

SWB

SERIE 7



SERIE 7 SWB

7-165 7-175 7-170 7-180 ROBOSIX

7-175 7-180 V-SHIFT

Landini

Passion for Innovation.

		7-165 ROBO-SIX	7-175 ROBO-SIX	7-170 ROBO-SIX	7-180 ROBO-SIX	7-175 V-SHIFT	7-180 V-SHIFT
MOTOR							
Maksimum güç (97/68 CE - ISO TR 14396)	hp/ kW	155.3/114.2	166.3/122.3	155.3/114.2	166.3/122.3	166.3/122.3	166.3/122.3
Maksimum güç (EPM) (97/68 CE - ISO TR 14396)	hp/ kW	165.2/121.5	175.4/129.0	165.2/121.5	175.4/129.0	175.4/129.0	175.4/129.0
Maksimum güç için motor devri	d/d	1900					
Maksimum tork, (EPM) - @1400d/d	Nm	651.9 (675.6)	700.0 (700.0)	651.9 (675.6)	700.0 (700.0)	700.0 (700.0)	700.0 (700.0)
İmalatçı		FPT					
Motor tipi		NEF 45		NEF 67		NEF 45	NEF 67
Stage V / Tier 4 Final		Hi-eSCR2					
Silindir sayısı / Motor hacmi / Valf sayısı		4 / 4.5 lt / 16		6 / 6.7 lt / 24		4 / 4.5 lt / 16	6 / 6.7 lt / 24
Emiş tipi		turbo intercooler					
KAPASİTE							
Yakıt tankı	lt	280					
AdBlue / DEF tankı	lt	46					
ŞANZİMAN							
Tip		Robo-Six - 6 powershift ve 5 robotize kademe				V-Shift	
Vites sayısı		"• 30 ileri + 15 geri (sürüngeniz) o 54 ileri + 27 geri (sürüngenli)"					
Kademe sayısı		-				4	
Minimum hız	km/h	3,2 (sürüngeniz) - 0,4 (sürüngenli)				-	
Motor devri (40 km/h)	d/d	• - 1577				• - 1550	
Motor devri (50 km/h)	d/d	o - 1971				o - 1690	
KUYRUK MİLİ (PTO)							
Devir		540 / 540E / 1000 / 1000E					
ÖN VE ARKA AKS							
Süspansiyonlu ön aks		o - bağımsız ön aks süspansiyon sistemi (IFS)					
FREN SİSTEMİ							
Ön fren		Frenleme sırasında otomatik mekanik önden frenleme					
Römork freni		o - 2 ya da 2+1 hat pnömatik sistem Mr2 hat hidrolik sistem MR (sadece 40 km/h)					
Motor freni		•					
HİDROLİK SİSTEM							
CCLS kapalı devre hidrolik sistemi pompa debisi		• - 123 lt/dk					
CCLS kapalı devre hidrolik sistemi maksimum pompa debisi		• - 160 lt/dk				o - 160 lt/dk	
Direksiyon pompası debisi		• - 52 lt/dk					
Hidrolik güç çıkışları, debi, minimum-maksimum		• - 3 mekanik kontrollü hidrolik çıkışı, 80 lt/dk elektronik kontrollü hidrolik çıkışı, 100 lt/dk, 3E, 4E, 5E, 3E+2E, 4E+2E		o - 2M, 3M+2E, o - 2M, 3M+2E, 4E+2E		• - 3 elektronik kontrollü hidrolik güç çıkışı, 100 lt/dk, 3E, 4E, 5E, 3E+2E, 4E+2E	
Akış bölücü - seçilen akış oranı		o - 3 bölümlü özel itme-çekme konnektör - 60lt/dk her bölüm için					
HİDROLİK KALDIRMA							
Elektronik kontrollü arka hidrolik		Hassasiyet, pozisyon kontrolü, intermix, yüzdürme					
Kategori - bağlantı tipi		III - hızlı bağlantı tipi					
Maksimum kaldırma kapasitesi	kg	• - 6400, o - 9300					
ÖN HİDROLİK							
Elektronik kontrollü ön hidrolik		o - pozisyon kontrollü					
Maksimum kaldırma kapasitesi (@610 mm)	kg	3500					
ÖN PTO							
Tipi		o - elektro hidrolik komutalı, çok diskli					
Devir		1000					
KABİN							
Mekanik kabin süspansiyonu		• - mekanik kabin süspansiyonu					
Hidrolik kabin süspansiyonu		• - elektronik komutalı hidrolik kabin süspansiyonu					
Çok fonksiyonlu EasyPilot kol dayama		o - elektro hidrolik komutalı hidrolik güç çıkışları					
DSM (Bilgi ekranı)		o - (elektro hidrolik komutalı hidrolik güç çıkışları) - 12" dokunmatik bilgi ekranı					
Radyo		o					
Halojen çalışma lambaları		• - 14 EasyPilot konsoluyla o - 18 EasyPilot çok fonksiyonlu kol dayama ünitesiyle				o - 18 EasyPilot çok fonksiyonlu kol dayama ünitesiyle	
LED çalışma lambaları		o - 16 EasyPilot konsoluyla o - 20 EasyPilot çok fonksiyonlu kol dayama ünitesiyle				o - 20 EasyPilot çok fonksiyonlu kol dayama ünitesiyle	
HASSAS TARIM UYGULAMALARI							
PSM Hassas dümenleme yönetimi, Isobus & Easysteer		o					
PSM Hassas dümenleme yönetimi, Isobus & Easysteer - EGNOS		o					
PSM Hassas dümenleme yönetimi, Isobus & Easysteer - RTK NTRIP		o					
Landini filo yönetimi		o					
AĞIRLIK VE ÖLÇÜLER							
Dingiller arası mesafe	mm	2651		2760		2651	2760
Ağırlık (ilave ağırlıksız)	kg	6400		6700		6400	6700
Maksimum ön ve arka lastik boyutu	mm	600/60R28 - 710/60R38					

• standard o opsiyon

Bu broşürde verilen tüm veriler ve görseller yalnızca bilgi amaçlıdır ve haber verilmeksizin değiştirilebilir.