

ÇOK YÖNLÜ
VERİMLİ
TAM DONANIMLI

SERIE 6RS



SERIE 6RS

6-135 • 6-145 • 6-155 ROBO-SIX

Landini

Passion for Innovation.



SER

ÇOK YÖNLÜLÜK AÇISINDAN SÜ- PER VERİMLİLİK AÇISINDAN SÜ- PER HER AÇIDAN SÜPER

Şirketin 1884 yılında kuruluşundan bu yana Landini adı, yenilik tutkusunun somut bir örneğini haline gelmiştir. Traktör imalatındaki uzun yıllara dayanan deneyiminden güç alan şirket, **Serie 6** traktör ailesini yüksek düzeyde performans, çok yönlülük ve konfor sunmak üzere tasarlanmış çok sayıda ağır hizmet tipi traktörden oluşan yeni **Stage V 6RS Robo-Six** ile genişletti.

Kompakt bir alana çok fazla güç sığdıran **Serie 6RS** traktör, orta büyüklükteki tarlalarda, ahırda veya yolda eşit derecede performans gösterir ve bu da onu modern çiftliklerde çok yönlü, mükemmel bir traktör haline getirir. Sürme, tırmıklama, ekim, dikim, mahsul toplama ve yükleme işlemleri gibi çeşitli görevleri yerine getirmek üzere tasarlanan **Serie 6RS**, her çiftçi için her işi yapabilecek mükemmel bir yol arkadaşıdır.

Güçlü, dinamik hatlara sahip yeni tasarım, traktörün karakterini mükemmel bir şekilde yansıtıyor. Çepeçevre camdan oluşan High Vision kabin, her açıdan olağanüstü görüş sağlar. Yeni tek parça kaput, motor bölmesine kolay erişim sağlanabilmesi için 90 derecelik bir açıyla eğilirken, radyatörün önünde bulunan soğutucular tek bir mandaldan tamamen açılarak basit ve hızlı şekilde bakım yapılmasına olanak tanır. Kabin içi geniş, konforlu ve otomobil tarzı bir görünüme sahiptir. Serie **6RS** traktör, gece çalışmaları sırasında güvenilir aydınlatma sağlayan sekizi kabin tavanında bulunan 14 adede kadar full LED çalışma lambası ile donatılabilir.

IE 6RS

ÖNE ÇIKAN ÖZELLİKLER

Kabin

- High Vision kabin: genişlemiş camlı alan, havalandırma için panoramik kapaklı FOPS sertifikalı tavan
- Iso monte kabin ve IFS süspansiyonlu ön aks: daha fazla çekiş, daha fazla konfor, daha fazla güvenlik
- Yeni işlevlere sahip DSM 12 inç dokunmatik ekranlı monitör
- Yeni SmartPilot Plus hepsi bir arada joystick kontrolü

Tasarım

- Arttırılmış ön görüş için yeni kaput tasarımı
- Otomobil tarzı bir görünüme sahip kabin içi
- Gece çalışırken maksimum görüş elde edilmesini sağlayan 14 adede kadar full LED lamba ekleme imkanı

Şanzıman

- Robo-Six şanzıman: 6 PowerShift ileri vites ve 4 otomatikleştirilmiş devir aralığı
- Maksimum hız 50 km/h
- Smart APS işlevi: yük koşullarına uygun vitesin otomatik olarak seçilmesi
- Daha rahat sürüş için fren pedalına entegre edilmiş De-clutch işlevli Stop & Action sistemi
- Sürüngeç mod: 40 ileri + 40 geri vites ve minimum 380 m/h hız

Motor

- 135, 145 ve 155 hp beygir gücüne sahip yeni FPT NEF 45 Stage V motorlar
- 90 derece eğilebilir kaput ve kolay temizlenen radyatör soğutucuları

- Sınıfının en büyüğü, yüksek kapasiteli 220L yakıt deposu
- Daha verimli ve daha güvenli frenleme için motor fren işlevi

Akslar

- IFS süspansiyonlu ön aks: tarlada daha fazla çekiş, yolda daha fazla denge ve konfor
- Elektrohidrolik 4x4 ve diferansiyel kilit aktivasyonu
- Maksimum arka lastik boyutu: 650/60R38, 9500 kg maksimum yük kapasitesi için

Hidrolik sistem

- Kapalı merkezli yüke duyarlı (CCLS) hidrolik sistem, maksimum debi 114 l/dk
- 7 adede kadar mekanik veya elektronik hidrolik güç çıkışları
- 2500 kg kaldırma kapasiteli ön hidrolik
- 7200 kg'a kadar kaldırma kapasitesine sahip elektronik kontrollü arka hidrolik
- Dört vitesli PTO ve hızı yere oranlı PTO

Araçta kullanılan teknoloji

- Özelleştirilmiş konfor ve gelişmiş performans için yeni işlevlere sahip DSM dokunmatik ekranlı monitör
- Maksimum çalışma doğruluğu için ISObus ve Hassas Dümenleme Yönetim sistemleri
- Verimli filo yönetimi için Filo ve Uzaktan Arıza Teşhis Yönetimi

155 hp'ye ulaşan beygir gücüne sahip yeni FPT NEF 45 4,5L, dört silindirli motorlarla çalışan **Serie 6RS** traktörler, daha fazla çekme kapasitesine sahiptir ve daha fazla yakıt tasarrufu sağlar. Çevre dostu olan bu motorlar, yenilikçi Hi-eSCR2 teknolojisini kullanan Stage V emisyon standartlarına uygundur.

Robo-Six şanzıman her şeyiyle Argo Traktör fabrikasında tasarlanmış ve üretilmiştir. 114 l/dk yüksek akış pompasına sahip hidrolik sistem ve tüm hidrolik işlevlerin elektronik olarak yönetilmesi her zaman ekipmanın doğru çalışmasını sağlar. 12 inçlik bir DSM dokunmatik ekran, hem traktörün hem de ISObus uyumlu ekipmanların hassas şekilde kontrol edilmesini sağlayarak sürüş hassasiyetini ve verimliliği daha da artırır.





HİDROLİK SİSTEMİ

Yapılandırılabilirlik ve verimlilik
sayfa 20



KABİN

Görüş - Konfor - Göstergeler
sayfa 6



TARIM 4.0

Hassasşyet - Kontrol - Üretkenlik
sayfa 24



ISOBUS

Daha yüksek çalışma verimliliği
sayfa 28



MOTOR

Güçlü - Yakıt tasarruflu -
Çevre dostu
sayfa 14



SÜSPANSİYONLU AKS

Sağlam - Rahat - Güvenli
sayfa 18



ŞANZİMAN

Robo-Six
sayfa 10





KONFOR



Kabin içinden görüş açısı mükemmel: Her şey kontrol altında. Titreşim veya gürültü yok, tüm kontroller sezgisel ve kullanımı kolay... Landini'mi sürerken kendimi ofisimdeymişim gibi hissediyorum!

Willy

HIGH VISION KABİN, BİRİNCİ SINIFTA ÇALIŞMA- NIN SUNDUĞU KONFOR

Yeni High Vision kabin, 360 derecelik çok yönlü görüş açısı sağlayacak şekilde tasarlandı: dört direkli tasarım, tamamen cam, panoramik konik tavan, havalandırmalı tavan kapağı, arkadan menteşeli kapılar. High Vision kabinden operatör her zaman her şeyi görebilir ve kontrol altında tutar; böylece işler kolaylaşır ve yükleyicinin çalışması iyileşir. Operatörü düşen nesnelere korumak için FOPS sertifikalı kabin tavanı kullanılmaktadır. Ayrıca IFS süspansiyonlu ön aks ile birleştirilmiş mekanik kabin süspansiyonu, tüm arazi koşullarında maksimum denge ve sürüş konforu sağlar.

Geniş, uygun aralıklı basamaklar ve katlanabilir yolcu koltuğu, kabine daha kolay erişim sağlar. İç mekan, konforlu bir çalışma ortamı yaratacak şekilde geniş ve ses yalıtımlıdır. Sürücü koltuğu, havalı süspansiyon sistemine, dönebilmeye özelliğine ve elektrikli yükseklik ayarına sahiptir; direksiyon kolon eğimi ve mesafesi ayarlanabilir ve gösterge paneli ile eğilebilir. İç mekan, koyu renklerde, kolay temizlenen, yüksek kaliteli, yumuşak malzemelerle döşenmiştir.

ÖNE ÇIKAN ÖZELLİKLER

- High Vision kabin: dört direkli tasarım, tamamen cam ve FOPS sertifikalı tavan, her açıdan olağanüstü görüş sağlar.
- Doğal havalandırma için açılır tavan kapağı.
- Mekanik kabin süspansiyonu: her türlü arazide denge ve konfor.
- Dönme özelliği, havalı süspansiyon sistemli ve eğim ayarlı sürücü koltuğu. Kabine daha kolay erişim sağlayan katlanır yolcu koltuğu.
- Eğimi ve mesafesi ayarlanabilir direksiyon simidi, gösterge paneliyle birlikte eğilebilir.
- Veri Ekran Yönetimi: Yeni işlevlere sahip 12 inç dokunmatik ekran.
- Yeni SmartPilot Plus hepsi bir arada joystick.
- Kire daha dayanıklı, koyu renkli yumuşak malzemeler sayesinde otomobil tarzı iç mekan.
- Mükemmel hava dağılımı için yeni sekiz havalandırma düzenine sahip klima kontrol sistemi.
- MP3 oynatıcılı Radyo DAB+, Bluetooth ve mikrofon.
- Geceleri kolay kullanım için sekizi kabinde bulunan 14 adede kadar full LED lamba.



AYARLANABİLİR DİREKSİYON SİMİDİ

Direksiyon kolunun eğimi ve mesafesi, bir düğme ve bir kol aracılığıyla ayarlanabilir. Gösterge paneli direksiyon simidi ile birlikte eğilir.

DSM 12 inç tablet benzeri dokunmatik ekranın yeni işlevleri, operatörün traktörün çalışmasını kendi tercihlerine göre özelleştirmesine olanak tanır. Yeni SmartPilot Plus, tüm önemli traktör işlevlerinin kolayca kontrol edilmesini sağlayan hepsi bir arada bir joysticktir. Çok işlevli kol dayanağına entegre kumandalar servo desteklidir, kullanımı sezgiseldir ve antropometrik kriterlere göre düzenlenmiştir.

Kabin, cam tutucu, soğutmalı şişe tutucu, cep telefonu tutucu, belge tutucu, mobil cihazları şarj etmek için kullanılabilecek iki USB girişi, MP3 çalarlı DAB+ radyo, Bluetooth ve mikrofon, iç dikiz aynası gibi konfor sağlayan özelliklere sahiptir. Sekiz havalandırma yeni klima kontrol sistemi, kabin içinde eşit hava dağılımı sağlar. Sekizi kabin tavanında bulunan 14 adede kadar yeni nesil full LED lamba, yükleyicinin çalışmasını kolaylaştırır ve geceleri ideal aydınlatma sağlar.

High Vision kabinin içinde konfor standarttır, çünkü daha fazla konfor aynı zamanda daha fazla verimlilik anlamına gelir.



MyUser

MyUser menüsü; diğer menüler, çalışma parametreleri ve dil gibi tüm ayarları kaydeder ve çok operatörlü uygulamalarda tamamen özelleştirilmiş bir kullanım için bunları farklı kullanıcıların profilleriyle ilişkilendirir.

MyLights

Serie 6RS, sekizi kabin tavanına yerleştirilmiş 14 adede kadar yeni nesil full LED çalışma lambasına sahiptir. Operatör, MyLights menüsü aracılığıyla her durumda ideal aydınlatma koşulları oluşturmak için iki farklı aydınlatma konfigürasyonu arasından seçim yapabilir.

MyTractor

MyTractor menüsü, kullanıcının MyHMF menüsü gibi traktör ayarlarını yeniden yapılandırmaya gerek kalmadan onları kaydetmesine ve tekrar kullanılmasına olanak tanır.

MyHMF

MyHMF menüsü, bir dizi otomatikleştirilmiş adım tanımlayarak operatörün, traktörün hareketsiz olduğu zamanlar da dahil olmak üzere, sürülmemiş arazide gerçekleştirilecek işlemleri kolayca programlamasını sağlar.





ÇOK YÖNLÜ

Robo-Six şanzımanı tercih ettim ve tercih ettiğim için çok memnunum! Oldukça verimli bir şanzıman. Traktör tarlada güç kaybetmiyor ve yolda daha rahat sürülüyor. Ve daha az yakıt harcıyorum. Ayrıca daha konforlu: Joystik kullanımı kolay ve elimdeki işe daha iyi konsantre olabiliyorum.”

Frank

ROBO-SIX ŞANZIMAN: YÜKSEK PERFORMANS, DÜŞÜK TÜKETİM

Çok yönlü ve verimli Robo-Six şanzıman, hem tarlada hem de yolda her türlü zorluğa göğüs gerer. Tamamen Argo Tractors tesislerinde tasarlanıp üretilen Robo-Six, traktörün performansını artıracak şekilde tasarlanmış yeni nesil bir şanzımandır. Dört devir aralığı ve her aralıkta altı PowerShift kademesi sunan Robo-Six şanzıman, 24 ileri ve 24 geri vites ile 4 - 12 km/h hız aralığında 16 vitese sahiptir. Sürüngen devir ünitesi 40 ileri ve 40 geri vites olanağı sunar. Devir aralığı otomatik olarak değiştirilir ve hidrolik shuttle kolu direksiyon simidinin yanındadır. PowerShift teknolojisi sayesinde şanzıman, vites geçişleri arasında güç kaybetmez ve her durumda üstün performans sağlar. Ayrıca hedeflenen yeni yağlama sistemi, şanzımanın verimliliğini daha da artırır. Robo-Six şanzıman, yakıt tüketimini azaltmak için düşük motor devrinde maksimum 50 km/h hız yapılmasına imkan verir.

ÖNE ÇIKAN ÖZELLİKLER

- Robo-Six şanzıman: 6 PowerShift ileri vites ve 4 devir aralığı.
- Otomatik devir aralığı geçişi.
- Sürünge mod: 40 ileri + 40 geri vites, minimum 380 m/h hız.

Daha fazla yakıt tasarrufu sağlamak için düşük motor devrinde maksimum 50 km/h hız yapılabilir.

- Yeni SmartPilot Plus hepsi bir arada joystick.
- Eco Forty ve Top Fifty modları: yakıt tasarrufu ve daha az gürültü.
- Devir Eşleştirme: traktör devrine göre otomatik powershift seçimi.
- Smart APS Auto PowerShift: motor devri parametrelerine ve yüke göre otomatik vites değiştirme.
- Stop & Action özelliği: Fren pedalına de-clutch işlevi entegre edilmiştir.
- Direksiyon simidinin yanında tepki modülasyonlu hidrolik shuttle kolu.

SMART APS AUTO POWERSHIFT OTOMATİK ŞANZIMAN

Çekme işlemi veya nakliye işlemleri sırasında Smart APS Auto PowerShift işlevi, yük koşullarına, seyir hızına ve motor devrine uygun vitesi otomatik olarak seçer. Smart APS Auto PowerShift sistemi her zaman performans ile yakıt tüketimi arasındaki en iyi dengeyi sağlayarak traktörün sürülmesini daha konforlu ve daha güvenli hale getirir.

SORUNSUZ VE GÜVENLİ SÜRÜŞ İÇİN STOP & ACTION SİSTEMİ

Stop & Action işlevi, operatörün sadece fren pedalına basarak debriyajı çalıştırmasını sağlar. Bu özellik, sürekli değişken bir şanzımanınkine benzer, sorunsuz bir sürüş deneyimi sağlar. Ayrıca özel bir yazılım çekilen yüke bağlı olarak debriyajın ne zaman devre dışı bırakılacağına karar vererek her durumda maksimum güvenlik sağlar.

DAHA İYİ YAKIT TASARRUFU VE DAHA AZ GÜRÜLTÜ İÇİN ECO FORTY VE TOP FIFTY

Eco Forty modu, **Serie 6RS** traktörün 1572 dev/dk'da 40 km/h hıza ulaşmasını sağlayarak taşıma sırasında yakıt tüketimini ve gürültü seviyelerini azaltır. Top Fifty modu, ideal yakıt tasarrufu için 1965 dev/dk'da maksimum 50 km/h hıza izin verir.



YENİ SMARTPILOT PLUS JOYSTİK İŞLERİNİZİ KOLAY- LAŞTIRIR

Çok işlevli kol dayanağına entegre edilmiş SmartPilot Plus joystick, operatörün debriyaj pedalını kullanmadan Robo-Six şanzımanın tüm vitesleri ve devir aralıkları arasında geçiş yapmasına olanak tanır. Şanzımanın anında devreye girmesiyle hem tarlada hem de yolda her zaman yeterli çekiş sağlanır. SmartPilot Plus; şanzıman, hidrolik shuttle, hidrolik sistem, arka hidrolik, ön yükleyici, PTO, otomatik sürülmemiş arazi yönetimi ve motor devir bellekleri gibi ana traktör işlevlerinin rahat ve sezgisel bir şekilde kontrolünü sağlayan hepsi bir arada bir joysticktir.

ÇOK İŞLEVLİ KOL DAYANAĞI

Sağ taraftaki çok işlevli kol dayanağı, operatörün Robo-Six şanzıman, sürülmemiş arazi yönetim sistemi, PTO, dört tekerlekten çekiş ve diferansiyel kilidinin devreye alınması, motor devri ve arka hidrolik gibi çeşitli işlevleri kontrol etmesine olanak tanır.

SAĞ KONSOL

Ergonomik sağ konsol, mekanik ve elektronik hidrolik güç çıkışları, süspansiyonlu ön aks ve Hassas Dümenleme Yönetim sistemi kumandalarını içerir.

ELEKTROHİDROLİK SHUTTLE

Direksiyon kolununun hidrolik mekiği, operatörün debriyaj pedalını kullanmadan otomatik olarak ileri vitesten geri vitese geçmesini sağlar. Farklı görevler için gerekirse shuttle tepkisi, operatör tarafından ayarlanabilir. Hidrolik shuttle, SmartPilot Plus kontrol ünitesi ile de rahatlıkla çalıştırılabilir.

SMART APS AUTO POWERSHIFT

Auto Powershift (APS), motor devir parametrelerine ve vites büyütme ve küçültme yüküne bağlı olarak Powershift devirlerini değiştirir. Bu parametreler, kol dayanağındaki APS kadranı ile Eco ayarından Power ayarına kadar ayarlanabilir.

VERİMLİ



Bu yeni motor gerçekten çok verimli ve işime inanılmaz değer katıyor... Onunla her şeyi yapabiliyorum, daha üretkenim ve daha az yakıt kullanıyorum. Ve yeni radyatörle, soğutucular tek bir mandaldan açılarak temizliği beş dakikalık bir iş haline getiriyor, böylece zamandan da tasarruf ediyorum...

Max

YENİ MOTORLAR: DAHA YÜKSEK VERİMLİLİK, DAHA İYİ YAKIT TASARRUFU

En zorlu görevlerin üstesinden gelebilmeniz için ihtiyaç duyduğunuz tüm gücü ve torku güvenilir bir şekilde sağlayan yenilikçi FPT NEF 45 Stage V motor, işinize değer katar. Yeni FPT NEF 45, çoklu valf teknolojisine ve elektronik common rail enjeksiyonuna sahip 4,5 L, dört silindri turbo ara soğutmalı motorlardır, Hi-eSCR2 teknolojisi kullanıldığı için Stage V emisyon standartlarına uygundur ve 135hp, 145hp ve 155hp beygir gücüne sahiptir. Common rail ve Hi-eSCR2 sistemleri, muadil traktörlere kıyasla yakıt tüketimini yüzde 10'a kadar azaltır. **Serie 6RS**, segmentinin en büyüğü olan 220 litrelik yüksek kapasiteli bir yakıt deposuna sahiptir. Motor ve şanzıman, dingil açıklığı yalnızca 2560 mm olacak şekilde düzenlenmiştir, bu da olağanüstü denge ve manevra kabiliyeti sağlar.

Sadece 1300 dev/dk'da mevcut olan maksimum tork, yakıt ve yağ tüketimini azaltırken motoru korur. Tork rezervi yüzde 44'e çıkarılarak traktör verimliliği daha da artırıldı. Ayrıca Motor Gücü Yönetim sistemi (EPM), zorlu taşıma ve PTO uygulamalarında çekiş kapasitesini iyileştirmek üzere otomatik olarak ek 10 hp sağlar.

ÖNE ÇIKAN ÖZELLİKLER



- Yeni FPT NEF 45 Stage V motor.
- Motor gücünü 155 hp beygir gücüne kadar çıkaran Power Plus sistemi.
- Ara soğutuculu turbo ve elektronik common rail enjeksiyon sistemi.
- %44'e varan tork rezervi.
- Stage V emisyon standartlarına uygun HI-eSCR2 sistemi.
- Daha verimli frenleme için Motor Fren işlevi.
- Sınıfının en büyüğü, yüksek kapasiteli 220L yakıt deposu.
- 23L kapasiteli AdBlue® deposu.
- Soğutucular tek mandaldan açılarak kolay ve hızlı temizlik sağlar.

GÖRÜŞ AÇISINDAN ÖDÜN VERMEDEN STAGE V STANDARTLARINA UYGUNLUK

HI-eSCR2 sistemini kullanıldığı **Serie 6RS** traktörler, Stage V emisyon standartlarına tam olarak uygundur. Bakım gerektirmeyen bir filtreleme cihazını SCR katalizörüne entegre eden bu teknoloji, parçaciksiz yanmayı garanti ederek emisyon değerlerini artırmadan motor performansını en üst düzeye çıkarır. HI-eSCR2 sistemi, araç şasisinde herhangi bir değişiklik yapılmasına gerek kalmadan kaputun altına sığar. Bu yenilikçi çözüm, traktörün kompakt tasarımından ödün vermeden her açıdan engelsiz görüş sağlar.





DAHA YÜKSEK FREN VERİMLİLİĞİ SAĞLAYAN MOTOR FRENİ

Motor freni, frenlemeyi daha güvenli ve verimli hale getirir. Fren pedalının yakınına yerleştirilmiş kullanışlı bir ayak pedalı, motorun egzoz borusundaki motorlu bir gaz kelebeği valfini etkinleştirerek fren torkunu artırır.

RADYATÖR TEMİZLİĞİ BEŞ DAKİKALIK BİR İŞ

Rutin bakım süresinin kısalması, iş verimliliğinin artması anlamına gelir. Bu nedenle Landini, tozlu koşullarda hızlı ve kolay temizlik yapılmasını sağlamak için radyatörün önünde bulunan soğutucuların tek bir mandaldan tamamen açılmasını sağlayan yenilikçi bir sistem geliştirdi. Bu sistem yakıt tüketimini azaltırken motor performansını artırır.

DİNGİLLER ARASI KISA MESAFE, SAYISIZ AVANTAJ

Yalnızca 2560 mm'lik dingil açıklığı, **Serie 6RS**'yi tarlada ve yükleyici işlemlerinde daha iyi çekişe ve dengeye sahip, daha çok yönlü ve kullanımı kolay ağır hizmet tipi bir traktöre dönüştürür.

ÖNE ÇIKAN ÖZELLİKLER

- IFS süspansiyonlu ön aks: her türlü arazide çekiş, denge, hassasiyet ve konfor.
- Düşük toprak sıkışması ve güçlü çekiş.
- Daha yüksek çekme gücü için elektrohidrolik 4x4 ve diferansiyel kilit aktivasyonu

*Serie **Serie 6RS**'ye süspansiyonlu aks taktığımdan beri traktörün çekiş gücünün arttığını, daha dengeli olduğunu ve yol tutuşun daha iyi hale geldiğini fark ettim. Makine kolay ve hassas bir şekilde sürülüyor... Eskisinden daha az yorgunum ve işime daha iyi konsantre olabiliyorum.*

Andrew

IFS SÜSPANSİYONLU AKS: TÜM ARAZİLERDE ÇEKİŞ, DENGE VE HASSASİYET

Serie 6RS'ye, her tekerleğin darbeleri birbirinden bağımsız olarak emmesini sağlayan bağımsız süspansiyon sistemine (IFS) sahip sağlam bir ön aks eklenebilir. İdeal ağırlık dağılımı sayesinde IFS süspansiyonlu ön aks, tüm gücü yere aktararak daha iyi yol tutuş ve daha fazla denge sağlarken çekiş ve manevra kabiliyetini iyileştirir. Twin Lock tam kilitli diferansiyel ve elektrohidrolik dört tekerlekten çekiş devreye alma sistemine sahip olan IFS ön aks, taşıma sırasında olduğu kadar dik ve engebeli arazilerde de traktörün daha kolay kontrol edilmesine yardımcı olur. Süspansiyonlu aks, ön yükleyici veya öne monte diğer ekipmanlar kullanılırken verimliliği de artırır.

Mükemmel manevra kabiliyeti ve sürüş hassasiyeti, ön aksın geniş salınımı, yerden yüksekliğin yüksek olması ve 55 derecelik direksiyon açısı ile elde edilir. Ayrıca hidrostatik hidrolik direksiyon, düşük motor devirlerinde bile direksiyonun rahatça kontrol edilmesini sağlar. Süspansiyonlu ön aks, maksimum 50 km/h hıza izin verir.







YAPILANDI

6RS SERİSİNİN HİDROLİK SİSTEMİ ÜRETKENLİĞİNİZİ ARTIRIR

Serie 6RS traktör serisinin hidrolik sistemi, kapalı merkezli yük algılama (CCLS) teknolojisine sahiptir ve gelişmiş özellikler içerir. Değişken hacimli pompa sayesinde sistem her zaman tam olarak gereken miktarda yağ besler. Böylece güç israf edilmemiş olur, performans artarken gürültü ve yakıt tüketimi azalır. Toplam akışı 114 l/dk olan sistem, maksimum verimlilik için öne ve arkaya monte ekipmanların aynı anda çalışmasına izin verir.

IRILABİLİR

Serie 6RS, ağır ekipmanları çalıştırmak için gereken tüm gücü sağlayan güçlü bir PTO'ya sahiptir. PTO'nun sorunsuz ve modüle bir şekilde devreye girmesi, ekipmanın yumuşak bir şekilde çalışmaya başlamasını sağlar. Arka PTO dört viteslidir: 540, 540Eco, 1000 ve 1000Eco dev/dk. Römorkun hızını traktörün seyir hızına uydurmak için seyir hızına uyarlamalı bir PTO da mevcuttur. Traktör dururken bile PTO'nun çalışması sırasında Motor Gücü Yönetim sistemi (EPM), yük değiştiğinde motorun sabit bir gücü korumasını sağlayan ek beygir gücü üretir. Ön hidrolik 2500 kg, arka hidrolik ise 7200 kg kaldırma kapasitesine sahiptir.

*Yetkili Satıcı, **Serie 6RS**'min hidrolik sistemini ihtiyaçlarım göre yapılandırdı...*

Artık daha verimli ve daha çok yakıt tasarrufu sağlayan bir makinem var.

William



LANDINI L40 ÖN YÜKLEYİCİ

Dayanıklı L40 ön yükleyici, **Serie 6RS** traktörünüz için mükemmel bir seçimdir. Birlikte, yüksek düzeyde konfor ve üretkenlik sağlayarak performansın verimli olmasına yardımcı olurlar. SmartPilot Plus joystick, L40 ön yükleyicinin hassas ve sezgisel bir şekilde kontrol edilmesine yardımcı olarak her uygulamada sorunsuz çalışmasını sağlar. High Vision kabinin panoramik tavanı, yükleyicinin kullanımını kolaylaştırır. Tüm Landini ön yükleyiciler, traktörün ön hidroliğiyle uyumludur.

HİDROLİK SİSTEM İHTİYAÇLARINIZA GÖRE YAPILANDIRILABİLİR

Landini, traktörlerinin hidrolik sistemini her kullanıcının özel ihtiyaçlarını karşılayacak şekilde yapılandırır. **Serie 6RS** traktör, itmeli-çekmeli hızlı kaplinlere sahip yedi adede kadar hidrolik güç çıkışı ile donatılabilir. Temel yapılandırmaya, mekanik veya elektronik kontrollü üç arka uzaktan kumanda dahildir. İki hidrolik işlevi tek bir hidrolik güç çıkışı ile çalıştırmak için opsiyonel olarak iki elektronik hidrolik güç çıkışı ve iki yönlü akış bölücüye sahip bir akış seçici mevcuttur. **Serie 6RS** ayrıca iki elektronik kontrollü ortaya monte uzaktan kumanda ile donatılabilir. Elektronik hidrolik güç çıkışları, SmartPilot Plus çok işlevli joystick veya sağ konsola entegre sezgisel, parmak ucuyla kontrol edilebilen kumandalar aracılığıyla kontrol edilir.



AKIŞ SEÇİCİ İLE ÇOKLU HİDROLİK İŞLEVLER

Akış seçici, iki hidrolik işlevin tek bir hidrolik güç çıkışı ile kontrol edilmesini sağlayan iki hızlı bağlantılı bir akış bölücüye sahiptir. Böylece operatör, beş uzaktan kumanda ve bir akış seçici ile altı adede kadar hidrolik işlevi kontrol edebilir.

ÖN HİDROLİK VE PTO İLE MAKSİMUM ÇOK YÖNLÜLÜK

Ön hidrolik Kategori 3 ve arka ekipmanlarla birlikte kullanılabilen ön PTO, **Serie 6RS** traktörün çok yönlülüğünü artırır. 2500 kg kaldırma kapasiteli ön hidrolik ve 7200 kg'a kadar kaldırma kapasitesine sahip elektronik arka hidrolik kolay, rahat ve hassas bir şekilde kullanılabilmesi için SmartPilot Plus joystick ile kontrol edilir. Arka çamurluklarda bulunan harici PTO ve hidrolik kumandalar, ekipmanları yerden takmayı kolaylaştırır. 1000 dev/dk hıza sahip ön PTO, bir düğmeye basılarak devreye alınır.



VERİMLİ



*Telemetri
ve uydu tabanlı
yönlendirme çalışma şeklimi sonsuza
kadar
değiştirdi. Daha fazla kontrol ve daha fazla
hassasiyetle mümkün olduğunu
düşünmediğim verimlilik ve
tasarruf seviyelerine
ulaştım...*

Lawrence

LANDINI TARIM 4.0'DA ÖNEMLİ BİR ROL OYNUYOR

Teknolojik yenilikler çalışma koşullarını iyileştirir, verimliliği artırır ve çevreyi destekler. Bu felsefe doğrultusunda Landini, traktörlerini hassas uygulamalı tarım ve filo yönetim stratejileri için hazırladı. Bu uygulamalar çok sayıda avantaj sunar: uydu tabanlı yönlendirme sistemi benzersiz bir dümenleme hassasiyeti sağlar; ISObus sistemi, tam otomatik görevler dahil olmak üzere ekipmanın etkili şekilde kontrol edilmesini sağlar; telemetri, filo faaliyetlerini izler ve makine performans verilerini analiz eder; uzaktan arıza teşhis sistemi, makine sorunlarını uzaktan algılar ve tanımlar. Landini, işlemlerin daha basit, güvenli ve konforlu şekilde yapılmasını sağlarken daha fazla verimlilik ve karlılık sunarak müşterilerin ihtiyaçlarına yanıt verir.

HASSAS PERFORMANS İÇİN HASSAS DÜMENLEME YÖNETİMİ

Hassas uygulamalı tarım kavramı, insanın toprağı işlemeye başladığından beri var olmuştur. Günümüzde teknolojik gelişmeler sayesinde hassas uygulamalı tarım, verimliliği iyileştirmek ve üretkenliği artırmak için tasarlanmış yenilikçi araçlarla yapılmaktadır. Landini, basit bir dokunmatik ekran aracılığıyla traktör kabininden yönetilebilen uydu destekli yönlendirme için çok sayıda entegre cihazdan oluşan yenilikçi PSM (Hassas Dümenleme Yönetimi) sistemini kullanmaktadır. Hassas dümenleme kontrolü, 2 cm'ye kadar inen geçişler arası doğruluk seviyelerine ulaşır. Bu yüksek doğruluk derecesi işletme maliyetlerini düşürür, zamandan tasarruf sağlar, çevreyi korur ve üretkenliği artırır.





ISOBUS VE ISOBUS GREEN İŞLERİNİZİ BASİT VE VERİMLİ HALE GETİRİR

2015 yılında Argo Tractors, AEF Isobus sertifikasını aldı. ISObus sistemi, araç bilgisayarcının traktör ve ekipmanlarla iletişim kurmasını sağlayan standart protokoldür. Tüm ISObus uyumlu ekipmanlar, çalışma verimliliğini ve üretkenliği artıracak bir DSM 12 inç dokunmatik ekran aracılığıyla kolayca ve doğru bir şekilde yönetilir. Landini, yenilikçi ISObus Green projesinin önde gelen katılımcılarından biridir. Bu çözüml, çiftçilerin mekanik ekipmanlarını traktörün ISObus sistemine bağlayacak teknolojiyle donatmalarını sağlar. ISObus Green projesi ile çiftçiler, ekipmanlarının üretkenliğini en üst düzeye çıkaracak.

HASSASİYET

HASSAS DÜMENLEME YÖNETİMİ VE ISOBUS TARLAYA AVANTAJ GETİRİYOR

Hassas Dümenleme Yönetimi ve ISObus sistemi, Landini tarafından konforu, güvenliği ve hepsinden önemlisi her görevin üretkenliğini artırmak üzere benimsenen yenilikçi teknolojilerden bazılarıdır:

- > Tam otomatik görevler dahil olmak üzere tüm ekipman faaliyetleri, yüksek düzeyde doğrulukla yönetilir.
- > Operatörün traktörü sürmesi ve aynı anda ekipmanı çalıştırması gerektiğinde PSM uydu tabanlı dümenleme sistemi, operatörlerin yapmakta oldukları göreve tamamen konsantre olmalarını sağlayacaktır.
- > Uydu tabanlı dümenleme sistemi, planlanan çalışma yollarını hassas bir şekilde takip ederek traktörün daha doğru ve konforlu bir şekilde sürülmesini sağlar.
- > Tarlada kat edilen mesafenin azalması, yakıt tasarrufu sağlarken traktör ve ekipman eskimesini de yavaşlatır.
- > Değişken oranlı uygulamanın kullanılması tekmeleri ve çakışmaları ortadan kaldırarak ürün israfını en aza indirir. Değişken oranlı teknoloji, su tüketimini azaltmanın yanı sıra tohum kullanımını %10, gübre kullanımını %16 ve herbisit kullanımını %60'a kadar azaltır.
- > Kimyasal kalıntılar önemli ölçüde azaltılarak çevrenin korunmasına katkıda bulunulur.
- > Daha basit olan raporlama ve ön ayar işlemleri evden rahatlıkla yürütülebilir. Bu, uzman operatörlere olan ihtiyacı ortadan kaldırır.



FİLO VE UZAKTAN ARIZA TEŞHİS YÖNETİMİ ÇİFTÇİLERİN KARLARINI ARTIRMALARINA YAR- DIMCI OLUR

Kurulduğu günden bu yana teknolojiye ve yeniliğe kendini adanmış bir şirket olan Landini, tüm traktörlerini uzaktan yönetim ve arıza teşhis özelliği ile donatıyor. Landini Filo ve Arıza Teşhis Yönetim sistemi, çiftçilerin verilere dayalı kararlar almasına yardımcı olarak işletme maliyetlerini azaltmak, verimliliği ve üretkenliği artırmak üzere tasarlanmıştır. Bu gelişmiş çözüm, dört temel ögeye dayanmaktadır:

1. Gerçek zamanlı filo takibi: sistem, bir filodaki her traktörün tam konumunu görüntüler ve devir, motor performansı, ortalama tüketim ve işin ilerleme durumu gibi parametreleri kontrol ederek verimliliğini izler.

2. Veri analizi: sistem her bir traktörün maliyetini, verimliliğini ve üretkenliğini hesaplar ve çiftliğin kar marjını gösterir. Bu veriler, tahminde bulunmak ve iş planlarını düzenlemek için gereklidir.

3. Uzaktan arıza teşhisi ve bakımı: satış sonrası servisimiz, en iyi çözümleri uygulamak ve traktör performansını iyileştirmek için gerçek zamanlı olarak yanıt verir. Böylece makinenin faaliyet gösteremediği süre azalırken ekipman ömrü uzar.

4. Çalışma verilerinin saklanması: sistem, çalışma alanlarının ana hatlarını belirler ve faaliyet verilerini daha sonra kullanmak üzere kaydeder. Böylece hatalar ortadan kaldırılarak verimlilik en üst düzeye çıkarılır.

Müşterilerin ihtiyaçlarına etkin bir şekilde yanıt vermek üzere tasarlanan Landini Filo ve Uzaktan Arıza Teşhis Yönetimi, çiftçilerin traktörlerini çalışır durumda tutmak, işlerini optimize etmek ve iş karlılıklarını artırmak için en uygun seçimleri yapmalarına yardımcı olur.



KISA SÜREDE HAREKETE GEÇMENİZİ SAĞLAYAN HIZLI BAKIM

Serie 6RS maksimum güvenilirlik sağlamak için tasarlanmış çok amaçlı bir traktördür. Traktör, bakımı basitleştirecek ve hızlandıracak çeşitli çözümler sunar.

1. Açılabilir kaput 90 derece açılarak bakım kontrollerinin daha hızlı yapılmasını sağlar.
2. Motorun alt kısmına yerleştirilmiş olan yağ dolum kapağı sayesinde kaputu açmadan motor yağı doldurulabilir.
3. Motor hava filtresi, temizlenmesini ve değiştirilmesini kolaylaştırmak için uygun bir şekilde yerleştirilmiştir.
4. Radyatör soğutucuları, hızlı ve kolay temizlik yapılmasını sağlamak için tek bir mandalla tamamen açılır.
5. Yakıt ve AdBlue depoları, dolum işlemini hızlandıracak şekilde yerleştirilmiştir. Karışmalarını önlemek için depo kapakları farklı renklerdedir.
6. Kabin içi hava filtresine bakım için kolayca erişilebilir.
7. Şanzımandaki yağ seviyesi, arka PTO'nun yanında bulunan seviye göstergesi bulunan yağ dolum kapağı aracılığıyla rahatlıkla kontrol edilebilir.



LANDINI ORİJİNAL YEDEK PARÇALAR: ÜRETKENLİKTE BİR NUMARA

Çok çalışmasına rağmen Landini traktörünüz her zaman yeni gibi görünür. Landini orijinal parçaları ile zaman durmuş gibi görünür. Orijinal yedek parçalarımız, planlı bakım ve uzatılmış garanti programımızın ayrılmaz bir parçasıdır. Landini traktörlerini tasarlayan ve üreten aynı mühendisler tarafından geliştirilen orijinal Landini yedek parçaları, zaman içinde güvenilir ve güvenli performans sunacak şekilde en yüksek kalite standartlarında tasarlanıp üretilir.

Landini orijinal yedek parçalarının güçlü yönleri şunlardır:

- **Hızlı teslimat:** Yedek parçalar her zaman sipariş alındıktan sonraki 24 saat içinde gönderilir.
- **Kalite:** Her parça 12 ay garantili olmakla birlikte ürünün kalitesini ve orijinalliğini onaylayan bir holograma sahiptir.
- **Parasal Değeri:** Orijinal Landini yedek parçaları güvenilir ve kalitelidir: traktör performansınızı artırır, yüksek üretkenlik düzeylerini ve traktörünüzün değerini korur.

Tüm Landini yedek parçaları, tasarım ve üretim konusundaki uzmanlık tecrübelerimize dayanmaktadır. Landini'yi seçmek, tavizsiz kaliteyi seçmek demektir.



GELENEK



YENİLİK TUTKUSU, 1884'TEN BERİ

Giovanni Landini'nin bir hayali vardı: makinelerin gücünü tarlalara taşıyarak çiftçilik tarihini sonsuza dek değiştirmek. Bu hedefinin peşinden büyük bir kararlılıkla gitti ve nihayet 1884 yılında Officine Landini adındaki kendi fabrikasını kurarak hayalini gerçekleştirdi. Landini'nin uzun yıllara dayanan geçmişinde en dikkat çekici hususlar, tasarım ve üretim süreçlerinde durmadan devam eden yenilik arayışı ve müşterilere yönelik güçlü bağlılıktır.

1994 yılında Landini, Argo Industrial Group'a katıldı. Bu birleşme, markanın yan kuruluşlar ve distribütörlerden oluşan dünya çapındaki bir ağ ile uluslararası varlığını genişletmesini sağladı. Giovanni Landini'nin hayali, çiftlik işlerini daha az zahmetli ve daha verimli hale getirmektir. Bu hayal, yaşam kalitemizin büyük ölçüde tarım ürünlerimizin kalitesine bağlı olduğu günümüzde yaşamaya devam ediyor.

TEKNİK VERİLER

		6-135 RS ROBO-SİX	6-145 RS ROBO-SİX	6-155 RS ROBO-SİX
MOTOR				
Nominal güç (97/68/EC - ISO TR 14396)	HP/kW	113 / 83	123 / 91	136 / 100
EPM ile nominal güç (97/68/EC - ISO TR 14396)	HP/kW	123 / 91	133 / 98	143 / 105
Maks. güç (97/68/EC - ISO TR 14396)	HP/kW	125 / 92	135 / 100	144 / 106
EPM ile maksimum güç (97/68/EC - ISO TR 14396)	HP/kW	135 / 100	146 / 107	155 / 114
Nominal motor devri	dev/dk	2200		
Maksimum güçte motor devri	dev/dk	1800		
1400 dev/dk'da EPM'siz (EPM'li) maksimum tork	Nm	520 (551)	551 (610)	600 (630)
EPM'siz (EPM'li) tork rezervi		%44 (%40)	%40 (%44)	%38 (%38)
İmalatçı		FPT		
Motor tipi - yerleşimi		NEF 45		
Stage V		HI-eSCR2		
Silindir Sayısı / Motor Hacmi / Valf Sayısı		4 / 4,5 l / 16		
Hava filtre sistemi		Ön filtrelemeli ve toz tahliyelili hava filtresi		
Emiş tipi		Turbo,ara soğutucu		
Yakıt enjeksiyon sistemi		Elektronik kontrollü yüksek basınçlı common rail sistemi		
Bakım		500 saat bakım aralığı		
Soğutma sistemi		Matris radyatör paketi - soğutucular tek mandaldan açılır - viskoz fan		
KAPASİTE DEĞERLERİ				
Yakıt deposu	l	220		
AdBlue / DEF deposu	l	23		
Soğutma sistemi	l	27		
ŞANZİMAN				
Tip		Robo-Six - 6 powershift ve 4 otomatikleştirilmiş devir aralığı		
Vites Sayısı		● 24 ileri + 24 geri, sürünge vitessiz - ○ 40 ileri + 40 geri, sürünge vitessiz		
Minimum devir	km/s	Sürünge vitessiz 2,4 - sürünge vitessiz 0,38		
Motor Devri (40 km/h)	dev/dk	● - 1572		
Motor Devri (50 km/h)	dev/dk	○ - 1965		
Şanzıman ve diğer kontrollere		● - Kol dayanaklı SmartPilot - powershift şanzıman, RPS, motor devri hafıza anahtarı, MyHMF, arka PTO ve arka hidrolik kumandaları ○ - Kol dayanaklı SmartPilot - powershift şanzıman, RPS, motor devri hafıza anahtarı, MyHMF, arka PTO, arka hidrolik, arka uzaktan kumandalar, ön hidrolik ve ön yükleyici kumandaları		
Şanzıman ve diğer kontrollere		modülasyon kontrollü elektrohidrolik		
İleri/geri shuttle		● - elektronik kontrollü otomatik powershift vites değiştirme mekanizması		
APS - AUTO POWERSHİFT				
Tip		Modüle devreye alma sistemli elektrohidrolik çok diskli debriyaj		
Devir	dev/dk	● 540 / 540 E - ○ 540 / 1000 ○ 540 / 540 E / 1000 / 1000 E		
Nominal PTO devrinde motor devri	dev/dk	● 1944 / 1581 - ○ 1944 / 1952 - ○ 1944 / 1581 / 1952 / 1586		
Dönüş - mil tipi		Saat yönünde (traktör arkasından bakıldığında) - ● - 6 dişli 1-3/8 inç PTO mili / ○ 21 dişli 1-3/8 inç PTO mili		
ÖN VE ARKA AKSLAR				
Ön rijit aks		● - frenli		
Ön süspansiyonlu aks		○ - IFS - bağımsız ön tekerlek süspansiyon sistemi		
Çekiş tipi		Elektrohidrolik 4x4		
Ön diferansiyel kilidi		Tamamen elektrohidrolik ıslak debriyaj		
Arka diferansiyel kilidi		Tamamen elektrohidrolik ıslak debriyaj		
Arka aks - flanşlı tip		●		
FRENLEME SİSTEMİ				
Ön fren sistemi		frenleme sırasında ıslak çok diskli frenler ve 4x4 sisteminin devreye girmesi		
Arka fren sistemi		4 yağ soğutmalı disk		
Römork fren sistemi		MR uyarınca 2 veya 2+1 hatlı, tek hatlı veya tek hatsız pnömatik fren sistemi MR uyarınca hidrolik fren - 2 hatlı hidrolik fren sistemi (yalnızca 40 km/h)		
Motor freni		●		
HİDROLİK SİSTEMİ				
CCLS sistemli hidrolik pistonlu pompa debisi	l/dak	● - 114 - hidrolikler ve uzaktan kumandalar için		
Hidrolik güç çıkışları - tip, debi, min - maks		● - 3 mekanik - 80 l/dk ○ - 3 mekanik + 2 elektrohidrolik, 5 elektrohidrolik - 100 l/dk		
Akış seçicili akış bölücü - bölüm debisi		○ - 2 bölümlü akış bölücü - 60l/dk		
Serbest akışlı dönüş		●		
Power Beyond altyapısı ve serbest akışlı dönüş		○		
İtme çekmeli konektörlere ve serbest akışlı dönüşe sahip Power Beyond		○		
Mid-mount hidrolik güç çıkışları - sayı, tip, debi		○ - Çok işlevli joystickli 2 elektrohidrolik - 100 l/dk		
Ön yükleyici altyapı kiti		○		
Hidrolik yağ çıkışı	l	● - 23 - ○ - ek depo ile 35 maks çıkış kapasitesi		

ARKA 3 NOKTA ASKI SİSTEMİ

Elektronik kontrollü arka hidrolik	Hassasiyet, pozisyon kontrolü, intermix, yüzdürme
Kategori - bağlantı tipi	● II - hızlı bağlantı tipi - ○ III - hızlı bağlantı tipi
Kancalarda maks. kaldırma kapasitesi - ram çapı	kg ● 7200 - 90 mm

ÖN 3 NOKTA ASKI SİSTEMİ

Elektronik kumandalı ön askı	● - Pozisyon kontrollü
Kategori - bağlantı tipi	● III N - hızlı bağlantı tipi
Maksimum kaldırma kapasitesi (kanca ucunda OECD)	kg 2500

ÖN KUYRUK MİLİ

Tip	○ - Modüle devreye alma sistemli elektrohidrolik çok diskli debriyaj
Devir	dev/dk 1000
Nominal PTO devrinde motor devri	dev/dk 1920
Dönüş - mil tipi	○ - Saat yönünde (traktörün önünden bakıldığında) - 6 dişli 1-3/8 inç PTO mili
Dönüş - mil tipi (Kuzey Amerika versiyonu)	○ - Saatin tersi yönde (traktörün önünden bakıldığında) - 21 dişli 1-3/8 inç PTO mili

KABİN

Landini High-Vision kabin - silent bloklar üzerine monte 4 direkli kabin	● - Panoramik tavanlı
Landini mekanik kabin süspansiyon sistemi	○
Kabin içi gürültü seviyesi	dB(A) 75
Manuel klima kontrolü	●
Otomatik klima kontrolü	○
Havali süspansiyonlu koltuk	● - düşük frekanslı havali süspansiyon, dönüş ve yükseklik ayarları, manuel ağırlık kontrolü, bel desteği ve koltuk başlığı
Katlanır yolcu koltuğu	●
Kol dayanaklı SmartPilot	●
DSM Veri Ekran Yönetimi	○ - 12 inç dokunmatik ekranlı monitör
MyLights	● - DSM'li
MyHMF	● - DSM'li
Radyo altyapısı	● - 4 hoparlör
Radyo sistemi	○ - 4 hoparlörlü radyo DAB Mp3, bluetooth, aux-in ve entegre mikrofon
Çalışma lambaları - versiyon 1	● 10 - 2 kaput, 4 tavan ön, 4 tavan arka
Çalışma lambaları - versiyon 2	○ 14 - 2 kaput, 2 kol (LED), 4 tavan ön, 4 tavan arka, 2 arka çamurluk (LED)
Full LED çalışma lambaları	○ 14 - 2 kaput, 2 kol, 4 tavan ön, 4 tavan arka, 2 arka çamurluk
Döner tepe lambaları	● - Sol taraf ○ - Sol ve sağ taraf

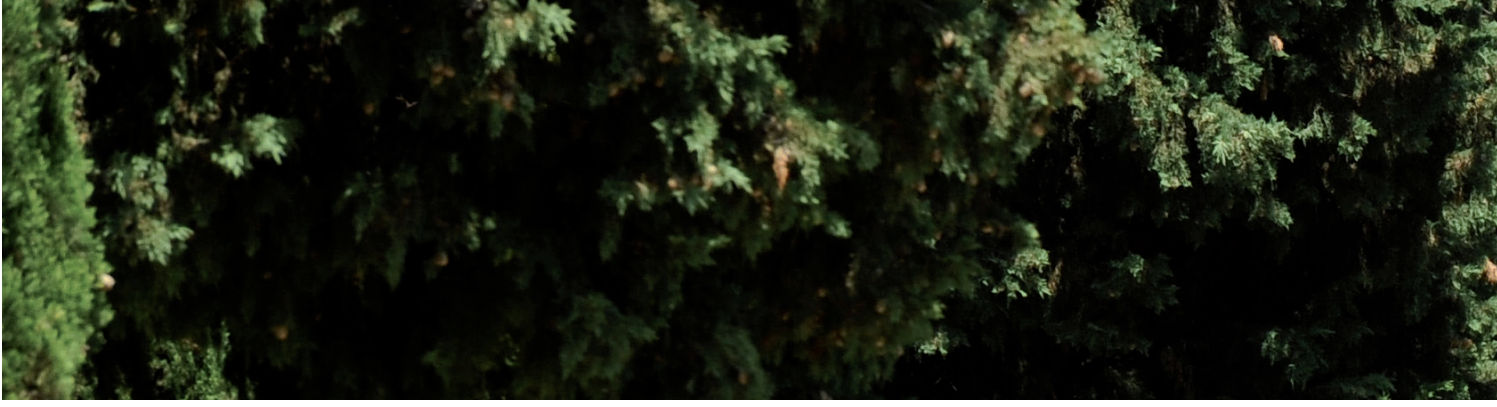
ARAÇTA KULLANILAN TEKNOLOJİ

Ön ISObus	○
Arka ISObus	○
PSM Hassas Dürmenleme Yönetimi, arka ISObus ve EazySteer-altyapı	○
PSM Hassas Dürmenleme Yönetimi, arka ISObus ve EazySteer - EGNOS kapsamlı kiti	○
PSM Hassas Dürmenleme Yönetimi, arka ISObus ve EazySteer - RTK NTRIP kapsamlı kiti	○ - AT Yedek Parçaları
Landini Filo Yönetimi - Altyapı	●
Filo ve Uzaktan Arıza Teşhis yönetimi ve xFarm Pro Paketi - 1 yıl	● - belirli pazarlarda
Filo ve Uzaktan Arıza Teşhis yönetimi ve xFarm Pro Paketi - 3 yıl	○ - belirli pazarlarda
Filo ve Uzaktan Arıza Teşhis yönetimi ve ve xFarm Pro Paketi - 5 yıl	○ - belirli pazarlarda

AĞIRLIK VE BOYUTLAR

Dingil açıklığı	mm 2560
Döner tepe lambası olmadan kabin üzerinden maksimum yükseklik (PSM uydu tabanlı dürmenleme sistemi ile)	mm 2880 (2999) - 480/65R28 - 600/65R38 lastikler ile ölçülen
Kabinin tepesinden arka aks merkezine kadar olan maksimum yükseklik (PSM uydu tabanlı dürmenleme sistemi ile)	mm 2101 (2220)
Ön ağırlıklarla maks. uzunluk - Maks. genişlik	mm 5360 - 2550 480/65R28 - 600/65R38 lastikler ile ölçülen
Dürmenleme yarı çapı	mm 5400, 480/65R28 - 600/65R38 lastikler ile ölçülen
Nakliye ağırlığı - ortalama özelliklerle ölçülmüştür	kg 5500
Brüt ağırlık	kg 9500
Maks ön ve arka lastik boyutu - (İndeks Yarıçapı - IR)	mm 520/60R28 VF (IR 650) - 650/60R38 VF (IR 825)
Ön ağırlık desteği	●
Ağırlıklar - no. x ağırlığı	kg ○ - 8 x 45 - veya 12 x 45
Ön hidrolik ağırlığı	kg ○ - 600
Arka aks ağırlıkları	kg ○ - 170 - veya 340

Açıklama: ● standart ○ opsiyonel ~ mevcut değil



Landini®

Passion for Innovation.

