

REX4 CAB



REX4 CAB F-S-V-GT

80 • 90 • 100 • 110 • 120

Landini

Passion for Innovation.

		REX 4-080 F-S-V-GT	REX 4-090 F-S-V-GT	REX 4-100 F-S-V-GT	REX 4-110 F-S-V-GT	REX 4-120 F-S-V-GT
MOTOR						
İmalatçı		Deutz AG				
Motor tipi		TCD 2.9 L4 HT	TCD 2.9 L4 HP			
Nominal güç (ISO)	hp/kW	75/56	78/58	85/63	95/70	104/77
Maksimum güç (ISO)	hp/kW	75/56	90/66	95/70	102/75	112/82
Nominal motor devri	d/d	2200				
Maksimum güçteki motor devri	d/d	1500	1700	1700	1800	2000
Maksimum tork	Nm	375	378	400	410	420
Maksimum torktaki motor devri	d/d	1600				
Tork rezervi	%	56	50	46.3	34.9	25.7
Motor hacmi	cm3	2900				
Silindir sayısı/valf sayısı		4/8				
Emisyon seviyesi		Stage V/Tier IV				
Egzoz tamamlayıcı sistem		DOC+DPF	DOC+DPF+SCR			
KAPASİTE						
Yakıt tankı	lt	80 (F) / 65 (S-V) / 75 (GT)				
AdBlue / DEF tankı	lt	7.5				
ŞANZIMAN						
Tip		● Speed Four ○ Speed Four Powershift (Hi-Lo) ○ Power Four Powershift (Hi-Lo) ○ T-Tronic Powershift (HML)				
Vites sayısı		● 12+12 ○ 16+16 sürünge ○ 24+24 Hi-Lo ○ 32+32 Hi-Lo + sürünge ○ 36+12 HML ○ 48+16 HML + sürünge				
Minimum hız	km/h	0.3 (F) / 0.28 (S-V) / 3.4 (GT)				
Powershuttle		○				
ÖN VE ARKA AKS						
Ön aks tipi		● Rijid ○ Süspansiyonlu (F-S-GT)				
4WD		100% elektrohidrolik				
KUYRUK MİLİ (PTO)						
Devir		● 540-540E ○ 540-1000 ○ 540-540E-1000-1000E ○ yol kuyruk mili				
HİDROLİK SİSTEM						
Hidrolik devre tipi - Pompa tipi		● Açık devre, çift pompa ○ Açık devre, üçlü pompa				
Akış debisi (servis+dümenleme)	lt/dk	● 58+30 ○ 36+58+30 (94 hidrolik güç çıkışı için)				
Hidrolik çıkış sayısı		● 2 ○ 1+1 ○ 2+1 ○ 2+1+1 ○ 4+1				
Hidrolik kontrol tipi		● Mekanik ○ Elektronik				
Bağlantı tipi		● Cat. 2 (sabit dana gözü) ○ Cat. 2 - hızlı bağlantı tipi				
ELS (Ergonomic Lifting System)		○ mekanik hidrolik için				
Maksimum kaldırma kapasitesi	kg	● 2700 ○ 3400 (GT yardımcı piston varsa)				
ÖN HİDROLİK						
Tipi		○ elektrohidrolik komutalı				
Kaldırma kapasitesi	kg	1400 (F-S-GT) / 1100 (V)				
ÖN PTO						
Tipi		○ elektrohidrolik komutalı, çok diskli				
Devir		1000				
KABİN						
Tipi		Yüksek görüş açılı 4 direkli monolitik yapı, açılabilir ön/arka cam				
Kabin süspansiyonu		● Darbe emici kabin damperleri ○ Mekanik kabin süspansiyonu				
Kabin içi gürültü seviyesi	dB(A)	75				
Kabin filtrasyon kategorisi		● Cat. 2 ○ Cat. 4				
Halojen çalışma lambaları		●				
LED çalışma lambaları						
AĞIRLIK VEÖLÇÜLER						
Dingiller arası mesafe	mm	2140 (F-S-GT) / 2190 (V)				
Yükseklik (Rops-arka aks merkezi)		1930				
Yükseklik (Kaput-arka aks merkezi)		825				
Minimum-maksimum genişlik	mm	1330-1685 (F) / 1100-1775 (S) / 1000-1680 (V) / 1500-1945 (GT)				
En küçük lastik ebatı (IR)		380/70R24 - 575 (F-S) / 360/70R20 - 500 (V) / 420/70R24 - 600 (GT)				
En büyük lastik ebatı (IR)		420/70R28 - 650 (F-S) / 360/70R28 - 600 (V) / 420/70R30-480/70R28 - 675 (GT)				

● standart ○ opsiyon

Bu broşürde verilen tüm veriler ve görseller yalnızca bilgi amaçlıdır ve haber verilmeksizin değiştirilebilir.