

**EFFIZIENT
LEISTUNGSSTARK
BEQUEM**

SERIE 7



SERIE 7 STAGE V

V-Shift 7-210 • 7-230 • 7-240
Robo-Six 7-200 • 7-210 • 7-230

Landini

Passion for Innovation.



SERIE 7 STAGE V, EINE LANGE TRADITION VON LEISTUNGSFÄHIGKEIT

Seit über 30 Jahren beruht die Arbeit von Argo Tractors wesentlich auf kontinuierlicher Forschung und Qualitätsverbesserung. Als Ergebnis dieser Strategie wurde die einzigartige **Traktorenbaureihe Landini Serie 7** stark weiterentwickelt und verbessert. Die neue **Serie 7** markiert in puncto Effizienz, Leistung, Komfort und Konfigurationsflexibilität die Spitze ihrer Klasse.



EFFIZIENT

HIGHLIGHTS

Kabine

- Vierpfosten-Kabine mit semi-aktiver Federung
- 12-Zoll-Touchscreen-Monitor DSM Data Screen Manager mit neuen Funktionen
- Klimaautomatik
- Elektrisch verstellbares Lenkrad

Design

- Motorhaube mit dynamischer Linienführung
- Modernes Kabinendesign auf Automobilstandard
- Bis zu 20 LED-Arbeitscheinwerfer auf der Motorhaube und dem Kabinendach

Motor

- Abgasreinigungssystem HI-eSCR2 zur Erfüllung der Abgasnorm Stage V
- Motor basiert auf Rahmenbauweise für verbesserte Traktion und höhere Leistung
- Aufklappbares Kühlerpaket für einfache Wartung
- System Best In Class: Die planmäßige Wartung wird um die Hälfte reduziert, zur Einsparung von Zeit und Kosten

Getriebe

Stufenloses V-Shift-Getriebe mit vier Fahrbereichen:

- Vier programmierbare Betriebsmodi
- Getriebesteuerung über den Joystick V EasyPilot
- Geringer Kraftstoffverbrauch und niedrige Betriebskosten
- 40 km/h oder 50km/h im Eco-Modus bei reduzierter Motordrehzahl, Mindestgeschwindigkeit 40 m/h

Robo-Six-Getriebe mit 6 Powershift-Gängen und 5 automatisierten Gruppen:

- Automatischer Gruppenwechsel
- Motorstaubremse
- Smart APS Auto Powershift
- Funktion Stop & Action mit in das Bremspedal integrierter Declutch-Funktion
- 54V/27R Kriechganggetriebe mit 400 m/h Mindestgeschwindigkeit
- Eco-Modus für den Transport und Funktion Oil-Cut-Off für optimales Management des Kraftstoffverbrauchs

Achsen

- Elektronisch gesteuerte gefederte Vorderachse
- Automatische Zuschaltung von Differentialsperre und Allradantrieb

Hydraulik

- Hydraulikanlage mit geschlossenem Kreislauf mit bis zu 160 l/min
- Elektronisch gesteuerter Heckkraftheber mit 9300 kg Hubkraft
- Heckzapfwelle mit 4 Drehzahlen serienmäßig

Die neuen Traktoren der **Serie 7**, die den Abgasvorschriften Stage V entsprechen, sind entwickelt worden, um den Bedürfnissen moderner landwirtschaftlicher Betriebe und Lohnunternehmer optimal gerecht zu werden.

Diese neuen Traktoren bieten einen noch dynamischeren und aggressiveren Look und eine geräumige Kabine mit hochwertiger Innenausstattung und intuitiven und ergonomisch gestalteten Bedienelementen auf Automobilstandard, die für besten Fahrkomfort sorgen. Das neu gestaltete Kabinendach wurde mit 12 neu angeordneten Arbeitsscheinwerfern überarbeitet, um eine optimale Rundumsicht zu gewährleisten. Die Motorhaube mit ihrer scharfen Linienführung verbessert die Sicht nach vorne.

Die neuen FPT NEF Motoren, die über einen robusten Stahlgussrahmen verfügen, bieten bis zu 240 PS Motorleistung. Diese Antriebsaggregate gewährleisten hervorragendes Traktionsvermögen bei niedrigem Kraftstoffverbrauch und sind für eine einfache und schnelle Wartung ausgelegt. Alle Motoren verfügen über das innovative Abgasreinigungssystem HI-eSCR2, das die Einhaltung der Emissionsgrenzwerte der Stage V ermöglicht.

Das Load-Sensing-Hydrauliksystem mit geschlossenem Kreislauf, das eine Fördermenge von bis zu 160 l/min zur Verfügung stellt, und die elektronische Steuerung aller Hydraulikfunktionen gewährleisten eine präzise Bedienung der Anbaugeräte. Ein 12-Zoll-Touchscreen-Monitor ermöglicht zusätzlich eine einfache und intuitive Steuerung der Traktorfunktionen sowie des ISOBUS-Systems für höchste Lenkgenauigkeit. Damit werden Effizienz und Produktivität bei allen Feldarbeiten maximiert.

Die Entscheidung für Landini ist eine Entscheidung für einen zuverlässigen Betriebspartner, der hochentwickelte Technologie für optimale Leistung und höhere Produktivität bietet.



KOMFORT



Wenn ich in meinen Serie 7 steige, habe ich das Gefühl, ein Büro zu betreten. Alles ist einfach, bequem und griffbereit. Und am Ende des Arbeitstages fühle ich mich noch ganz frisch.

Max

KABINE LOUNGE CAB: ECHTER KOMFORT FÜR ERHÖHTE PRODUKTIVITÄT

Die neue Kabine Lounge Cab mit ihrem Vierpfostendesign und den hinten angeschlagenen Türen bietet ausgezeichnete Sicht in alle Richtungen. Der Fahrkomfort ist einzigartig, nicht zuletzt dank der effizienten Schalldämmung, die innerhalb der Kabine einen Geräuschpegel von nur 70 dB garantiert. Die optionale semi-aktive Kabinenfederung steigert den Fahrkomfort zusätzlich.

Der Zugang zum Fahrerplatz erfolgt bequem und sicher über breite, ergonomisch gestaltete Trittstufen. Der Beifahrersitz kann vollständig weggeklappt werden und ermöglicht damit komfortables und sicheres Einsteigen. Die hochwertige Innenausstattung mit pflegeleichten Soft-Touch-Materialien auf Automobilstandard machen den Innenraum noch komfortabler. Das Armaturenbrett lässt sich gemeinsam mit der Lenksäule in der Neigung verstellen, um die optimale Sitzposition zu finden. Der drehbare Fahrersitz aus Alcantara-Leder verfügt über eine belüftete und beheizbare Rückenlehne, dynamische Luftfederung und automatische Höhen- und Rückenlehnenverstellung, um dem Fahrer ermüdungsfreien Fahrkomfort an langen Arbeitstagen zu gewährleisten.

HIGHLIGHTS

- Vierpfostendesign
- Einteilige Windschutzscheibe für optimale Rundumsicht
- Mechanische oder hydraulische semi-aktive Kabinenfederung auf Wunsch
- Lenkrad und Armaturenbrett elektrisch in Neigung und Tiefe verstellbar
- Drehbarer, luftgefederter Fahrersitz mit Klimatisierung
- DSM Data Screen Manager: 12-Zoll-Touchscreen-Monitor
- Multifunktionsarmlehne mit ergonomisch gestaltetem Joystick und integrierten Bedienelementen
- Voll integrierter Hide-Away-Beifahrersitz für einfachen Zugang zur Kabine
- Klimaautomatik
- Durchsichtige, aufklappbare Dachluke
- Innenausstattung mit Soft-Touch-Materialien auf Automobilstandard
- Radio DAB mit Bluetooth-Freisprecheinrichtung, MP3-Player und integriertem Mikrofon
- Bis zu 20 LED-Arbeitscheinwerfer neuester Generation auf Motorhaube, Kabinendach und Kotflügeln

In die Multifunktions-Armlehne des Fahrersitzes sind alle wichtigen Bedienelemente zur Steuerung des Traktors integriert. Mit dem ergonomisch gestalteten Joystick Easy Pilot steuern Sie intuitiv alle Bedienfunktionen. Der große 12-Zoll-Touchscreen-Monitor mit Tablet-ähnlicher Benutzeroberfläche ermöglicht die einfache und intuitive Steuerung der verschiedenen Traktorfunktionen.

Die Kabine Lounge Cab verfügt serienmäßig über folgende Komponenten: Kühlbares Ablagefach und Flaschenhalter, 12V Steckdosen zum Aufladen von Mobilgeräten, Innenspiegel, durchsichtige aufklappbare Dachluke für beste Sicht bei Frontladerarbeiten. Zusätzlich sorgt eine im Kabinendach untergebrachte leistungsfähige Klimaautomatik bei allen Klimaverhältnissen für eine optimale Luftverteilung.

LANDINI SEMI-AKTIVE KABINENFEDERUNG

Um die tägliche Arbeit der Landwirte immer weiter zu erleichtern und damit die Produktivität zu verbessern, hat Landini eine Kabine mit einem semi-aktiven Federungssystem entwickelt. Die neue elektrohydraulische semi-aktive Kabinenfederung schützt den Fahrer wirksam vor Stößen und Vibrationen, die durch unebenen Untergrund entstehen. Dadurch sind bester Fahrkomfort und höchste Sicherheit garantiert.

MyFUNCTIONS

Bei den Traktoren **Serie 7** stehen alle Hauptbedienelemente übersichtlich im Vordergrund. Das innovative Menü MyFunctions ermöglicht es dem Fahrer, bis zu fünf verschiedene Funktionen über den DSM-Monitor zu konfigurieren und zu speichern. Die ergonomische Anordnung der Bedienelemente an der Multifunktions-Armlehne sorgt für optimale Bedienkomfort.



KABINENDACH UND SCHEINWERFER

Die Kabine Lounge Cab verfügt über ein neu gestaltetes Dach mit 12 Arbeitsscheinwerfern, die für optimale 360 Grad Beleuchtung bei Nacharbeit sorgen.



ELEKTRISCHES LENKRAD

Ein innovatives System ermöglicht es dem Fahrer, die Neigung der Lenksäule über einen einfachen Schalter zu verstellen. Ebenso lässt sich das Lenkrad mit einem Hebel in der Höhe einstellen.



MyHMF

Das Menü MyHMF des DSM-Monitors ermöglicht es dem Fahrer, durch die Wahl zwischen verschiedenen Funktionen Vorgewendesequenzen zu erstellen und zu verändern. Das System wird über neue, ergonomisch angeordnete Tasten bedient, die die Manöver am Vorgehende erleichtern.





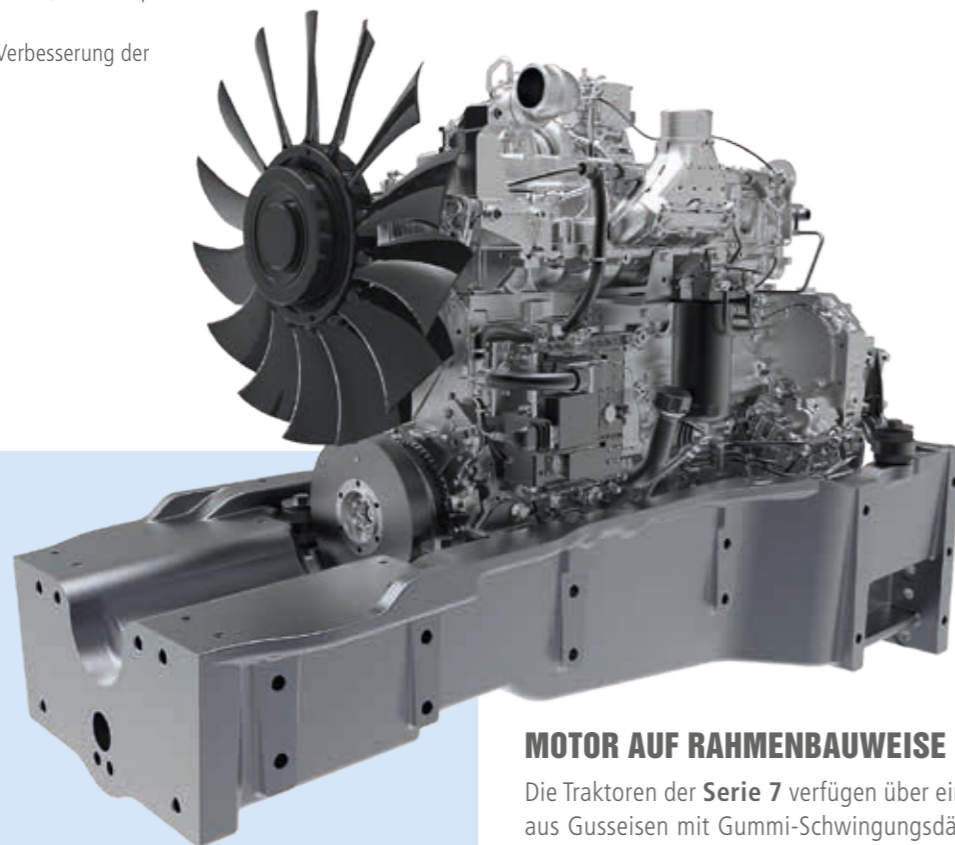
STARK

NEUE BETAPOWER MOTOREN: MAXIMALE LEISTUNG AUF DEM FELD

Alle Modelle der **Serie 7** werden von neuen FPT NEF 67 Betapower Fuel Efficiency 6-Zylinder-Turbomotoren mit 24-Ventil-Zylinderblock und elektronischem Common Rail-Einspritzsystem angetrieben. Diese 6,7-Liter-Antriebsaggregate erfüllen die Abgasnorm Stage V und verfügen über einen robusten Rahmen aus Gusseisen, durch welchen die

HIGHLIGHTS

- Mehr Leistung mit dem Power-Plus-System, bis zu 240 PS
- Elektronisches Common Rail-Einspritzsystem mit Turbolader und Ladeluftkühlung
- Starker Drehmomentanstieg
- Motoren gemäß Abgasnorm Stage V
- Abgasreinigungssystem HI-eSCR2
- Motor basiert auf Rahmenbauweise
- Leicht zu befüllender 350-Liter-Kraftstofftank und 52-Liter-AdBlue®-Tank
- Aufklappbares Kühlerpaket für einfache und schnelle Wartung
- Minimaler Wartungsbedarf
- Viscotronic-Lüfter: Höhere Kühlleistung, geringerer Kraftstoffverbrauch, leiserer Motor
- System Best In Class: Die planmäßige Wartung wird um die Hälfte reduziert, zum Einsparen von Zeit und Kosten
- Motorstaubremsen zur Verbesserung der Bremsleistung



MOTOR AUF RAHMENBAUWEISE

Die Traktoren der **Serie 7** verfügen über einen robusten Rahmen aus Gusseisen mit Gummi-Schwingungsdämpfern, welche r den Motor trägt und zu einer wirksamen Isolierung der Kabine gegen Schwingungen und Geräusche beiträgt.

Kabine wirksam gegen Schwingungen und Geräusche isoliert wird. Die Motorkühlung wird durch einen elektronisch gesteuerten Viscotronic-Lüfter gewährleistet, der serienmäßig auf allen Modellen der Baureihe verbaut ist. Dieses System erhöht die Kühlleistung und reduziert gleichzeitig den Kraftstoffverbrauch und das Motorgeräusch.

Das System Dual Power ist ein elektronisches Überwachungssystem, welches die Drehmomentbelastung am Motor während der Feldarbeit mit zapfwellengetriebenen Geräten oder beim Transport überwacht. Das Dual Power System sorgt dafür, dass der Motor bei wechselnden Lastbedingungen die Leistung bedarfsgerecht anpasst. Bei anspruchsvollen Zapfwellen- und Transportanwendungen stellt der **Serie 7** bei Bedarf 10 PS zusätzlich bereit, um die Fahrgeschwindigkeit unter Last konstant zu halten. Dadurch werden bei den vier Modellen der **Serie 7** 190, 210, 225 und 240 PS erreicht. Die Motoren der **Serie 7** sind hochentwickelte Antriebsaggregate, die eine perfekte Kombination aus Einfachheit, Zuverlässigkeit und Langlebigkeit bereitstellt.

Dieser neue Motor verbraucht wirklich weniger. Und es dauert nur fünf Minuten, um das gesamte Kühlerpaket zu reinigen. Das bedeutet eine große Geld- und Zeiteinsparung.

Peter

SYSTEM HI-ESCR2 ZUR REDUZIERUNG DER SCHADSTOFFEMISSIONEN

Das Abgasreinigungssystem HI-eSCR2 ermöglicht die Einhaltung der strengsten Emissionsgrenzwerte. Bei der Technologie HI-eSCR2 ist der SCR-Katalysator mit einer Filtereinrichtung ausgestattet, die keine Wartung benötigt. Darüber hinaus sorgt das Brennverfahren ohne Abgasrückführung (EGR) für höhere Leistung bei gleichzeitig niedrigen Betriebskosten.

WARTUNG DES KÜHLERPAKETS

Die einteilige Motorhaube öffnet sich komplett, um den Zugang zum Motorblock für die Wartungs- und Kontrollarbeiten zu erleichtern. Das Kühlerpaket lässt sich für die Reinigung leicht aufklappen.

SYSTEM BEST IN CLASS

Der Motor des **Serie 7** ist mit dem System Best In Class (BIC) ausgestattet. Dieses basiert auf einer innovativen Strategie für die Verwendung der Filter, die die Abstände zwischen Wartungen von 500 bis zu 1000 Arbeitsstunden verdoppelt.

MOTORSTAUBREMSE

Ein am Turbolader befindliches motorisiertes Ventil ermöglicht es, die Bremsleistung durch Betätigung der Motorstaubremsen zu verbessern. Das Pedal der Motorstaubremsen befindet sich zwischen dem Kupplungspedal und dem Bremspedal.



GETRIEBE V-SHIFT FÜR STUFENLOSE LEISTUNG

Als leistungsstarker und vielseitiger Traktor muss die **Serie 7** den unterschiedlichsten Einsatzbedingungen optimal gerecht werden. Daher sind die Traktoren der **Serie 7** mit dem stufenlosen V-Shift-Getriebe ausgestattet. Dieses Getriebe ist auf größte Vielseitigkeit und Einsatzflexibilität ausgelegt, um den Anforderungen der modernen Landwirtschaft optimal entsprechen zu können. Das Getriebe V-Shift, ein stufenloses Getriebe mit vier Fahrbereichen und vier Planetengetrieben mit Nasskupplungen, kombiniert mit dem leistungsstarken Motor FPT NEF 67, verleiht der **Serie 7** eine schnelle Beschleunigung und ein ausgezeichnetes Fahrverhalten, das die Arbeit leichter und sicherer macht. Das innovative V-Shift-Getriebe ermöglicht Geschwindigkeiten von 40 m/h bis zu 50 km/h und sorgt damit für größtmögliche Produktivität.

HIGHLIGHTS

- Getriebesteuerung über den Joystick Easy Pilot
- Getriebschaltung ohne Benutzung des Kupplungspedals
- Sanfte Beschleunigung, optimale Geschwindigkeit, konstante Traktion
- Mehr Konzentration bei der Arbeit dank dem einfach zu bedienenden Getriebe
- Taste Remote Shuttle für automatische Wendeschaltung
- 40 km/h oder 50 km/h im Eco-Modus bei reduzierter Motordrehzahl, Mindestgeschwindigkeit 40 m/h
- Geringer Kraftstoffverbrauch und niedrige Betriebskosten

STUFENLOSES V-SHIFT GETRIEBE MIT 4 FAHRBEREICHEN

Das V-Shift-Getriebe ist ein innovatives von Landini entwickeltes stufenloses Getriebe mit vier Fahrbereichen anstatt der üblichen zwei. Dies stellt einen Vorteil für Landwirte und Lohnunternehmer dar, die einen vielseitigen Traktor fordern, der unter allen Einsatzbedingungen ein Höchstmaß an Produktivität gewährleistet.

Bei dem V-Shift-Getriebe stehen vier Fahrbereiche zur Verfügung:

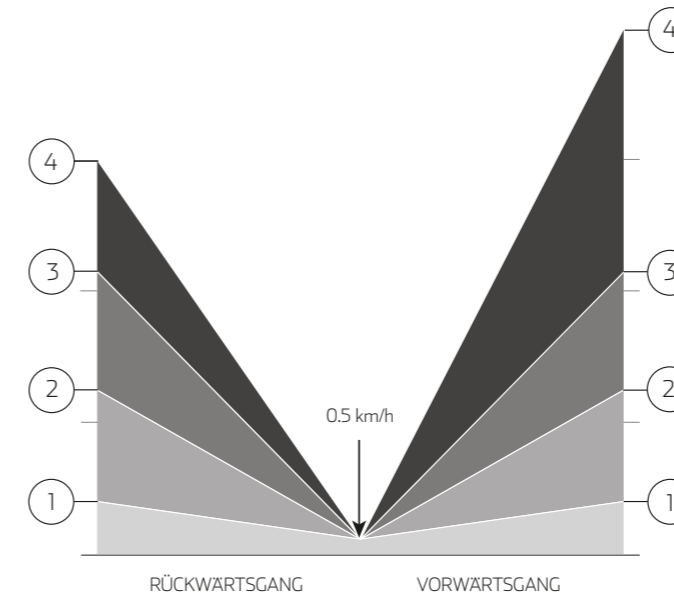
Fahrbereich 1	Kriechgang	0,5 – 3 km/h
Fahrbereich 2	Feld 1	0,5 – 12 km/h
Fahrbereich 3	Feld 2	0,5 – 21 km/h
Fahrbereich 4	Transport	0,5 – 40 oder 50 km/h

Das Getriebe verfügt über vier Betriebsmodi:

- 1. Auto Mode** - Die elektronische Steuerung regelt die Motordrehzahl und das Übersetzungsverhältnis unter Beibehaltung der über das Potentiometer eingestellten Betriebsparameter, um die gewünschte Geschwindigkeit zu erreichen.
- 2. Manual Mode** - Der Fahrer stellt die Motordrehzahl mit dem Handgashebel ein. Die elektronische Steuerung regelt das Übersetzungsverhältnis, um die gewünschte Geschwindigkeit zu erreichen.
- 3. PTO Mode** - Der Fahrer stellt die Motordrehzahl mit dem Handgashebel ein. Die elektronische Steuerung regelt das Übersetzungsverhältnis, um die gewünschte Geschwindigkeit bei eingeschalteter Zapfwelle zu erreichen.
- 4. Cruise Mode** - Der Fahrer wählt die Geschwindigkeit des Traktors und diese wird konstant gehalten.

Ich habe das V-Shift-Getriebe gewählt, weil es meine Arbeit erleichtert. Es ist extrem einfach zu benutzen und reagiert sofort. Man gewöhnt sich schnell daran, dann kann man nicht mehr ohne fahren.

Karl



ELEKTROHYDRAULISCHE WENDESCHALTUNG

Der Wendeschalthebel am Lenkrad ermöglicht automatische Fahrtrichtungswechsel ohne Benutzung des Kupplungspedals. Die Reaktionszeit der Wendeschaltung kann vom Fahrer elektronisch eingestellt und den aktuellen Einsatzanforderungen angepasst werden.

MULTIFUNKTIONS-JOYSTICK EASY PILOT

Der Multifunktions-Joystick Easy Pilot ist ergonomisch in die rechte Armlehne des **Serie 7** integriert. Er ermöglicht es dem Fahrer, alle Bedienfunktionen des V-Shift-Getriebes intuitiv zu steuern und den Traktor und die Anbaugeräte einfach zu bedienen. Der Easy Pilot ermöglicht die Bedienung von bis zu fünf Funktionen, die im Menü MyFunctions eingestellt und über die fünf Tasten am Fahrhebel aufgerufen werden können. Zu den einstellbaren Funktionen gehören unter anderem der Motordrehzahlspeicher, das Vorgehende-Management, das über das Menü MyHMF erfolgt, und der Fahrtrichtungswechsel mit der Taste Remote Shuttle ohne Benutzung des Wendeschalthebels am Lenkrad. Alle Funktionen werden klar im Display des Armaturenbrettes und des DSM-Monitors angezeigt.





ROBUST

GETRIEBE ROBO-SIX, UM EINEN GANG HÖHER ZU SCHALTEN

Als leistungsstarker und vielseitiger Traktor muss die **Serie 7** den unterschiedlichsten Einsatzbedingungen gerecht werden. Daher ist die ganze Baureihe mit dem Robo-Six-Getriebe ausgestattet, das den unterschiedlichen Anforderungen der modernen landwirtschaftlichen Betriebe optimal entspricht.



DYNAMIC-AUSSTATTUNG

Die Dynamic-Ausstattung beinhaltet serienmäßig eine Multifunktions-Armlehne. Sämtliche Bedienelemente, einschließlich der Steuerung des Robo-Six-Getriebes und der elektronisch betätigten hydraulischen Steuergeräte, sind ergonomisch und intuitiv in die Armlehne integriert.



ACTIVE-AUSSTATTUNG

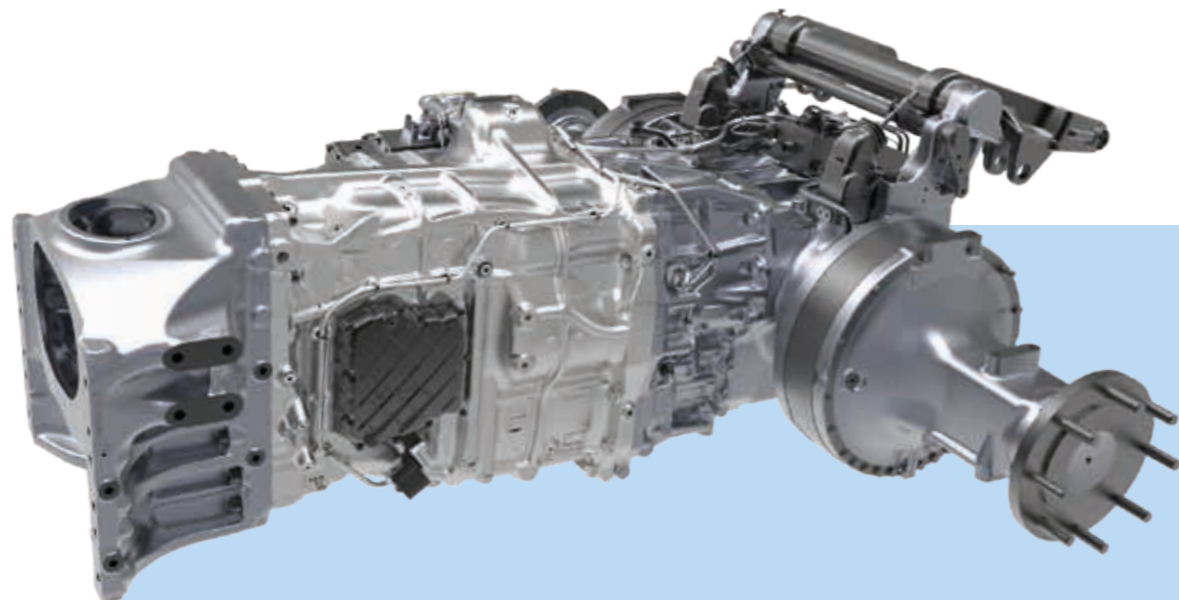
Bei der Active-Ausstattung befinden sich alle Bedienelemente, einschließlich der Steuerung des Robo-Six-Getriebes und der mechanisch betätigten hydraulischen Steuergeräte, für maximalen Bedienkomfort gut erreichbar an der rechten Konsole.

Dieses Getriebe erlaubt mir ein flüssiges und entspanntes Fahren. Und ich habe keinen Leistungsverlust... der Kraftstoffverbrauch wiederum sinkt!

Thomas

ROBO-SIX-GETRIEBE: HOHE EFFIZIENZ UND SANFTES FAHRVERHALTEN

Das Robo-Six-Getriebe zeichnet sich durch hohe Leistung, niedrigen Kraftstoffverbrauch, flüssiges Fahrverhalten und maximale Sicherheit aus. Dieses Getriebe beinhaltet fünf Gruppen mit jeweils sechs Powershift-Stufen. Der Gruppenwechsel erfolgt automatisiert und mit dem elektrohydraulischen Wendegetriebe stehen insgesamt 30 Vorwärts- und 15 Rückwärtsgänge zur Verfügung. Zusätzlich ist ein Kriechganggetriebe mit insgesamt 54 Vorwärts- und 27 Rückwärtsgängen erhältlich. Wo gesetzlich zulässig kann die **Serie 7** Stage V im Eco-Fifty-Modus 50 km/h erreichen. Zusätzlich ist das Robo-Six-Getriebe mit einem effizienten Bremsmanagementsystem (Oil-Cut-Off) ausgestattet, das die Bremsleistung bei Straßenfahrten zugunsten eines geringeren Kraftstoffverbrauchs stark verbessert.



HIGHLIGHTS

- Einhebelschaltung für das Robo-Six-Getriebe
- Automatischer Gruppenwechsel
- Speed Matching: Automatische Wahl der passenden Lastschaltstufe abhängig von der Fahrgeschwindigkeit
- Smart APS Auto Powershift: Automatische Schaltung durch alle Lastschaltstufen
- Declutch-Funktion
- Stop & Action mit im Bremspedal integrierter Declutch-Funktion
- Wendeschalthebel am Lenkrad mit Einstellung der Reaktionszeit
- Kriechganggetriebe mit 54 Vorwärts- und 27 Rückwärtsgängen und Mindestgeschwindigkeit von 40 m/h
- Eco-Modus für den Transport und Funktion Oil-Cut-Off für optimales Management des Kraftstoffverbrauchs

MULTIFUNKTIONS-JOYSTICK

Das Robo-Six-Getriebe wird über einen ergonomisch gestalteten Joystick gesteuert, der sich integriert in der rechten Armlehne des Fahrersitzes befindet und es dem Fahrer ermöglicht, alle Gänge und Gruppen kupplungsfrei zu schalten. Die Powershift-Tasten und der automatisierte Gruppenwechsel ermöglichen sanfte, nahtlose Übergänge und gewährleisten somit maximale Zugkraft bei Feldarbeiten sowie beim Transport. Integriert in den Multifunktions-Joystick befinden sich alle wichtigen Bedienelemente zur Steuerung des Traktors und der Anbaugeräte. Mit den Tasten MyFunctions lassen sich bis zu fünf unterschiedliche Funktionen bedienen, wie z.B. APS Auto Powershift, Differentialsperre, Allradantrieb, Declutch-Funktion, Zapfwelle, Hubwerk-Heben/Senken, Motordrehzahlsspeicher, Betätigung eines hydraulischen Steuergerätes und Vorgewende-Management. Alle Funktionen werden klar im digitalen Display des Armaturenbrettes und im DSM-Monitor angezeigt.

AUTOMATISCHES GETRIEBE SMART APS AUTO POWERSHIFT

Das Robo-Six-Getriebe kann manuell oder automatisch geschaltet werden. Das Schaltgetriebe verfügt über die Funktion APS Auto Powershift, welche automatisch in Abhängigkeit von den Parametern Last, Drehzahl und Fahrgeschwindigkeit des Traktors den passenden Gang wählt. Dies garantiert sicheres Fahrverhalten unter allen Bedingungen und sorgt für ermüdungsfreien Fahrkomfort und größtmögliche Produktivität.

SYSTEM STOP & ACTION

Bei dem System Stop & Action wird die De-clutch-Funktion in das Bremspedal integriert. Dadurch kann der Fahrer den Traktor zum Stillstand bringen, ohne die Kupplung oder das Wendegetriebe zu benutzen. Durch gleichzeitige Verwendung der Funktionen Stop & Action und APS ermöglicht das Robo-Six-Getriebe ein Fahrverhalten, welches mit dem eines stufenlosen Getriebes vergleichbar ist.

ELEKTROHYDRAULISCHE WENDESCHALTUNG

Der Wendeschalthebel am Lenkrad ermöglicht automatische Fahrtrichtungswechsel ohne Benutzung des Kupplungspedals. Die Reaktionszeit der Wendeschaltung kann vom Fahrer elektronisch eingestellt und den aktuellen Einsatzanforderungen angepasst werden.

SMART APS AUTO POWERSHIFT

Am Drehregler Smart APS Eco/Power in der Multifunktions-Armlehne können die entsprechenden Schaltparameter und damit das gewünschte Fahrverhalten individuell und stufenlos vom Eco- bis zum Power-Modus eingestellt werden.



ACHSE



Beim Kauf meines **Serie 7** empfahl mir der Händler eine Hydraulikanlage, die wie maßgeschneidert für meine Bedürfnisse war.

Johann

HERVORRAGENDE ZUGKRAFT FÜR MAXIMALE RENTABILITÄT

Dank seiner Rahmenbauweise und seiner robusten Vorderachse mit Einzelradfederung, ist die **Serie 7** in seiner Leistungsklasse der Traktor, der die meiste Kraft auf den Boden überträgt. Die Traktoren **Serie 7** Stage V stehen nicht nur für außerordentliche Zugkraft, die neue Baureihe bietet eine perfekte Kombination aus Traktion, Wendigkeit und Komfort, die den Traktoren bei allen Bodenverhältnissen hervorragende Standsicherheit und optimales Fahrverhalten verleiht. Die **Serie 7** verfügt über eine robuste Vorderachse mit elektrohydraulischer Allradzuschaltung und voll sperrender Differentialsperre und eine robuste Hinterachse mit Ölbad Scheibenbremsen.

Beim Betätigen der Hinterachsbremsen schaltet sich der Allradantrieb automatisch zu und die Vorderachsbremsen werden aktiviert, wodurch eine sichere und effiziente Bremswirkung auf allen vier Rädern entsteht. Zusätzlich wird der Bremsvorgang durch ein Servobremssystem unterstützt, welches die Bremswirkung proportional zu der auf die Pedale ausgeübten Kraft dosiert. Maximale Präzision und optimale Bremskraftdosierung gewährleisten besten Fahrkomfort und höchste Sicherheit.

Dieser Traktor ist robust und stark. Jetzt habe ich all die Traktion und den Grip, den ich brauche. Für mich ist die **Serie 7** der Meister seiner Klasse.

Paul

DIE HYDRAULIKANLAGE AUF IHRE BEDÜRFNISSE ZUGESCHNITTEN

Die Hydraulikanlage der **Serie 7** ist ein geschlossenes System mit Verstellpumpe, welches das Öl je nach Bedarf befördert. Das bedeutet, dass die Pumpe dem System immer exakt die erforderliche Ölmenge zur Verfügung stellt, ohne unnötig Leistung zu verzehren. Das System stellt bis zu 160 l/min zur Verfügung, was den gleichzeitigen Betrieb aller Hydraulikfunktionen ermöglicht. Die Lenkumpumpe bietet eine Förderleistung von 44 l/min.

Die Traktoren der **Serie 7** sind für die Arbeit mit schweren Anbaugeräten konstruiert, die einen hohen Leistungsbedarf haben. Die Zapfwelle ist so gebaut, dass sie ein Höchstmaß an Antriebsleistung gewährleistet und somit für maximale Produktivität bei allen Anwendungen sorgt. Die Heckzapfwelle bietet vier Drehzahlen: 540, 540Eco, 1000 und 1000Eco U/min. Das System Dual Power stellt bei Bedarf zusätzliche Motorleistung zur Verfügung, um die Fahrgeschwindigkeit unter Last bei eingeschalteter Zapfwelle konstant zu halten. Der Heckkraftheber mit Kraftsensoren an den Unterlenkern gewährleistet eine maximale Hubkraft von 9300 kg.



STEUERGERÄTE

Die Traktoren der **Serie 7** Stage V verfügen über bis zu acht doppelwirkende Steuergeräte, die über den Multifunktions-Joystick elektrohydraulisch gesteuert werden. Optional ist ein Dreiwege-Mengenteiler mit Push-Pull-Schnellkupplern erhältlich, der drei Hydraulikfunktionen über ein einziges Steuergerät steuert. Die Steuergeräte werden über drei Schalter und einen elektronischen Mini-Joystick an der Armlehne betätigt.

HYDRAULIK



LANDINI DIGITAL SOLUTIONS, UM DIE ZUKUNFT ZU KULTIVIEREN

Die technologische Innovation verbessert die Arbeitsbedingungen, steigert die Produktivität und schont die Umwelt. Im Sinne dieser Philosophie hat die Argo Tractors Gruppe Ihre Traktoren für die fortschrittlichsten digitalen und telematischen Technologien vorgerüstet, um Ihnen zu helfen, Ihre Flotte und Ihren landwirtschaftlichen Betrieb effizienter und aus der Ferne zu verwalten. Landini Digital Solutions bieten eine Reihe von hoch entwickelten Funktionen:

Telemetrie und Ferndiagnose: Dank des Systems Fleet & Remote Diagnostics Management erfolgt die Kontrolle der Flotte und die Analyse der Fahrzeugdaten über die Telemetrie und ermöglicht die Ferndiagnose die Überwachung und Verwaltung der Traktorparameter aus der Ferne.

Precision Farming: Das satellitengestützte Lenksystem Precision Steering Management verbessert die Effizienz und Genauigkeit der Arbeit; das ISObus-System ermöglicht auch im Automatikbetrieb eine einwandfreie Steuerung der Anbaugeräte.

Farm Management: Landini Farm verwaltet die Ausbringungskarten und erleichtert die Führung des landwirtschaftlichen Betriebs.

Digitale Dienste: Die App My Landini bietet einfachen Zugriff auf die Landini-Welt

Cloud Data: Die Cloud-Plattform Agrirouter ermöglicht die integrierte Kommunikation zwischen allen Diensten.

Mit den Digital Solutions von Landini erhalten Sie mehr Leistung, mehr Effizienz und mehr Rentabilität bei einem gleichzeitigen Höchstmaß an Benutzerfreundlichkeit, Sicherheit und Komfort.



FLEET & REMOTE DIAGNOSTICS MANAGEMENT: GEWINN GARANTIERT

Landini, ein weltweit bekanntes Symbol für Leidenschaft und Innovation, hat seine Traktorenflotte für Fern-Management und -Diagnose vorgerüstet. Das **Landini Fleet & Remote Diagnostics Management** System unterstützt die Landwirte dabei, bewusste Entscheidungen zu treffen, die auf zuverlässigen Daten beruhen. Dadurch werden Betriebskosten reduziert und gleichzeitig Leistung und Rentabilität erhöht.

Mit diesem System, das über einen Computer oder ein Mobilgerät zugänglich ist, können Landwirte die Aktivität jedes Fahrzeugs verfolgen und die Daten ihrer gesamten Traktorenflotte analysieren. Diese fortschrittliche Lösung basiert auf 4 Schlüsselpunkten:

1. Echtzeitüberwachung der Flotte
2. Datenanalyse
3. Planmäßige Wartung und Ferndiagnose
4. Aktivitätshistorie

Seit jeher bietet Landini innovative Lösungen, um die Bedürfnisse der modernen Landwirtschaft zu erfüllen. Das **Landini Fleet & Remote Diagnostics Management** unterstützt Sie dabei, die besten Entscheidungen zu treffen, um Ihre Flotte effizienter zu verwalten und Traktoren in perfektem Zustand zu halten. Dadurch werden alle Einsätze optimiert und erhöht sich die Gewinnspanne Ihres Betriebs.

1. ECHTZEITÜBERWACHUNG DER FLOTTE

Das System zeigt jederzeit die exakte Position jedes Traktors und informiert den Bediener durch die Geofence-Funktion, wenn dieser eine festgelegte Grenze betritt oder verlässt. Zudem misst das System die Effizienz jedes Fahrzeugs anhand von Parametern wie Geschwindigkeit, Motorstunden, Motorumdrehungen, Kraftstoff- und AdBlue®-Stand, durchschnittlichem Verbrauch und Arbeitsfortschritt.

2. DATENANALYSE

Die Daten, die aus dem Traktor kommen, ermöglichen die Quantifizierung der Produktivität jeder Maschine und der Gewinnspanne des Betriebs. Diese Informationen sind für die Kontrolle und Reduzierung der Kosten, das Erstellen von Prognosen und Arbeitsplänen und das Treffen von informierten Entscheidungen unerlässlich.

3. PLANMÄSSIGE WARTUNG UND FERNDIAGNOSE

Das Management der Flotte erfolgt unkompliziert und schnell. Bei Maschinenausfällen greift der Kundendienst in Echtzeit per Fernzugriff ein, um geeignete Lösungen anzuwenden und Ausfallzeiten zu reduzieren. Dadurch wird die Leistung der Fahrzeuge verbessert und die Lebensdauer des Maschinenparks verlängert.

4. AKTIVITÄTSHISTORIE

Dies Funktion grenzt die Arbeitsflächen ein und speichert die Arbeitsdaten für spätere Bearbeitungen. Dadurch wird die Organisation der Arbeit verbessert und werden Leistungsfähigkeit, Effizienz und Produktivität optimiert.



LANDINI FARM: MEHR EFFIZIENZ IM LANDWIRTSCHAFTSBETRIEB

Landini verbessert die Effizienz Ihrer Arbeit auf dem Feld. Und nicht nur das – **Landini Farm** verbindet Ihren Traktor mit einem intelligenten und intuitiven System für das Management Ihres landwirtschaftlichen Betriebs. Die Vorteile davon liegen auf der Hand: Die Arbeit wird erleichtert, die Effizienz wird gesteigert und Zeit wird gespart.

360-GRAD-MANAGEMENT IHRES UNTERNEHMENS

Landini Farm unterstützt über 400 verschiedene Anbaukulturen und ermöglicht das Management aller Arbeiten im landwirtschaftlichen Betrieb: Management des Anbaukulturen; Verfolgung und Planung der Tätigkeiten auf dem Feld; Beratung zum Schutz und zur Bewässerung der Kulturen; Erstellen und Austausch von Ausbringungskarten, mit Kostenkontrolle und Überwachung der Nachhaltigkeit; Export von Dokumenten.

VERBUNDEN MIT IHREM LANDINI

Wenn der Traktor mit der App **Landini Farm** verbunden ist, können die Leistung des Traktors und die Berichte über die Aktivitäten auf dem Feld angezeigt werden. Zudem kann man Ausbringungskarten, A/B-Linien, Grenzen und Hindernisse einsehen.

IMMER BEI DER HAND

Landini Farm steht immer zu Ihrer Seite, ob auf dem Feld oder im Betrieb, dank der App für Smartphone und Tablet. Und wenn Sie Ihren Betrieb vom Computer aus verwalten wollen, können Sie auf die Webversion für Mobilgeräte zugreifen.

EINFACH UND INTUITIV

Landini Farm ist übersichtlich und bedienerfreundlich konzipiert. Alle Fragen über die Verwendung der App Landini Farm werden in einem Beratungschat beantwortet.

☀️ 3,18°
🌡️ ▼ - 0,85°
🌡️ ▲ 18,05°
🌬️ 7,5 km/h
💧 7,3 mm



PRECISION STEERING MANAGEMENT: DER ERTRAG IM ZEICHEN DER PRÄZISION

Die Präzisionslandwirtschaft existiert, seit der Mensch begonnen hat, den Boden zu bewirtschaften. Dank der technologischen Entwicklung wird die Precision Farming heute mit innovativen Instrumenten umgesetzt, die die Effizienz und Produktivität steigern.

Landini setzt das innovative System **PSM - Precision Steering Management** ein. Dabei handelt es sich um eine Reihe integrierter Vorrichtungen für das satellitengestützte Fahren, die von der Kabine aus über ein intuitives Touchscreen-Display, auf das die durchzuführenden Arbeiten importiert werden können, gesteuert werden. Die automatische, präzise Steuerung der Lenkung ermöglicht es, Feldarbeiten mit einer Abweichung von nur 2 cm von der festgelegten Strecke durchzuführen und dabei Überlappungen der Spuren auf ein Minimum zu reduzieren. Dank dieser unvergleichlichen Arbeitspräzision werden Betriebskosten und Zeit eingespart, Umweltbelastung verringert und Produktivität gesteigert.

ISOBUS & ISOBUS GREEN, FÜR EIN EINFACHERES UND EFFIZIENTERES ARBEITEN

Im Jahre 2015 erhält Argo Tractors die AEF ISObus-Zertifizierung. Das **ISObus**-System ist das Standardprotokoll, über das der Bordcomputer mit dem Traktor und den Anbaugeräten kommuniziert. Dank der automatischen Steuerung der **ISObus**-kompatiblen Anbaugeräte kann das Feld anhand von den über die App Landini Farm erstellten Ausbringungskarten mit variablen Ausbringungsmengen bearbeitet werden. Alle **ISObus**-Anbaugeräte können über den 12-Zoll-DSM-Touchscreen-Monitor einfach und präzise gesteuert werden, was zu einer größeren Betriebseffizienz und damit zu einer höheren Produktivität führt.

Landini fördert das innovative Projekt **ISObus Green**, mit dem alle mechanischen Geräte, die bereits im landwirtschaftlichen Betrieb eingesetzt werden, ebenfalls in das **ISObus**-System einbezogen werden können. Eine Lösung, die die Leistungsfähigkeit jedes Anbaugeräts maximiert.

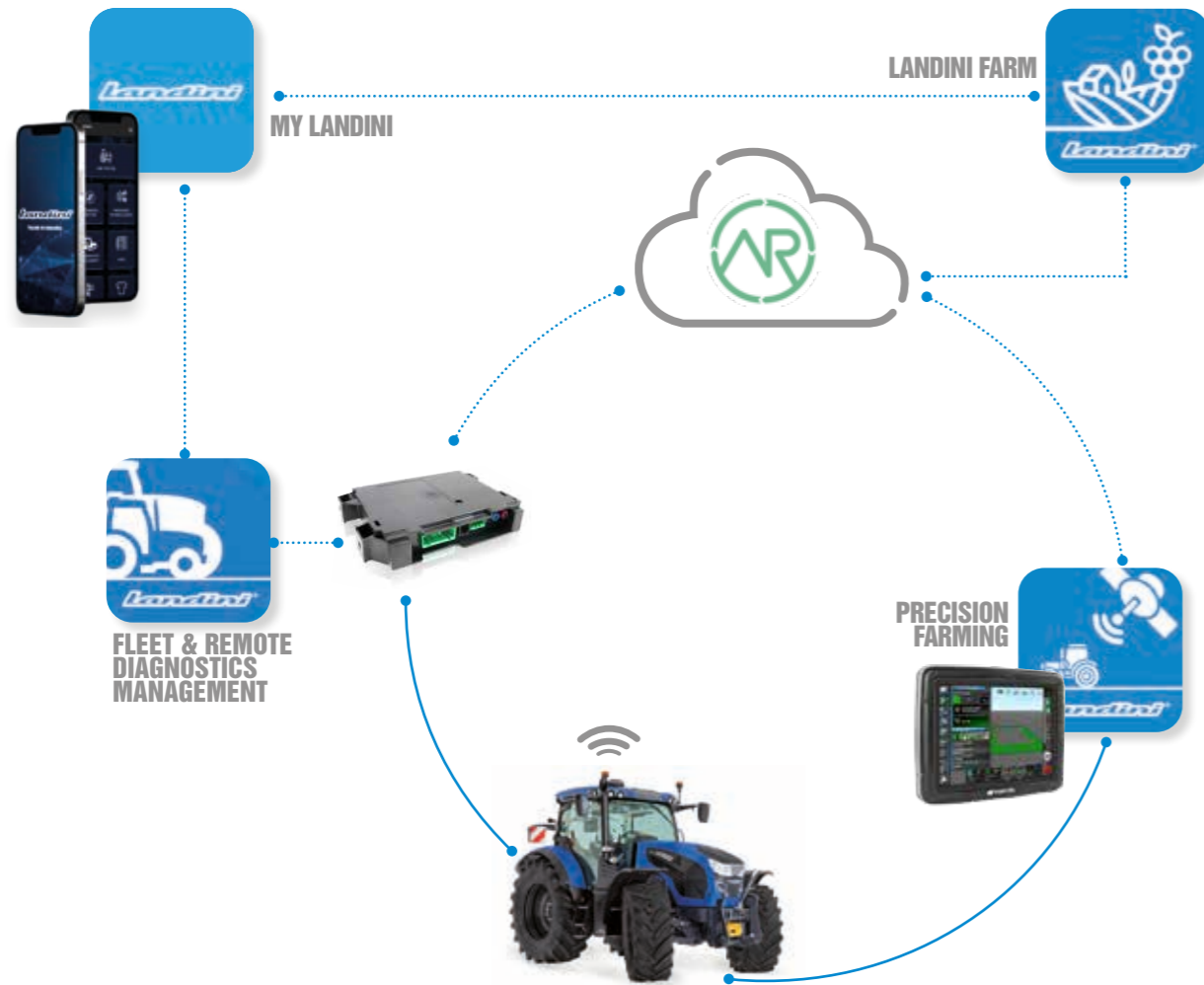
PRECISION STEERING MANAGEMENT & ISOBUS: DIE VORTEILE AUF EINEN BLICK

Das *Precision Steering Management* und das *ISObus*-System sind innovative Technologien, die Landini ins Feld bringt, um den Arbeitskomfort, die Sicherheit und vor allem die Rentabilität jeder Bearbeitung zu steigern:

- Alle Arbeitsabläufe des Anbaugeräts werden auch im Automatikbetrieb präzise gesteuert.
- Bei gleichzeitigem Fahren und Verwenden der Anbaugeräte kann sich der Fahrer dank des satellitengestützten Lenksystems PSM vollständig auf die Arbeit konzentrieren.
- Das satellitengestützte Lenksystem berechnet mit größter Genauigkeit die besten Wege, wodurch eine präzise und komfortable Bedienung des Traktors gewährleistet ist.
- Da die auf dem Feld zurückgelegten Strecken kürzer ausfallen, leiden der Traktor sowie die Anbaugeräte

weniger unter Verschleißerscheinungen und wird Kraftstoff gespart.

- Da das Feld mit variablen Ausbringungsmengen bearbeitet wird, werden Überlappungen und Fehlstellen auf ein Minimum reduziert. Neben einem geringeren Wasserverbrauch werden im Durchschnitt 10% weniger Saatgut, 16% weniger Düngemittel und bis zu 60% weniger Pestizide eingesetzt.
- Weniger Rückstände von Chemikalien, was sich positiv auf die Umwelt auswirkt.
- Das Erstellen der Berichte und die Einstellungen sind einfach und können auch bequem von zu Hause aus erledigt werden, ohne dass der Eingriff eines Fachtechnikers erforderlich ist.



ARGO TRACTORS FLEET ROUTER MANAGEMENT VEREINFACHT IHRE ARBEIT

Die neuen digitalen Technologien haben in kurzer Zeit Datenquellen und -ziele vervielfältigt. Heutzutage ist es sowohl für kleine als auch für große landwirtschaftliche Betriebe wichtig, verschiedene Systeme untereinander kommunizieren zu lassen. Aus diesem Grund ist Argo Tractors seit dem 30.03.2023 ein zertifizierter Partner von **Agrirouter** mit dem Account *Argo Tractors Fleet Router Management*. **Agrirouter** ist eine allgemeine Cloud-Plattform für den Datenaustausch, die die Übertragung von Informationen zwischen Maschinen, Anbaugeräten und Softwares von verschiedenen Herstellern erlaubt. **Agrirouter** verbindet verschiedene Quellen und Plattformen miteinander, was die Betriebsvorgänge vereinfacht und gleichzeitig den Datenschutz garantiert. Der Profi kann somit mit einem einzigen System alles unter Kontrolle behalten. Die Verbindung des Traktors mit den Anbaugeräten, die auch von verschiedenen Herstellern stammen können, und mit der Plattform Landini Farm, ermöglicht einfaches und effizientes integriertes Management des Fahrzeugs und des Betriebs.



APP MY LANDINI, WILLKOMMEN ZU HAUSE BEI LANDINI

Unsere intuitive App **My Landini** gewährleistet Ihnen eine immersive 360-Grad-Erfahrung in unseren Digital Solutions. Die App **My Landini** bietet einfachen Zugriff auf alle digitalen Services von Landini und ermöglicht es Ihnen, mit unserem Unternehmen mittels Nachrichten, Vertiefungen, Angebote und personalisierter Informationen Kontakt halten. Mit **My Landini** können Sie:

- Ihre Landini Flotte registrieren und Zugriff auf die planmäßige Wartung haben.
- Zugriff auf das Landini Fleet & Remote Diagnostics Management haben.
- Zugriff auf die Plattform Landini Farm haben.
- Auf dem Laufenden über Nachrichten und Ereignisse aus der Welt von Landini bleiben.
- Informationen über Verkaufsaktionen und Angebote zu Traktoren, Original-Ersatzteilen und Dienstleistungen bekommen.
- Auf dem Laufenden über Neuigkeiten, Aktionen und Ereignisse Ihres nächstgelegenen Händlers bleiben.

Landini steht Ihnen immer zur Seite. Mit der App **My Landini** haben Sie die ganze Welt von Landini in Ihrer Hand. Dadurch sind Sie immer bestens informiert und können somit Ihre Arbeit optimieren und noch effizienter und produktiver machen.

MY LANDINI

BEQUEMLICHKEIT



EINFACHE UND SCHNELLE WARTUNG, DAMIT ES SCHNELL WEITERGEHT

Die Traktoren der **Serie 7** Stage V wurden mit Blick auf Zuverlässigkeit und Effizienz entwickelt. Bei dieser Baureihe klappt die Wartung unkompliziert und schnell.

1. Die einteilig aufklappbare Motorhaube ermöglicht ungehinderten Zugang zu allen Bereichen des Motorraums für Wartungsarbeiten.
2. Der Öleinfüllstutzen befindet sich im unteren Teil des Motors, so dass das Auffüllen von Motoröl ohne Öffnen der Motorhaube erledigt werden kann.
3. Die gut zugängliche Position des Motorluftfilters erleichtert Reinigung und Austausch.
4. Das an der Motorfront montierte Kühlerpaket und das seitlich entfernbare Staubgitter lassen sich schnell und sorgfältig reinigen.
5. Der Kraftstofftank und der AdBlue Tank sind gut zugänglich und damit lassen sich schnell befüllen. Die Deckel der zwei Tanks haben verschiedene Farben, um sie gut voneinander unterscheiden zu können.
6. Der Kabinenluftfilter ist zur Wartung gut erreichbar.
7. Der Ölstand im Getriebe kann bequem über den durchsichtigen Deckel mit Füllstandsanzeiger am Heck des Traktors überprüft werden.
8. Der Wischwasserbehälter befindet sich an der Rückseite der Kabine.



LANDINI ERSATZTEILE UND SERVICE, IMMER DAS BESTE FÜR SIE

Landini ist bekannt als zuverlässiger Lieferant von qualitativ hochwertigen Ersatzteilen und Kundendienstleistungen. Unsere originalen Landini Ersatzteile werden von denselben Ingenieuren entwickelt, die auch die Landini Traktoren entwickeln.

Zu den Stärken unseres Service zählen folgende Punkte:

- Die Ersatzteile werden an Landini Händler noch am Tag der Bestellung versandt.
- Jedes Ersatzteil hat eine 12-monatige Garantie und trägt ein fälschungssicheres Hologramm, das die Qualität und Echtheit des Produkts zertifiziert.
- Original Landini Ersatzteile sind nicht nur zuverlässig sondern auch zweckmäßig, da sie die Leistungsqualität und Effizienz der **Serie 7** Traktoren verbessern.

Der Kundendienst wird von unseren Händlern durch ein hoch qualifiziertes, lösungsorientiertes Team von Technikern gewährleistet, die mit den neuesten Diagnose-Techniken vertraut sind.

Ihre Entscheidung für Landini ist eine Entscheidung für Exzellenz.





TRADITION

LANDINI, EINE LANGE GESCHICHTE VON ERFOLGEN

Giovanni Landini hatte einen Traum: Er wollte die Geschichte der Landwirtschaft für immer verändern, indem er die Kraft der Maschinen auf die Felder brachte. Dieser Traum ging 1884 in Erfüllung, als er, von der Kraft seiner Ideen gestützt, die Firma Landini gründete. Die Neigung zur Innovation bei Planung und Produktion, das ist die Qualität, die die große Tradition von Landini ausmacht. Eine Geschichte, die von einem starken menschlichen Engagement geprägt ist, das im Laufe der Jahre zu einer starken Bindung zwischen dem Unternehmen und seinen Mitarbeitern geworden ist. Im Jahre 1934 wird das Modell Super Landini eingeführt, das mit seinen 48 PS der stärkste Traktor seiner Zeit ist. 1977 entwickelt Landini die Serie Large, die erste Traktorenbaureihe in Europa mit gefederter Kabine und einer Leistung von über 100 PS. Ab den 80er Jahren beginnt Landini die Produktion von Spezialtraktoren und wird bald zum weltweiten Marktführer in puncto Innovation und Marktanteil. Im Jahre 1994 wird Landini Teil der Argo Industrial Group. Diese Übernahme gibt der Marke die Stärke, um mit Verkaufsniederlassungen und Importeuren weltweit präsent sein zu können. Die Arbeit jedes Einzelnen weniger ermüdend und gleichzeitig produktiver zu gestalten, das war der Traum von Giovanni Landini. Ein Traum, heute so aktuell wie damals, denn die Qualität der Landwirtschaft ist die Grundlage für unsere Lebensqualität.

		7-210 V-SHIFT	7-230 V-SHIFT	7-240 V-SHIFT
MOTOR				
Nennleistung (ISO TR 14396)	PS/KW	194 / 143	205 / 151	219 / 161
Nennleistung mit EPM (ISO TR 14396)	PS/KW	194 / 143	205 / 151	219 / 161
Max. Leistung (ISO TR 14396)	PS/KW	200 / 147	215 / 158	230 / 169
Max. Leistung mit EPM (ISO TR 14396)	PS/KW	210 / 155	225 / 166	240 / 176
Nennzahl	U/min	2200		
Drehzahl bei max. Leistung	U/min	1900		
Max. Drehmoment ohne EPM (mit EPM) bei 1400 U/min	Nm	840 (860)	904 (921)	966 (983)
Drehmomentanstieg ohne EPM (mit EPM)		36% (41%)		
Hersteller - Marke		FPT - Betapower Fuel Efficiency		
Motortyp - Bauart		NEF 67 - Rahmenbauweise, Rahmen aus Gusseisen		
Abgasreinigungssystem gemäß Stage V/Tier 4 Final		HI-eSCR2		
Anzahl Zylinder / Hubraum / Anzahl Ventile		6 / 6,7 l / 24		
Luftfilter		Axial-Luftfilter mit Zyklon-Vorfilterung und Staubejektor		
Ansaugung		Turbolader mit Ladeluftkühler		
Einspritzsystem		Elektronisch gesteuertes Hochdruck-Common-Rail-Einspritzsystem		
Wartung		BIC Best-in-Class-System - Wartungsintervall 1000 Betriebsstunden		
Kühlung		Aufklappbares Kühlpaket		
Visco-Lüfter		●		
FÜLLMENGEN				
Kraftstofftank	l	350		
AdBlue- / DEF-Tank	l	52		
Kühlmittel	l	29		
GETRIEBE				
Typ		Stufenloses Getriebe V-Shift		
Anzahl Fahrbereiche		4		
Mindestgeschwindigkeit - Motordrehzahl	m/h - U/min	40 - 2200		
Motordrehzahl bei 40 km/h	U/min	● - 1550		
Motordrehzahl bei 50 km/h	U/min	○ - 1690		
Getriebebesteuerung		EasyPilot mit Multifunktions-Armlehne		
Wendegetriebe		Elektrohydraulisches Wendegetriebe mit einstellbarer Reaktionszeit		
HECKZAPFWELLE				
Bauart		Elektrohydraulische Mehrscheibenkupplung mit modulierter Zuschaltung		
Drehzahlen	U/min	540 / 540 E / 1000 / 1000 E		
Motordrehzahl bei Zapfwelldrehzahl	U/min	2005 / 1608 / 1995 / 1600		
Drehrichtung - Zapfwellenstummel		Im Uhrzeigersinn (von Rückseite des Traktors aus gesehen) ● - Zapfwellenstummel 1 3/8" mit 6 Zähnen / ○ - Zapfwellenstummel 1 3/8" mit 21 Zähnen		
VORDER- UND HINTERACHSEN				
Vorderachse starr		●		
Gefederte Vorderachse		○ - Einzelradfederung (IFS)		
Antriebsart		Allradantrieb mit elektrohydraulischer Zuschaltung		
Differentialsperre vorne		Elektrohydraulisch zuschaltbar		
Differentialsperre hinten		Elektrohydraulisch zuschaltbar		
Flanschachse hinten		●		
Verstellachse hinten		○		
BREMSSYSTEME				
Vorderachsbremsen		Automatische Allradzuschaltung beim Bremsen		
Hinterachsbremsen		Mit 5 ölgekühlten Scheiben		
Anhängerbremse		○ - Druckluftbremse: 2 oder 2+1 Kreis gemäß MR-Richtlinie, mit oder ohne hydraulische 1-Kreis-Bremse ○ - hydraulische 2-Kreis-Bremse gemäß MR-Richtlinie (nur Version 40 km/h)		
Motorstaubremsen		●		
HYDRAULIKANLAGE				
CCLS-Hydrauliksystem mit Axialkolbenpumpe - Fördermenge		● - 123 l/min		
CCLS-Hydrauliksystem mit Axialkolbenpumpe - erhöhte Fördermenge		○ - 160 l/min		
Lenkungs- und Förderpumpe - Fördermenge		● - 52 l/min		
Steuergeräte hinten - Anzahl, Typ, Fördermenge		Elektrohydraulisch, Fördermenge 100 l/min, 3 - 6		
Mengenteiler mit Durchflussregler - Typ, Fördermenge		○ - 3 Sektionen mit Schnellkupplern - 60 l/min für jede Sektion		
Druckloser Rücklauf		●		
Power-Beyond-Anschluss und druckloser Rücklauf		○		
Power-Beyond-Anschluss mit Schnellkupplungen und drucklosem Rücklauf		○		
Zwischenachssteuergeräte - Typ, Anzahl, Fördermenge		○ - 2 elektrohydraulisch mit Multifunktions-Joystick - 100 l/min		
Vorbereitung für Frontlader		○		
Entnehmbare Ölmenge	l	40		

		7-210 V-SHIFT	7-230 V-SHIFT	7-240 V-SHIFT
HECKKRAFTHEBER				
Elektronische Hubwerksregelung (EHR) hinten		Mit Zugkraftregelung an Unterlenkern, Lage- und Mischregelung, Schwimmstellung		
Kategorie - Kupplungsform		III - Schnellfanghaken mit Kugeln		
Max. Hubkraft an den Fanghaken - Durchmesser der Hubzylinder	kg	9300 - 100 mm		
FRONTKRAFTHEBER				
Elektronische Hubwerksregelung (EHR) vorne		○ - mit Lageregelung		
Kategorie - Kupplungsform		III N - Schnellfanghaken mit Kugeln		
Max. Hubkraft an den Fanghaken (nach OECD)	kg	3500		
FRONTZAPFWELLE				
Bauart		○ - Elektrohydraulische Mehrscheibenkupplung mit modulierter Zuschaltung		
Drehzahlen	U/min	1000		
Motordrehzahl bei Zapfwelldrehzahl	U/min	1920		
Drehrichtung - Zapfwellenstummel		○ - Im Uhrzeigersinn (von Frontseite des Traktors aus gesehen) - Zapfwellenstummel 1 3/8" mit 6 Zähnen		
KABINE				
Lounge Cab - Vierpostenkabine mit Landini mechanischer Kabinenfederung		●		
Landini semiaktive hydraulische Kabinenfederung		○ - Elektronisch gesteuertes, elektrohydraulisches semiaktives Federungssystem		
Vom Fahrer wahrgenommener Geräuschpegel	dB(A)	70		
Automatische Klimaanlage		●		
Deluxe-Fahrsitz mit Luftfederung		● - Dreh- und höhenverstellbarer Sitz mit Niederfrequenzfederung, Lenden- und Kopfstütze und automatischer Gewichtseinstellung		
Super-Deluxe-Fahrsitz mit Luftfederung		○ - Dreh- und höhenverstellbarer Sitz aus Alcantara-Stoff mit dynamischer Luftfederung, Klimatisierung, Lenden- und Kopfstütze und automatischer Gewichtseinstellung		
Klappbarer Beifahrersitz		●		
EasyPilot mit Multifunktions-Armlehne		●		
DSM Data Screen Manager		● - 12-Zoll-Touchscreen-Monitor		
MyFunctions		● - mit DSM		
MyLights		● - mit DSM		
MyHMF		● - mit DSM		
Radio-Vorbereitung		○ - mit 4 Lautsprechern		
Radio		● Mit Radio DAB, MP3-Spieler, 4 Lautsprechern, Bluetooth, AUX-in und integriertem Mikrofon		
Halogen-Arbeitsscheinwerfer		● - 18		
LED-Arbeitsscheinwerfer		○ - 20		
Rundumleuchten		● - linke Seite - ○ linke oder rechte Seite		
BORDTECHNOLOGIE				
ISOBus-Anschluss vorne		○		
ISOBus-Anschluss hinten		○		
PSM Precision Steering Management, ISOBus hinten & EasySteer - Vorbereitung		○		
PSM Precision Steering Management, ISOBus hinten & EasySteer - komplettes EGNOS-Kit		○		
PSM Precision Steering Management, ISOBus hinten & EasySteer - komplettes RTK-NTRIP-Kit		○ - Argo Tractors Ersatzteile		
Landini Fleet Management - Vorbereitung		●		
Fleet & Remote Diagnostics Management und Landini Farm Pro Pack auf den ausgewählten Märkten		● 1-Jahres-Abonnement - ○ 3-Jahres-Abonnement - ○ 5-Jahres-Abonnement		
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE				
Radstand	mm	2820		
Max. Höhe über Kabine ohne Rundumleuchten (mit Lenksystem PSM)	mm	3044 (3159) - gemessen mit Reifen 540/65R30 - 650/65R42		
Höhe von Hinterachsmitte bis Oberkante Kabine (mit Lenksystem PSM)	mm	2180 (2295)		
Max. Länge mit Frontgewichten - Max. Breite	mm	5360 - 2550 gemessen mit Reifen 600/60R30 - 710/60R42		
Wenderadius	mm	5400 gemessen mit Reifen 540/65R30 - 650/65R42		
Leergewicht gemessen mit Durchschnittswerten	kg	8300		
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	13000		
Max. Vorder- und Hinterreifengröße (Radius Index - RI)	mm	600/60R30 (RI 700) - 710/60R42 (RI 925)		
Frontgewichtsträger		●		
Frontgewichte - Anzahl x Gewicht	kg	○ - 12 x 45 / ○ - 16 x 45		
Frontgewichte für Frontkraftheber	kg	○ - 800 / ○ - 1400		
Heckgewichte - Anzahl x Gewicht	kg	○ - 170 / ○ - 340 / ○ - 510		

Zeichenerklärung: ● Serie ○ Option

		7-200 ROBO-SIX	7-210 ROBO-SIX	7-230 ROBO-SIX
MOTOR				
Nennleistung (ISO TR 14396)	PS/KW	175 / 129	194 / 143	205 / 151
Nennleistung mit EPM (ISO TR 14396)	PS/KW	175 / 129	194 / 143	205 / 151
Max. Leistung (ISO TR 14396)	PS/KW	180 / 132	200 / 147	215 / 158
Max. Leistung mit EPM (ISO TR 14396)	PS/KW	190 / 140	210 / 155	225 / 166
Nenn Drehzahl	U/min	2200		
Drehzahl bei max. Leistung	U/min	1900		
Max. Drehmoment ohne EPM (mit EPM) bei 1400 U/min	Nm	756 (778)	840 (860)	904 (921)
Drehmomentanstieg ohne EPM (mit EPM)		36% (41%)		
Hersteller - Marke		FPT - Betapower Fuel Efficiency		
Motortyp - Bauart		NEF 67 - Rahmenbauweise, Rahmen aus Gusseisen		
Abgasreinigungssystem gemäß Stage V/Tier 4 Final		HI-eSCR2		
Anzahl Zylinder / Hubraum / Anzahl Ventile		6 / 6,7 l / 24		
Luftfilter		Axial-Luftfilter mit Zyklon-Vorfilterung und Staubejektor		
Ansaugung		Turbolader mit Ladeluftkühler		
Einspritzsystem		Elektronisch gesteuertes Hochdruck-Common-Rail-Einspritzsystem		
Wartung		BIC Best-in-Class-System - Wartungsintervall 1000 Betriebsstunden		
Kühlung		Aufklappbares Kühlpaket		
Visco-Lüfter		●		
FÜLLMENGEN				
Kraftstofftank	l	350		
AdBlue- / DEF-Tank	l	52		
Kühlmittel	l	29		
GETRIEBE				
Typ		Robo-Six - Getriebe mit 6 Powershift-Gängen und 5 automatisierten Gruppen		
Gangzahl		30V + 15R ohne Kriechgang / ○ - 54V + 27R mit Kriechgang		
Mindestgeschwindigkeit	m/h - U/min	3,2 ohne Kriechgang - 0,4 mit Kriechgang		
Motordrehzahl bei 40 km/h	U/min	● - 1505		
Motordrehzahl bei 50 km/h	U/min	○ - 1880		
Getriebesteuerung		EasyPilot auf rechter Konsole (Version ACTIVE) EasyPilot mit Multifunktions-Armlehne (Version DYNAMIC)		
Wendegertriebe		Elektrohydraulisches Wendegertriebe mit einstellbarer Reaktionszeit		
APS - Auto PowerShift		● - elektronisch gesteuerter, automatischer Gang- und Gruppenwechsel		
HECKZAPFWELLE				
Bauart		Elektrohydraulische Mehrscheibenkupplung mit modulierter Zuschaltung		
Drehzahlen	U/min	540 / 540 E / 1000 / 1000 E		
Motordrehzahl bei Zapfwelldrehzahl	U/min	2000 / 1588 / 2002 / 1590		
Drehrichtung - Zapfwellenstummel		Im Uhrzeigersinn (von Rückseite des Traktors aus gesehen) ● - Zapfwellenstummel 1 3/8" mit 6 Zähnen / ○ - Zapfwellenstummel 1 3/8" mit 21 Zähnen		
VORDER- UND HINTERACHSEN				
Vorderachse starr		●		
Gefederte Vorderachse		○ - Einzelradfederung (IFS)		
Antriebsart		Allradantrieb mit elektrohydraulischer Zuschaltung		
Differentialsperre vorne		elektrohydraulisch zuschaltbar		
Differentialsperre hinten		elektrohydraulisch zuschaltbar		
Flanschachse hinten		●		
Verstellachse hinten		○		
BREMSSYSTEME				
Vorderachsbremsen		Automatische Allradzuschaltung beim Bremsen		
Hinterachsbremsen		Mit 5 ölgekühlten Scheiben		
Anhängerbremse		○ - Druckluftbremse: 2 oder 2+1 Kreis gemäß MR-Richtlinie, mit oder ohne hydraulische 1-Kreis-Bremse ○ - hydraulische 2-Kreis-Bremse gemäß MR-Richtlinie (nur Version 40 km/h)		
Motorstaubremsen		●		
HYDRAULIKANLAGE				
CCLS-Hydrauliksystem mit Axialkolbenpumpe - Fördermenge		● - 123 l/min		
CCLS-Hydrauliksystem mit Axialkolbenpumpe - erhöhte Fördermenge		○ - 160 l/min		
Lenkungs- und Förderpumpe - Fördermenge		● - 52 l/min		
Steuergeräte hinten - Anzahl, Typ, Fördermenge		- mechanisch betätigt, Fördermenge 80 l/min, 2 - 3 mechanisch + 1 elektrohydraulisch (Version ACTIVE) - elektrohydraulisch, Fördermenge 100 l/min, 3 - 6 (Version DYNAMIC)		
Mengenteiler mit Durchflussregler - Typ, Fördermenge		○ - 3 Sektionen mit Schnellkupplern - 60 l/min für jede Sektion (Version DYNAMIC)		
Druckloser Rücklauf		●		
Power-Beyond-Anschluss und druckloser Rücklauf		○		
Power-Beyond-Anschluss mit Schnellkupplungen und dricklosem Rücklauf		○		
Zwischenachssteuergeräte - Typ, Anzahl, Fördermenge		○ - 2 elektrohydraulisch mit Multifunktions-Joystick - 100 l/min		

		7-200 ROBO-SIX	7-210 ROBO-SIX	7-230 ROBO-SIX
HYDRAULIKANLAGE				
Vorbereitung für Frontlader		○		
Entnehmbare Ölmenge	l	40		
HECKKRAFTHEBER				
Elektronische Hubwerksregelung (EHR) hinten		Mit Zugkraftregelung an Unterlenkern, Lage- und Mischregelung, Schwimmstellung		
Kategorie - Kupplungsform		III - Schnellfanghaken mit Kugeln		
Max. Hubkraft an den Fanghaken - Durchmesser der Hubzylinder	kg	9300 - 100 mm		
FRONTKRAFTHEBER				
Elektronische Hubwerksregelung (EHR) vorne		○ - Mit Lageregelung		
Kategorie - Kupplungsform		III N - Schnellfanghaken mit Kugeln		
Max. Hubkraft an den Fanghaken (nach OECD)	kg	3500		
FRONTZAPFWELLE				
Bauart		○ - Elektrohydraulische Mehrscheibenkupplung mit modulierter Zuschaltung		
Drehzahlen	U/min	1000		
Motordrehzahl bei Zapfwelldrehzahl	U/min	1920		
Drehrichtung - Zapfwellenstummel		○ - Im Uhrzeigersinn (von Frontseite des Traktors aus gesehen) - Zapfwellenstummel 1 3/8" mit 6 Zähnen		
Drehrichtung - Zapfwellenstummel (Version für Nordamerika)		○ - Entgegen dem Uhrzeigersinn (von Frontseite des Traktors aus gesehen) - Zapfwellenstummel 1 3/8" mit 21 Zähnen		
KABINE				
Lounge Cab - über Silentblöcke gefederte 4-Pfosten-Kabine		●		
Landini mechanische Kabinenfederung		●		
Landini semiaktive hydraulische Kabinenfederung		○ - Elektronisch gesteuertes, elektrohydraulisches semiaktives Federungssystem		
Vom Fahrer wahrgenommener Geräuschpegel	dB(A)	70		
Manuelle Klimaanlage		● - (Version ACTIVE)		
Automatische Klimaanlage		● - (Version DYNAMIC) / ○ - (Version ACTIVE)		
Deluxe-Fahrersitz mit Luftfederung		● - dreh- und höhenverstellbarer Sitz mit Niederfrequenzfederung, Lenden- und Kopfstütze und automatischer Gewichtseinstellung		
Super-Deluxe-Fahrersitz mit Luftfederung		○ - (Version DYNAMIC) - Dreh- und höhenverstellbarer Sitz aus Alcantara-Stoff mit dynamischer Luftfederung, Klimatisierung, Lenden- und Kopfstütze und automatischer Gewichtseinstellung		
Klappbarer Beifahrersitz		●		
EasyPilot auf rechter Konsole		● - (Version ACTIVE)		
EasyPilot mit Multifunktions-Armlehne		● - (Version DYNAMIC)		
DSM Data Screen Manager		○ - (Version DYNAMIC) - 12-Zoll-Touchscreen-Monitor		
MyFunctions		● - mit DSM		
MyLights		● - mit DSM		
MyHMF		● - mit DSM		
Radio-Vorbereitung		mit 4 Lautsprechern ○ - (Version DYNAMIC) / ● - (Version ACTIVE)		
Radio		mit Radio DAB, MP3-Spieler, 4 Lautsprechern, Bluetooth, AUX-in und integriertem Mikrofon ● - (Version DYNAMIC) / ○ - (Version ACTIVE)		
Halogen-Arbeitscheinwerfer		● - 12 (Version ACTIVE) - 18 (Version DYNAMIC)		
LED-Arbeitscheinwerfer		○ - 20 (Version DYNAMIC)		
Rundumleuchten		● - linke Seite / ○ - linke oder rechte Seite		
BORDTECHNOLOGIE				
ISObus-Anschluss vorne		○		
ISObus-Anschluss hinten		○		
PSM Precision Steering Management, ISObus hinten & EasySteer - Vorbereitung		○		
PSM Precision Steering Management, ISObus hinten & EasySteer - komplettes EGNOS-Kit		○		
PSM Precision Steering Management, ISObus hinten & EasySteer - komplettes RTK-NTRIP-Kit		○ - Argo Tractors Ersatzteile		
Landini Fleet Management - Vorbereitung		●		
Fleet & Remote Diagnostics Management und Landini Farm Pro Pack auf den ausgewählten Märkten		● 1-Jahres-Abonnement - ○ 3-Jahres-Abonnement - ○ 5-Jahres-Abonnement		
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE				
Radstand	mm	2820		
Max. Höhe über Kabine ohne Blinkleuchten (mit Lenksystem PSM)	mm	3044 (3159) - gemessen mit Reifen 540/65R30 - 650/65R42		
Höhe von Hinterachsmitte bis Oberkante Kabine (mit Lenkung PSM)	mm	2180 (2295)		
Max. Länge mit Frontgewichten - Max. Breite	mm	5360 - 2550 gemessen mit Reifen 600/60R30 - 710/60R42		
Wenderadius	mm	5400 gemessen mit Reifen 540/65R30 - 650/65R42		
Leergewicht gemessen mit Durchschnittswerten	kg	8300		
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	13000		
Max. Vorder- und Hinterreifengröße (Radius Index - RI)	mm	600/60R30 (RI 700) - 710/60R42 (RI 925)		
Frontgewichtsträger		●		
Frontgewichte - Anzahl x Gewicht	kg	○ - 12 x 45 / ○ - 16 x 45		
Frontgewicht für Frontkraftheber	kg	○ - 800 / ○ - 1400		
Heckgewichte - Anzahl x Gewicht	kg	○ - 170 / ○ - 340 / ○ - 510		
Zeichenerklärung:		● Serie ○ Option		



Landini®

Passion for Innovation.

