

# SERIE 8



## SERIE 8

V-Shift 8-270 • 8-310

*Landini*

Passion for Innovation.

		8-270 V-Shift	8-310 V-Shift
<b>MOTOR</b>			
Maksimum güç (ISO TR 14396)	hp / kW	273 / 201	313 / 230
Maksimum güçteki motor devri	d/dak	1800	
Maksimum tork @ 1400 d/dak	Nm	1173	1282
İmalatçı		FPT	
Motor tipi		NEF 67	
Egzoz emisyonu		Stage V - Hi-eSCR2	
Silindir sayısı / Motor Hacmi / Valf sayısı		6 / 6.7 lt / 24	
Emiş tipi		eVGT turbo intercooler	
Bakım		Best In Class sistem (BIC) - 1000-saat bakım aralığı	
<b>KAPASİTE</b>			
Yakıt tankı	lt	550	
AdBlue / DEF tankı	lt	71	
<b>ŞANZİMAN</b>			
Tip		V-Shift - sürekli değişken transmisyon	
Kademe sayısı		4	
Minimum hız	m/saat - d/dak	40 - 2200	
Motor devri @ 40 km/saat	d/dak	● - 1300	
Motor devri @ 50 km/saat	d/dak	○ - 1580	
<b>ÖN VE ARKA AKSLAR</b>			
Süspansiyonlu ön aks		● - Bağımsız ön aks süspansiyon sistemi	
<b>FREN SİSTEMİ</b>			
Ön fren sistemi		● - yağ soğutmalı disk	
Römork fren sistemi		○ - MR-uyumlu pnömatik fren sistemi 2 veya 2+1 tek hat , MR-uyumlu 1 veya 2-hat hidrolik fren ile birlikte veya değil (Sadece 40 km/saat)	
Motor freni		●	
<b>HİDROLİK SİSTEM</b>			
CCLS kapalı devre hidrolik sistemi pompa debisi		● - 160 lt/dak	
CCLS kapalı devre hidrolik sistemi maksimum pompa debisi		● - 212 lt/dak	
Dümenleme pompa debisi		● - 115 lt/dak	
Hidrolik güç çıkışları - debi, min - maks		● elektro-hidrolik, 140 lt/dak, 4 - 6	
Akış bölücü seçilen akış oranı		○ - 3 bölümlü özel itme-çekme konektörü - 60 lt/dak her bölüm için (DYNAMIC versiyon)	
Mid-mount hidrolik valf - akış oranı		● - 3 elektro-hidrolik çok fonksiyonlu joystick ile - 100 lt/dak (DYNAMIC versiyon)	
<b>ARKA 3 NOKTA ASKI SİSTEMİ</b>			
Elektronik kontrollü arka hidrolik		Hassasiyet, pozisyon kontrolü, intermix, yüzdürme	
Kategori - Bağlantı tipi		● - III - hızlı bağlantı tipi ○ - IV N - hızlı bağlantı tipi	
Maksimum kaldırma kapasitesi	kg	12000	
<b>ARKA KUYRUK MİLİ (PTO)</b>			
Hız		540 E / 1000 / 1000 E	
<b>ÖN 3 NOKTA ASKI SİSTEMİ</b>			
Elektronik kontrollü ön hidrolik		● - pozisyon kontrol (DYNAMIC versiyon)	
Maksimum kaldırma kapasitesi	kg	5000	
<b>ÖN KUYRUK MİLİ (PTO)</b>			
Tipi		○ - elektro-hidrolik komutalı tip	
Hız	d/dak	1000	
<b>KABİN</b>			
Landini semi-active süspansiyon sistemi		● - elektronik kontrollü elektro-hidrolik semi-active kabin süspansiyonu (DYNAMIC versiyon)	
Çok fonksiyonlu EasyPilot kol dayama		●	
DSM (Bilgi ekranı)		● - 12" dokunmatik ekran	
Radio sistemi		○ - radyo DAB Mp3 4 hoparlör, Bluetooth, Aux-in ve dahili mikrofon	
Halojen çalışma lambaları		● - 12 (ACTIVE versiyon) - 18 (DYNAMIC versiyon)	
LED çalışma lambaları		○ - 20 (DYNAMIC versiyon)	
<b>FİLO YÖNETİMİ VE HASSAS TARIM UYGULAMALI</b>			
PSM Hassas dümenleme yönetimi, ISOBus & EazySteer- hazır		●	
PSM Hassas dümenleme yönetimi, ISOBus & EazySteer - EGNOS kiti		○	
PSM Hassas dümenleme yönetimi, ISOBus & EazySteer - RTK NTRIP kiti		○	
Landini filo yönetimi - hazır		●	
Filo & uzaktan teşhis yönetimi ve Landini Farm Pro Pack (seçili pazarlarda)		○ 1 yıl - ○ 3 yıl - ○ 5 yıl	
<b>AĞIRLIKLAR VE ÖLÇÜLER</b>			
Dingil açıklığı	mm	3000	
Sevk ağırlığı - ortalama özelliklere göre	kg	11000	
Brüt ağırlık	kg	16000	
Maksimum ön ve arka teker - (IR)	mm	650/65R34 (IR 775) - 900/60R42 (IR 1025)	

● standart ○ opsiyon \* satış sonrası

Bu broşürde verilen tüm veriler ve görseller yalnızca bilgi amaçlıdır ve haber verilmeksizin değiştirilebilir.



via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia  
t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476  
webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com

