

LANDPOWER



LANDPOWER

160 • 180

Landini

Passion for Innovation.

		LANDPOWER 160 T-TRONIC	LANDPOWER 180 T-TRONIC
MOTOR			
Maks. güç (97/68/EC- ISO TR 14396)	HP/kW	155 / 114	166 / 122
EPM ile maksimum güç (97/68/EC - ISO TR 14396)	HP/kW	165 / 122	175 / 129
Maksimum güçte motor devri	dev/dk	1900	
1400 dev/dk'da EPM'siz (EPM'li) maksimum tork	Nm	652 (676)	700 (700)
İmalatçı		FPT	
Motor tipi - yerleşimi		NEF 67 - Yapısal motor	
Stage V		HI-eSCR2	
Silindir sayısı / Motor Hacmi / Valf Sayısı		6 / 6,7 l / 24	
Emiş tipi		Turbo, ara soğutucu	
Bakım		500 saat bakım aralığı	
KAPASİTE			
Yakıt deposu	l	280	
AdBlue / DEF deposu	l	38	
ŞANZİMAN			
Tip		T-Tronic -6 ileri vitesli (HML) ve 3 kademeli	
Vites Sayısı		● - 54 ileri + 18 geri, sürünge vitesiz - ○ 108 ileri + 36 geri, sürünge vitesli	
Minimum devir	km/s	Sürünge vitesiz 1,6 - sürünge vitesli 0,3	
Motor Devri (40 km/h)	dev/dk	● - 2200	
Şanzıman kontrolü		Düğmelerle powershift - Kollarla vitesler ve kademeler	
ARKA PTO			
Devir	dev/dk	540 / 1000	
FRENLEME SİSTEMİ			
Ön fren sistemi		Frenleme sırasında 4x4'ün otomatik olarak devreye girmesi	
Römork fren sistemi		○ - Havalı römork freni 2+1 hat - ○ Havalı römork freni 2 hat	
HİDROLİK SİSTEMİ			
CCLS sistemli hidrolik pistonlu pompa debisi		● - 110 l/dk	
Direksiyon pompası debisi		● - 38 l/dk	
Hidrolik güç çıkışları - sayı, tip, debi		● - 3 Mekanik - ○ - 5 Mekanik, 80 l/dk	
Mid-mount hidrolik güç çıkışı debisi		~	
ARKA 3 NOKTA ASKI SİSTEMİ			
Elektronik kontrollü arka hidrolik		Hassasiyet, pozisyon kontrolü, intermix, yüzdürme	
Kategori - bağlantı tipi		III - Hızlı bağlantı tipi	
Kancalarda maks. kaldırma kapasitesi - ram çapı	kg	● 8400 - 100 mm	
ÖN 3 NOKTA ASKI SİSTEMİ			
Elektronik kumandalı ön askı		~	
Maksimum kaldırma kapasitesi (kanca ucunda OECD)	kg	~	
ÖN PTO			
Tip		~	
Devir		~	
KABİN			
Landini mekanik kabin süspansiyon sistemi		~	
Dijital ekranlı gösterge paneli		● - Düğmeyle kontrol	
Radyo sistemi		○ - 2 hoparlörlü radyo Mp3, bluetooth, aux-in ve entegre mikrofon	
Halojen çalışma lambaları		● - Tavanda 8 - 4, kaputta 4 - ○ - tavanda 12 - 4, direklerde 2, arka çamurluklarda 2, kaputta 4	
ARAÇTA KULLANILAN TEKNOLOJİ			
PSM Hassas Dömenleme Yönetimi - Altyapı		○	
PSM Hassas Direksiyon Yönetimi - WAAS kapsamlı düzeltme kiti		○	
PSM Hassas Direksiyon Yönetimi - RTK NTRIP kapsamlı kiti		○	
Landini Filo Yönetimi - 3 veya 5 yıllık tam plan aboneliği		○	
AĞIRLIKLAR VE BOYUTLAR			
Dingiller arası mesafe	mm	2880	
Nakliye ağırlığı - ortalama özelliklerle ölçülmüştür	kg	6700	
Brüt ağırlık	kg	11300	
Maks ön ve arka lastik boyutu - (İndeks Yarıçapı - İR)	mm	540/65R28 (İR 675) - 650/65R38 (İR 875)	

Açıklama: ● standart ○ opsiyonel ~ mevcut değil