipmanlarını çalıştıran pratik bir joystik ile kontrol edilir. RoboShift şanzımanında çok işlevli bir joystik, ekipmanları ve şanzımanı kontrol eder.



PRATİK VE GÜÇLÜ ARKA HİDROLİK

2. Kategori mekanik veya elektronik 3 noktalı arka askı 2.700 kg ağırlık kaldırabilir. GT modellerine, kaldırma kapasitesini 3.400 kg'a kadar artıran opsiyonel ikiz hidrolik silindirler eklenebilir.

BENZERSİZ ÇOK YÖNLÜLÜK SUNAN ÖN ASKI SİSTEMİ VE PTO

REX4'ün çok yönlülüğü, en yüksek kompaktlık ve sağlamlık için şasiye tamamen entegre edilmiş elektronik askı sistemi ve ön PTO ile donatıldığında maksimum seviyeye çıkar. 1. Kategori ile 2. Kategori arasındaki ön askı sistemi, hızla ayrılabilen bağlantılarla donatılmıştır ve 1.700 kg'a kadar yük kaldırılmasını sağlar. Elektro-hidrolik yolla devreye girmiş olan ön PTO, 1.000 dev/dk'lık bir dönüşe ulaşır.





*Yeni Landini
hassas direksiyon ve uzaktan
kumanda sistemlerini kullanmaya başladım.
Bana avantajlı olacağı konusunda
söz verdiler ama bu kadarını hiç beklemiyor-
dum...
işim çok kolaylaştı, her şey kontrolüm altında,
para biriktirdim ve verimliliği artırdım. Bence,
doğru seçim
yapmışım...*

Thomas

TARIM 4.0'IN LİDER OYUNCUSU LANDINI

Teknolojik yenilikler çalışma koşullarını iyileştirir, verimliliği artırır ve çevreyi destekler. Bu felsefe doğrultusunda Landini, traktörlerini Hassas Uygulamalı Tarım stratejileri ve Filo Yönetim takibi için hazırladı. Çok sayıda avantaja sahiptir: ADS ve uydu tabanlı yönlendirme, rakipsiz çalışma hassasiyeti sağlar; ISObus sistemi, otomatik modda bile ekipmanların mükemmel şekilde yönetilmesini sağlar; telemetri sistemi filoyu kontrol eder ve verileri analiz eder; uzaktan arıza teşhis sistemi sinyalleri uzaktan işler. Landini sözlerle değil eylemlerle yanıt verir: daha fazla verimlilik ve daha fazla karlılık garanti ederken aynı zamanda işleri basitleştirir, güvenliği ve konforu artırır.



GELİŞMİŞ SÜRÜŞ SİSTEMİ VE HASSAS DİREKSİYON: HER AÇIDAN AVANTAJLI

Sıra mahsulleriyle çalışmak zordur, çünkü aynı anda hem makineyi sürmek hem de ekipmanları kullanmak son derece dikkatli olmayı gerektirir. Daha fazla konfor ve verim sağlamak için Landini, çok sayıda avantaj sunan hassas dümenleme sistemiyle entegre edilebilen yenilikçi bir teknoloji olan kendi Gelişmiş Sürüş Sistemi - ADS'yi piyasaya sürdü:

> yeni ADS hassas dümenleme sistemi verimlilik sağlar: operatör, traktörün sürüş yörüngesini otomatik olarak yönetmesine izin vererek %100 tarım işlerine odaklanır.

> ADS, hızdaki artışa göre direksiyon simidinin sertliğini artıran, daha yumuşak yol tutuş sağlayan ve bir dönüşten sonra tekerlekleri otomatik olarak orta konuma döndüren bir otomotiv sürüş tarzı benimser.

> ADS, sürüş sistemini arazi tipine göre uyarlayarak harici stresi azaltır. Üstelik, eğim ve karık içi çalışmalar için tekerlek konumlarını kaydetmenize de olanak tanır.

> Uyduya bağlı ve muhtemelen ADS sistemine mükemmel şekilde entegre edilmiş hassas direksiyon, en hızlı ve en etkili rotaları hesaplar.

> Tarlada katedilen mesafeyi optimize ederek traktör ve ekipman aşınmasını azaltır ve yakıt tasarrufu sağlar.

> Tüm sürüş bilgileri 8,4 inç dokunmatik ekranlı monitörden kontrol edilebilir.

Landini Gelişmiş Sürüş Sistemi çalışmayı kolaylaştırır, traktör verimliliğini ve sağlığını artırırken daha yüksek verimlilik ve performans sağlar.

DAHA KOLAY VE DAHA VERİMLİ ÇALIŞMA İÇİN ISOBUS VE ISOBUS GREEN

Argo Tractors, 2015 yılında AEF ISObus sertifikasına layık görülmüştür. ISObus sistemi, araç bilgisayarının traktör ve ekipmanlarla iletişim kurmasını sağlayan standart protokoldür. Tüm ISObus ekipmanları, daha fazla operasyonel verimlilik ve dolayısıyla daha fazla verim elde etmek için 8,4 inç dokunmatik ekranlı monitör aracılığıyla kolay ve doğru bir şekilde yönetilir. Landini, ISObus'u çiftlikte halihazırda kullanımda olan ve yerel bir ISObus sistemi ile donatılmamış tüm mekanik ekipmanlara uygulayabilen yenilikçi ISObus Green projesinin destekçisidir.



KARIN ARTIRILMASINI SAĞLAYAN LANDINI Fİ- LOSU VE ARIZA TEŞHİS YÖNETİMİ

Geleneği gereği yenilikçi olan Landini, traktör filosunu uzaktan yönetim ve arıza teşhis işlemleri için hazırladı. Landini Filo ve Arıza Teşhis Yönetim sistemi, aynı zamanda güvenilir verilere dayalı daha bilinçli kararlar sayesinde işletme maliyetlerini azaltmak, verimliliği ve karlılığı artırmak üzere tasarlanmıştır. Bu gelişmiş çözüm, 4 temel odak noktasına dayanmaktadır:

1. Filo kontrolü: traktörlerin konumunu gösterir ve hız, motor performansı, ortalama yakıt tüketimi ve iş ilerleme durumu gibi parametreleri kullanarak verimliliklerini ölçer.

2. Veri analizi: her bir makinenin maliyetini, verimliliğini ve performansını ölçerek şirketin karını vurgular. Bu bilgi, iş planlarını tasarlamak ve organize etmek için gereklidir.

3. Uzaktan arıza teşhis ve bakım: destek hizmeti, en

uygun çözümleri benimsemek ve performansı iyileştirmek, böylece makinenin faaliyet gösteremediği sürelerini azaltmak ve filonun ömrünü uzatmak için gerçek zamanlı olarak gerçekleşir.

4. İş veri belleği: sonraki adımlar için çalışma alanlarını tanımlar ve faaliyet verilerini kaydeder. Böylece hatalar ortadan kaldırılarak performans en üst düzeye çıkarılır.

Landini yanıt vermek için her zaman sözleri değil eylemleri tercih etti: Landini Filo ve Arıza Teşhis Yönetim sistemi, çiftçinin en doğru seçimleri yaparak filosunu yönetmesine, traktörlerin mükemmel verimliliğini korumasına, kar marjlarını artırırken işi optimize etmesine olanak tanır.



GÜÇLÜ

REX4 KAPUTUNUN ALTINDA YENİ BİR KALP ATIYOR: DEUTZ-AG TCD STAGE V MOTOR

REX4, en yeni nesil Deutz-AG TCD Stage V, 2,9 litre, 75 - 112 HP 4 silindirli motorlar, Turbo ara soğutucu ve Common rail elektronik enjeksiyon sistemi ile donatılmıştır. 1.500 - 2.000 dev/dk maksimum güce sahip bu motorlar olağanüstü derecede verimlidir: daha yüksek güç üretirler, yakıt tüketimini azaltırlar ve kullanımda daha çok yönlülük sunarlar. Yakıt deposu kapasitesi, versiyona bağlı olarak 65 veya 85 l'dir.

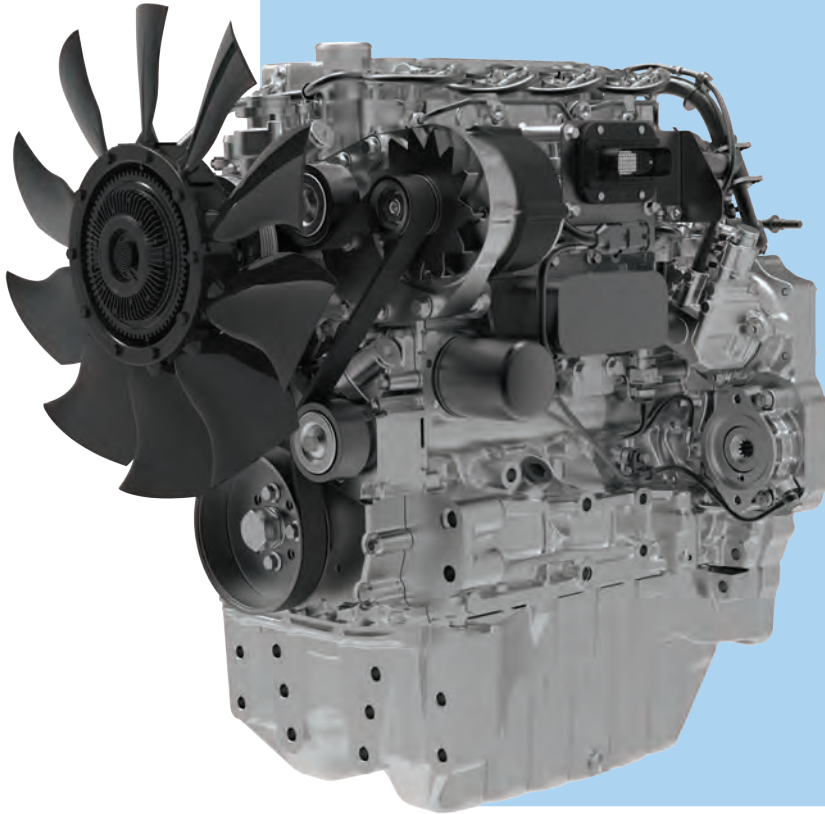
Egzoz gazının pasif üretimi ve operatörün kullanılan ekipmana en uygun motor devrini kaydetmesine ve istediği zaman kullanmasına olanak tanıyan bir cihaz olan Motor Devri Hafıza Anahtarının varlığı sayesinde yakıt tüketimi minimuma indirilir.

Yeni **REX4**'ümün motoru verimlilik konusunda kendini kanıtladı, buna hiç şüphe yok. Cesur, daha az tüketiyor, daha az bakım gerektiriyor... bu yüzden bana zaman kazandırıyor... ve kaputun altına gizlenmiş Stage V sistemi bana rahatça çalışabileceğim bir görüş açısı sağlıyor.

Richard

STAGE V MOTORLAR: KONTROLLÜ EMİSYON

Landini **REX4**, yenilikçi teknolojilerle Stage V emisyon standartlarına uygundur: pasif rejenerasyon DPF parçacık filtresi; bir DOC oksidasyon katalizörü; 75 HP üzerindeki modeller için SCR seçici katalitik indirgeme sistemi; ve hızlı doldurma sistemli 7,5 l AdBlue deposu. Bu egzoz gazı işleme sistemleri, traktöre maksimum kompaktlık özelliği sağlamak ve çalışma sırasında her yönden kusursuz bir görüş açısı elde etmek için önden veya yandan herhangi bir engel oluşturmayacak ve yüksekliği artırmayacak şekilde kaputun altına yerleştirilmiştir.





GÜVENİLİRLİK

YENİDEN HAREKETE GEÇMENİZ İÇİN HIZLI BAKIM

REX4, güvenilirlik ve verimlilik söz konusu olduğunda bir mihenk taşıdır. Bu, bakımı basitleştirmek ve hızlandırmak için tasarlanmış sayısız çözümden anlaşılmaktadır:

1. Çok daha uzun servis aralıkları: 1.000 saate çıktı.
2. Hızlı servis ve bakım işlemleri için motor bölmesine kolay erişim sağlamak üzere kaput tamamen açılır ve yan paneller çıkarılabilir.
3. Yağ seviye çubuğu ile birlikte yağ dolum kapağı motorun alt kısmına yerleştirilmiştir, böylece kaputu açmaya gerek kalmadan motor yağı doldurulabilir.
4. Motor emiş filtresi temizleme ve değişim işlemlerini kolaylaştıracak şekilde konumlandırılmıştır.
5. Motorun önünde takılı olan radyatörler ve yandan çıkarılabilen toz kapağı, basit, hızlı ve derinlemesine temizlik sağlar.
6. Kabloların yardımıyla takviye ile çalıştırma işlemlerini hızlandırmak için ön uzaktan kumandalı akünün pozitif kutbuna kolay erişim sağlanır.
7. Yeni kaput üzerindeki katlanır kapak ve vidası çıkarılmadan dolum işlemi yapılmasını sağlayan özel kapak sayesinde AdBlue hızlı ve kolay bir şekilde doldurulabilir.
8. Kabin tavanının yan tarafına takılı hava filtrelerine kolayca erişilebilir, hızlı ve kolay bakım için hızla açılan ızgaralarla korunur.
9. Şanzımandaki yağ seviyesi, traktör aksına yerleştirilmiş yağ seviye çubuğu ile yağ dolum kapağından rahatlıkla kontrol edilebilir.







EN ÜST DÜZEY VERİMLİLİK SAĞLAYAN ORİJİNAL LANDINI PARÇALARI

Landini'niz son derece zorlu şartlarda çalışır, ancak her zaman yepyeni görünür: orijinal Landini parçalarıyla zaman durmuş gibi görünür. Planlı bakımın ve uzatılmış garantinin ayrılmaz bir parçası olan orijinal parçalar, en yüksek performans ve güvenliği sağlamak üzere en yüksek kalite standartlarına uygun olarak tasarlayıp ürettikleri için traktörü tanıyan kişiler tarafından üretilir. Çok sayıda avantaja sahiptir:

- > Parçalar her zaman sipariş alındıktan sonra 24 saat içinde gönderilir.
- > Her bileşenin 12 aylık bir garantisi ve hem kalitesini hem de orijinallliğini garanti eden kurcalamaya dayanıklı bir hologramı vardır.
- > Landini parçaları güvenilir ve uygun maliyetlidir, böylece performansı artırır, maksimum verim sağlar ve traktörünüzün değerini korur.

Orijinal Landini parçaları, tüm kapsamlı tasarım ve mühendislik deneyimimiz kullanılarak üretilmektedir: Landini'yi seçmek, tavizsiz kaliteyi seçmek anlamına gelir.







YENİLİK TUTKUSU, 1884'TEN BERİ

Giovanni Landini'nin bir hayali vardı: makinelerin gücünü tarlalara taşıyarak çiftçilik tarihini sonsuza dek değiştirmek. Hedefinin peşinden büyük bir kararlılıkla gitti ve sonunda 1884 yılında Landini şirketini kurarak hayalini gerçekleştirdi. Tasarım ve üretim alanındaki yeniliğe yönelik bu tutum, uzun yıllara dayanan geleneği boyunca Landini'yi farklı kılan özelliktir. Yıllar içinde Şirket ve çalışanları arasında gerçek bir ilişki haline gelen ve insana gösterilen derin bağlılıkla karakterize edilen bir geçmiş.

1994 yılında Landini, Argo Industrial Group'a katıldı. Bu birleşme, markanın yan kuruluşlar ve distribütörlerden oluşan bir ağ ile dünya çapındaki uluslararası varlığını genişletmesini sağladı. Giovanni Landini'nin hayali, çiftlik işlerini her çiftçi için daha az yorucu ve daha verimli hale getirmektir. Yaşam kalitemiz tarımsal üretimin kalitesiyle yakından bağlantılı olduğundan, bu hayal bugün de yaşamaya devam ediyor.

REX4 KABİNİ

		REX 4-080 F-S-V-GT	REX 4-090 F-S-V-GT	REX 4-100 F-S-V-GT	REX 4-110 F-S-V-GT	REX 4-120 F-S-V-GT
MOTOR						
İmalatçı	Deutz AG					
Model		TCD 2.9 L4 HT	TCD 2.9 L4 HP			
Nominal güç (ISO)	HP/kW	75 / 55	79 / 58	86 / 63	95 / 70	105 / 77
Maks güç (ISO)	HP/kW	75 / 55	90 / 66	95 / 70	102 / 75	112 / 82
Nominal motor devri	dev/dk	2200				
Maks güç motor devri	dev/dk	1500	1700	1700	1800	2000
Maks tork	Nm	375	378	400	410	420
Maks tork motor devri	dev/dk	1600				
Tork rezervi	%	56,0	50,0	46,3	34,9	25,7
Motor Hacmi	cm³	2900				
Silindir Sayısı / Valf Sayısı	4 TA / 8					
Emisyon kategorisi	Stage V / Tier IV					
Arındırma sistemi	EGR + DOC + DPF		EGR + DOC + DPF + SCR			
Hava filtre sistemi	Güç Çekirdeği					
Emiş tipi	Turbo hava soğutucusu					
Yakıt enjeksiyon sistemi	Elektronik kumandalı yüksek basınçlı common rail					
Bakım aralığı	1000 saat					
Soğutma sistemi	Sıvı					
Fan tipi	○ Viskostatik					
Motor Devri Hafıza Anahtarı	●					
KAPASİTE DEĞERLERİ						
Yakıt deposu	l	80 (F) / 60 (S-V) / 85 (GT)				
AdBlue / DEF deposu	l	-	7,5			
Soğutma sıvısı deposu	l	5				
ŞANZİMAN						
Tip	● Speed Four - ○ Power Four (Hi-Lo) / T-Tronic (HML) / RoboShift (HML)					
İleri+Geri vites sayısı	● 12+12 - ○ 16+16 sürünge mod / 24+24 Hi-Lo / 32+32 Hi-Lo+sürünge mod / 36+12 HML / 48+16 HML+ sürünge mod					
Minimum devir	m/s	300 (F) / 280 (S-V) / 340 (GT)				
ECO Motor Devri (40 km/h)	dev/dk	○ 1750 (Hi-Lo/HML var)				
Şanzıman kontrolü	● Manuel (Speed Four / Power Four / T-Tronic ○ çok işlevli joystick ile otomatikleştirilmiş (RoboShift)					
Ters shuttle	● Mekanik senkromeçli shuttle - ○ modülasyon kontrollü elektrohidrolik RPS					
ÖN VE ARKA AKSLAR						
Ön aks	● Rijit - ○ süspansiyonlu (F-S-GT)					
Çekiş	Elektrohidrolik devreye alma sistemine sahip 4x4					
Ön diferansiyel kilidi	● Sınırlı kayma (rijit ön akslı F-S-GT) / Hydralock (V) - ○ Hydralock (rijit / süspansiyonlu)					
ARKA PTO						
Tip	● Servo destekli debriyaj - ○ elektrohidrolik çok diskli debriyaj (RPS'li)					
Devir	dev/dk	● 540-540E - ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / yer hızı PTO				
Nominal PTO devirlerinde motor devirleri	dev/dk	1944 (540) / 1628 (540E) / 1917 (1000) / 1621 (1000E)				
Dönüş - yivli mil tipi	Saat yönünde (traktör arkasından bakıldığında) - 6 yivli 1-3/8 inç PTO mili					
Otomatik PTO	○ Elektronik arka hidrolikli					
FRENLEME SİSTEMİ						
Ön fren sistemi	- (V) ○ ıslak çok diskli frenler (Hydralock ön akslı)					
Arka fren sistemi	ıslak çok diskli frenler					
El freni	Mekanik					
Römork fren sistemi	○ MR ve EEC direktiflerine göre hidrolik fren / CUNA düzenlemelerine göre hidrolik fren					
HİDROLİK SİSTEMİ						
Devre tipi - pompa tipi	● Açık merkezli - çift pompalı ○ açık merkezli - üç pompalı					
Debi hidroliği ve uzaktan kumandalar + dümenleme	l/dak	● 58+30 - ○ 30+58+36 (88, ön ve arka hidrolik ile uzaktan kumandalar için mevcuttur)				
Arka hidrolik güç çıkışları	● 2 mekanik - ○ 3 mekanik / 3 mekanik + 1 elektrohidrolik / 4 elektrohidrolik					
Mid-mount hidrolik güç çıkışları	○ 1 elektrohidrolik / 3 elektrohidrolik					

Ön hızlı bağlantılar	○ 2 + 1 serbest akışlı dönüş / 4 + 2 serbest akışlı dönüş / 6 + 2 serbest akışlı dönüş / 8 + 2 serbest akışlı dönüş	
Serbest akışlı yağ dönüşü	●	
Akış seçicili akış yönlendirici	○ 2/ 3 kısım	
Hidrolik yağ çıkarma kapasitesi	l	● 25 - ○ 30 (RPS'li)
ARKA HİDROLİK ASKI SİSTEMİ		
Tip	● Pozisyon/hassasiyet/intermix kontrollü mekanik ○ Pozisyon/hassasiyet/intermix kontrollü elektronik	
Kategori - bağlantı tipi	● Kat. 2 - sabit küresel uçlar - ○ Kat. 2 - mekanik veya hidrolik üst bağlantılı hızlı bağlantılar	
ELS Ergonomik Kaldırma Sistemi	○ Mekanik arka hidrolik için	
Bağlantı noktalarında maksimum kaldırma kapasitesi	kg	● 2700 - ○ 3400 (yardımcı ramli GT)
ÖN HİDROLİK ASKI SİSTEMİ		
Tip	○ Elektrohidrolik	
Kategori - bağlantı tipi	Kat.1/2/2N - hızlı bağlantılar	
Bağlantı noktalarında maksimum kaldırma kapasitesi	kg	1700 (F-S-GT) / 1400 (V)
ÖN KUYRUK MİLİ		
Tip	- (V) ○ modüle devreye alma sistemli elektrohidrolik çoklu diskler (F-S-GT)	
Devir	dev/dk	1000
Nominal PTO devirlerinde motor devirleri	dev/dk	1800
Dönüş - yivli mil tipi	Saatin tersi yönde (traktörün önünden bakıldığında) - 6 yivli 1-3/8 inç PTO mili	
SÜRÜŞ KONUMU		
Kabin tipi	○ Düz zeminli ve açılır ön ve arka camlı, yüksek görüş açısına sahip 4 direkli monokok kabin	
Kabin süspansiyonu	● Hydro silent bloklar üzerinde asılı - ○ amortisörlü mekanik süspansiyon (F-GT)	
Kabin içi gürültü seviyesi	dB(A)	73
Kabin hava filtresi - filtreleme kategorisi	● Toz filtresi - Kat.2 - ○ aktif karbon filtre - Kat.4	
Klima	● Manuel klima - ○ otomatik klima Kat. 4 filtreleme	
Radyo sistemi	● Radyo altyapısı - ○ DAB radyo ve ses sistemi	
Lambalar	● Halojen sürüş ve çalışma lambaları - ○ LED sürüş ve çalışma lambaları	
Döner tepe lambası	○ Halojen / LED	
ARAÇTA KULLANILAN TEKNOLOJİ		
Ön / arka ISObus konektörü	○ ön ve arka ISObus soketi	
EazySteer	○ Gelişmiş Sürüş Sistemi var	
Landini Filo Yönetimi - Altyapı	●	
Filo ve Uzaktan Arıza Teşhis yönetimi ve Landini Farm Pro Paketi - 1 yıl	● – belirli pazarlarda	
Filo ve Uzaktan Arıza Teşhis yönetimi ve Landini Farm Pro Paketi - 3 yıl	○ – belirli pazarlarda	
Filo ve Uzaktan Arıza Teşhis yönetimi ve Landini Farm Pro Paketi - 5 yıl	○ – belirli pazarlarda	
AĞIRLIKLAR VE BOYUTLAR		
Dingil açıklığı	mm	2140 (F-S-GT) / 2190 (V)
Kabinin tepesinden arka aks merkezine kadar olan yükseklik	mm	1875 (Kat.2) / 1930 (Kat.4)
Kaputun tepesinden arka aks merkezine kadar olan yükseklik	mm	825 (Kaput üst noktasında 885)
Min-maks toplam genişlik	mm	1330-1770 (F) / 1330-1770 (S) / 1000-1680 (V) / 1500-1950 (GT)
Min arka lastikler - İndeks Yarıçapı (IR)	mm	380/70R24 - 575 (F-S) / 360/70R20 - 500 (V) / 420/70R24 - 600 (GT)
Maks arka lastikler - İndeks Yarıçapı (IR)	mm	420/70R28 - 650 (F-S) / 360/70R28 - 600 (V) / 420/70R30-480/70R28 - 675 (GT)
Nakliye ağırlığı	kg	2900 - 3250 (GT)
Brüt ağırlık	kg	5250
Ön ve mid-mount ekipmanlar için montaj çerçevesi	● Ön ve mid-mount ekipmanlar için entegre montaj çerçevesi şasi ○ mid-mount ekipmanlar için destekler	
Ön ağırlık desteği	Tümleşik	
Ön ağırlıklar	kg	○ 6x28 / 8x28 / 4x42 / 8x42 (F-S) - ○ 6x36 / 8x36 (GT) - ○ 6x28 (V)
Arka ağırlıklar	kg	○ 2x45 (1 x tekerlek) / 4x45 (2 x tekerlek)

Açıklama: ● standart ○ opsiyonel - mevcut değil

REX4 PLATFORM

		REX 4-080 F-GE-GB-GT	REX 4-090 F-GE-GB-GT	REX 4-100 F-GE-GB-GT	REX 4-110 F-GE-GB-GT	REX 4-120 F-GE-GB-GT	
MOTOR							
İmalatçı		Deutz AG					
Model		TCD 2.9 L4 HT	TCD 2.9 L4 HP				
Nominal güç (ISO)		HP/kW 75 / 55	79 / 58	86 / 63	95 / 70	105 / 77	
Maks güç (ISO)		HP/kW 75 / 55	90 / 66	95 / 70	102 / 75	112 / 82	
Nominal motor devri		dev/dk	2200				
Maks güç motor devri		dev/dk	1500	1700	1700	1800	2000
Maks tork		Nm	375	378	400	410	420
Maks tork motor devri		dev/dk	1600				
Tork rezervi		%	56,0	50,0	46,3	34,9	25,7
Motor Hacmi		cm³	2900				
Silindir Sayısı / Valf Sayısı		4 TA / 8					
Emisyon kategorisi		Stage V / Tier IV					
Arındırma sistemi		EGR + DOC + DPF	EGR + DOC + DPF + SCR				
Hava filtre sistemi		Güç Çekirdeği					
Emiş tipi		Turbo hava soğutucusu					
Yakıt enjeksiyon sistemi		Elektronik kumandalı yüksek basınçlı common rail					
Bakım aralığı		1000 saat					
Soğutma sistemi		Sıvı					
Fan tipi		○ Viskostatik					
Motor Devri Hafıza Anahtarı		●					
KAPASİTE DEĞERLERİ							
Yakıt deposu		l	65 (F-GE-GB) / 70 (GT)				
AdBlue / DEF deposu		l	-	7,5			
Soğutma sıvısı deposu		l	5				
ŞANZİMAN							
Tip		● Speed Four - ○ Power Four (Hi-Lo) / T-Tronic (HML)					
İleri+Geri vites sayısı		● 12+12 - ○ 16+16 sürünge mod / 24+24 Hi-Lo / 32+32 Hi-Lo+sürünge mod / 36+12 HML / 48+16 HML+ sürünge mod					
Minimum devir		m/s	300 (F) / 280 (GE-GB) / 340 (GT)				
ECO Motor Devri (40 km/h)		dev/dk	○ 1750 (Hi-Lo/HML var)				
Şanzıman kontrolü		Manuel					
Ters shuttle		● Mekanik senkromeçli shuttle - ○ modülasyon kontrollü elektrohidrolik RPS					
ÖN VE ARKA AKSLAR							
Ön aks		● Rijit - ○ süspansiyonlu (F-S-GT)					
Çekiş		Elektrohidrolik devreye alma sistemine sahip 4x4					
Ön diferansiyel kilidi		● Sınırlı kayma (rijit) - ○ Hydralock (rijit / süspansiyonlu)					
ARKA PTO							
Tip		● Servo destekli debriyaj - ○ elektrohidrolik çok diskli debriyaj (RPS'li)					
Devir		dev/dk	● 540-540E - ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / yer hızı PTO				
Nominal PTO devirlerinde motor devirleri		dev/dk	1944 (540) / 1628 (540E) / 1917 (1000) / 1621 (1000E)				
Dönüş - yivli mil tipi		Saat yönünde (traktör arkasından bakıldığında) - 6 yivli 1-3/8 inç PTO mili					
Otomatik PTO		○ Elektronik arka hidrolikli					
FRENLEME SİSTEMİ							
Ön fren sistemi		○ Islak çok diskli frenler (Hydralock ön akslı)					
Arka fren sistemi		l/dak	Islak çok diskli frenler				
El freni		Mekanik					
Römork fren sistemi		○ MR ve EEC direktiflerine göre hidrolik fren / CUNA düzenlemelerine göre hidrolik fren					
HİDROLİK SİSTEMİ							
Devre tipi - pompa tipi		● Açık merkezli - çift pompalı - ○ Açık merkezli - üç pompalı hidrolik ve uzaktan kumandalar için toplam akış kullanılabilirliği					
Debi hidroliği ve uzaktan kumandalar + dümenleme		l/dak	● 58+30 - ○ 30+58+36 (88, ön ve arka hidrolik ile uzaktan kumandalar için mevcuttur)				
Arka hidrolik güç çıkışları		● 2 mekanik - ○ 3 mekanik / 3 mekanik + 1 elektrohidrolik / 4 elektrohidrolik					
Mid-mount hidrolik güç çıkışları		○ 1 elektrohidrolik / 3 elektrohidrolik					
Ön hızlı bağlantılar		○ 2 + 1 serbest akışlı dönüş / 4 + 1 serbest akışlı dönüş					
Serbest akışlı dönüş		●					

Akış seçicili akış yönlendirici		○ 2/3 kısım
Hidrolik yağ çıkarma kapasitesi	l	● 25 - ○ 30 (RPS'li)
ARKA HİDROLİK ASKI SİSTEMİ		
Tip		● Pozisyon/hassasiyet/intermix kontrollü mekanik ○ Pozisyon/hassasiyet/intermix kontrollü elektronik
Kategori - bağlantı tipi		● Kat. 2 - sabit küresel uçlar - ○ Kat. 2 - mekanik veya hidrolik üst bağlantılı hızlı bağlantılar
ELS Ergonomik Kaldırma Sistemi		○ Mekanik arka hidrolik için
Hidrolik noktalarında maksimum kaldırma kapasitesi	kg	● 2700 - ○ 3400 (yardımcı ramli GT)
ÖN HİDROLİK ASKI SİSTEMİ		
Tip		○ Elektrohidrolik (F-GE-GT)
Kategori - bağlantı tipi		Kat. 1/2/2N - hızlı bağlantılar
Hidrolik noktalarında maksimum kaldırma kapasitesi	kg	1700
ÖN KUYRUK MİLİ		
Tip		○ Modüle devreye alma sistemli elektrohidrolik çoklu diskler (F-GE-GT)
Devir	dev/dk	1000
Nominal PTO devirlerinde motor devirleri	dev/dk	1800
Dönüş - yivli mil tipi		Saatın tersi yönde (traktörün önünden bakıldığında) - 6 yivli 1-3/8 inç PTO mili
SÜRÜŞ KONUMU		
Kabin tipi		○ 228 mm yüksekliğinde orta tünele ve açılır arka cama sahip alçak profilili 6 direkli kabin
Kabin süspansiyonu		Hydro silent bloklar üzerinde asılı
Kabin hava filtresi - filtreleme kategorisi		● Toz filtresi - Kat.2 - ○ aktif karbon filtre - Kat.4
Klima		● Manuel klima - ○ otomatik klima Kat. 4 filtreleme
Radio sistemi		○ Radio altyapısı / DAB radyo ve ses sistemi
Platform tipi		● 228mm yüksek orta tünelli ROPS
Platform süspansiyonu		Silent bloklar üzerinde asılı
Lambalar		● Halojen sürüş ve çalışma lambaları - ○ LED sürüş ve çalışma lambaları
Döner tepe lambası		○ Halojen / LED
ARAÇTA KULLANILAN TEKNOLOJİ		
Ön / arka ISObus konektörü	mm	○ Ön ve arka ISObus soketi
Landini Filo Yönetimi - Altyapı		●
Filo ve Uzaktan Arıza Teşhis yönetimi ve Landini Farm Pro Paketi - 1 yıl		● – belirli pazarlarda
Filo ve Uzaktan Arıza Teşhis yönetimi ve Landini Farm Pro Paketi - 3 yıl		○ – belirli pazarlarda
Filo ve Uzaktan Arıza Teşhis yönetimi ve Landini Farm Pro Paketi - 5 yıl		○ – belirli pazarlarda
AĞIRLIKLAR VE BOYUTLAR		
Dingil açıklığı	mm	2140
ROPS tepesinden arka aks merkezine kadar olan yükseklik	mm	1710
Kabinin tepesinden arka aks merkezine kadar olan yükseklik	mm	1500
Kaputun tepesinden arka aks merkezine kadar olan yükseklik	mm	825 (Kaput üst noktasında 885)
Min-maks toplam genişlik	mm	1340-1690 (F) / 1415-1530 (GE) / 1400-1510 (GB) / 1510-2100 (GT)
Min arka lastikler - İndeks Yarıçapı (IR)	mm	380/70R24 - 575 (F) / 360/70R24 - 525 (GE) / 360/70R20 - 500 (GB) / 420/70R24 - 600 (GT)
Maks arka lastikler - İndeks Yarıçapı (IR)	mm	420/70R28 - 650 (F) / 360/70R24 - 550 (GE) / 360/70R20 - 500 (GB) 420/70R30-480/70R28 - 675 (GT)
Nakliye ağırlığı	kg	2800
Brüt ağırlık	kg	5250
Ön ve mid-mount ekipmanlar için montaj çerçevesi		● Ön ve mid-mount ekipmanlar için entegre montaj çerçeveli şasi ○ mid-mount ekipmanlar için destekler
Ön ağırlık desteği		Tümleşik
Ön ağırlıklar	kg	○ 6x28 / 8x28 / 4x42 / 8x42 (F-GE-GB) - ○ 6x36 / 8x36 (GT)
Arka ağırlıklar	kg	○ 2x45 (1 x tekerlek) / 4x45 (2 x tekerlek)

Açıklama: ● standart ○ opsiyonel - mevcut değil



Passion for Innovation.

